

## 2015Z04047

Vragen van de leden **Van Helvert** en **Omtzigt** (beiden CDA) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over *KLM en Air France* (ingezonden 6 maart 2015).

### Vraag 1

Kunt u, in aanvulling op uw brief d.d. 3 maart 2015<sup>1</sup>, alle contracten en vastgelegde afspraken tussen staat en Air France KLM en tussen staat en KLM, sinds de fusie van Air France en KLM, ter inzage naar de Kamer sturen?

### Vraag 2

Heeft u kennisgenomen van het persbericht van Air France KLM van 27 januari 2015?<sup>2</sup>

### Vraag 3

Deelt u de mening dat uit het persbericht opgemaakt kan worden dat het beheer van liquide middelen van zowel KLM als Air France gecentraliseerd is, dat dat beheer onder leiding en toezicht van de Air France KLM holding (in Parijs) wordt uitgevoerd?

### Vraag 4

Deelt u de conclusie dat het beheer van de liquide middelen van KLM dus sinds 27 januari 2015 is gecentraliseerd en dat alleen de overdracht van overtollige liquide middelen is uitgezonderd?

### Vraag 5

Is het waar, zoals het persbericht schrijft, dat de Raad van Commissarissen van KLM daarmee heeft ingestemd?

### Vraag 6

Hoe moeten uw antwoorden van 22 januari 2015 op eerdere vragen geduid worden, waarin u schrijft «Een zelfstandige positie van KLM binnen het concern Air France KLM kan niet los worden gezien van een autonome positie van KLM op het gebied van financieel beheer. Dit betekent namelijk dat KLM als zelfstandige luchtvaartmaatschappij kan blijven investeren (zoals

<sup>1</sup> Kamerstuk 31 936, nr. 261

<sup>2</sup> <http://www.airfranceklm.com/fr/precision-sur-la-gestion-de-la-tresorerie-de-klm-et-son-financement>

ten aanzien van vlootfinanciering) en verantwoordelijk blijft voor haar eigen kasstromen, bankrelaties, beheer van de financiële kaspositie en uitvoering van haar eigen hedging»?<sup>3</sup>

---

<sup>3</sup> Aangangsel Handelingen II 2014–15, nr. 1104