

2016Z21598

Vragen het lid **Hoogland** (PvdA) aan de Minister van Infrastructuur en Milieu over *het terugdraaien van kilometertellers door hackers* (ingezonden 18 november 2016).

Vraag 1

Kent u de berichten «Autokopers voor 160 miljoen getild door hacken kilometerteller» en «Hacker draait kilometerteller van auto terug»?¹

Vraag 2

Op welke wijze heeft u uitvoering gegeven aan de motie Hoogland over het tegengaan van kilometerfraude bij import?² Geeft de Rijksdienst Wegverkeer (RDW) inmiddels het oordeel «onlogisch» af als er twijfels zijn rondom de accuraatheid van de kilometerstand van geïmporteerde auto's? Wat is de laatste stand van zaken rondom de uitwisseling van kilometerstanden tussen de landen die participeren in Eucaris? Zal de verplichte uitwisseling van kilometerstanden in geval van im- en exportauto's binnen EU per 1 januari 2018 daadwerkelijk zijn ingevoerd?

Vraag 3

Welke acties onderneemt de RDW of welke acties ondernemen andere instanties tegen hackers die de kilometerstand terugdraaien? In hoeveel gevallen hebben deze acties tot een veroordeling geleid?

Vraag 4

Kunt u inzicht geven in het historisch verloop van het aantal auto's met een onlogische tellerstand? Gaat het momenteel inderdaad om 163.000 auto's? Hoe verhouden de cijfers van de RDW zich tot de cijfers van de website autoverleden.nl, waar melding wordt gemaakt van tellerfraude bij 1,7 miljoen auto's?³ Waardoor worden de verschillen veroorzaakt?

Vraag 5

Controleert de RDW behalve aan de hand van digitale uitleesapparatuur ook aan de hand van de slijtage van bepaalde onderdelen om vast te stellen of een kilometerstand aannemelijk is of niet? Zo ja, gebeurt dit voor alle

¹ AD, 17 november 2016.

² Kamerstuk 34 300 XII, nr. 30.

³ <https://www.perssupport.nl/persbericht/98210/aanpak-tellerfraude-auto-s-kan-veel-strenger>

geïmporteerde auto's of alleen voor auto's uit bepaalde landen? Zo nee, bent u bereid hiertoe over te gaan?