

2012Z11629

Vragen van het lid **Dijkgraaf** (SGP) aan de minister van Infrastructuur en Milieu over *geluidsoverlast van de Betuwelijn* (ingezonden 11 juni 2012).

Vraag 1

Heeft u kennisgenomen van de second opinion van ingenieursbureau Peutz¹ over het rapport «Geluidsonderzoek Hardinxveld-Giessendam» van ingenieursbureau DGMR² in opdracht van ProRail?

Vraag 2

Deelt u het bezwaar van Peutz dat DGMR de gemeten geluidswaarden niet heeft gecorrigeerd voor de gemiddelde snelheid van de treinen (Tracébesluit)?

Vraag 3

Deelt u het bezwaar van Peutz dat de spreiding van de meetresultaten te groot is om een betrouwbare bepaling van de gemiddelde waarden van de geluidbelasting te kunnen maken?

Vraag 4

Deelt u de conclusie van Peutz dat in de huidige situatie de berekende waarden uit het Tracébesluit al worden bereikt of overschreden?

Vraag 5

Deelt u de conclusie van Peutz dat bij de verwachte toename van de intensiteit van het spoorgebruik, conform Tracébesluit, de geluidswaarden de voorkeurswaarden zullen overschrijden?

Vraag 6

Wat gaat u doen om ervoor te zorgen dat in de lopende MER-evaluatie het aspect geluidsoverlast op een goede wijze meegenomen wordt?

¹ http://betuweroute.blog4bizz.nl/files/2012/05/Peutz_2nd-opinion-Rapport-hardinxveld-16-5-20121.pdf

² http://betuweroute.blog4bizz.nl/files/2012/05/Rapport-17102011Hardinxveld-Giessendam_definitief17-11-2011.pdf

Vraag 7

Welke maatregelen, als snelheidsbeperkingen of verhogen van geluidsschermen, gaat u nemen om overschrijding van de voorkeurswaarden te voorkomen?