

## 2014Z10003

Vragen van de leden **Hoogland** (PvdA) en **De Boer** (VVD) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over *het bericht dat reizen naar Brussel per Thalys goedkoper is met een kaartje naar Parijs* (ingezonden 3 juni 2014).

Vraag 1

Bent u bekend met het artikel «Met Thalys naar Brussel vaak goedkoper met kaartje Parijs»?<sup>1</sup>

Vraag 2

Vindt u het logisch dat Thalysreizigers met bestemming Brussel voordeliger uit zijn door een kaartje naar Parijs te kopen?

Vraag 3

Hoe beoordeelt u de argumentatie dat een lege trein van Brussel naar Parijs het verdienmodel rechtvaardigt dat een kaartje naar Parijs goedkoper is dan naar Brussel?

Vraag 4

Wordt het goedkopere treinkaartje naar Parijs gecompenseerd door de rodevijnconsumptie op het traject tussen Brussel en Parijs? Zo niet: hoe werkt het verdienmodel?

Vraag 5

Bent u bereid met NS in overleg te treden om de reiziger te faciliteren een zo goedkoop mogelijk ticket te kunnen kopen?

<sup>1</sup> Eindhovens Dagblad, 28 mei 2014 <http://www.ed.nl/algemeen/binnenland/met-thalys-naar-brussel-vaak-goedkoper-met-kaartje-parijs-1.4379188>