

## 2019Z05749

Vragen van het lid **Amhaouch** (CDA) aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over *duurzame luchtvaart* (ingezonden 25 maart 2019).

Vraag 1  
Kent u het bericht «KLM-banen op de tocht voor Tesla's»?<sup>1</sup>

Vraag 2  
Wat zijn de totale kosten over 2018 die KLM betaald heeft in het kader van Europese emissiehandel en wat heeft KLM in mondiaal verband betaald voor haar CO<sub>2</sub>-uitstoot?

Vraag 3  
Welke heffingen, belastingen en andere zaken worden in rekening gebracht boven op de kale ticketprijzen? Kunt u deze specificeren per categorie en de bijbehorende opbrengsten?

Vraag 4  
Welke kosten sluizen de overheid in Duitsland (land en/of deelstaat) en die in België terug naar de luchtvaart?

Vraag 5  
Welke heffingen zijn er nu van kracht met betrekking tot het weren van vuile en overlastgevende vliegtuigen?

Vraag 6  
Hoe verhoudt de literprijs biokerosine in Los Angeles zich tot de literprijs gewone kerosine op Schiphol?

Vraag 7  
Welk flankerend beleid heeft u voor ogen om het gebruik van biokerosine te stimuleren?

Vraag 8  
Bent u bereid deze vragen te beantwoorden voor het algemeen overleg Duurzame luchtvaart op 4 april 2019?

<sup>1</sup> De Telegraaf, 19 maart 2019 (<https://www.telegraaf.nl/financieel/3312104/klm-banen-op-de-tocht-voor-tesla-s>)