

## 2010Z16268

Vragen van het lid **Hernandez** (PVV) aan de minister van Defensie over *het gebruik van civiele dienstauto's bij Defensie* (ingezonden 9 november 2010).

### Vraag 1

Bent u bekend met het antwoord op de feitelijke vraag van het lid Hernandez (PVV) over de verstrekking van een actueel overzicht van het aantal en de verschillende typen dienstauto's bij Defensie<sup>1</sup> en het bericht «Defensie kort niet op luxe?»<sup>2</sup>

### Vraag 2

Hoe beoordeelt u het feit dat Defensie in deze zware tijden van bezuinigingen in totaal 5 924 civiele dienstauto's ter beschikking heeft, waaronder 37 auto's met chauffeur om generaals en directeuren rond te rijden, en 18 hoge militairen en topambtenaren structureel een eigen auto met chauffeur hebben?

### Vraag 3

Kunt u uitgebreid beargumenteren waarom hoge militairen recht hebben op deze luxe voorzieningen, terwijl er bij alle operationele eenheden een gebrek is aan munitie en reserveonderdelen, en aan nieuwe soldaten van bijvoorbeeld de Landmacht in bepaalde gevallen niet eens schoenen kunnen worden geleverd bij opkomst?<sup>3</sup>

### Vraag 4

Kunt u de Kamer een actueel overzicht sturen waarbij uiteen wordt gezet hoeveel van het totale wagenpark van bijna 6 000 civiele dienstauto's in eigendom is van het ministerie en hoeveel er worden geleased? Kunt u daarbij in een specificatie alle bijbehorende kosten van de koop en de lease vermelden? Zo nee, waarom niet?

### Vraag 5

Kunt u aangeven hoeveel kosten er zijn gemoeid met de volgende aspecten van de civiele dienstauto's: onderhoud, beheer, personele kosten, bekeuringen, schade, brandstof, parkeren, vervangend vervoer en verzekeringen?

<sup>1</sup> Antwoorden van de minister van Defensie op de schriftelijke vragen over de Defensiebegroting 2011, antwoord vraag 14, Kamerstuk 32 500-X nr. 13, (3 november 2010).

<sup>2</sup> De Telegraaf, «Defensie kort niet op luxe» 5 november 2010.

<sup>3</sup> De Volkskrant, Interview Commandant der Landstrijdkrachten, 9 september 2010.

Vraag 6

Zijn er verder nog kosten met betrekking tot de civiele dienstaauto's bij Defensie? Zo ja, welke?

Vraag 7

Deelt u de mening dat de Regeling toewijzing en gebruik civiele dienstaauto's binnen defensie zeker in tijden van economische crisis en bezuinigingen op de Rijksoverheid drastisch op de schop moet en het gebruik van dienstaauto's tot het minimum dient te worden teruggebracht? Zo nee, waarom niet?