Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2025–2026

36 800 A Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2026

Nr. 69

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 8 september 2026

Op 2 juli jl. heb ik een verzoek van de vaste Kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat ontvangen om een reactie te geven op de brief van de Groningse Statenfractie van Groninger Belang. In grote lijnen onderschrijft de brief de Groningse inzet in onze overleggen met de Groningse bestuurders.

Ik heb kennisgenomen van de oproep van de Statenfractie Groninger Belang. In de oproep wordt gewezen op de toenemende strategische betekenis van Noord-Nederland voor onder meer de energievoorziening, economische ontwikkeling en de bereikbaarheid van vitale infrastructuur. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de andere departementen onderschrijven dat Groningen, net als andere regio's, een belangrijke bijdrage levert aan deze nationale opgaven.

De aandacht die de fractie Groninger Belang vraagt voor de bereikbaarheid van Groningen en Noord-Nederland past binnen de bestuurlijke trajecten die het Rijk reeds samen met de regio doorloopt. Het gesprek hierover vindt niet naar aanleiding van deze brief plaats, maar maakt deel uit van een bredere en intensieve samenwerking tussen IenW, de provincie Groningen en haar gemeentes.

Het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) vormt het reguliere kader waarbinnen IenW en de regio gezamenlijk werken aan de bereikbaarheid van Noord-Nederland. Tijdens de bestuurlijke overleggen MIRT en de bestuurlijke overleggen Leefomgeving worden de bereikbaarheidsopgaven van Noord-Nederland in samenhang bezien met de ruimtelijke, economische en maatschappelijke ontwikkelingen in de regio. Daarbij wordt onder meer gesproken over de bereikbaarheid van de Eemshaven, de economische ontwikkeling van Noord-Nederland, de relatie met energietransitie en de samenhang met

kst-36800-A-69
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2026

ruimtelijke ontwikkelingen. De Kamer wordt over de uitkomsten van deze bestuurlijke overleggen geïnformeerd via de reguliere MIRT- en BOL-brieven.

Daarnaast wordt in de uitwerking van de Groningenwet en het daaruit voortvloeiende uitvoeringsprogramma samen met de regio gewerkt aan een toekomstbestendig perspectief voor Groningen. Daarbij staat niet alleen herstel centraal, maar ook het versterken van brede welvaart en de economische ontwikkeling van de regio. Bereikbaarheid en een goed functionerende infrastructuur vormen daar een belangrijk onderdeel van. Vanuit die samenhang vindt ook afstemming plaats tussen de betrokken departementen en de regionale overheden.

Ook wordt in het kader van de landelijke prioritering van het Mobiliteitsfonds overleg gevoerd met de medeoverheden. Daarbij worden de regionale opgaven nadrukkelijk betrokken. Zoals eerder aan uw Kamer is gemeld, wordt bezien hoe de beschikbare middelen zo doelmatig mogelijk kunnen worden ingezet en worden de regio's gedurende dit proces actief geïnformeerd en geconsulteerd.

IenW begrijpt de oproep van de fractie Groninger Belang om de strategische betekenis van Noord-Nederland nadrukkelijk mee te wegen bij toekomstige investeringsbeslissingen. Tegelijkertijd zijn scherpe keuzes in het Mobiliteitsfonds onvermijdelijk vanwege de enorme onderhouds- en vernieuwingsopgave waar we in heel Nederland voor staan, ook in het Noorden van Nederland. Juist daarom is het van belang dat alle opgaven, van Groningen maar ook de rest van het land, integraal worden afgewogen binnen de bestaande besluitprocessen.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
V.P.G. Karremans