

## 2013Z04031

Vragen van het lid **Elias** (VVD) aan de minister van Infrastructuur en Milieu over *de kwetsbaarheid van vangrails* (ingezonden 1 maart 2013).

Vraag 1

Heeft u kennisgenomen van het ongeluk met een vrachtwagen op de A1 op donderdagochtend 28 februari jl.?<sup>1</sup>

Vraag 2

Hoe kan het dat door de vangrails heen gereden wordt?

Vraag 3

Hoe verhoudt dit zich met uw antwoord op vragen tijdens het algemeen overleg Verkeersveiligheid d.d. 30 januari jl. over de kwetsbaarheid van vangrails, waarin u hebt aangegeven dat er geen problemen zijn met vangrails en dat deze zelfs geschikt zijn voor de zogeheten langere en zwaardere vrachtwagens (LZV's)?

Vraag 4

Zijn de Nederlandse vangrails berekend op het Europese voornemen om het maximumgewicht van een voertuig op de weg te verhogen van 38 ton naar 44 ton?

<sup>1</sup> <http://www.nu.nl/binnenland/3354704/a1-dicht-bij-hoevelaken-ongeluk.html>