

## 2012Z17529

Vragen van het lid **De Graaf** (PVV) aan de minister van Infrastructuur en Milieu over *het bericht «Treinkaartjes naar België fors duurder» en over de hoge tarieven op de Hanzelijn* (ingezonden 16 oktober 2012).

Vraag 1

Bent u bekend met het bericht «Treinkaartjes naar België fors duurder»<sup>1</sup> en met de prijs die gaat gelden op de Hanzelijn?<sup>2</sup>

Vraag 2

Deelt u de mening dat het hier erg hoge prijzen betreft? Zo neen, waarom niet?

Vraag 3

Wat is de reden voor het feit dat de prijs op het traject Lelystad–Zwolle zoveel hoger is dan het landelijk trajectgemiddelde?

Vraag 4

Wat is de reden voor het feit dat de prijs op het traject Amsterdam–Brussel met 35% is verhoogd?

Vraag 5

Denkt u dat de genoemde prijzen reizigers zullen prikkelen om van deze verbindingen gebruik te maken? Zo ja, waar ligt volgens de NS het punt waarop reizigers afhaken in verband met te dure treinkaartjes?

<sup>1</sup> <http://www.nu.nl/economie/2934649/treinkaartjes-belgie-fors-duurder.html>

<sup>2</sup> <http://www.ns.nl/reisplanner-v2/index.shtml> traject Lelystad–Zwolle, 20-12-2012