

2017Z15539

Vragen van de leden **Van Tongeren, Kröger** en **Van der Lee** (allen GroenLinks) aan de Staatssecretaris en Minister van Infrastructuur en Waterstaat en de Minister van Economische Zaken en Klimaat over de berichten «CO₂-uitstoot auto's in EU met een derde omlaag in 2030» en «Autokoper gaat weer voor groot en zwaar» (ingezonden 16 november 2017).

Vraag 1

Bent u bekend met het voorstel van de Europese Commissie voor de nieuwe emissie-eisen van nieuwe auto's vanaf 2025 en 2030?¹

Vraag 2

Bent u van mening dat deze eisen voldoende streng zijn om de Nederlandse, Europese en mondiale reductiedoelstellingen voor CO₂ te halen? Zo nee, wat gaat u doen om deze emissie-eisen aan te scherpen?

Vraag 3

Bent u bekend met het bericht in het Algemeen Dagblad dat de gemiddelde CO₂-uitstoot van nieuwe auto's is gestegen als gevolg van de nieuwe belastingregels?²

Vraag 4

Hoe valt dit te rijmen met uw eerdere belofte dat de Autobrief II (Kamerstuk 34 391) zal leiden tot meer milieuwinst?³

Vraag 5

Is het nu waargenomen effect aanleiding de belastingregels te herzien en/of andere aanvullende maatregelen te nemen?

Vraag 6

Welk effect heeft het Europese voorstel op de voorspelde uitstoot van het Nederlandse wegverkeer, tegen de achtergrond dat in de Nationale Energieverkenning – waar het regeerakkoord op is gebaseerd – wordt uitgegaan van

¹ <https://www.nu.nl/economie/4998032/co2-uitstoot-autos-in-eu-met-derde-omlaag-in-2030.html>

² <https://www.ad.nl/binnenland/autokoper-gaat-weer-voor-groot-en-zwaar~a0b4cafc/>

³ <https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2015/06/19/autobrief-ii-eenvoudiger-stabieler-en-meer-milieuwinst>

een veel lagere gemiddelde CO₂-uitstoot (namelijk 73g/km in 2025) dan het nu voorliggende Europese voorstel?

Vraag 7

Zijn de ambities van het regeerakkoord om de verkeersemisssies te laten dalen met behulp van Europees bronbeleid nog haalbaar als de EU-eisen minder streng worden dan gehoopt en ook de effecten van de Autobief II zo tegenvallen?

Vraag 8

Betekent de ambitie van het regeerakkoord om uiterlijk in 2030 uitsluitend nog emissieloze auto's te verkopen dat er een importverbod voor brandstof-auto's komt? Hoe verhoudt dit zich tot Europese marktregels?

Vraag 9

Mocht u geen importverbod willen overwegen, kunt u dan aangeven welk type maatregelen u aanvullend denkt te nemen om uw doelstelling uit het regeerakkoord te halen?