

2015Z19517

Vragen van de leden **Van Helvert en Omtzigt** (beiden CDA), **Bashir** (SP), **Tony van Dijk** (PVV) en **Van Vliet** (Van Vliet) aan de Staatssecretaris van Financiën over *de afschaffing van de oldtimervrijstelling* (ingezonden 20 oktober 2015).

Vraag 1

Herinnert u zich dat u op 3 juli 2015 aan de Kamer schreef: «Met mijn brief van 14 april 2015 heb ik een realistische inschatting van de daadwerkelijke opbrengsten [van de afschaffing van de oldtimer vrijstelling] gegeven»?¹

Vraag 2

Herinnert u zich dat u in uw brief van 14 april 2015 een schatting gaf van tussen de € 80 en € 146 miljoen als opbrengst van de oldtimermaatregel en u zich niet baseerde op de daadwerkelijk binnengekomen belastingopbrengsten?²

Vraag 3

Herinnert u zich de vele kritische vragen van o.a. de leden van de fracties van het CDA, de SP en de PVV, die met onderbouwde berekeningen vroegen naar betere schattingen maar die weggewuifd werden in de antwoorden?

Vraag 4

Herinnert u zich dat u in het notaoverleg op 12 oktober 2015 moest toegeven dat de opbrengst waarschijnlijk tussen de € 50 en € 60 miljoen is in 2015? Kunt u een onderbouwing geven van het verschil tussen de € 41 miljoen van de Stichting autobelangen en de wijze waarop u met een paar kleine posten aan € 60 miljoen komt?

Vraag 5

Kunt u aangeven hoeveel LPG- en dieselauto's op de laatst beschikbare peildatum (1 oktober 2015?) geschorst zijn?

Vraag 6

Kunt u aangeven hoeveel LPG- en dieselauto's op de laatst beschikbare peildatum (1 oktober 2015?) het volle tarief Motorrijtuigenbelasting betalen?

¹ Kamerstuk 34 002, nr. 105

² Kamerstuk 34 002, nr. 100

Vraag 7

Kunt u aangeven wat de kosten en de opbrengsten zouden zijn om diesel- en LPG-auto's onder hetzelfde overgangsrecht te brengen als benzineauto's per 1/1/2016 inclusief de berekeningen en de aannames?

Vraag 8

Kunt u aangeven tegen welk tarief het brengen van de diesel- en LPG-auto's onder het overgangsrecht per 1/1/2016 kostendekkend zou zijn?

Vraag 9

Kunt u deze vragen vóór 24 oktober 2015 beantwoorden, zodat uw antwoorden gebruikt kunnen worden voor de stemmingen over de moties en voor de eerste termijn van het wetgevingsoverleg over het Belastingplan?