Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2025–2026

36 945 A Jaarverslag en slotwet Mobiliteitsfonds 2025

Nr. 5

LIJST HOUDENDE EEN VRAAG EN EEN ANTWOORD

Vastgesteld 9 juni 2026

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een vraag voorgelegd aan de Algemene Rekenkamer over de brief van 20 mei 2026 over het rapport Resultaten verantwoordingsonderzoek 2025 bij het Mobiliteitsfonds (Kamerstuk 36 945 A, nr. 2).

De Algemene Rekenkamer heeft deze vraag beantwoord bij brief van 9 juni 2026. Vraag en antwoord zijn hierna afgedrukt.

De voorzitter van de commissie,
Huizenga

De griffier van de commissie,
Schukkink

kst-36945-A-5
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2026

Vraag en antwoord

Vraag 1
Zijn bevindingen uit eerdere verantwoordingsonderzoeken bij het Mobiliteitsfonds in 2025 aantoonbaar opgelost of constateert de Algemene Rekenkamer terugkerende tekortkomingen?

Ten aanzien van de bedrijfsvoering handhaven we in 2025 de onvolkomenheid op aanbestedingen door Rijkswaterstaat. Deze onvolkomenheid raakt ook het Mobiliteitsfonds omdat een deel van deze aanbestedingen op het Mobiliteitsfonds wordt verantwoord in de vorm van verplichtingen en uitgaven.

Onze financiële oordelen over het Mobiliteitsfonds over 2025 zijn, in tegenstelling tot 2024, positief. In 2024 constateerden we dat Rijkswaterstaat bij de aanbesteding van 2 grote projecten van in totaal € 383 miljoen bewust heeft afgeweken van de aanbestedingsregels. Over 2025 heeft Rijkswaterstaat ook bewust afgeweken van aanbestedingsregels, maar dit ging om aanzienlijk lagere bedragen dan in 2024.