

Vergaderjaar 2023–2024

36 418

Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Belastingplan 2024)

Nr. 47

AMENDEMENT VAN HET LID OMTZIGT C.S.

Ontvangen 23 oktober 2023

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

I

Na artikel I, onderdeel F, wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:

Fa

Artikel 3.20, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel b wordt «15 jaar» vervangen door «25 jaar».

2. Onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel b door een puntkomma wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:

c. 37% van de waarde van de auto als onttrekking in aanmerking genomen indien de auto meer dan 15 jaar geleden en niet meer dan 25 jaar geleden voor het eerst in gebruik is genomen.

II

Na artikel II, onderdeel A, wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:

Aa

In artikel 3.20, eerste lid, onderdeel c, wordt «37%» vervangen door «41%».

III

Artikel III komt te luiden:

ARTIKEL III

De Wet inkomstenbelasting 2001 wordt met ingang van 1 januari 2026 als volgt gewijzigd:

A

In de in artikel 2.10, eerste lid, opgenomen tabel en de in artikel 2.10a, eerste lid, opgenomen tabel worden de in de laatste kolom van die tabellen als eerste en tweede vermelde percentages verlaagd met 0,01%-punt.

B

In artikel 3.20, eerste lid, onderdeel c, wordt «41%» vervangen door «45%».

IV

Na artikel VI wordt een artikel ingevoegd, luidende:

ARTIKEL VIA

De Wet inkomstenbelasting 2001 wordt met ingang van 1 januari 2030 als volgt gewijzigd:

A

Artikel 3.20 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel a, wordt «15 jaar» vervangen door «25 jaar».

2. In het eerste lid wordt de puntkomma aan het slot van onderdeel b vervangen door een punt.

3. Het eerste lid, onderdeel c, vervalt.

4. In het vijfde lid, onderdeel b, wordt «vijftien jaar» vervangen door «25 jaar».

B

In artikel 10a.4, eerste en tweede lid, wordt «voor een auto» vervangen door «voor een auto die niet meer dan 15 jaar geleden voor het eerst in gebruik is genomen ».

V

Na artikel VII, onderdeel A, wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:

Aa

Artikel 13bis, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel b wordt «15 jaar» vervangen door «25 jaar».

2. Onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel b door een puntkomma wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:

c. 37% van de waarde van de auto indien de auto meer dan 15 jaar geleden en niet meer dan 25 jaar geleden voor het eerst in gebruik is genomen.

VI

Artikel VIII komt te luiden:

ARTIKEL VIII

De Wet op de loonbelasting 1964 wordt met ingang van 1 januari 2025 als volgt gewijzigd:

A

In artikel 13bis, eerste lid, onderdeel c, wordt «37%» vervangen door «41%».

B

In de in artikel 20a, eerste lid, opgenomen tabel en in de in artikel 20b, eerste lid, opgenomen tabel worden de in de laatste kolom van die tabellen als eerste en tweede vermelde percentages verhoogd met 0,08%-punt.

VII

Artikel IX komt te luiden:

ARTIKEL IX

De Wet op de loonbelasting 1964 wordt met ingang van 1 januari 2026 als volgt gewijzigd:

A

In artikel 13bis, eerste lid, onderdeel c, wordt «41%» vervangen door «45%».

B

In de in artikel 20a, eerste lid, opgenomen tabel en in de in artikel 20b, eerste lid, opgenomen tabel worden de in de laatste kolom van die tabellen als eerste en tweede vermelde percentages verlaagd met 0,01%-punt.

VIII

Na artikel XII wordt een artikel ingevoegd, luidende:

ARTIKEL XIIA

De Wet op de loonbelasting 1964 wordt met ingang van 1 januari 2030 als volgt gewijzigd:

A

Artikel 13bis wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel a, wordt «15 jaar» vervangen door «25 jaar».

2. In het eerste lid wordt de puntkomma aan het slot van onderdeel b vervangen door een punt.

3. Het eerste lid, onderdeel c, vervalt.

4. In het vijfde lid, onderdeel b, wordt «vijftien jaar» vervangen door «25 jaar».

B

In artikel 36c, eerste en tweede lid, wordt «voor een auto» vervangen door «voor een auto die niet meer dan 15 jaar geleden voor het eerst in gebruik is genomen ».

Toelichting

Met het voorgestelde amendement wordt per 1 januari 2024 aan artikel 3.20, eerste lid, van de Wet inkomstenbelasting 2001 (Wet IB 2001) en artikel 13bis, eerste lid, van de Wet op de loonbelasting 1964 (Wet LB 1964) een nieuw onderdeel toegevoegd dat ziet op auto's die tussen de 15 en 25 jaar geleden voor het eerst in gebruik zijn genomen (ook wel «youngtimers» genoemd). Hierbij wordt de bijtelling berekend over de waarde in het economische verkeer van de auto in plaats van over de catalogusprijs, waarbij op grond van het amendement per 1 januari 2024 een bijtellingspercentage van 37% gaat gelden in plaats van de in 2023 geldende 35%. Indiener stelt voor dit percentage per 1 januari 2025 te verhogen naar 41% en per 1 januari 2026 naar 45%. Daarnaast stelt indiener voor dit onderdeel te laten vervallen per 1 januari 2030, en vanaf die datum deze categorie auto's hetzelfde in de heffing te betrekken als auto's die niet meer dan 15 jaar geleden voor het eerst in gebruik zijn genomen. Hiervoor geldt dat de cataloguswaarde van de auto in aanmerking wordt genomen met een bijtellingspercentage van 22%. Dit wordt gedaan door per 1 januari 2030 artikel 3.20, eerste lid, onderdeel a, Wet IB 2001 en artikel 13bis, eerste lid, onderdeel a, Wet LB 1964 zodanig aan te passen dat deze onderdelen gelden voor auto's die niet meer dan 25 jaar geleden voor het eerst in gebruik zijn genomen. Tot slot wordt voorgesteld artikel 10a.4., eerste en tweede lid, Wet IB 2001 en artikel 36c, eerste en tweede lid, Wet LB 1964, waarin overgangsrecht is opgenomen voor auto's met een datum van eerste toelating van uiterlijk 31 december 2016, per 1 januari 2030 zodanig (redactioneel) aan te passen dat deze bepalingen, conform hun doel, slechts blijven zien op auto's die niet langer dan 15 jaar geleden voor het eerst in gebruik zijn genomen.

Omtzigt
Van der Lee
Grinwis
Van Weyenberg