

## 2017Z14676

Vragen van de leden **Bruins** (ChristenUnie) en **Van Helvert** (CDA) aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over *uitstel van verbreding van de «dodenweg» N50 bij Kampen* (ingezonden 3 november 2017).

Vraag 1

Kent u het bericht «Verbreding N50 niet eerder dan in 2023»?<sup>1</sup>

Vraag 2

Klopt het bericht dat de verbreding van de N50 bij Kampen niet voor 2021 kan worden gerealiseerd, maar mogelijk wordt uitgesteld tot 2023? Zo ja, waarom wordt de belangrijke aanpak van de N50 vertraagd?

Vraag 3

Is één van de redenen voor uitstel het gebrek aan realisatiekracht bij Rijkswaterstaat, zoals in het bericht wordt gemeld? Zo ja, hoe verklaart u het gebrek aan capaciteit bij Rijkswaterstaat om op korte termijn te starten met dit project?

Vraag 4

Op welke manier wordt de motie-Visser c.s.<sup>2</sup> uitgevoerd, waarin de regering wordt verzocht de aanpak van de N50 zo spoedig mogelijk te realiseren? Is de eerder aangekondigde startbeslissing, die na afgelopen zomer zou worden genomen, al genomen?<sup>3</sup> Zo nee, waarom niet? Wanneer ontvangt de Kamer deze startbeslissing over de planning van het project?

Vraag 5

Deelt u de mening dat de verbreding van de N50 zo snel mogelijk moet plaatsvinden, gezien de verkeersonveiligheid en de filedruk op dit traject? Zo ja, kunt u toezeggen dat op korte termijn gestart kan worden met de realisatie van de aanpak van de N50 en dat hierbij medeoverheden worden betrokken?

<sup>1</sup> <https://www.destentor.nl/kampen/verbreding-n50-niet-eerder-dan-in-2023-a65caf699/>

<sup>2</sup> Kamerstuk 34 550 A, nr. 25

<sup>3</sup> Kamerstuk 29 398, nr. 549

Vraag 6

Bent u bereid deze vragen voorafgaand aan het notaoverleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) d.d. 20 november 2017 te beantwoorden?