

2014Z13499

Vragen van het lid **De Rouwe** (CDA) aan de Minister van Infrastructuur en Milieu over *tol op wegen in Duitsland* (ingezonden 17 juli 2014).

Vraag 1

Wat is besproken tijdens en wat is de uitkomst van het topoverleg dat u op 15 juli jl. heeft gevoerd met de minister van Transport en Digitale Infrastructuur van Duitsland?¹

Vraag 2

Welke stappen gaat u concreet nemen naar aanleiding van dat overleg?

Vraag 3

Stroken de voorgenomen tolplannen met de uitkomsten van een eerdere top vorig jaar in Kleef tussen de Nederlandse en de Duitse regering om grensoverschrijdende belemmeringen weg te nemen? Zo nee, op welke punten niet?

Vraag 4

Onder verwijzing naar eerder door u gegeven antwoorden inzake dit onderwerp² kan gesteld worden dat er thans aan Duitse zijde concrete plannen liggen; kunt u opnieuw ingaan op de vraag hoe u de schade en de gevolgen van deze tolplannen beoordeelt? Kan daarbij een onderbouwing van de totale schade gegeven worden?

Vraag 5

Bent u van mening dat, nu de concrete tolplannen voorliggen, deze inderdaad discriminerend zijn en binnen Europa slechts anderen dan de Duitsers zelf schaadt?

Vraag 6

Wat is uw visie op het bericht dat de Nederlands-Duitse Handelskamer de tolplannen ondoordacht vindt en nu al ziet dat deze schade opleveren?²

¹ De Telegraaf, 16 juli 2014

² Aangangsel Handelingen, vergaderjaar 2013–2014, nr. 712

² <http://fd.nl/ondernemen/entrepreneur/wereldveroveraars/780140-1407/nederlands-duitse-handelskamer-kritisch-over-tolvignet>

Vraag 7

Bent u bereid het initiatief te nemen om een toptop te organiseren met omliggende landen zoals Oostenrijk, België, Tsjechië en Frankrijk om plannen te bespreken en acties te inventariseren?