

232406

Vragen van het lid **Van Langen-Visbeek** (BBB) op 13 november 2023 medegedeeld aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat naar aanleiding van drie artikelen in het Noordhollands Dagblad over *het herstelwerk aan het viaduct over de A7*.

Vraag 1

Hebt u kennisgenomen van drie artikelen in het Noordhollands Dagblad van 28 oktober 2023 («Versnelling voor werk A7»), 30 oktober 2023 («De goedkoopste niet de snelste») en 6 november 2023 («Werk A7 maanden korter»).

Vraag 2

Kunt u bevestigen dat de eerdere informatie over de langdurig stelselmatig veroorzaakte filedruk in de regio klopt?

Vraag 3

Wat zijn de gevolgen voor de veiligheid van inwoners in de regio vanwege langere reistijden naar bijvoorbeeld de ziekenhuizen en aanrijtijden van de veiligheidsregio?

Vraag 4

Kunt u vanuit de kabinetsverantwoordelijkheid voor diverse grote transitieopgaven reflecteren op genoemde ontwikkeling?

Vraag 5

Herinnert u zich de antwoorden op eerdere schriftelijke vragen over het treinverkeer in Noord-Holland Noord dat na corona nog steeds niet terug is op het oude niveau?¹ Bent u bereid in gesprek te gaan met de NS om dit in ieder geval gedurende de periode van de werkzaamheden op te schalen?

Vraag 6

Hoe kan het dat het werk nu ineens wel in veel minder tijd gerealiseerd kan worden?

¹ Aanhangsel Handelingen I 2023/24, nr. 2.

Vraag 7

Waarom is er, gezien het belang van deze regio voor bijvoorbeeld de distributie, de voedselproductie en de bouw, aan de voorkant niet beter gezocht naar alternatieven?

Vraag 8

Wat betekent het alternatief voor de kosten van de genoemde hersteloperatie?

Vraag 9

Bent u bereid in gesprek te gaan met Rijkswaterstaat om soortgelijke problemen bij toekomstige hersteloperaties te voorkomen?