

## 2011Z15733

Vragen van de leden **Van Gent** (GroenLinks), **Haverkamp** (CDA), **Bashir** (SP) en **Verhoeven** (D66) aan de minister van Infrastructuur en Milieu over *de bediening van NS station Hogeveen door intercitytreinen* (ingezonden 22 juli 2011).

### Vraag 1

Kent u de op 13 juli 2011 door de Provinciale Staten van Drenthe aangenomen motie over de nieuwe dienstregeling NS 2013 en herinnert u zich de motie-Mastwijk/Van Gent<sup>1</sup>, waarin ervoor gepleit werd intercity's (IC's) tenminste twee keer per uur een stop te laten maken op NS station Hogeveen?<sup>2</sup>

### Vraag 2

Is het waar dat NS voornemens is vanaf 2013 de Intercitystops in Hogeveen te laten vervallen? Zo ja, wat is uw reactie op dat voornemen, in de wetenschap dat de Tweede Kamer, de Provinciale Staten van Drenthe de Gemeenteraden van Hogeveen, De Wolden en Coevorden, als ook het LOCOV en de regionale consumentenorganisaties, hun duidelijke voorkeur hebben uitgesproken voor het behoud van Intercitystops op NS station Hogeveen?

### Vraag 3

Is het waar dat het traject Zwolle–Assen met 78 kilometer het langste stuk spoor is zonder IC-station, als ervoor gekozen zou worden IC's niet meer in Hogeveen te laten stoppen en dat station enkel met stoptreinen te bedienen? Zo ja, welke consequenties heeft dat voor de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer in deze regio en hoe verhoudt een dergelijke keuze zich tot het uitgangspunt dat het in het kader van het regionaal beleid van belang is dat een regio op het intercitynetwerk is aangesloten om zo een volwaardige verbinding met de Randstad te behouden?

### Vraag 4

Bent u bereid in de nieuwe concessievoorwaarden voor NS IC-stops op station Hogeveen op te nemen? Zo nee, waarom niet?

<sup>1</sup> Kamerstuk 29 984, nr. 191.

<sup>2</sup> [http://www.drenthe.info/dvs/fileadmin/user\\_upload/kwartaal3\\_2011/Motie\\_M\\_2011-13\\_Nw.dienstreg.NS\\_2013.pdf](http://www.drenthe.info/dvs/fileadmin/user_upload/kwartaal3_2011/Motie_M_2011-13_Nw.dienstreg.NS_2013.pdf)

Vraag 5

Klopt het dat het qua vervoers- en aansluitschema's goed mogelijk lijkt dat stoptreinen uit Groningen na Zwolle doorrijden als intercity, waardoor er een rechtstreekse verbinding tussen het Noorden en de Randstad blijft bestaan? Bent u bereid deze optie te laten onderzoeken?