

2010Z06389

Vragen van het lid **Jansen** (SP) aan de ministers van Verkeer en Waterstaat en van Financiën over *de buitenlandse activiteiten van de NS* (ingezonden 9 april 2010).

Vraag 1

Heeft u kennisgenomen van het artikel «NS trekt stap voor stap Europa in»¹ en herinnert u zich de antwoorden van uw ambtsvoorganger op vragen van het lid Gerkens over buitenlandse activiteiten van de Nederlandse Spoorwegen (NS)?²

Vraag 2

Zijn er tussen de NS en de enige aandeelhouder – de Staat der Nederlanden – afspraken gemaakt over de ruimte c.q. de restricties voor het bedrijf om te investeren in buitenlandse activiteiten? Zo ja, welke?

Vraag 3

Hoeveel procent van de omzet van de NS-organisatie werd in 2009 behaald in het buitenland? Hoeveel procent van de medewerkers werkt in het buitenland? Welk rendement werd behaald op deze activiteiten?

Vraag 4

Kunt u aangeven binnen welk bedrijf of bedrijven de buitenlandse activiteiten van NS zijn ondergebracht? Hoe is de verhouding van het moederbedrijf NS tot deze bedrijven; in termen van:

- % participatie per bedrijf;
- beschikbaar gesteld risicodragend kapitaal;
- borgstellingen voor aangegane verplichtingen van de dochters?

Vraag 5

Bent u bereid de transparantie over de buitenlandse activiteiten van NS te vergroten, zodat de volksvertegenwoordiging kan nagaan of de door u geformuleerde uitgangspunten worden nageleefd: verenigbaarheid met de dienstverlening en continuïteit op de Nederlandse thuismarkt; beperkt beslag op het eigen vermogen; «ten zeerste» beperkte effecten van financiële risico's voor de Nederlandse activiteiten; waterdichte garanties dat geen geld

¹ de Volkskrant, 8 april 2010.

² Aangangsel Handelingen, vergaderjaar 2002–2003, nr. 315.

onttrokken wordt uit NSR BV ten behoeve van NedRailways BV³ en omgekeerd?⁴

Vraag 6

Kunt u aangeven welk strategisch belang de Nederlandse Staat heeft bij buitenlandse investeringen van de NS? Ziet u ook risico's voor de Nederlandse Staat indien de NS hun buitenlandse activiteiten uitbreiden?

Vraag 7

Was met de rechtszaak door een dochter van staatsbedrijf NS tegen het staatsbedrijf Deutsche Bahn een strategisch belang van de Nederlandse Staat gediend of zijn hiermee juist strategische belangen van Nederland op het spel gezet?

Vraag 8

Welk belang van de Nederlandse Staat of de Nederlandse reiziger is ermee gediend als een NS-dochter een buitenlands busbedrijf overneemt?

Vraag 9

Kunt u uitsluiten dat negatieve resultaten van buitenlandse activiteiten van de NS ten koste gaan van binnenlandse activiteiten? Zo ja, kunt u dit toelichten? Zo nee, bent u bereid er voor te zorgen dat de NS geen risicovolle buitenlandse activiteiten meer gaan ondernemen?

³ Inmiddels van naam gewijzigd in Abellio.

⁴ Idem, antwoorden op de vragen 1, 4 en 5.