

## 2011Z18239

Vragen van de leden **Dijksma, Monasch** en **Jacobi** ( allen PvdA) aan de minister van Infrastructuur en Milieu over *de vertraging van de aanleg van het knooppunt Joure* (ingezonden 22 september 2011).

Vraag 1

Kent u het bericht over vertraging bij de aanleg van het knooppunt Joure van 21 september 2011?<sup>1</sup>

Vraag 2

Klopt het dat de keuze om hier 130 km/uur in de avond en nacht te kunnen rijden de oorzaak is voor minimaal een jaar vertraging?

Vraag 3

Klopt het dat de keuze om hier een snelheid van 130 km/uur mogelijk te maken zorgt voor € 4 mln aan extra kosten?

Vraag 4

Hoe komt het dat in het MIRT-Projectenboek 2012, op 20 september 2011 gepresenteerd<sup>2</sup>, nog wel de aanleg in 2012 wordt aangekondigd en dit een dag later 2013 is geworden?

Vraag 5

Wat betekent de vertraging voor het moment van openstelling en het moment waarop de knelpunten bij Joure eindelijk zijn opgelost?

Vraag 6

Hoe komt het dat het taakstellend budget verhoogd is van € 70 mln (MIRT 2011) naar € 76 mln (2012)? Welke meerkosten zijn er nog meer behalve de € 4 mln voor 130 km/uur?

Vraag 7

Waar komt deze € 6 mln extra voor het knooppunt Joure vandaan?

<sup>1</sup> Omrop Fryslan Radio.

<sup>2</sup> 33 000-A, nr. 1.

Vraag 8

Deelt u de mening dat het kabinetsbeleid gaat leiden tot vertraging in het aanleggen van een belangrijk knooppunt en miljoenen extra gaat kosten aan plankosten?

Vraag 9

Deelt u de mening dat deze miljoenen veel beter aan goed vervoer en verkeersveiligheid kunnen worden besteed?

Vraag 10

Bent u bereid deze vertraging alsnog ongedaan te maken?