

## 2019Z00119

Vragen van de leden **Sneller** en **Belhaj** (beiden D66) aan de Minister van Defensie over *de herijking van de businesscase van Leaseplan voor civiele dienstvoertuigen zoals genoemd in de Najaarsnota 2018* (ingezonden 8 januari 2019).

Vraag 1

Bent u bekend met de herijking van de businesscase van het Leaseplan voor civiele dienstvoertuigen bij Defensie?<sup>1</sup>

Vraag 2

Klopt het dat vanaf nu civiele dienstvoertuigen bij Defensie elke twee jaar worden vervangen in plaats van iedere vier jaar?

Vraag 3

Kunt u de herijkte businesscase van het Leaseplan voor civiele dienstvoertuigen nader toelichten met gegevens over het aantal en type voertuigen, exploitatie-, onderhouds- en verzekeringskosten, brandstofgebruik en fiscale baten-lasten, dan wel deze aan de Kamer verstrekken?

Vraag 4

Kunt u de 59,2 miljoen euro neerwaartse bijstelling van de inruilwaarde van dienstvoertuigen nader specificeren?

Vraag 5

Welke belastingen zijn niet meegeteld in de voorheen te hoog ingeschatte verkoopopbrengsten van de civiele dienstvoertuigen? Om welk bedrag gaat het per belastingsoort? Om welke periode, waarin deze opbrengsten te hoog zijn ingeschat, gaat het? Hoe heeft dit kunnen ontstaan?

Vraag 6

Wat waren de exploitatiekosten voor de civiele dienstvoertuigen vóór de herijkte businesscase van het Leaseplan voor civiele dienstvoertuigen? Kunt u dit schematisch weergeven over de afgelopen vier jaar in een baten-laten schema?

<sup>1</sup> Verticale Toelichting Najaarsnota 2018, blz. 23

Vraag 7

Kunt u de herijkte businesscase van Leaseplan voor civiele dienstvoertuigen uitzetten in een baten-laten schema voor de komende vier jaar?