

2026Z16053

(ingezonden 10 juli 2026)

Vragen van het lid Van Brenk (50PLUS) aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over het besluit van DOVA om de landelijke ov-korting voor 65-plussers per 1 januari 2027 af te schaffen.

1. Bent u bekend met het besluit van het samenwerkingsverband Decentrale OV-Autoriteiten (DOVA) om de landelijke ov-korting voor 65-plussers per 1 januari 2027 af te schaffen?
2. Waarom is ervoor gekozen deze landelijke korting voor ouderen te beëindigen?
3. U noemde de nieuwe regeling voor kinderen “fantastisch”, kunt u aangeven hoe deze reactie zich verhoudt tot het wegvallen van de landelijke ov-korting voor 65-plussers?
4. Welke democratische controle bestaat er op een besluit van DOVA met zulke grote gevolgen voor ouderen?
5. Acht u het wenselijk dat DOVA kan besluiten een landelijke regeling voor ouderen af te schaffen?
6. Hoeveel 65-plussers maken momenteel gebruik van de landelijke ov-korting?
7. Hoeveel gaan deze reizigers gemiddeld extra betalen?
8. Heeft u in kaart gebracht welke gevolgen dit heeft voor de mobiliteit van ouderen?
9. Verwacht u dat ouderen hierdoor minder gebruik zullen maken van het openbaar vervoer?
10. Deelt u de zorg dat dit kan leiden tot meer eenzaamheid en minder participatie van ouderen?
11. Welke gevolgen verwacht u voor ouderen die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer voor zaken zoals mantelzorg, vrijwilligerswerk of ziekenhuisbezoek?

12. Wat vindt u ervan dat DOVA verwijst naar gemeenten voor gerichte maatregelen, terwijl gemeenten nu al financiële tekorten hebben?
13. Acht u het wenselijk dat de toegang tot een ov-tegemoetkoming straks afhankelijk wordt van de gemeente waarin iemand woont?
14. Deelt u de zorg dat dit kan leiden tot veel regionale ongelijkheden?
15. Heeft u voor uw enthousiaste reactie nog overleg gevoerd met de minister van VWS en de minister van BZK over de gevolgen van het afschaffen van de landelijke ov-korting voor ouderen op hun portefeuilles, zoals eenzaamheid, toegang tot zorg en financiële druk op gemeenten?
16. Heeft u zich georiënteerd op de kosten die terechtkomen bij gemeenten als zij deze korting zelf moeten regelen?
17. Bent u zich ervan bewust dat een grote groep ouderen die niet door de herkeuring van hun rijbewijs komen volledig aangewezen is op openbaar vervoer?
18. Deelt u de mening dat een generieke maatregel zowel voor jong als voor oud ook terechtkomt bij mensen die dit wel kunnen betalen?
19. Deelt u de mening dat een generieke maatregel eenvoudig en transparant is en dat een overgang naar 342 verschillende regelingen dat niet is?
20. Bent u bereid met DOVA in gesprek te gaan om de landelijke ov-korting voor 65-plussers alsnog te behouden?