

## 2018Z10992

Vragen van het lid **Van Eijs** (D66) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over *het bericht «Nieuwe diesels stoten veel te veel stikstofoxiden uit»* (ingezonden 11 juni 2018).

Vraag 1

Bent u bekend met het bericht «Nieuwe diesels stoten veel te veel stikstofoxiden uit»?<sup>1</sup>

Vraag 2

Is het waar dat uit de test van de International Council on Clean Transportation (ICCT) blijkt dat de nieuwe Euro-6 diesels niet voldoen aan de Europese normen wat betreft de uitstoot van stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>)? Zo ja, welke oorzaken liggen hieraan ten grondslag?

Vraag 3

Hoe zijn de Euro-6 diesels tot nu toe beoordeeld door Europese instanties?

Vraag 4

Welke stappen worden (in Europees verband en door Nederland) ondernomen naar aanleiding van de berichtgeving over het niet voldoen aan de normen van de Euro-6 diesels?

Vraag 5

Ziet u mogelijkheden om op te treden tegen auto's die meer uitstoten dan de normen voor NO<sub>x</sub>-uitstoot?

Vraag 6

Wat betekenen deze te hoge uitstootwaardes van Euro-6 diesels voor de luchtkwaliteit in het algemeen en voor knelpunten in het bijzonder, nu en in de toekomst?

Vraag 7

Deelt u de mening van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) en de Nederlandse Organisatie voor toegepast-natuurwetenschappelijk onderzoek (TNO) dat de meeste fabrikanten een geldige verklaring hadden voor het

<sup>1</sup> Nu.nl, 6 juni 2018, «Nieuwe diesels stoten veel te veel stikstofoxiden uit» (<https://www.nu.nl/auto/5301329/nieuwe-diesels-stoten-veel-veel-stikstofoxiden-uit.html>)

uitschakelen van de uitstootbeperkende systemen?<sup>2</sup> Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?

Vraag 8

Deelt u de mening dat dit onwenselijk is en blijft om luchtvervuiling tegen te gaan?

Vraag 9

Deelt u de mening dat het wenselijk is om de legitieme redenen voor het tijdelijk uitschakelen van de uitstootbeperkende systemen te beperken?

Vraag 10

Hoe beoordeelt u de kritiek van de Europese autobrancheorganisatie dat de test misleidend zou zijn?

---

<sup>2</sup> Automotive Management, 4 september 2017, «ICCT: ook Euro-6 diesels veel vervuilender dan norm» (<https://automotive-management.nl/nieuws/laatste-nieuws/internationaal/20924-alle-diesels-blijken-in-de-praktijk-veel-vervuilender>)