

## 2011Z15107

Vragen van de leden **Paulus Jansen** en **Bashir** (beiden SP) aan de staatssecretaris van Financiën over *de energiebelasting op aardgas ten behoeve van gasmotoren in schepen* (ingezonden 5 juli 2011)

Vraag 1

Klopt het dat aardgas dat gebruikt wordt voor CNG<sup>1</sup>-aardgasmotoren in voertuigen is vrijgesteld van energiebelasting, terwijl voor aardgas ten behoeve van CNG-aardgasmotoren in vaartuigen<sup>2</sup> wél energiebelasting betaald moet worden?

Vraag 2

Zo ja:

- wat waren destijds de argumenten voor de vrijstelling voor aardgas ten behoeve van voertuigen?;
- gelden deze argumenten ook voor vaartuigen?;
- waarom wordt voor voertuigen en vaartuigen niet hetzelfde fiscale regime gehanteerd?;
- als dit een omissie is, bent u bereid om deze omissie zo snel mogelijk te herstellen?

Vraag 3

Welk volume aardgas ten behoeve van voertuigen was in 2009 en in 2010 vrijgesteld van energiebelasting?

Vraag 4

Wat is de visie van het kabinet op het instrument van de fiscale vrijstelling van aardgas ten behoeve van gasmotoren in voertuigen/vaartuigen voor de langere termijn?

---

<sup>1</sup> Compressed Natural Gas.

<sup>2</sup> Informatie Canal Company.