

2015Z00673

Vragen van de leden **Van Weyenberg** en **Van Veldhoven** (beiden D66) aan de ministers van Infrastructuur en Milieu en van Sociale Zaken en Werkgelegenheid over *de veiligheid van wegwerkers* (ingezonden 19 januari 2015).

Vraag 1

Heeft u kennisgenomen van zowel de berichtgeving rondom de veiligheid van wegwerkers¹ alsmede het bericht over de veiligheid van personeel van Rijkswaterstaat?²

Vraag 2

Kunt u een uiteenzetting geven over de trend van het aantal dodelijke slachtoffers door werkongevallen onder wegwerkers over de afgelopen tien jaar?

Vraag 3

Kunt u ingaan op de tijdstippen van werkongevallen met een fatale afloop onder wegwerkers?

Vraag 4

Deelt u de mening van de vakvereniging dat de veiligheid van wegwerkers onvoldoende is gewaarborgd?³ Zo ja, welke stappen gaat u zetten om zo veilig mogelijke werkomstandigheden te bewerkstelligen voor wegwerkers?

Vraag 5

In hoeverre herkent u het beeld dat het artikel schetst omtrent afwegingen die worden gemaakt tussen enerzijds de veiligheid van wegwerkers en anderzijds ongemakken voor het verkeer?⁴ Kunt u uiteenzetten op welke gronden eventuele afwegingen gemaakt worden?

¹ De Stentor, d.d. 24-10-2014: «Tegen truck die door afzetting rijdt, helpt niets»

² RTL Nieuws, d.d. 05-01-2015: Afzetten snelweg na ongeluk bloedlink. Via: <http://www.rtlnieuws.nl/nieuws/binnenland/medewerkers-rijkswaterstaat-steeds-vaker-aangereden>

³ <http://www.totaaltrans.nl/veiligheid-bij-wegwerkzaamheden-onvoldoende-gewaarborgd/>

⁴ De Stentor, d.d. 24-10-2014: «Tegen truck die door afzetting rijdt, helpt niets»

Vraag 6

Kunt u uiteenzetten op welke wijze de veiligheid van wegwerkers wordt gewaarborgd? Op welke wijze wordt er invulling gegeven aan veilige werkzones ten tijde van wegwerkzaamheden?

Vraag 7

In hoeverre bestaat er een relatie tussen eventuele onveiligheid van wegwerkers en een door de Algemene Rekenkamer als inadequaar bestemd budget voor instandhouding van het hoofdwegennet?⁵ In hoeverre zorgt de krapte in het budget voor beheer voor extra veiligheidsrisico's, bijvoorbeeld door de krappere planning van de wegwerkzaamheden?

⁵ Algemene Rekenkamer (2014): Instandhouding Hoofdwegennet (Kamerstuk 34 000-A nr. 8)