

2016Z10912

Vragen van het lid **Cegerek** (PvdA) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over *het hoge aantal treinen met gevaarlijke stoffen op het spoor Amersfoort–Deventer* (ingezonden 2 juni 2016).

Vraag 1

Bent u bekend met het bericht «Apeldoorn: aantal treinwagons met gevaarlijke stoffen buiten proportie»?¹

Vraag 2

Kunt u reageren op het feit dat er in negen maanden 190 keer meer treinen met gevaarlijke stoffen over het spoor reden dan is toegestaan?

Vraag 3

Waarom wordt het overtreden van de afspraken op zo een grote schaal toegestaan? Wat is het nut van normen stellen als deze met zo gigantisch vaak worden overschreden?

Vraag 4

Kan gegarandeerd worden dat de veiligheid van de omwonenden nog acceptabel is? Zo nee, waarom wordt dit toch toegestaan?

Vraag 5

Waarom wordt het college van burgemeester en wethouders pas achteraf geïnformeerd? Is het mogelijk om het college van tevoren te informeren? Zo nee, waarom niet?

Toelichting:

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen terzake van de leden Van Helvert (CDA) en Smaling (SP), ingezonden 2 juni 2016 (vraagnummer 2016Z10911).

¹ http://www.destentor.nl/regio/apeldoorn/apeldoorn-aantal-treinwagons-met-gevaarlijke-stoffen-buiten-proportie-1.6055142?utm_source=divr.it&utm_medium=twitter