

2018Z23261

Vragen van het lid **Middendorp** (VVD) aan de Staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties over *de berichten «pilots met Idensys stopt per 31 december 2018» en «Einde pilot inloggen met Idensys en iDIN»* (ingezonden 7 december 2018).

Vraag 1

Wat is de reden van het stoppen met de pilots met Idensys en iDIN per 31 december 2018, zoals genoemd in het bericht?^{1 2} Waarom worden deze pilots gestopt voorafgaand aan de behandeling van de Wet digitale overheid?

Vraag 2

Hoeveel gebruikers logden in via Idensys en iDIN onder deze pilots? Hoeveel van deze mensen hebben geen DigiD?

Vraag 3

Wordt de Kamer geïnformeerd over het stoppen van de pilots met private middelen en de argumentatie om dat te doen? Zo ja, hoe en wanneer? Zo nee, waarom niet?

Vraag 4

Zijn de ervaringen van zorgpartijen, gemeenten en de Belastingdienst die mee deden aan de pilots bekend bij u? Zo ja, wat zijn deze ervaringen? Zo nee, waarom niet? Zijn de ervaringen van de gebruikers van Idensys bekend bij u? Zo ja, wat zijn deze ervaringen? Zo nee, waarom niet? Kunt u deze ervaringen delen met de Kamer?

Vraag 5

Waarom is de Belastingdienst gestopt met de pilot? Was dat na de afgesproken periode? Komt er een evaluatie van deze pilot bij de Belastingdienst? Zo nee, waarom niet?

¹ Het bericht «pilots met Idensys stopt per 31 december 2018», 26 november 2018
https://www.digitaleoverheid.nl/nieuws/pilot-met-idensys-stopt-per-31-december-2018/?pk_campaign=nieuwsbrief-20-2018

² Het bericht «Einde pilot inloggen met Idensys en iDIN», 23 november 2018
<https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/berichten/nieuws/pilot-idin-idensys-inlog-gestopt>

Vraag 6

Zijn er nog pilots met private middelen die nu nog lopen? Zo ja welke?

Worden er nog meer pilots met private middelen stopgezet? Zo ja welke?

Vraag 7

Welke informatie en ervaringen hebben de pilots u gebracht? Hoe beoordeelt u deze informatie en ervaringen? Wat zijn nu volgende stappen met betrekking tot de private middelen?

Vraag 8

Heeft u een beeld van de investeringen voor de bedrijven die aan de pilots met private middelen meededen? Zo ja wat was de orde van grootte en wat betekent het stopzetten van de pilots voor deze investering?