

2019Z06598

Vragen van de leden **Schonis** en **Bergkamp** (beiden D66) aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over *het artikel «Vrouwen kunnen niet autorijden en dit is waarom»* (ingezonden 3 april 2019).

Vraag 1

Kent u het artikel «Vrouwen kunnen niet autorijden en dit is waarom»?¹

Vraag 2

Bent u ermee bekend dat auto's ontworpen zijn voor mannen en dat vrouwen 47 procent meer kans hebben op zwaar letsel en zelfs 17 procent van de vrouwen meer kans hebben op overlijden dan mannen bij een auto-ongeluk?

Vraag 3

Kunt u toelichten waarom er decennialang geen gegevens zijn verzameld over de veiligheid van vrouwelijke bestuurders in autotests?

Vraag 4

Deelt u de mening dat auto's ook ontworpen moeten worden met de veiligheid van vrouwen op het oog?

Vraag 5

Gezien het feit dat in de EU vrouwen niet enkel op de passagiersstoel, maar juist ook zelf achter het stuur zitten, bent u bereid om in Europees verband te pleiten voor het verplichten van veiligheidstesten met zowel een mannelijke als een vrouwelijke dummy? Zo nee, waarom niet?

Vraag 6

Bent u bereid om in gesprek te gaan met de Rijksdienst Wegverkeer (RDW), verantwoordelijk voor de toelating van voertuigen op de Nederlandse markt, over het betrekken van de veiligheid van de vrouw bij toelating van voertuigen? Zo nee, waarom niet?

¹ Volkskrant, 29 maart 2019, «Vrouwen kunnen niet autorijden en dit is waarom» (<https://www.volkskrant.nl/columns-opinie/vrouwen-kunnen-niet-autorijden-en-dit-is-waarom~b2eed10a/>)

Vraag 7

Kunt u toelichten of u bereid bent maatregelen te nemen in nationaal en Europees verband om de «data gender gap» te dichten op het gebied van autoveiligheid voor vrouwen?