

## 2015Z04176

Vragen van het lid **Van Helvert** (CDA) aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over *veiligheid in spoortunnels* (ingezonden 9 maart 2015).

Vraag 1

Heeft u kennisgenomen van het bericht «Soepeler met veiligheid in spoortunnel»?<sup>1</sup>

Vraag 2

Deelt u de gedachte dat het (brand)beveiligingssysteem in spoortunnels vooral béter moet functioneren omdat daarmee zowel de veiligheid als betrouwbaarheid gediend is?

Vraag 3

In welk stadium zijn de besprekingen inzake het mogelijk versoepelen van veiligheidsregels in spoortunnels en wanneer wordt de Kamer daarbij betrokken?

Vraag 4

Is er een eenduidig beeld per spoortunnel wat de oorzaak is van de valse (brand)meldingen?

Vraag 5

Welke instanties zijn betrokken bij het formuleren van nieuwe regels en nieuw beleid ten aanzien van veiligheid in spoortunnels? Worden de veiligheidsregio's daar ook bij betrokken?

Vraag 6

Voldoen op dit moment alle spoortunnels aan de relevante veiligheidseisen en -maatregelen? Welk achterstallig onderhoud is er momenteel bij de verschillende spoortunnels en op welke termijn wordt dat weggewerkt?

<sup>1</sup> [http://www.telegraaf.nl/premium/reportage/23756786/\\_\\_\\_Soepeler\\_met\\_veiligheid\\_in\\_spoortunnel\\_\\_.html?utm\\_source=facebook.com&utm\\_medium=referral&utm\\_campaign=facebookpage](http://www.telegraaf.nl/premium/reportage/23756786/___Soepeler_met_veiligheid_in_spoortunnel__.html?utm_source=facebook.com&utm_medium=referral&utm_campaign=facebookpage)

Vraag 7

Wordt er door de betrokken partijen voldoende invulling gegeven aan de eisen op het gebied van planvorming, opleiden en oefenen? Zo nee, op welke termijn wordt die achterstand ingehaald?