

## 2017Z14749

Vragen van het lid **Remco Dijkstra** (VVD) aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over *Maastricht Aachen Airport* (ingezonden 6 november 2017).

### Vraag 1

Kent u het artikel «Vliegveld Maastricht profiteert niet van overvol Schiphol»?<sup>1</sup>

### Vraag 2

In hoeverre is, gelet op uw brief van 31 oktober 2017, een spoedige oplossing binnen bereik, zodat ook volle vrachtvliegtuigen gebruik kunnen gaan maken van de volledige startbaan van Maastricht Aachen Airport (MAA)? Welke belemmeringen zijn er nog?<sup>2</sup>

### Vraag 3

Wat is uw visie op het uitwijken van luchtvrachtmaatschappijen die nu naar andere omliggende luchthavens gaan, zoals bijvoorbeeld Luik, Brussel en Frankfurt, in plaats van gebruik te maken van MAA? Wat betekent dit voor luchtvracht en voor de werkgelegenheid in de regio, de groei mogelijkheden van MAA en de eventuele opvang van huidige vrachtluchten vanaf het overvolle Schiphol?

### Vraag 4

Kunt u meer zeggen over de belanghebbenden, de verdeling van verantwoordelijkheden en de rollen in dit dossier?

<sup>1</sup> Website EenVandaag, 2 november 2017 (<https://eenvandaag.avrotros.nl/item/vliegveld-maastricht-profiteert-niet-van-overvol-schiphol/>)

<sup>2</sup> Kamerstuk 31 936, nr. 424