

Vergaderjaar 2025–2026

36 592

Defensienota 2024 – Sterk, slim en samen

Nr. 54

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATER- STAAT EN DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 16 december 2025

Op woensdag 3 december 2025 heeft de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat het verzoek gedaan¹ om een kabinetsreactie op de motie Ceder c.s.², voorgesteld tijdens het notaoverleg Nationaal Programma ruimte voor Defensie van 8 september 2025.

Het dictum van de motie luidt: «De Kamer verzoekt de regering de stationering van jachtvliegtuigen op Lelystad Airport niet te koppelen aan opening van deze luchthaven voor de burgerluchtvaart.»

De motie is tijdens het notaoverleg op 8 september 2025 door de Staatssecretaris van Defensie ontraden. De reden hiervoor was dat het kabinet heeft gecommuniceerd nog in 2025 te willen besluiten. Zowel in het notaoverleg NPRD als in het commissiedebat luchtvaart op 10 september jl. is door het kabinet aangegeven dat er geen sprake is van een gekoppeld besluit, maar van twee eigenstandige kabinetsbesluiten. Daarbij is ingegaan op synergievoordelen als wordt besloten zowel jachtvliegtuigen als groothandelsverkeer op Lelystad Airport te stationeren. Op 23 september is de motie Ceder c.s. aangenomen door de Kamer. Het kabinet zal de motie meenemen in de gesprekken over Lelystad Airport die in het kabinet plaatsvinden, en zodra mogelijk de Kamer informeren over de uitvoering van de motie Ceder c.s.

Verzoek lid Kostić

Het lid Kostić gaf aan meer duiding te willen over welk besluit wordt voorbereid, of er sprake was van een koninklijk besluit, en in hoeverre de Kamer hierin een rol heeft³. In de Kamerbrief van 5 september over de

¹ 2025Z21138/2025D49991

² Kamerstuk 36 592, nr. 25

³ 2025Z21509

stand van zaken Lelystad Airport⁴ is aangegeven dat er door het kabinet besluitvorming wordt voorbereid over groothandelsverkeer op Lelystad Airport voor het einde van het jaar. Dit is waar in het debat op bedoeld werd met «het besluit». Een dergelijk besluit heeft daarna nog vastlegging in een gewijzigd luchthavenbesluit, inclusief een voorhang-procedure in de Kamer.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
R. Tieman

De Staatssecretaris van Defensie,
G.P. Tuinman

⁴ Kamerstuk 31 936, nr. 1245