

## 2014Z20567

Vragen van het lid **Hoogland** (PvdA) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over *de uitstoot van elektrische auto's* (ingezonden 13 november 2014).

### Vraag 1

Kent u de artikelen «Elektrische wagen produceert nauwelijks minder fijn stof dan benzinewagen»<sup>1</sup> en «Fijnstofstudie e-auto waardeloos»?<sup>2</sup>

### Vraag 2

Hoe beoordeelt u het onderzoek van Transport & Mobility? Deelt u de mening van de in het artikel van De Tijd aangehaalde professor van de Vrije Universiteit Brussel dat het onderzoek «eigenlijk niets waard» is?

### Vraag 3

Deelt u de mening dat elektrische auto's behalve de vermindering van fijnstof-uitstoot in binnensteden nog veel meer voordelen hebben, zoals vermindering van CO<sub>2</sub>-uitstoot en vermindering van geluidsoverlast langs wegen?

### Vraag 4

Deelt u de mening van de in het artikel van De Tijd aangehaalde professor van de Vrije Universiteit Brussel dat om een goed beeld te krijgen van de schade die auto's veroorzaken aan het milieu ook rekening gehouden dient te worden met andere schadelijke stoffen (dan fijnstof), met de reële uitstoot (in plaats van de theoretische uitstoot) en met de volledige levenscyclus van een auto?

### Vraag 5

Bent u bereid om een onafhankelijk onderzoek te laten uitvoeren, waarin in ieder geval de in vraag 4 genoemde elementen worden betrokken, naar verschillen tussen elektrische, diesel- en benzineauto's, waarin de vraag centraal staat hoeveel schade de afzonderlijke typen auto's het milieu toebrengen? Zo nee, waarom niet?

<sup>1</sup> De Standaard, [http://www.standaard.be/cnt/dmf20141109\\_01367656](http://www.standaard.be/cnt/dmf20141109_01367656)

<sup>2</sup> De Tijd, [http://www.tijd.be/ondernemen/transport/Fijnstofstudie\\_e\\_auto\\_waardeloos.9566183-3084.art](http://www.tijd.be/ondernemen/transport/Fijnstofstudie_e_auto_waardeloos.9566183-3084.art)