2026Z24609

(ingezonden 10 november 2026)

Vragen van het lid Zalinyan (PRO) aan de minister en staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over zwerfafval

1. Klopt het dat een schone berm geen onderdeel meer is van het basiskwaliteitsniveau? Zo ja, is dit een vroege uitwerking van het programma Afdeling Deregulering Infra en Efficiënte Uitvoering (ADIEU) of een eerder besluit?

2. Wat is de exacte besparing bij Rijkswaterstaat door het afschalen van zwerfafval opruimen?

3. Wordt ook op het overige onderhoud bespaard? En leidt meer zwerfafval niet juist tot hogere kosten bij het maaien van bermen?

4. Klopt het dat medewerkers in de buitendienst de werkinstructie hebben gekregen om afval op de snelweg niet mee te nemen, maar in de berm te leggen? Bijvoorbeeld na een ongeluk of afgevallen lading?

5. Wat doet Rijkswaterstaat met afval op plekken waar geen berm aanwezig is, zoals in tunnels, op bruggen, bij geluidsschermen direct naast de vluchtstrook, in de middenberm of op locaties waar de vangrail direct kadastraal grenst aan grond van een andere gebiedsbeheerder? Is hier contact over met de andere overheden/gebiedsbeheerders?

6. Vormen grotere stukken afval, zoals bijvoorbeeld een blok piepschuim, een groot stuk karton of een piepschuim pallet geen verkeersrisico, als dit bij harde wind weer de snelweg op waait?

7. Wat zijn de ecologische gevolgen van het niet opruimen van zwerfaval?

8. Worden (aangereden) dode dieren wel opgeruimd?

9. Hoe gaat Rijkswaterstaat om met gevaarlijk afval in de berm, zoals chemicaliën, gevulde jerrycans of vergelijkbare items die schadelijk kunnen zijn voor het ecosysteem?

10. Ontvangt Rijkswaterstaat middelen uit de "uitgebreide producentenverantwoordelijkheid"-gelden (UPV-gelden) voor het opruimen van zwerfafval? Zo nee, is dat niet een manier om de kosten

(deels) te dekken?

11. Wat is het beleid voor het opruimen van afval langs waterwegen? Worden de huidige opruimacties met vrijwilligers voortgezet?

12. Blijft het opruimen van zwerfafval en afvaldumpingen op de parkeerplaatsen wel onderdeel van de contracten met onderaannemers?