

2011Z18083

Vragen van het lid **Van Gent** (GroenLinks) aan de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties over *de degradatie van de luchthaven van Curaçao* (ingezonden 21 september 2011).

Vraag 1

Kent u het bericht¹ dat de Amerikaanse luchtvaartautoriteit FAA ernstige tekortkomingen heeft geconstateerd bij de doorlichting van de Curaçaose Directie Luchtvaart en dat niet wordt voldaan aan de minimumeisen van de ICAO²? Om welke tekortkomingen gaat het en in hoeverre is de veiligheid in het geding?

Vraag 2

Klopt het dat deze tekortkomingen pas na minimaal 6 tot 9 maanden verholpen zijn, waardoor de FAA strenge maatregelen zal treffen, die mogelijk door andere landen zullen worden overgenomen? Zo ja, welke gevolgen zal dit voor de toeristensector op de Nederlandse Antillen hebben?

Vraag 3

Deelt u de mening dat het hier geen interne kwestie van het land Curaçao betreft, gezien de mogelijke vergaande consequenties voor het toerisme op het land Sint Maarten en de BES-eilanden? Zo ja, welke maatregelen neemt u zich voor?

¹ Antilliaans Dagblad, «FAA-besluit kan door sneeuwbaaleffect rampzalig uitpakken», 19 september 2011.

² ICAO: International Civil Aviation Organization