

2013Z09659

Vragen van het lid **Bashir** (SP) aan de minister van Infrastructuur en Milieu over de antwoorden op Kamervragen over het bericht «forse groei rij scholen is ongewenst» (ingezonden 17 mei 2013).

Vraag 1

Kunt u uw bewering¹ dat er geen signalen zijn dat nieuwe rij scholen slechter presteren dan de gevestigde, onderbouwen aan de hand van de slagingspercentages zoals die te vinden zijn op www.rij schoolgegevens.nl, aangezien deze gegevens een ander beeld laten zien?

Vraag 2

Bent u het eens met de rij schoolbranche dat de controle en handhaving van de bevoegdheid op basis van de Wet rij onderricht motorvoertuigen 1993 (WRM) ver onder de maat is en het in de praktijk gewoon mogelijk is om zonder geldige bevoegdheid door te gaan met lesgeven? Zo ja, hoe gaat u de handhaving en controle verbeteren? Zo nee, waar blijkt het uit dat het onmogelijk is om zonder bevoegdheid les te geven?

Vraag 3

Is het ook specifiek voor de rij schoolbranche onderzocht dat het beschikken over algemene ondernemersvaardigheden de overlevingskansen van een zelfstandige rij nstructeur niet verbetert of is dit een algemene stelling van u?

Vraag 4

Kunt u aangeven hoeveel procent van de nieuwe rij scholen binnen twee jaar weer afhaakt en in hoeveel procent van de gevallen het hier gaat om een ondernemer die was gestart met behoud van uitkering?

Vraag 5

Is het waar dat het Innovam Branchekwalificatie-instituut (IBKI) enkel een register publiceert met bevoegde rij nstructureurs en examens afneemt, maar niet optreedt als een rij nstructeur zich onttrekt van bijscholing en de op dat moment ongeldig geworden WRM-pas niet terug stuurt? Kunt u uw antwoord toelichten?

¹ Aanhangsel van Handelingen, vergaderjaar 2012–2013, nr. 2111

Vraag 6

Kunt u deze vragen voor het algemeen overleg Wegverkeer en verkeersveiligheid op 21 mei 2013 beantwoorden?