

## 2010Z20015

Vragen van de leden **Van Veldhoven** en **Verhoeven** (D66) aan de minister van Infrastructuur en Milieu over *een onderzoek naar de effecten van de verhoging van de maximumsnelheid op de CO<sub>2</sub>-uitstoot* (ingezonden 21 december 2010).

### Vraag 1

Bent u bekend met de brief van de demissionaire minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer aan de informateur inzake «Verhoging maximumsnelheid en CO<sub>2</sub>-uitstoot»?<sup>1</sup>

### Vraag 2

Wat is uw reactie op de conclusies van deze brief, namelijk dat een generieke verhoging van de maximumsnelheid naar 130 km/u zal leiden tot een toename van de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 0,6 en van de NO<sub>x</sub>-uitstoot met 25%, en dat nader onderzoek nodig is om de gevolgen van specifieke snelheidsverhogingen voor bepaalde wegvakken en bepaalde uren in kaart te brengen?

### Vraag 3

Waarom is de verhoging van de maximumsnelheid opgenomen in het Regeerakkoord, terwijl uit bovengenoemde brief blijkt dat dat negatieve effecten op de CO<sub>2</sub>- en NO<sub>x</sub>-uitstoot heeft?

### Vraag 4

Wat zijn de gevolgen van een toename van de CO<sub>2</sub>-uitstoot en de NO<sub>x</sub>-uitstoot door het verhogen van de maximumsnelheid voor het halen van de emissiedoelen op Europees niveau en in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit? Kunt u aangeven welke specifieke knelpunten ontstaan door een verhoging van de CO<sub>2</sub>- en de NO<sub>x</sub>-emissies?

### Vraag 5

Bent u bereid onderzoek te doen naar de effecten op CO<sub>2</sub>-uitstoot en luchtkwaliteit van de snelheidsverhoging naar 130 km/u op specifieke trajecten en op specifieke tijdstippen, alvorens u overgaat tot een verhoging van de maximumsnelheid op deze trajecten? Zo nee, waarom niet?

<sup>1</sup> Brief «verhoging maximumsnelheid en CO<sub>2</sub>-uitstoot», 25-08-2010, DGM/K&L2010023432 (Bijlage bij Kamerstuk 32 417, nr. 16).

Vraag 6

Bent u bereid de onderzoeken van TNO en het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) met indicatieve inschattingen van de gevolgen van de verhoging van de maximumsnelheid voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot naar de Tweede Kamer te zenden?

Vraag 7

Zijn er meer onderzoeken in verband met de verhoging van de maximumsnelheid uitgevoerd in opdracht van de informateur? Zo ja, over welke aspecten handelen deze onderzoeken? Bent u bereid deze onderzoeken naar de Kamer te zenden?