

## 2014Z02830

Vragen van de leden **Bisschop** (SGP) en **Dik-Faber** (ChristenUnie) aan de Minister van Infrastructuur en Milieu over *opwaardering van de N57 en N59* (ingezonden 14 februari 2014).

### Vraag 1

Heeft u kennisgenomen van de zorgen die er in Zeeland en Zuid-Holland bestaan over de verkeersveiligheid en doorstroming op de N57 en N59?<sup>1</sup>

### Vraag 2

Klopt het dat op Goeree Overflakkee vijf keer zoveel verkeersslachtoffers vallen als het gemiddelde in de rest van Nederland?

### Vraag 3

Welke plannen hebben beide provincies al ontwikkeld om de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid van de betreffende gebieden te verbeteren?

### Vraag 4

Welke financiële middelen hebben beide provincies reeds gereserveerd voor investeringen in de N59 en N57?

### Vraag 5

Welke mogelijkheden ziet u om vanuit het Rijk een financiële bijdrage te leveren aan oplossing van deze problematiek?

### Vraag 6

Welke mogelijkheden ziet u om oplossing van de problematiek rond de N57 en N59 een hogere prioriteit te geven?

### Vraag 7

Welke mogelijkheden zijn er om lopende projecten rond de N59 en N57 – die bijvoorbeeld beogen om op het gebied van verkeersveiligheid te voldoen aan het niveau van 3 sterren volgens de methodiek van het EuroRAP (European Road Assessment Programme) – de status van MIRT-project te geven?<sup>2</sup> Welke voordelen zijn hieraan verbonden?

<sup>1</sup> <http://www.eilandennieuws.nl/1440/tweede-kamerlid-sander-de-rouwe-bezoek-goeree-overflakkee.html>

<sup>2</sup> MIRT: Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport