

Vergaderjaar 2018–2019

**35 200 A**

**Jaarverslag en slotwet Infrastructuurfonds 2018**

**Nr. 4**

## **MEMORIE VAN TOELICHTING**

### **A. ARTIKELGEWIJZE TOELICHTING BIJ HET WETSVOORSTEL**

#### **Wetsartikel 1**

De begrotingsstaten die onderdeel zijn van de Rijksbegroting, worden op grond van artikel 2.3, eerste lid, van de Comptabiliteitswet 2001 afzonderlijk bij wet vastgesteld en ook gewijzigd.

Het onderhavige wetsvoorstel strekt ertoe om voor het jaar 2018 wijzigingen aan te brengen in de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds.

De in de begrotingsstaat opgenomen begrotingsartikelen worden in onderdeel B van deze memorie van toelichting toegelicht.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

## B. BEGROTINGSTOELICHTING

1.	<b>Leeswijzer</b>	2
2.	<b>De producten</b>	3
	2.1 Overzicht belangrijkste uitgaven- en ontvangstenmutaties	3
	2.2 De productartikelen	4
	2.3 Bijlagen	14
	A. Verdiepingsbijlage	14
	B. Projectoverzichten	37

### 1. Leeswijzer

#### Algemeen

De opzet en structuur van de onderliggende Slotwet voor het Infrastructuurfonds is gebaseerd op de rijksbegrotingsvoorschriften van het Ministerie van Financiën.

Mede naar aanleiding van overleg met uw Kamer zijn in aanvulling op deze regelgeving voor dit fonds de onderstaande punten verwerkt voor de Slotwet.

– Naar aanleiding van de motie van de leden Van Helvert en Van Veldhoven (Kamerstukken II, 2015–2016, 34 475 XII, nr. 12) worden bij alle begrotingsartikelen op het Infrastructuurfonds en Deltafonds groter dan € 1 miljard de begrotingsmutaties boven de € 5 miljoen toegelicht. Dit heeft als praktische uitwerking dat bij de artikelen tussen de € 200 miljoen en € 1 miljard de ondergrens voor technische mutaties ook neerwaarts is bijgesteld. Voor beleidsmatige mutaties was er bij de artikelen van deze omvang reeds sprake van een ondergrens van € 5 miljoen. De norm voor het toelichten van de begrotingsmutaties op het niveau van artikelonderdeel is als volgt:

#### **Norm bij te verklaren verschillen**

Omvang begrotingsartikel (stand ontwerpbegroting in € miljoen)	Beleidsmatige mutaties (ondergrens in € miljoen)	Technische mutaties (ondergrens in € miljoen)
< 50	1	2
=> 50 en < 200	2	4
=> 200 < 1000	5	5
=> 1000	5	5

- Het opnemen van gedetailleerde projectinformatie in de suppletore begrotingen conform begroting en jaarverslag (brief van 4 november 2009 naar aanleiding van toezegging verbetering informatievoorziening bij WGO van 24 juni 2009);
- Het inzicht in de budgetten van de verkenningen en planuitwerkingprogramma's wordt vergroot door begrotingsmutaties expliciet in de MIRT tabellen zichtbaar te maken op projectniveau (toezegging WGO van 22 juni 2011);
- Mutaties op de beschikbare budgetten worden in de (niet voorgeschreven) verdiepingsbijlage op artikelonderdeelniveau voor de volledige looptijd tot en met 2032 inzichtelijk gemaakt (in lijn met groeiparagraaf uit de begroting lenM voor 2013);
- In dit wetsvoorstel zijn alleen technische uitvoeringsmutaties, mutaties van boekhoudkundige aard of mutaties voortvloeiend uit controlebevindingen opgenomen;

- Uitzonderingen hierop zijn mutaties die door middel van kamerbrieven eerder met de Staten-Generaal zijn gedeeld (Kamerstukken II, 2018–2018, 34 775 XII).

## Opbouw

De toelichting op dit wetsvoorstel is als volgt opgebouwd.

1. Allereerst is de begroting(wet)staat voor het Infrastructuurfonds voor het jaar 2018 opgenomen. Deze dient ter autorisatie van de mutaties die op artikelniveau in de verplichtingen-, uitgaven- en ontvangstenramingen worden voorgesteld.
2. Daarna is eerst op hoofdlijnen (paragraaf 2.1) inzicht verstrekt in de belangrijkste budgettaire voorstellen die leiden tot wijziging van de begroting. Hiermee kan snel een indruk worden verkregen van de inhoud van dit wetsvoorstel.
3. Via de artikelsgewijze toelichting (paragraaf 2.2) worden alle mutaties op het niveau van het artikelonderdeel zichtbaar gemaakt, en waar zinvol en relevant, ook toegelicht. Dit rekening houdend met de norm zoals hierboven is aangegeven.
4. Als onderdeel van de artikelsgewijze toelichting is in de verdiepingsbijlage (paragraaf 2.3 deel A) door middel van een meerjarige mutatietabel op artikelonderdeelniveau de aansluiting gemaakt tussen de vorige stand van de begroting en de nu voorgestelde stand. Dit voor de volledige looptijd van het fonds.
5. Tenslotte zijn in de verdiepingsbijlage (paragraaf 2.3 deel B) van dit wetsvoorstel de MIRT projecttabellen met de realisatieprojecten alsmede de verkenningen en planuitwerking programma's opgenomen waarin de begrotingsmutaties op projectniveau zichtbaar zijn gemaakt. Deze MIRT- tabellen zijn in ieder geval voorzien van toelichtingen indien sprake is:
  - van een wijziging (anders dan door de verwerking van prijsbijstelling) in het taakstellend projectbudget groter dan 10% of meer dan € 10 miljoen;
  - van een wijziging groter dan 1 jaar in de oplevering van het project.

## 2. De producten

Dit wetsvoorstel sluit aan bij de Slotwet 2018 van het Ministerie van Financiën en bevat alleen begrotingsmutaties die betrekking hebben op de uitvoering van reeds ingezet beleid. De mutaties zijn hieronder in tabelvorm weergegeven en toegelicht. De budgettaire gevolgen van de begrotingsmutaties zijn verder onder 2.2 op de productartikelen zichtbaar gemaakt.

### 2.1 Overzicht belangrijkste uitgaven- en ontvangstenmutaties

#### Mutaties Slotwet 2018 (in € mln.)

	Art.	Uitgaven	Ontvangsten
<b>Stand vastgestelde begroting 2018</b>		<b>6.241,3</b>	<b>6.241,3</b>
<b>Stand 1e suppletoire begroting 2018</b>		<b>6.837,7</b>	<b>6.837,7</b>
<b>Stand 2e suppletoire begroting 2018</b>		<b>5.861,6</b>	<b>6.134,0</b>
Belangrijkste slotwet mutaties 2018			
Kaderrelevante mutaties			
1) Saldo 2018	Div.	- 39,3	- 118,8
2) Overboekingen begroting Hoofdstuk XII	12		
3) Overig	Div.		
<b>Stand slotwet 2018</b>		<b>5.822,3</b>	<b>6.015,2</b>

## Toelichting

### 1. Saldo 2018

De Slotwet 2018 laat een nadelig saldo zien van € 79,5 miljoen; dit saldo wordt gevormd door € 39,3 miljoen aan lagere uitgaven en € 118,8 miljoen aan lagere ontvangsten. Opgeteld met het reeds in de tweede supplettoire begroting (Kamerstukken II, 35 095 A 2) opgenomen voordelig saldo van € 272,4 miljoen bedraagt het voordelig saldo over 2018 € 192,9 miljoen. Het voordelig saldo wordt in 2018 aan het Infrastructuurfonds toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft. Voor een toelichting wordt verwezen naar de artikelgewijze toelichting (paragraaf 2.2).

### 2. Overboekingen begroting Hoofdstuk XII

De verantwoording van bepaalde uitgaven voor de uitvoering van het programma Beter Benutten, programma ERTMS en de subsidieregeling spoorgoederenvervoer voor bijzondere omlidingskosten vindt plaats op de begroting Hoofdstuk XII. Hiertoe zijn in het verleden vanuit het Infrastructuurfonds middelen overgeheveld naar de begroting Hoofdstuk XII. Op de naar de begroting HXII overgehevelde budgetten doen zich lagere uitgaven voor. De niet-bestede budgetten op de begroting Hoofdstuk XII worden derhalve weer overgeheveld naar het Infrastructuurfonds.

#### 2.2 De productartikelen

Hieronder worden alle beleidsmatig relevante mutaties op het niveau van het artikelonderdeel zichtbaar gemaakt, en waar zinvol en relevant, ook toegelicht (zie leeswijzer). In de verdiepingsbijlage is een meerjarige mutatietabel opgenomen op artikelonderdeelniveau met daarbij de aansluiting tussen de vorige stand van de begroting en de nu voorgestelde stand. Dit voor de volledige looptijd van het fonds.

### Artikel 12 Hoofdwegennet

12	Hoofdwegennet	Stand Vastgestelde Begroting (1)	Stand 1e Supplettoire Begroting (2)	Stand 2e Supplettoire Begroting (3)	Mutaties Slotwet (4)	Realisatie 2018 (5)=(1) t/m (4)
	<b>Verplichtingen</b>	<b>3.255.485</b>	<b>4.194.780</b>	<b>4.330.851</b>	<b>- 715.469</b>	<b>3.615.382</b>
	<b>Uitgaven</b>	<b>2.575.982</b>	<b>2.839.668</b>	<b>2.477.273</b>	<b>- 4.943</b>	<b>2.472.330</b>
12.01	<b>Verkeersmanagement</b>	<b>3.680</b>	<b>3.680</b>	<b>3.736</b>	<b>0</b>	<b>3.736</b>
12.01.01	<b>Verkeersmanagement</b>	<b>3.680</b>	<b>3.680</b>	<b>3.736</b>	<b>0</b>	<b>3.736</b>
	– Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	3.680	3.680	3.736	0	3.736
12.02	<b>Beheer onderhoud en vervanging</b>	<b>645.593</b>	<b>664.814</b>	<b>723.297</b>	<b>- 6.290</b>	<b>717.007</b>
12.02.01	<b>Beheer en onderhoud</b>	<b>576.208</b>	<b>576.207</b>	<b>669.477</b>	<b>0</b>	<b>669.477</b>
	– Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	576.208	576.207	669.477	0	669.477
12.02.04	<b>Vervanging</b>	<b>69.385</b>	<b>88.607</b>	<b>53.820</b>	<b>- 6.290</b>	<b>47.530</b>
12.03	<b>Aanleg</b>	<b>781.590</b>	<b>752.479</b>	<b>555.680</b>	<b>3.143</b>	<b>558.823</b>
12.03.01	<b>Realisatie</b>	<b>545.870</b>	<b>621.015</b>	<b>514.711</b>	<b>22.398</b>	<b>537.107</b>
	– Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	30.616	30.616	32.508	0	32.508
12.03.02	<b>Verkenningen en planuitwerkingen</b>	<b>235.720</b>	<b>131.464</b>	<b>40.969</b>	<b>- 19.253</b>	<b>21.716</b>
	– Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	12.407	12.421	17.670	0	17.670
12.04	<b>Geïntegreerde contractvormen/PPS</b>	<b>581.030</b>	<b>567.030</b>	<b>606.832</b>	<b>- 1.796</b>	<b>605.036</b>
12.04.01	<b>Geïntegreerde contractvormen/PPS</b>	<b>581.030</b>	<b>567.030</b>	<b>606.832</b>	<b>- 1.796</b>	<b>605.036</b>
12.06	<b>Netwerkgebonden kosten HWN</b>	<b>564.089</b>	<b>564.089</b>	<b>587.728</b>	<b>0</b>	<b>587.728</b>
12.06.01	<b>Apparaatskosten RWS</b>	<b>447.350</b>	<b>447.322</b>	<b>459.224</b>	<b>30</b>	<b>459.254</b>
	– Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	447.350	447.322	459.224	30	459.254
12.06.02	<b>Overige netwerkgebonden kosten</b>	<b>116.739</b>	<b>116.767</b>	<b>128.504</b>	<b>- 30</b>	<b>128.474</b>
	– Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	110.739	110.767	122.504	- 30	122.474

12	Hoofdwegennet	Stand Vastgestelde Begroting (1)	Stand 1e Supplettoire Begroting (2)	Stand 2e Supplettoire Begroting (3)	Mutaties Slotwet (4)	Realisatie 2018 (5)=(1) t/m (4)
12.07	Investeringsruimte	0	287.576	0		0
12.07.01	Investeringsruimte	0	0	0		0
12.07.03	Investeringsruimte		287.576	0		0
<b>Ontvangsten</b>		<b>90.402</b>	<b>88.584</b>	<b>118.517</b>	<b>- 8.050</b>	<b>110.467</b>
12.09	Ontvangsten	90.402	88.584	118.517	- 8.050	110.467
12.09.01	Ontvangsten	90.402	88.584	118.517	- 8.050	110.467
12.09.02	Tolopgave					

## Verplichtingen

De per saldo lagere verplichtingen van € 716,8 miljoen in 2018 bestaan voornamelijk uit de volgende projecten waar lagere verplichtingen realisaties zich voordoen:

- Saldo 2018 Hoofdwegennet, reservering VenR Beleid (- € 38,2 miljoen). De gereserveerde verplichtingenruimte is achteraf niet nodig voor het opstarten van een vervanging en renovatieprogramma.
- Saldo 2018 Hoofdwegennet Beheer en Onderhoud (- € 14,1 miljoen). De uitgaven voor het onderhoud van de tunnel technische installatie bij het project A4 Delft-Schiedam is met de Miljoenennota 2019 overgeheveld vanuit het projectbudget van A4 Delft-Schiedam naar artikelonderdeel 12.02 Beheer onderhoud en vervanging. De bijbehorende verplichtingen zijn niet goed overgeheveld, waardoor het budget voor 2018 veel te hoog is opgenomen en de jaren 2019 en verder te laag.
- Uitvoeringsbesluit A12/A15 Ressen-Oudbroeken (- € 433,7 miljoen). Op 16 oktober 2018 is het uitvoeringsbesluit A12-A15 Ressen genomen. Het projectbudget wordt hiermee overgeheveld van het planstudieartikel naar het realisatieartikel, zodat gestart kan worden met het opstarten van de aanbesteding.
- Saldo 2018 Hoofdwegennet verplichtingen (- € 252,3 miljoen). De verplichtingenrealisatie bij het Hoofdwegennet is € 252,3 miljoen lager dan verwacht. De lagere realisatie komt voornamelijk voor rekening van de projecten A10 Zuidas (- € 47 miljoen) als gevolg van vertraging en verkregen inzichten tijdens de herijkingsfase. A15 Maasvlakte-Vaanplein (- € 22 miljoen) als gevolg van vertraging bij de afbouw van het spoor over de Botlekbrug. A24 Blankenburgverbinding (- € 49 miljoen) als gevolg van de Contract Close van project Blankenburgverbinding welke eind 2017 heeft plaatsgevonden en daarmee is toen ook de (voorlopige) volledige DBFM verplichting vastgelegd. Financial Close heeft eind 2018 plaatsgevonden, de uiteindelijke DBFM verplichting is hierop aangepast. Schiphol-Amsterdam-Almere (- € 17 miljoen) als gevolg van vertraging bij het verplichten van verleggingen Kabels en Leidingen bij het project A9 Badhoevedorp - Holendrecht. Aflossing tunnels (- € 17 miljoen) door bijstelling van het contract van de tunnel de Noord als gevolg van lagere voertuigpassages. A16 Rotterdam (- € 14 miljoen) dit komt doordat de budgettaire DBFM inpassing later plaatsvindt dan oorspronkelijk gepland. Vervanging en Renovatie (- € 8 miljoen) bij de projecten Rijnlandse Boezemwater € 3 miljoen, VIT Zeeburg € 2 miljoen en V&R N3 € 3 miljoen, door het in latere jaren zetten van de risicoreservering. Vervanging Investering Tunnels (€ 2 miljoen) aanbesteding Zeeburgertunnel is verplaatst naar 2019). Stalen Kunstwerken (- € 10 miljoen) A9 Omleiding Badhoevedorp (- € 6 miljoen) door vertraging bij de afwikkeling van nadeelcompensaties en de laatste restwerken. Een klein deel van de sloop van de oude weg is naar 2019 geschoven en vertraging bij de afwikkeling van

nadeelcompensaties. A27-A1 Utrecht Eemnes Bunschoten (– € 7 miljoen vertraging bij afwikkeling van nadeelcompensaties). Spoedwet Wegverbreding (– € 10 miljoen lagere realisaties bij de projecten A20 knooppunt Gouwe, A12 Woerden-Gouda en A27/28 Everdingen-Lunetten).

Daartegenover staat de overschrijding van verplichtingenrealisaties op de volgende projecten:

- Saldo 2018 Hoofdwegen Realisatie (€ 8,1 miljoen). Voor het aangaan van verplichtingen voor het aanleggen van ZOAB op de parallelbanen bij Eemnes is meer verplichtingenbudget benodigd in 2018, in plaats van 2019.
- Saldo Hoofdwegennet realisatie (€ 8,6 miljoen). In 2018 worden alsnog verplichtingen vastgelegd voor gevelisolatie en overlegging Kabels en Leidingen. Eerder, bij het opstellen van de Najaarsnota bijlage werd er nog van uitgegaan dat de opdrachtverstrekking niet meer in 2018 zou plaatsvinden (A7 ZRG Fase2).
- Saldo 2018 Hoofdwegennet Realisatie, N14 Vlietlanden (€ 15,8 miljoen). De overeenkomst met de provincie Zuid-Holland voor de uitvoering is alsnog in 2018 ondertekend waardoor er alsnog in 2018 verplichtingen ruimte benodigd was.
- Saldo 2018 Hoofdwegennet Geïntegreerde Contractvormen (€ 28,7 miljoen). In 2018 worden meer werkzaamheden omtrent basisovereenkomstspoorverbinding Botlekbrug opgedragen dan bij Najaarsnota werd verwacht. Verwachting was dat die verplichtingen in 2019 gecontracteerd werden.
- Stelselimplementatie vrachtwagenheffing (€ 6,8 miljoen). In verband met het aangaan van een contract in 2018 in het kader van de stelselimplementatie.
- Saldo 2018 Hoofdwegennet Realisatie (€ 5,1 miljoen) het verwerven van vastgoed verloopt voorspoediger dan gepland, daarnaast kan het monitoringsplan grondwater Ring Utrecht in 2018 worden verplicht.
- Verplichtingen Hoofdwegennet (€ 29,9 miljoen). De verplichtingen zijn bestemd voor de Wantijbrug en Heinenoord.
- Saldo 2018 Hoofdwegennet (€ 36,3 miljoen). De overschrijding van deze verplichtingenrealisatie betreft onder meer de verlegging van Kabels en Leidingen. Verder betreft het nadeelcompensaties en wordt er in 2018 meer vastgoed aangekocht dan verwacht.

## **12.02 Beheer, onderhoud en vervanging**

De verlaging van € 6,3 miljoen bij de Slotwet 2018 wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2018.

### **Saldo 2018**

Per saldo is op Vervanging en Renovatie (VenR) € 6,3 miljoen minder uitgegeven dan verwacht. De lagere uitgaven zijn met name ontstaan op de VenR-projecten. Bij het Groot Variabel Onderhoud is per saldo € 6,3 miljoen minder gerealiseerd dan bij Najaarsnota werd voorzien. De lagere uitgaven komen voornamelijk voorbij het project Rijnlandse Boezemwater (– € 2,8 miljoen) en Stalen Kunstwerken (– € 3,5 miljoen). Het voordelig saldo wordt in 2018 aan dit artikelonderdeel toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

## **12.03 Aanleg**

### **12.03.01 Realisatie**

In 2018 is bij Hoofdwegennet Realisatie (€ 22,1 miljoen) meer gerealiseerd dan bij Najaarsnota verwacht. Deze overschrijding komt voornamelijk

door de hogere uitgaven bij het project Rijnlandroute (€ 23 miljoen). Met de provincie Zuid-Holland (uitvoerder van het project) is in november overeengekomen welke meerjarige mijlpalen behaald moeten zijn alvorens gedeclareerd kan worden. Dit had tot gevolg dat declaratie over 2018 hoger werd dan in augustus gepland. Bij een aantal projecten zijn de uitgaven hoger als gevolg van meer vastgoed aankopen. Te noemen zijn de projecten A12/A15 Ressen (+€ 5 miljoen), A12/A17 Ring Utrecht (€ 5,1 miljoen), A16 Rotterdam (€ 4,5 miljoen). Bij het project A9 Badhoevedorp is (€ 2,8 miljoen) meer uitgegeven doordat de werkzaamheden aan het Ringvaart aquaduct aan dit project zijn toegevoegd. De lagere uitgaven komen voor bij de projecten Houten-Hooipolder (€ 1,8 miljoen) door minder kosten verlegging van kabels en leidingen, A10 Zuidas Knopen (€ 4,8 miljoen) door herijking van het contract, N14 Vlietlanden (€ 2 miljoen) omdat een deel van het werk nog niet gedeclareerd is en vertraging van de laatste projecten Beter Benutten (€ 2,8 miljoen). Tot slot Schiphol Amsterdam-Almere omdat een aantal declaraties te laat ontvangen zijn (€ 11,1 miljoen).

#### 12.03.02 Verkenningen en Planuitwerkingen

Op dit artikelonderdeel vinden mutaties plaats die per saldo leiden tot een verhoging van € 1,9 miljoen.

Dit wordt met name veroorzaakt door een verlaging van het saldo van (– € 20,1 miljoen) doordat er minder is gerealiseerd aan kasuitgaven. Dit wordt onder meer veroorzaakt door de projecten NSL (– € 10,4 miljoen) als gevolg van dat een deel van het NSL 2018 voor gemeenten is gefinancierd uit NSL-budget op HXII dat in 2018 niet is aangewend voor de eindafrekening aan provincies. Genoemde eindafrekening aan provincies zal in 2019 plaatsvinden en hiervoor zal het IF-budget aangewend worden. Innovatie A58 (– € 3 miljoen) als gevolg van een herijkte planning. Tol (– € 1,4 miljoen) als gevolg van het feit dat pas in Q2 van 2019 besluitvorming zal plaatsvinden over de realisatiefase van het programma Tol; en voorbereiding van de kilometerheffing (– € 1,4 miljoen) als gevolg van het feit dat de kosten zijn gedekt op HXII.

#### 12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS

De verlaging van € 1,8 miljoen bij de Slotwet 2018 wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2018.

De realisatie van 2018 bij het onderdeel Geïntegreerde Contract Vormen is uiteindelijk € 1,8 miljoen lager dan bij Najaarsnota geraamd. De grootste afwijkingen komen voor bij de projecten A15 MaVa (€ 3 miljoen, werk is uitgevoerd maar factuur is vooralsnog niet ontvangen), N18 Varsseveld-Enschede (€ 2,8 miljoen, werkzaamheden aansluiting N18-N35 bij Enschede west liggen voor op schema), A1/A6 SAA (– € 2,1 miljoen, geen overeenstemming over de invulling van de natuurcompensatie met de provincie Noord-Holland), A27/A1 Utrecht-Eemnes-Bunschoten (– € 1,3 miljoen, geen overeenstemming over de invulling van de boscompensatie), A12 Ede-Grijsoord (– € 1 miljoen, verwachte grondaankoop is niet doorgedaan), A6 SAA Almere (– € 0,9 miljoen), A9 Gaasperdammerweg (– € 0,8 miljoen) en A10 Coentunnel (– € 0,5 miljoen)

#### 12.09 Ontvangsten

De verlaging van € 8,1 miljoen bij de Slotwet 2018 wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2018.



## Saldo 2018

- In 2018 zijn er minder ontvangsten gerealiseerd dan verwacht met name doordat in 2018 in totaal € 7,7 miljoen minder ontvangen is dan bij Najaarsnota werd voorzien. Dit is voornamelijk veroorzaakt door het project A9 Badhoevedorp (- € 14,6 miljoen). De provincie Noord-Holland en de Vervoersregio hebben hun bijdragen niet betaald omdat er onduidelijkheid is over het indexeren van hun financiële bijdragen. N33 Assen Zuidbroek (- € 3,5 miljoen) waar de grondverkoop Veendam is vertraagd. Daarnaast zijn er hogere ontvangsten gerealiseerd als gevolg van extra EU-subsidie bij het project Praktijkproef Amsterdam (€ 1,6 miljoen), de verkoop van vastgoed bij de projecten A4 Burgerveen-Leiden (€ 1,7 miljoen) A4 Dinteloord-Bergen op Zoom (€ 0,8 miljoen) N18 Varsseveld (€ 2,0 miljoen) en A1/A6/A9 Schiphol Amsterdam-Almere (€ 4,6 miljoen).
- Saldo 2018 Hoofdwegennet VenR, van de geraamde ontvangsten is per saldo € 0,8 miljoen euro minder binnengekomen. Dit wordt onder meer veroorzaakt door inkoop vastgoed Rijnlandroute (€ 1 miljoen), A15 Papendrecht Sliedrecht (€ 1,3 miljoen) en Innovatie A58 (€ 0,7 miljoen).

Het nadelig saldo wordt in 2018 op dit artikelonderdeel in mindering gebracht, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

### Artikel 13 Spoorwegen

#### Budgettaire gevolgen van uitvoering (Slotwet begroting jaar2018) (Bedragen x € 1.000)

13	Spoorwegen	Stand Vastgestelde Begroting (1)	Stand 1e Suppletoire Begroting (2)	Stand 2e Suppletoire Begroting (3)	Mutaties Slotwet (4)	Realisatie 2018 (5)=(1) t/m (4)
<b>Verplichtingen</b>		<b>2.527.321</b>	<b>3.423.873</b>	<b>1.451.354</b>	<b>- 14.478</b>	<b>1.436.876</b>
<b>Uitgaven</b>		<b>2.190.386</b>	<b>2.410.301</b>	<b>2.147.707</b>	<b>- 24.373</b>	<b>2.123.334</b>
13.02	Beheer onderhoud en vervanging	1.245.258	1.174.616	1.520.154	- 5.757	1.514.397
13.02.01	Beheer onderhoud en vervanging	1.245.258	1.174.616	1.520.154	- 5.757	1.514.397
13.03	Aanleg	766.273	814.057	473.942	- 16.675	457.267
13.03.01	Realisatieprogramma personenvervoer	505.834	731.955	398.872	- 16.807	382.065
13.03.02	Realisatieprogramma goederenvervoer	62.124	73.628	57.866	1	57.867
13.03.04	Verk. en planuitw. personenvervoer	195.706	424	16.521	131	16.652
13.03.05	Verk. en planuitw. goederenvervoer	2.609	8.050	683	0	683
13.04	Geïntegreerde contractvormen/PPS	162.258	179.466	143.621	- 1.941	141.680
13.04.01	Geïntegreerde contractvormen/PPS	162.258	179.466	143.621	- 1.941	141.680
13.07	Rente en aflossing	16.597	16.597	9.990		9.990
13.07.01	Rente en aflossing	16.597	16.597	9.990		9.990
13.08	Investeringsruimte	0	225.565	0		0
13.08.01	Programmaruimte	0	13.243	0		0
13.08.02	Beleidsruimte					
13.08.03	Investeringsruimte		212.322	0		0
<b>Ontvangsten</b>		<b>314.250</b>	<b>370.180</b>	<b>234.214</b>	<b>- 11.434</b>	<b>222.780</b>
13.09	Ontvangsten	314.250	370.180	234.214	- 11.434	222.780
13.09.01	Ontvangsten	314.250	370.180	234.214	- 11.434	222.780

### Verplichtingen

De per saldo lagere verplichtingen in 2018 bestaan voornamelijk uit de volgende projecten:

- Programma behandelen en opstellen (€ 30,7 miljoen), Geluidssanering spoor (€ 3,8 miljoen), Niet Actief Beveiligde Overwegen (€ 3,7 miljoen), Studie- innovatie (€ 1,2 miljoen) en Vleuten- Geldermalsen



(1,6 miljoen): Door vertraging in de voorbereidingswerkzaamheden, is in 2018 geen subsidiebeschikking meer uitgegeven.

Hiertegenover staan hogere verplichtingen van de volgende projecten:

- Beheer, Onderhoud en Vervanging (€ 10 miljoen): Voor het vastleggen van de beschikking voor het Beheer, Onderhoud en Vervanging 2019, is meer verplichtingenruimte benodigd dan eerder was voorzien.
- Prestatieverbetering HSL-zuid (€ 10,2 miljoen): dit betreft het vastleggen en betalen van de opdracht aan Infrabeed in het kader van de Voltage Change Over (spanningssluit HSL) en het Testlab HSL-Zuid ten behoeve van Baan-Trein-Integratie (BTI)-testen ERTMS.
- Geluidsmaatregelen hsl- Zuid (€ 1,3 miljoen): dit betreft een opdracht aan Infrabeed ten behoeve van de eerste fase geluidsmaatregelen HSL-Zuid.

### 13.02 Beheer, Onderhoud en Vervanging

De verlaging van € 5,8 miljoen bij de Slotwet 2018 wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2018.

#### Saldo 2018

De lagere kasuitgaven van € 5,8 miljoen wordt veroorzaakt doordat de factuur voor de compensatie van de BTW op de gebruiksvergoeding over december 2018 in januari 2019 is ontvangen, waardoor de betaling in 2019 zal plaatsvinden.

### Artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur

#### Budgettaire gevolgen van uitvoering (Slotwet begroting jaar2018) (Bedragen x € 1.000)

14	Regionaal, lokale infrastructuur	Stand Vastgestelde Begroting (1)	Stand 1e Supplettoire Begroting (2)	Stand 2e Supplettoire Begroting (3)	Mutaties Slotwet (4)	Realisatie 2018 (5)=(1) t/m (4)
<b>Verplichtingen</b>		<b>59.087</b>	<b>85.652</b>	<b>8.208</b>	<b>- 7</b>	<b>8.201</b>
<b>Uitgaven</b>		<b>246.600</b>	<b>203.156</b>	<b>102.862</b>	<b>- 5.594</b>	<b>97.268</b>
14.01	Grote regionaal/lokale projecten	194.764	195.970	102.241	- 7.812	94.429
14.01.02	Planuitw. Progr. Reg/lok	0	498	290	- 37	253
14.01.03	Realisatieprogr. Reg/lok	194.764	195.472	101.951	- 7.775	94.176
14.01.04	Investeringsruimte	0	0	0		0
14.02	Regionale Mob. Fondsen			0		0
14.02.01	Regionale Mob. Fondsen			0		0
14.03	RSP-ZZL: Pakket Bereikbaarheid	51.836	7.186	621	2.218	2.839
14.03.01	RSP-ZZL: RB projecten	2.595	2.336	621	2.218	2.389
14.03.02	RSP-ZZL: mob. Fondsen	33.034	0	0		0
14.03.03	RSP-ZZL: REP	16.207	4.850	0		0
<b>Ontvangsten</b>					<b>2.219</b>	<b>2.219</b>
14.09	Ontvangsten					
14.09.01	Ontvangsten					

#### 14.01.03 Realisatieprogramma Regionaal/lokaal

De verlaging van € 7,8 miljoen bij de Slotwet 2018 wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2018.

## Saldo 2018

De lagere kasuitgaven van € 7,8 miljoen wordt voornamelijk veroorzaakt doordat een deel van de rijkssubsidie aan het project HOV Net Zuid-Holland doorschuift naar latere jaren. Dit komt doordat het deelproject bus corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk tegen de verwachting in nog in de planuitwerkingsfase zit.

### Artikel 15 Hoofdvaarwegennet

#### Budgettaire gevolgen van uitvoering (Slotwet begroting jaar2018) (Bedragen x € 1.000)

15	Hoofdvaarwegennet	Stand Vastgestelde Begroting (1)	Stand 1e Supplettoire Begroting (2)	Stand 2e Supplettoire Begroting (3)	Mutaties Slotwet (4)	Realisatie 2018 (5)=(1) t/m (4)
<b>Verplichtingen</b>		<b>863.989</b>	<b>999.295</b>	<b>816.031</b>	<b>- 91.563</b>	<b>724.468</b>
<b>Uitgaven</b>		<b>964.746</b>	<b>1.005.400</b>	<b>853.287</b>	<b>- 7.717</b>	<b>845.570</b>
15.01	Verkeersmanagement	8.525	8.525	8.655		8.655
15.01.01	Verkeersmanagement	8.525	8.525	8.655		8.655
	- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	8.525	8.525	8.655		8.655
15.02	Beheer onderhoud en vervanging	376.866	397.584	331.368	3.128	334.496
15.02.01	Beheer en onderhoud	269.466	262.416	288.333	511	288.844
	- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	264.728	258.620	282.430	577	283.007
15.02.04	Vervanging	107.400	135.168	43.035	2.617	45.652
	- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	0	0	0		0
15.03	Aanleg	227.570	218.969	163.839	- 4.675	159.164
15.03.01	Realisatieprogramma	218.362	211.773	162.108	- 4.159	157.949
15.03.02	Verkenningen en planuitwerkingen	9.208	7.196	1.731	- 516	1.215
	- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	379	378	444		444
15.04	Geïntegreerde contractvormen/PPS	44.839	35.749	35.037	- 6.170	28.867
15.04.01	Geïntegreerde contractvormen/PPS	44.839	35.749	35.037	- 6.170	28.867
15.06	Netwerkgebonden kosten HVWN	306.946	306.946	314.388	0	314.388
15.06.01	Apparaatskosten RWS	278.254	278.254	285.741	0	285.741
	- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	278.254	278.254	285.741	0	285.741
15.06.02	Overige netwerkgebonden kosten	28.692	28.692	28.647	0	28.647
	- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	28.692	28.692	28.647	0	28.647
15.07	Investeringsruimte	0	37.627	0		0
15.07.01	Investeringsruimte	0	0	0		0
15.07.03	Investeringsruimte	0	37.627	0		0
<b>Ontvangsten</b>		<b>131.197</b>	<b>134.633</b>	<b>81.382</b>	<b>- 17</b>	<b>81.365</b>
15.09	Ontvangsten	131.197	134.633	81.382	- 17	81.365
15.09.01	Ontvangsten	131.197	134.633	81.382	- 17	81.365

### Verplichtingen

De per saldo lagere verplichtingen in 2018 hebben met name betrekking op het volgende:

- Programma Vervanging en Renovatie (€ 81,1 miljoen): de gereserveerde verplichtingenruimte is achteraf in 2018 niet nodig gebleken voor het opstarten van het VenR-programma.
- Project Zeetoeegang IJmond (€ 10,6 miljoen): er is nog geen definitieve overeenstemming inzake een aantal contractwijzigingen waardoor er minder verplichtingen zijn aangegaan in 2018. Het betreft hier onder andere contractwijzigingen die toezien op het aanpassen van eisen aan de geleidewerken, het doorvoeren van verbeteringen in bediening en besturing, en aanscherping van de eisen aan corrosiebestendigheid.

### 15.02 Beheer, onderhoud en vervanging

De verhoging van € 3,1 miljoen bij de Slotwet 2018 wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2018.

### Saldo 2018

De hogere kasuitgaven worden met name veroorzaakt door de volgende VenR-projecten:

- Damwanden Eemskanaal (€ 5,3 miljoen): bij Najaarsnota was als gevolg van gemaakte ontwerpfouten bij de voorbereiding een bijstelling in zowel het uitvoerings- als betalingsschema noodzakelijk en is het budget 2018 naar beneden bijgesteld. Uiteindelijk is het toch mogelijk gebleken om meer te realiseren dan bij Najaarsnota verwacht.
- Waalbrug Nijmegen (€ 2,1 miljoen): voor de aanpak van Chroom VI en ten behoeve van Voorstellen tot Wijziging zijn hogere uitgaven nodig gebleken.

Daartegenover staan lagere kasuitgaven op het volgende:

- VenR-project Bediening op Afstand Friesland (€ 3,2 miljoen): de ombouw van de Prinses Margriet Sluis en Brug is vertraagd doordat niet tijdig kon worden gestart met graafwerkzaamheden als gevolg van een ontbrekende vergunning.
- Reservering planfase VenR projecten (€ 0,8 mln.): de opdracht voor de planfase van het VenR project Bediening en Besturing Brabantse kanalen is later dan verwacht.

Het nadelig saldo wordt in 2019 op dit artikelonderdeel in mindering gebracht, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

### **15.03 Aanleg**

De verlaging van € 5,1 miljoen bij de Slotwet 2018 wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2018.

### Saldo 2018

De Slotwet 2018 laat een voordelig saldo zien van per saldo € 5,1 miljoen. De lagere uitgaven worden met name veroorzaakt door de projecten:

- Lemmer-Delfzijl (€ 3,1 miljoen): er is sprake van uitstel in de beschikking Brug Burgum waarbij de geplande betaling is doorgeschoven naar 2019.
- Vaarwel Meppel-Ramspol (€ 1,4 miljoen): diverse activiteiten in verschillende contractwijzigingen zijn niet meer in 2018 betaalbaar gesteld.
- Toekomstvisie Waal (€ 1,3 miljoen): dit is het gevolg van het verschuiven van de grondaankopen, het later betalen aan de provincie Gelderland ten behoeve van de samenwerkingsovereenkomst en lagere uitgaven aan de integrale uitbesteding.

Daartegenover staan hogere kasuitgaven op het project Nieuwe Sluis Terneuzen (€ 4,6 miljoen), waar een overeenstemming is bereikt met de opdrachtgever over het doorberekenen van de staalprijzen.

Het voordelig saldo wordt in 2019 op dit artikelonderdeel toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

### **15.04 Geïntegreerde contractvormen**

De verlaging van € 6,1 miljoen bij de Slotwet 2018 wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2018.

### Saldo 2018

Het voordelig saldo wordt met name veroorzaakt door de projecten:

- Zeetoeegang IJmond (€ 3,4 miljoen): de werkzaamheden van het baggeren van de vaargeul zijn vertraagd, het Voorstel tot Wijziging van

de ontwerpkosten is niet overeengekomen en betaald, en er is sprake van lagere uitgaven op secundaire inkoop en inhuur.

- Sluis Eefde (€ 1,9 miljoen): er zijn een aantal betalingen doorgeschoven naar 2019, waaronder € 1,2 miljoen aan betalingen voor de Voorstellen tot Wijziging inpassing en € 0,7 miljoen aan andere Voorstellen tot Wijziging die niet meer in 2018 met de opdrachtnemer zijn afgesloten.

Het voordelig saldo wordt in 2019 op dit artikelonderdeel toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

## Artikel 17 Megaprojecten verkeer en vervoer

### Budgettaire gevolgen van uitvoering (Slotwet begroting jaar2018) (Bedragen x € 1.000)

17	Megaprojecten Verkeer en Vervoer	Stand Vastgestelde Begroting (1)	Stand 1e Supplettoire Begroting (2)	Stand 2e Supplettoire Begroting (3)	Mutaties Slotwet (4)	Realisatie 2018 (5)=(1) t/m (4)
<b>Verplichtingen</b>		<b>310.309</b>	<b>744.197</b>	<b>1.095.267</b>	<b>- 55.504</b>	<b>1.039.763</b>
<b>Uitgaven</b>		<b>262.497</b>	<b>323.554</b>	<b>274.762</b>	<b>- 5.429</b>	<b>269.333</b>
17.01	Westerscheldetunnel					
17.01.01	Westerscheldetunnel					
17.02	Betuweroute	4.942	7.035	1.312	287	1.599
17.02.01	Betuweroute	4.942	7.035	1.312	287	1.599
17.03	Hogesnelheidstrein-Zuid	8.894	10.188	148	- 68	80
17.03.01	Realisatie HSL-zuid	8.894	10.188	148	- 68	80
17.03.02	Realisatie HSL-zuid railwegen					
17.03.03	Realisatie HSL-zuid hoofdwegen					
17.05	Zuiderzeelijn					
17.05.01	Zuiderzeelijn					
17.06	Project Mainportontwikkeling Rotterdam	34.940	38.916	24.325	- 4.140	20.185
17.06.01	Project Mainportontwikkeling Rotterdam	34.940	38.916	24.325	- 4.140	20.185
17.07	ERTMS	98.823	123.405	51.451	- 718	50.733
17.07.01	Realisatieprogramma ERTMS	42.296	55.135	33.167	- 303	32.864
17.07.02	ERTMS	56.527	68.270	19.034	- 1165	17.869
17.08	ZuidasDok	114.898	144.010	90.271	- 11.333	78.938
17.08.01	ZuidasDok	114.898	144.010	90.271	- 11.333	78.938
17.08.02	ZuidasDok					
17.10	Programma Hoogfrequent Spoorvervoer		0	107.255	10.543	117.798
17.10.01	Programma Hoogfrequent Spoorvervoer; realisatieprogramma		0	80.289	10.537	90.826
17.10.02	Programma Hoogfrequent Spoorvervoer; Planuitwerking		0	26.966	6	26.972
<b>Ontvangsten</b>		<b>30.436</b>	<b>29.598</b>	<b>152.800</b>	<b>- 115.427</b>	<b>37.373</b>
17.09	Ontvangsten	30.436	29.598	152.800	- 115.427	37.373
17.09.01	Ontvangsten		583	287	10.551	10.838
17.09.02	Ontvangsten	1.500	1.500	0	1.022	1.022
17.09.03	Ontvangsten	28.936	27.515	25.513		25.513
17.09.04	Ontvangsten		0	127.000	- 127.000	0

### Verplichtingen

De per saldo lagere verplichtingen in 2018 (€ 52,9 miljoen) hebben met name betrekking op de volgende projecten:

- Zuidasdok (- € 46,6 miljoen): De lagere verplichtingen bij Zuidasdok zijn een gevolg van de herijkingsfase. Tijdens deze herijkingsfase is onder meer gebleken dat het project complexer is dan vooraf werd verwacht, waardoor de herijkingsfase een langere doorlooptijd heeft. Dit heeft ook consequenties gehad voor de uitputting 2018, waardoor er minder is verplicht dan verwacht.
- ERTMS(€ 16,6 miljoen): door het verschuiven van de programmabeslissing naar 2019, vindt de uitvoering en betaling van bepaalde activiteiten/projecten later plaats.

Hiertegenover staan hogere verplichtingen van € 10,1 miljoen, dit heeft o.a. te maken met de volgende projecten:

- Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (6,5 miljoen): Het project PHS Eindhoven gaat naar realisatie. Hiervoor worden de gereserveerde budgetten vanuit planuitwerking overgeboekt naar realisatie.
- ERTMS (€ 2,6 miljoen): Het betreft een overboeking vanuit HXII vanwege een lagere apparaatsuitgaven ERTMS dan begroot, zodat het meerjarige ERTMS-budget in lijn wordt gebracht met de geprognosticeerde apparaatsuitgaven ERTMS in 2019 en verder.
- Saldo 2018 Zuidas DOK (€ 1 miljoen): voor het aangaan van verplichtingen voor werken ten behoeve van de uitvoering is 1 miljoen meer verplichtingenbudget benodigd.

### 17.08 ZuidasDok

De verlaging van € 11,3 miljoen bij de Slotwet 2018 wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2018.

#### Saldo 2018

Op het project A10 ZuidasDok is in 2018 € 11,3 miljoen minder aan kasuitgaven gerealiseerd. Dit is ontstaan doordat het betaalschema van de opdrachtnemer in de loop van 2018 is aangepast als gevolg van de uitloop en verkregen inzichten van de herijkingsfase. Het voordelig saldo wordt in 2018 op dit artikelonderdeel toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

### Ontvangsten

De lagere ontvangsten van € 126 miljoen worden voornamelijk veroorzaakt door lagere ontvangsten van 127 miljoen in het kader van Programma Hoogfrequent Spoor. Met de Provincie Noord-Brabant en de gemeente Vught zijn in het kader van het PHS-project Meteren-Boxtel afspraken gemaakt over de bijdragen aan de verdiepte ligging bij Vught. Het is echter niet gelukt om deze ontvangsten nog in 2018 te realiseren waardoor deze doorschuiven naar 2019.

Hiertegenover staan hogere ontvangsten van € 1,0 miljoen die zijn ontvangen in het kader van *EU-subsidie* ERTMS.

### Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten

#### Budgettaire gevolgen van uitvoering (Slotwet begroting jaar2018) (Bedragen x € 1.000)

18	Overige uitgaven en ontvangsten	Stand Vastgestelde Begroting (1)	Stand 1e Suppletoire Begroting (2)	Stand 2e Suppletoire Begroting (3)	Mutaties Slotwet (4)	Realisatie 2018 (5)=(1) t/m (4)
	<b>Verplichtingen</b>	<b>1.094</b>	<b>55.372</b>	<b>5.494</b>	<b>- 3.828</b>	<b>1.666</b>
	<b>Uitgaven</b>	<b>1.094</b>	<b>55.608</b>	<b>5.730</b>	<b>- 4001</b>	<b>1.729</b>
18.03	Intermodaal vervoer		0	0		0
18.03.01	Intermodaal vervoer		0	0		0
18.04	Gebiedsgerichte aanpak (UPR)					
18.04.01	Gebiedsgerichte aanpak (UPR)					
18.06	Externe veiligheid	1.016	5.643	5.730	- 4001	1.729
18.06.01	Externe veiligheid	1.016	5.643	5.730	- 4001	1.729
18.08	Netwerkoverstijgende kosten		44.887	0		0
18.08.01	Apparaatskosten RWS					
18.08.02	Overige netwerkoverstijgende kosten					
18.08.03	Afroming Eigen Vermogen Rijkswaterstaat		44.887	0		0
18.11	Investeringsruimte	0	5.000	0		0

18	Overige uitgaven en ontvangsten	Stand Vastgestelde Begroting (1)	Stand 1e Supplettoire Begroting (2)	Stand 2e Supplettoire Begroting (3)	Mutaties Slotwet (4)	Realisatie 2018 (5)=(1) t/m (4)
18.11.01	Programmaruimte	0	0	0		0
18.11.02	Beleidsruimte					
18.11.03	Investeringsruimte		5.000	0		0
18.12	Nader toe te wijzen BenO en Vervanging					
18.12.01	Beheer en onderhoud					
18.12.02	Vervanging					
18.13	Tol gefinancierde uitgaven					
18.13.01	Tol gefinancierde uitgaven					
18.15	Ramingsbijstelling en Kasschuif	0	0	0		0
18.15.02	Kasschuif	0	0	0		0
18.16	Reservering Omgevingswet	78	78	0		0
18.16.01	Reservering Omgevingswet	78	78	0		0
<b>Ontvangsten</b>			<b>91.104</b>	<b>91.104</b>	<b>5</b>	<b>91.109</b>
18.09	Ontvangsten		12.376	12.376	5	12.381
18.09.01	Ontvangsten		12.376	12.376	5	12.381
18.10	Saldo van de afgesloten rekeningen		78.728	78.728		78.728
18.10.01	Saldo van de afgesloten rekeningen		78.728	78.728		78.728

## Artikel 19 Bijdragen ten laste van begroting Hoofdstuk XII

### Budgettaire gevolgen van uitvoering (Slotwet begroting jaar2018) (Bedragen x € 1.000)

19	Bijdragen andere begrotingen Rijk	Stand Vastgestelde Begroting (1)	Stand 1e Supplettoire Begroting (2)	Stand 2e Supplettoire Begroting (3)	Mutaties Slotwet (4)	Realisatie 2018 (5)=(1) t/m (4)
<b>Verplichtingen</b>						
<b>Uitgaven</b>						
<b>Ontvangsten</b>		<b>5.675.020</b>	<b>6.123.588</b>	<b>5.455.999</b>	<b>3.757</b>	<b>5.459.756</b>
19.09	Ten laste van begroting lenW	5.675.020	6.123.588	5.455.999	3.757	5.459.756
19.09.01	Ten laste van begroting lenW	5.675.020	6.123.588	5.455.999	3.757	5.459.756

### 19.09 Ontvangsten

De opwaartse bijstelling van de ontvangsten is het gevolg van de overboekingen met de begroting Hoofdstuk XII. De belangrijkste overboekingen worden toegelicht in paragraaf 2.1.

#### 2.3 Bijlagen

#### A. Verdiepingsbijlage

In de verdiepingsbijlage is per productartikel een meerjarige (voor de volledige looptijd van het fonds) begrotingsmutatietabel op artikelonderdeelniveau opgenomen. In deze tabel worden de mutaties vanaf de begroting 2018 weergegeven, waarbij de slotwetmutaties zijn verbijzonderd. De slotwetmutaties worden in de artikelgewijze toelichting (paragraaf 2.2) conform de normering toegelicht.

**Artikel 12 hoofdwegenmet**

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Totaal mutatie															
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 12.01	3.680	3.681	3.680	3.677	3.674	3.673	3.672	3.670	3.670	3.670	3.678	3.678	3.678	3.678	0
Verkeersgmt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018															
Stand eerste suppletioire begroting 2018 artikelonder-deel 12.01 Verkeersgmt.	3.680	3.681	3.680	3.677	3.674	3.673	3.672	3.670	3.670	3.670	3.678	3.678	3.678	3.678	0
Mutaties Miljoenennota 2019	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	3.734
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 12.01	3.736	3.737	3.736	3.733	3.730	3.729	3.728	3.726	3.726	3.726	3.734	3.734	3.734	3.734	3.734
Verkeersgmt.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2018															
Stand tweede suppletioire begroting 2018 artikelonder-deel 12.01 Verkeersgmt.	3.736	3.737	3.736	3.733	3.730	3.729	3.728	3.726	3.726	3.726	3.734	3.734	3.734	3.734	3.734
Mutaties Slotwet 2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2018 artikelonder-deel 12.01 Verkeersgmt.	3.736	3.737	3.736	3.733	3.730	3.729	3.728	3.726	3.726	3.726	3.734	3.734	3.734	3.734	3.734
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 12.02	645.593	637.675	529.783	629.827	587.072	590.282	619.225	644.537	644.537	745.454	753.749	763.863	801.146	470.947	0
Beheer, onderh & verv.	19.221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018															
Stand eerste suppletioire begroting 2018 artikelonder-deel 12.02 Beheer, onderh & verv.	664.814	637.675	529.783	629.827	587.072	590.282	619.225	644.537	644.537	745.454	753.749	763.863	801.146	470.947	0
Mutaties Miljoenennota 2019	30.560	37.502	113.288	125.542	91.063	111.454	49.769	-30.502	-108.982	-254.513	13.497	13.651	14.220	9.182	480.129
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 12.02	695.374	675.177	643.081	755.369	678.135	701.736	668.994	614.035	535.555	490.941	767.246	777.514	815.366	480.129	480.129
Beheer, onderh & verv.	27.923	-256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2018															
Stand tweede suppletioire begroting 2018 artikelonder-deel 12.02 Beheer, onderh & verv.	723.297	674.921	643.081	755.369	678.135	701.736	668.994	614.035	535.555	490.941	767.246	777.514	815.366	480.129	480.129
Saldo 2018 Hoofdwegenmet	-6.290	6.290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2018	-6.290	6.290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2018 artikelonder-deel 12.02 Beheer, onderh & verv.	717.007	681.211	643.081	755.369	678.135	701.736	668.994	614.035	535.555	490.941	767.246	777.514	815.366	480.129	480.129
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 12.03	781.590	905.105	1.160.531	1.215.916	1.472.204	1.755.537	1.577.124	1.385.881	1.039.565	777.286	576.803	217.083	545.000	35.677	0
Aanleg	-29.111	32.704	-13.658	7.300	0	0	709	0	0	0	750	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018															
Stand eerste suppletioire begroting 2018 artikelonder-deel 12.03 Aanleg	752.479	937.809	1.146.873	1.223.216	1.472.204	1.755.537	1.577.833	1.385.881	1.039.565	777.286	577.553	217.083	545.000	35.677	0
Mutaties Miljoenennota 2019	-80.861	523.157	95.976	59.393	-403.686	-308.493	-431.357	-193.049	53.529	311.915	-405.835	261.236	105.211	418	32.816
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 12.03	671.618	1.466.966	1.242.849	1.282.609	1.068.518	1.447.044	1.146.476	1.192.832	1.093.094	1.089.201	171.718	478.319	650.211	36.095	32.816
Aanleg	7.826	101.782	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bijdrage derden Hoofdwegenmet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo 2018 Hoofdwegenmet	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
Onderzoek ultrastil wegdek	255	255	255	255	255	255	255	255	255	255	255	255	255	255	255
Financieel attractie	1.420	1.420	1.420	1.420	1.420	1.420	1.420	1.420	1.420	1.420	1.420	1.420	1.420	1.420	1.420
Connecting Mobility	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50
Korte termijn file aanpak	225	225	225	225	225	225	225	225	225	225	225	225	225	225	225
Smart Shipping	-4.161	-4.161	-4.161	-4.161	-4.161	-4.161	-4.161	-4.161	-4.161	-4.161	-4.161	-4.161	-4.161	-4.161	-4.161
Bijdrage onderzoek veerverbinding Holwerd-Ameland	-250	-250	-250	-250	-250	-250	-250	-250	-250	-250	-250	-250	-250	-250	-250
PF Programma beter benutten	-200	-200	-200	-200	-200	-200	-200	-200	-200	-200	-200	-200	-200	-200	-200
PF Programma beter benutten	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41
BCF Programma beter benutten	-250	-250	-250	-250	-250	-250	-250	-250	-250	-250	-250	-250	-250	-250	-250
GF Programma beter benutten	-200	-200	-200	-200	-200	-200	-200	-200	-200	-200	-200	-200	-200	-200	-200
PF Bijdrage ondersteuning programmaorganisatie	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41
Programma-aa	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41



Artikel 12 Hoofdwegennet	Totaal mutatie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
BCF Bijdrage ondersteuning programmaorganisatie	-9	-9														
PF Bijdrage SmartwayZ 2018	-413	-413														
BCF Bijdrage SmartwayZ 2018	-87	-87														
BCF correctie BTW-afdracht afrit A6	130	130														
PF Bijdrage aansluiting A6 Leystad airport (incl. correctie aanvullend budget programma GVC	-14.123	-14.123														
BCF: Programma beter benutten	-13	-13														
HXII Optrachten InnvatieUnit	-2.350	-2.350														
HXII Taskforce OCW	-400	-400														
HXII Subsidie wandel en fiets middelen CN 2018 eenmalig in te wijden en structuurdelen RA 460	-665	-665														
<b>Mutaties Nijjaarsnota 2018</b>	-1.450	-1.450														
<b>Stand tweede suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 12.03 Aantag</b>	101.782	1.566.748	1.242.849	1.282.609	1.068.518	1.447.044	1.146.476	1.192.832	1.095.094	1.089.201	1.171.718	478.319	650.211	36.095	32.816	
Terugboeking PF inzake Bereikbaarheid Rotterdam – Den Haag	41	41														
Saldo 2018 Hoofdwegennet Inhuur budget Beter Benutten	0	-2.102														
<b>Mutaties Slotwet 2018</b>	1.000	3.143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Realisatie 2018 artikelonderdeel 12.03 Aantag</b>	558.823	1.566.646	1.242.849	1.282.609	1.068.518	1.447.044	1.146.476	1.192.832	1.095.094	1.089.201	1.171.718	478.319	650.211	36.095	32.816	
<b>Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 12.04 GIV/PPS</b>	581.030	455.632	460.687	410.514	397.500	367.071	360.979	363.972	376.467	334.809	323.776	393.981	24.997	334.074	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018	-14.000	-159	-159	-159	-159	-159	249	669	571	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 12.04 GIV/PPS	567.030	455.473	460.528	410.355	397.341	366.912	361.228	364.641	377.038	334.809	323.776	393.981	24.997	334.074	0	0
Mutaties Miljoenennota 2019	105.387	-84.361	10.055	5.993	103.374	12.607	11.057	6.076	7.267	8.125	18.206	-94.865	97.481	-8.155	336.532	
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 12.04 GIV/PPS	672.417	371.112	470.583	416.348	500.715	379.519	372.285	370.717	384.305	342.934	341.982	299.116	122.478	325.919	336.532	0
Mutaties Nijjaarsnota 2018	-65.585	65.601	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 12.04 GIV/PPS	606.832	436.713	470.583	416.348	500.715	379.519	372.285	370.717	384.305	342.934	341.982	299.116	122.478	325.919	336.532	
Saldo 2018 Hoofdwegennet Geïntegreerde contractvormen	0	-1.796	1.796	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2018	-1.796	1.796	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Realisatie 2018 artikelonderdeel 12.04 GIV/PPS</b>	605.036	438.509	470.583	416.348	500.715	379.519	372.285	370.717	384.305	342.934	341.982	299.116	122.478	325.919	336.532	
<b>Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 12.06 Netwerk HWN</b>	564.089	552.488	552.704	546.112	513.419	516.273	507.026	507.821	508.763	508.115	516.452	516.452	516.452	516.452	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018	0	48.928	48.929	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 12.06 Netwerk HWN	564.089	601.416	601.633	546.112	513.419	516.273	507.026	507.821	508.763	508.115	516.452	516.452	516.452	516.452	0	0
Mutaties Miljoenennota 2019	11.495	-18.770	-13.308	31.002	32.784	26.951	21.880	23.476	20.597	16.457	14.297	10.134	10.134	10.134	526.561	
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 12.06 Netwerk HWN	575.584	582.646	588.325	577.114	546.203	543.224	528.906	531.297	529.360	524.572	530.749	526.586	526.586	526.586	526.561	
Duurzaamheidsmaatregelen lenw	216	216														
Basis ICT	5.000	5.000														
Financiële afrekening Connecting Mobility	-548	-548														

Artikel 12 Hoofdwegenmet	Totaal mutatie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Korte termijn file aanpak	719	719														
BZK: Klimaatvenloppes																
circulaire kantoorinr.	70	70														
BZK: Aanvullende bijdrage																
project implementatie BRO	450	450														
BZK: Klimaatvenloppes																
Ambitieweb	30	30														
Verrekening IF-contract	18	18														
CyberSOC	3.379	3.379														
Compensatie Participatiewet	2.875	2.875														
HXII: Bijdrage RWS aan PAS	-130	-130														
onderhoud Aeriuss	25	25														
Mobiliteitscscn	40	40														
BZK: Klimaatvenloppes																
bedrijfsrestaurant	12.144	12.144														
Mutaties Najaarsnota 2018																
Stand tweede suppletioire																
begroting 2018 artikelonder-	587.728	582.630	588.325	577.114	546.203	543.224	528.906	531.297	529.360	524.572	530.749	526.586	526.586	526.586	526.561	
deel 12.06 Network HWN																
HXII: Interne dienstverlening																
ICT	-16	-16														
Saldo 2018	0	0														
Mutaties Slotwet 2018																
Realisatie 2018 artikelonder-	587.728	582.630	588.325	577.114	546.203	543.224	528.906	531.297	529.360	524.572	530.749	526.586	526.586	526.586	526.561	
deel 12.06 Network HWN																
Ontwerpbegroting 2018																
artikelonderdeel 12.07																
Investeringsruimte	287.576	463.440	199.353	44.182	43.717	50.825	50.825	50.825	50.825	50.825	229.616	50.075	50.825	196.045	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018																
Stand eerste suppletioire																
begroting 2018 artikelonder-	287.576	463.440	199.353	44.182	43.717	50.825	50.825	50.825	50.825	50.825	279.691	288.097	288.097	196.045	0	0
deel 12.07 Investeringsruimte																
Mutaties Miljoenennota 2019	-287.576	-463.440	-199.353	-44.182	-43.717	-50.825	-50.825	-50.825	-50.825	-50.825	-279.691	-288.097	-288.097	-196.045	0	0
Stand ontwerpbegroting																
2019 artikelonderdeel 12.07																
Investeringsruimte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2018																
Stand tweede suppletioire																
begroting 2018 artikelonder-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
deel 12.07 Investeringsruimte																
Mutaties Slotwet 2018																
Realisatie 2018 artikelonder-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
deel 12.07 Investeringsruimte																
Totaal uitgaven stand	2.575.982	2.554.581	2.707.385	2.806.046	2.973.869	3.232.836	3.068.026	2.905.881	2.573.002	2.369.334	2.404.074	2.132.329	2.087.318	1.360.828	0	0
ontwerpbegroting 2018 HWN																
Totaal uitgaven stand eerste	2.839.668	3.099.494	2.941.850	2.857.369	3.017.427	3.283.502	3.119.809	2.957.375	2.624.398	2.420.159	2.454.899	2.183.154	2.087.318	1.360.828	0	0
suppletioire begroting 2018																
HWN																
Totaal uitgaven stand	2.618.729	3.099.638	2.948.574	3.035.173	2.797.301	3.075.252	2.720.389	2.712.607	2.546.040	2.451.374	1.815.429	2.085.269	2.118.375	1.372.463	1.379.772	
Totaal uitgaven stand																
2019 artikelonderdeel 12.07																
tweede suppletioire begro-	2.477.273	3.266.785	2.948.574	3.035.173	2.797.301	3.075.252	2.720.389	2.712.607	2.546.040	2.451.374	1.815.429	2.085.269	2.118.375	1.372.463	1.379.772	
ting 2018 HWN																
Realisatie 2018 HWN	2.472.330	3.272.733	2.948.574	3.035.173	2.797.301	3.075.252	2.720.389	2.712.607	2.546.040	2.451.374	1.815.429	2.085.269	2.118.375	1.372.463	1.379.772	
Ontwerpbegroting 2018																
artikelonderdeel 12.09																
Ontvangsten HWN	90.402	55.343	90.501	148.914	133.540	57.345	63.078	43.034	43.130	46.733	47.234	42.534	42.534	46.733	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018	-1.818	5.850	241	-859	-159	-159	958	669	571	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste suppletioire																
begroting 2018 artikelonder-	88.584	61.193	90.742	148.055	133.381	57.186	64.036	43.703	43.701	43.034	47.234	42.534	42.534	46.733	0	0
deel 12.09 Ontvangsten HWN																
Mutaties Miljoenennota 2019	18.754	11.933	21.646	-43.292	1.836	1.111	6.181	1.157	1.111	1.098	1.098	1.098	1.098	-3.099	39.571	
Stand ontwerpbegroting																
2019 artikelonderdeel 12.09																
Ontvangsten HWN	107.338	73.126	112.388	104.763	135.217	58.297	70.217	44.860	44.812	44.132	48.332	43.632	43.632	43.634	39.571	
Mutaties Najaarsnota 2018	11.179	-3.337	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede suppletioire																
begroting 2018 artikelonder-	118.517	69.789	112.388	104.763	135.217	58.297	70.217	44.860	44.812	44.132	48.332	43.632	43.632	43.634	39.571	
deel 12.09 Ontvangsten																

Artikel 12 Hoofdwegenwet	Totaal mutatie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Saldo 2018 Hoofdwegenwet																
Ontvangsten	0	- 8.050	8.050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2018		- 8.050	8.050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2018 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten		110.467	77.839	112.388	104.763	135.217	58.297	70.217	44.860	44.812	44.132	48.332	43.632	43.632	43.634	39.571

**Artikel 13 Spoorwegen**

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Totaal mutatie															
Ontwerpbegroting 2018															
artikelonderdeel 13.02	1.245.258	1.238.568	1.293.225	1.305.578	1.274.758	1.277.728	1.282.479	1.257.016	1.287.050	1.293.688	1.300.256	1.343.567	1.343.590	1.382.546	0
Beheer, onderh. & verv.	- 70.642	- 4.314	- 6.515	- 5.805	- 4.744	- 2.839	- 2.636	- 5.998	- 1.489	- 1.529	- 1.519	- 4.555	- 4.788	- 4.810	0
Mutaties voorjaarsnota 2018															
Stand eerste suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 13.02	1.174.616	1.234.254	1.286.710	1.299.773	1.270.014	1.274.889	1.279.843	1.251.018	1.285.561	1.292.159	1.298.737	1.339.012	1.338.802	1.377.836	0
Beheer, onderh. & verv.	247.501	144.855	56.313	- 37.907	35.753	- 3.768	- 11.814	17.188	- 5.636	6.648	- 4.419	- 22.080	- 22.083	32.321	1.450.411
Mutaties Miljoenennota 2019															
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 13.02	1.422.117	1.379.109	1.343.023	1.261.866	1.305.767	1.271.121	1.268.029	1.268.206	1.279.925	1.298.807	1.294.318	1.316.932	1.316.719	1.410.157	1.450.411
Beheer, onderh. & verv.	98.037	- 98.607	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2018															
Stand tweede suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 13.02	1.520.154	1.280.502	1.343.023	1.261.866	1.305.767	1.271.121	1.268.029	1.268.206	1.279.925	1.298.807	1.294.318	1.316.932	1.316.719	1.410.157	1.450.411
Beheer, onderh. & verv.	- 5.757	5.757	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo 2018 Spoor BOV															
Mutaties Slotwet 2018															
Realisatie 2018 artikelonderdeel 13.02	1.514.397	1.286.259	1.343.023	1.261.866	1.305.767	1.271.121	1.268.029	1.268.206	1.279.925	1.298.807	1.294.318	1.316.932	1.316.719	1.410.157	1.450.411
Beheer, onderh. & verv.															
Ontwerpbegroting 2018															
artikelonderdeel 13.03	766.273	635.907	593.477	719.958	684.418	441.138	375.347	626.617	304.664	321.922	323.384	192.882	203.007	0	0
Aanleg	47.784	41.055	18.845	35.704	34.889	- 1.811	- 1.916	- 2.464	- 3.214	- 3.195	- 3.226	- 211	- 2	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018															
Stand eerste suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 13.03	814.057	676.962	612.322	795.662	719.307	439.327	373.431	624.153	301.450	318.727	320.158	192.671	203.005	0	0
Aanleg	- 308.186	- 216.697	- 65.592	- 274.236	- 289.992	- 70.507	- 12.904	- 363.705	- 227.919	- 271.618	- 282.962	- 102.422	- 81.677	64.683	449
Mutaties Miljoenennota 2019															
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 13.03	505.871	460.265	546.730	481.426	429.315	368.820	360.527	260.448	73.531	47.109	37.196	90.249	121.328	64.683	449
Aanleg	- 31.929	29.325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2018															
Stand tweede suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 13.03	473.942	489.590	546.730	481.426	429.315	368.820	360.527	260.448	73.531	47.109	37.196	90.249	121.328	64.683	449
Aanleg															
Subsidiestelling															
Nunnspeet	272	272													
Saldo 2018 Spoor Aanleg															
Mutaties Slotwet 2018															
Realisatie 2018 artikelonderdeel 13.03	457.267	506.537	546.730	481.426	429.315	368.820	360.527	260.448	73.531	47.109	37.196	90.249	121.328	64.683	449
Beheer, onderh. & verv.															
Ontwerpbegroting 2018															
artikelonderdeel 13.04	162.258	147.583	156.570	160.882	161.053	171.057	172.787	173.656	174.177	173.103	168.132	77.180	77.180	38.590	0
GIV/PPS	17.208	2.777	1.664	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018															
Stand eerste suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 13.04	179.466	150.360	158.234	160.882	161.053	171.057	172.787	173.656	174.177	173.103	168.132	77.180	77.180	38.590	0
GIV/PPS	- 20.293	9.664	6.028	4.208	6.406	- 1.962	- 1.580	- 1.199	- 675	36	- 16.190	5.945	7.269	2.343	0
Mutaties Miljoenennota 2019															
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 13.04	159.173	160.024	164.262	165.090	167.459	169.095	171.207	172.457	173.502	173.139	151.942	83.125	84.449	40.933	0
GIV/PPS	- 15.552	15.892	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2018															
Stand tweede suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 13.04	143.621	175.916	164.262	165.090	167.459	169.095	171.207	172.457	173.502	173.139	151.942	83.125	84.449	40.933	0
GIV/PPS	- 1.941	1.941	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo 2018 Spoor DBFM															
Mutaties Slotwet 2018															
Realisatie 2018 artikelonderdeel 13.04	141.680	177.857	164.262	165.090	167.459	169.095	171.207	172.457	173.502	173.139	151.942	83.125	84.449	40.933	0
GIV/PPS															
Ontwerpbegroting 2018															
artikelonderdeel 13.07	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	0
Rente & aff.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018															
Stand eerste suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 13.07	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	0
Rente & aff.															

Artikel 13 Spoorwegen	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Totaal mutatie															
Mutaties Miljoenennota 2019	-6.607	-6.607	-6.607	-6.607	-6.607	-6.607	-6.607	-6.607	-6.607	-6.607	-6.607	-6.607	-6.607	-6.607	9.990
Stand ontwerpbegroting															
2019 artikelonderdeel 13.07	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990
Rente & aff.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2018															
Stand tweede suppletioire begroting 2018	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990
artikelonderdeel 13.07 Rente & aff.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2018															
Realisatie 2018 artikelonderdeel 13.07 Rente & aff.	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990	9.990
Ontwerpbegroting 2018															
artikelonderdeel 13.08	0	15.500	35.162	29.000	49.000	6.000	9.500	21.300	16.300	16.300	16.299	350.224	285.172	200.662	0
Investeringsruimte	225.565	390.998	173.704	25.953	26.348	37.525	37.525	37.525	37.525	37.525	37.525	37.525	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018															
Stand eerste suppletioire begroting 2018	225.565	406.498	208.866	54.953	75.348	43.525	47.025	58.825	53.825	53.825	53.824	387.749	285.172	200.662	0
Mutaties Miljoenennota 2019	-225.565	-406.498	-208.866	-54.953	-75.348	-43.525	-47.025	-58.825	-53.825	-53.825	-53.824	-387.749	-285.172	-200.662	0
Stand ontwerpbegroting															
2019 artikelonderdeel 13.08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Investeringsruimte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2018															
Stand tweede suppletioire begroting 2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2018															
Realisatie 2018 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2018	2.190.386	2.054.155	2.095.031	2.232.015	2.185.826	1.912.520	1.856.710	2.095.186	1.796.788	1.821.610	1.824.668	1.980.450	1.925.546	1.638.495	0
Totaal uitgaven stand eerste suppletioire begroting 2018	2.410.301	2.484.671	2.282.729	2.287.867	2.242.319	1.945.995	1.889.883	2.124.249	1.831.610	1.854.411	1.857.448	2.013.209	1.920.756	1.633.885	0
Totaal uitgaven stand Miljoenennota 2018	2.097.151	2.009.388	2.064.005	1.918.372	1.912.531	1.819.026	1.809.763	1.711.101	1.536.948	1.529.045	1.483.446	1.500.296	1.532.486	1.525.763	1.460.850
Totaal uitgaven stand tweede suppletioire begroting 2018	2.147.707	1.955.998	2.064.005	1.918.372	1.912.531	1.819.026	1.809.763	1.711.101	1.536.948	1.529.045	1.483.446	1.500.296	1.532.486	1.525.763	1.460.850
Realisatie 2018 Spoorwegen	2.123.334	1.980.643	2.064.005	1.918.372	1.912.531	1.819.026	1.809.763	1.711.101	1.536.948	1.529.045	1.483.446	1.500.296	1.532.486	1.525.763	1.460.850
Ontwerpbegroting 2018															
artikelonderdeel 13.09	314.250	202.214	197.329	202.263	207.106	208.641	195.074	320.728	201.836	201.857	201.878	201.899	201.921	201.943	0
Ontvangsten spoorw.	55.930	-4.245	-7.350	-6.701	-6.555	-4.850	-4.952	-8.462	-4.703	-4.724	-4.745	-4.766	-4.788	-4.810	0
Mutaties voorjaarsnota 2018															
Stand eerste suppletioire begroting 2018	370.180	197.969	189.979	195.562	200.551	203.991	190.522	312.266	197.133	197.133	197.133	197.133	197.133	197.133	0
artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten spoorw.	-114.277	-2.581	-1.000	-922	-345	1.038	1.239	3.018	1.509	1.509	1.509	1.509	1.509	1.509	198.642
Mutaties Miljoenennota 2019															
Stand ontwerpbegroting	255.903	195.388	188.979	194.640	200.206	205.029	191.761	315.284	198.642	198.642	198.642	198.642	198.642	198.642	0
2019 artikelonderdeel 13.09	-21.689	22.219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontvangsten spoorw.															
Mutaties Najaarsnota 2018															
Stand tweede suppletioire begroting 2018	234.214	217.607	188.979	194.640	200.206	205.029	191.761	315.284	198.642	198.642	198.642	198.642	198.642	198.642	198.642
artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten spoorw.	272														
Subsidiestelling Nunspeet															
Saldo 2018 Spoor Ontvangsten	0	11.706	11.706	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2018															
Realisatie 2018 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten spoorw.	222.780	229.313	188.979	194.640	200.206	205.029	191.761	315.284	198.642	198.642	198.642	198.642	198.642	198.642	198.642

Artikel 14 Regionaal/ Lokale infrastructuur

Artikel 14 Regionaal/ Lokale infrastructuur	Totaal mutatie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 14.01 Grote reg./lok.proj.		194.764	109.215	102.607	84.529	1.605	40.596	1.606	9.336	9.335	9.336	9.969	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018		1.206	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 14.01 Grote reg./lok.proj.		195.970	109.215	102.607	84.529	1.605	40.596	1.606	9.336	9.335	9.336	9.969	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2019		-29.061	42.592	49.920	-15.878	0	-38.944	0	0	0	0	726	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 14.01 Grote reg./lok.proj.		166.909	151.807	152.527	68.651	1.605	1.752	1.606	9.336	9.335	9.336	10.695	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2018		-64.668	56.656	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 14.01 Grote reg./lok.proj.		102.241	208.463	152.527	68.651	1.605	1.752	1.606	9.336	9.335	9.336	10.695	0	0	0	0
Saldo 2018 Reg./lok.grote projecten	0	-7.812	7.812	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2018		-7.812	7.812	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2018 artikelonderdeel 14.01 Grote reg./lok.proj.		94.429	216.275	152.527	68.651	1.605	1.752	1.606	9.336	9.335	9.336	10.695	0	0	0	0
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 14.02 Reg./Lok.fonds.		0	0	9.233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 14.02 Reg./Lok.fonds.		0	0	9.233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2019		0	0	-9.233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 14.02 Reg./Lok.fonds.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2018		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 14.02 Reg./Lok.fonds.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2018		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2018 artikelonderdeel 14.02 Reg./Lok.fonds.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 14.03 RSP/ZZL		51.836	91.896	58.774	12.100	3.493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018		-44.650	-58.761	9.811	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 14.03 RSP/ZZL		7.186	33.135	68.585	12.100	3.493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2019		25.737	7.820	-62.731	-11.110	42.184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 14.03 RSP/ZZL		32.923	40.955	5.854	990	45.677	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2018		-32.302	432	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 14.03 RSP/ZZL		621	41.387	5.854	990	45.677	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo 2018 Reg./lok.RSP-ZZL	0	2.218	-2.218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2018		2.218	-2.218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2018 artikelonderdeel 14.03 RSP/ZZL		2.839	39.169	5.854	990	45.677	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal uitgaaven stand ontwerpbegroting 2018 Reg./Lok.infra.		246.600	201.111	170.614	96.629	5.098	40.596	1.606	9.336	9.335	9.336	9.969	0	0	0	0
Totaal uitgaaven stand eerste suppletioire begroting 2018 Reg./Lok.infra.		203.156	142.350	180.425	96.629	5.098	40.596	1.606	9.336	9.335	9.336	9.969	0	0	0	0

Artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur	Totaal mutatie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Totaal uitgaven stand Lok.infra.		199.832	192.762	158.381	69.641	47.282	1.752	1.606	9.336	9.335	9.336	10.695	0	0	0	0
Totaal uitgaven stand tweede supplettoire begro- ting 2018 Reg./Lok.infra.		102.862	249.850	158.381	69.641	47.282	1.752	1.606	9.336	9.335	9.336	10.695	0	0	0	0
Realisatie 2018 Reg./ Lok.infra.		97.268	255.444	158.381	69.641	47.282	1.752	1.606	9.336	9.335	9.336	10.695	0	0	0	0
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 14.09		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontvangsten		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2018 artikelonder- deel 14.09 Ontvangsten		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reg./lok.infra		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2019		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 14.09		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontvangsten Reg./lok.infra		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2018		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2018 artikelonder- deel 14.09 Reg./lok.infra		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ontvangsten 2018	0	2.219	- 2.219													
Mutaties Slotwet 2018		2.219	- 2.219													
Realisatie 2018 artikelonder- deel 14.09 Reg./lok.infra		2.219	- 2.219													



**Artikel 15 Hoofdvraagwegennet**

Artikel 15 Hoofdvraagwegennet	Totaal mutatie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 15.01 Verkeersgmt.	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	0
Mutaties voorjaarsnota 2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2018 artikelonderdeel 15.01 Verkeersgmt.	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	0
Mutaties Miljoenennota 2019	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	8.655
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 15.01 Verkeersgmt.	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655
Mutaties Najaarsnota 2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2018 artikelonderdeel 15.01 Verkeersgmt.	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655
Mutaties Slotwet 2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2018 artikelonderdeel 15.01 Verkeersgmt.	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655	8.655
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 15.02 Beheer, onderh.& verv.	376.866	386.647	294.409	214.636	298.197	330.323	260.850	231.841	232.721	231.357	231.783	311.478	319.477	311.478	206.094	0
Mutaties voorjaarsnota 2018	20.718	- 4.718	- 4.718	- 5.928	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2018 artikelonderdeel 15.02 Beheer, onderh.& verv.	397.584	381.929	289.691	208.708	298.197	330.323	260.850	231.841	232.721	231.357	311.783	311.783	319.477	311.478	206.094	0
Mutaties Miljoenennota 2019	- 47.978	- 18.890	86.676	120.638	37.986	- 12.669	58.224	59.352	- 16.554	- 15.229	- 6.578	- 6.578	- 43.006	- 67.538	15.066	221.100
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 15.02 Beheer, onderh.& verv.	349.606	363.039	376.367	329.346	336.183	317.654	319.074	291.193	216.167	216.128	305.205	305.205	276.471	243.940	221.100	221.100
Mutaties Najaarsnota 2018	- 19.238	34.213	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2018 artikelonderdeel 15.02 Beheer, onderh.& verv.	331.368	397.252	376.367	329.346	336.183	317.654	319.074	291.193	216.167	216.128	305.205	305.205	276.471	243.940	221.100	221.100
Saldo 2018 Hoofdvraagwegennet	0	3.128	- 3.128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2018	3.128	- 3.128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2018 artikelonderdeel 15.02 Beheer, onderh.& verv.	334.496	394.124	376.367	329.346	336.183	317.654	319.074	291.193	216.167	216.128	305.205	305.205	276.471	243.940	221.100	221.100
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 15.03 Aanleg	227.570	323.205	286.411	233.580	203.242	57.040	86.960	97.741	242.469	246.966	110.739	110.739	51.435	76.685	21.721	0
Mutaties voorjaarsnota 2018	- 8.601	- 1.618	8.000	- 8.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2018 artikelonderdeel 15.03 Aanleg	218.969	321.587	294.411	225.580	203.242	57.040	86.960	97.741	242.469	246.966	110.739	110.739	51.435	76.685	21.721	0
Mutaties Miljoenennota 2019	- 51.197	42.523	62.580	119.253	- 58.262	18.536	- 27.061	22.146	- 13.168	37.873	- 87.998	- 87.998	- 16.442	125.211	- 17.144	21.684
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 15.03 Aanleg	167.772	364.110	356.991	344.833	144.980	75.576	58.899	119.887	229.301	284.839	22.741	22.741	34.993	201.896	4.577	21.684
Mutaties Najaarsnota 2018	- 3.933	10.928	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2018 artikelonderdeel 15.03 Aanleg	163.839	375.038	356.991	344.833	144.980	75.576	58.899	119.887	229.301	284.839	22.741	22.741	34.993	201.896	4.577	21.684
Mutaties Najaarsnota 2018	- 400	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand derde supplettoire begroting 2018 artikelonderdeel 15.03 Aanleg	- 400	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2018 artikelonderdeel 15.03 Aanleg	159.164	375.413	356.991	344.833	144.980	75.576	58.899	119.887	229.301	284.839	22.741	22.741	34.993	201.896	4.577	21.684
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 15.04 GIV/PPS	44.839	232.771	166.789	46.912	53.284	45.022	44.848	44.930	44.322	43.725	42.951	42.951	42.629	42.573	42.539	0
Mutaties voorjaarsnota 2018	- 9.090	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Artikel 15 Hoofdvraag- gemmet	Totaal mutatie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Stand eerste suppletioire begroting 2018 artikelonder-deel 15.04 GIV/PPS	35.749	232.771	166.789	166.789	46.912	53.284	45.022	44.648	44.930	44.322	43.725	42.951	42.629	42.573	42.539	0
Mutaties Miljoenennota 2019	-1.404	7.660	-37.470	28.716	17.960	15.831	15.831	-9.172	-8.946	-8.752	-8.724	-5.013	3.013	2.891	17.579	43.211
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 15.04 GIV/PPS	34.345	240.431	129.319	129.319	75.628	71.244	60.853	35.476	35.984	35.570	35.001	37.938	45.642	45.464	60.118	43.211
Mutaties Nijjaarsnota 2018	682	-682	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede suppletioire begroting 2018 artikelonder-deel 15.04 GIV/PPS	35.037	239.739	129.319	129.319	75.628	71.244	60.853	35.476	35.984	35.570	35.001	37.938	45.642	45.464	60.118	43.211
Saldo 2018 Hoofdvaarwagennet	-6.170	6.170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2018	-6.170	6.170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2018 artikelonder-deel 15.04 GIV/PPS	28.867	245.909	129.319	129.319	75.628	71.244	60.853	35.476	35.984	35.570	35.001	37.938	45.642	45.464	60.118	43.211
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 15.06 Netwerk HVVN	306.946	303.130	302.108	302.108	300.596	295.118	293.620	293.902	292.922	293.403	294.680	297.260	297.260	297.260	297.260	0
Mutaties Miljoenennota 2019	5.781	12.023	14.287	14.287	8.718	6.250	6.216	6.222	6.225	6.229	6.238	6.216	6.216	6.216	6.216	303.476
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 15.06 Netwerk HVVN	312.727	315.153	316.395	316.395	309.314	301.368	299.836	300.124	299.147	299.632	300.918	303.476	303.476	303.476	303.476	0
Mutaties Nijjaarsnota 2018	1.661	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede suppletioire begroting 2018 artikelonder-deel 15.06 Netwerk HVVN	314.388	315.153	316.395	316.395	309.314	301.368	299.836	300.124	299.147	299.632	300.918	303.476	303.476	303.476	303.476	303.476
Mutaties Slotwet 2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2018 artikelonder-deel 15.06 Netwerk HVVN	314.388	315.153	316.395	316.395	309.314	301.368	299.836	300.124	299.147	299.632	300.918	303.476	303.476	303.476	303.476	303.476
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte HVVN	37.627	66.384	31.439	31.439	4.865	4.935	6.650	6.650	6.650	6.650	6.650	6.650	6.650	6.650	6.650	0
Mutaties Miljoenennota 2018	37.627	66.384	31.439	31.439	4.865	4.935	6.650	6.650	6.650	6.650	6.650	6.650	6.650	6.650	6.650	0
Stand eerste suppletioire begroting 2018 artikelonder-deel 15.07 Investeringsruimte HVVN	37.627	66.384	31.439	31.439	4.865	4.935	6.650	6.650	6.650	6.650	6.650	6.650	6.650	6.650	6.650	0
Mutaties Miljoenennota 2019	-37.627	-66.384	-31.439	-31.439	-4.865	-4.935	-6.650	-6.650	-6.650	-26.650	-55.023	-10.277	-46.579	-38.342	-38.342	0
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte HVVN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Nijjaarsnota 2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede suppletioire begroting 2018 artikelonder-deel 15.07 Investeringsruimte HVVN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2018 artikelonder-deel 15.07 Investeringsruimte HVVN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2018 HVVN	964.746	1.254.278	1.068.242	1.068.242	804.249	858.366	734.530	693.895	675.959	841.440	873.626	774.885	759.255	774.863	576.139	0
Totaal uitgaven stand eerste suppletioire begroting 2018 HVVN	1.005.400	1.314.326	1.092.963	1.092.963	795.186	863.301	741.180	700.535	682.609	848.090	880.276	781.535	765.905	774.863	576.139	0
Totaal uitgaven stand Miljoenennota 2019 HVVN	873.105	1.291.388	1.187.727	1.187.727	1.067.776	862.430	762.574	722.228	754.866	789.325	845.541	678.015	689.237	803.431	597.926	598.136
Totaal uitgaven stand tweede suppletioire begroting 2018 HVVN	853.287	1.335.837	1.187.727	1.187.727	1.067.776	862.430	762.574	722.228	754.866	789.325	845.541	678.015	689.237	803.431	597.926	598.136
Realisatie 2018 HVVN	845.570	1.343.254	1.187.727	1.187.727	1.067.776	862.430	762.574	722.228	754.866	789.325	845.541	678.015	689.237	803.431	597.926	598.136

Artikel 15 Hoofdvaarwergemmet	Totaal mutatie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 15.09		131.187	133.927	100.240	59.500	37.668	0	7.976	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontvangsten HWWN		3.436	1.210	1.210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018																
Stand eerste suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 15.09																
Ontvangsten HWWN		134.633	135.137	101.450	59.500	37.668	0	7.976	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2019		-57.772	-29.553	48.261	25.651	-23.017	0	0	51.087	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 15.09																
Ontvangsten HWWN		76.861	105.584	149.711	85.151	14.651	0	7.976	51.087	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2018		4.521	2.028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 15.09																
Ontvangsten HWWN		81.382	107.612	149.711	85.151	14.651	0	7.976	51.087	0	0	0	0	0	0	0
Saldo 2018 Hoofdvaarwegen-																
net	0	-17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2018		-17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2018 artikelonder-																
deel 15.09 HWWN		81.365	107.629	149.711	85.151	14.651	0	7.976	51.087	0	0	0	0	0	0	0

Artikel 17 Megaprojecten verkeer en vervoer

Artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	Totaal mutatie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 17.02		4.942	4.807	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Betuweroete		2.093	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018																
Stand eerste suppletioire begroting 2018 artikelonder- deel 17.02 Betuweroete		7.035	4.807	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2019		-2.420	0	1.210	1.210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 17.02																
Betuweroete		4.615	4.807	1.210	1.210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2018		-3.303	3.303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede suppletioire begroting 2018 artikelonder- deel 17.02 Betuweroete		1.312	8.110	1.210	1.210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo 2018 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	0	287	-287													
Mutaties Slotwet 2018		287	-287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2018 artikelonder- deel 17.02 Betuweroete		1.599	7.823	1.210	1.210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 17.03 HSL		8.894	22.750	17.200	16.600	16.700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018		1.294	-20.423	-12.943	-16.600	-16.700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste suppletioire begroting 2018 artikelonder- deel 17.03 HSL		10.188	2.327	4.257	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2019		-8.514	-139	2.178	6.475	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 17.03 HSL		1.674	2.188	6.435	6.475	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2018		-1.526	1.526	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede suppletioire begroting 2018 artikelonder- deel 17.03 HSL		148	3.714	6.435	6.475	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo 2018 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	0	-68	68													
Mutaties Slotwet 2018		-68	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2018 artikelonder- deel 17.03 HSL		80	3.782	6.435	6.475	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 17.06 PMR		34.940	3.872	1.724	2.993	2.993	2.993	2.993	2.993	2.993	2.993	35.180	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018		3.976	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste suppletioire begroting 2018 artikelonder- deel 17.06 PMR		38.916	3.872	1.724	2.993	2.993	2.993	2.993	2.993	2.993	2.993	35.180	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2019		-15.649	13.603	-755	-2.738	-2.738	-2.738	-2.738	-2.738	-2.738	-2.738	23.980	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 17.06 PMR		23.267	17.475	969	255	255	255	255	255	255	255	59.160	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2018		1.058	-1.058	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede suppletioire begroting 2018 artikelonder- deel 17.06 PMR		24.325	16.417	969	255	255	255	255	255	255	255	59.160	0	0	0	0
Saldo 2018 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	0	-4.140	4.140													
Mutaties Slotwet 2018		-4.140	4.140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2018 artikelonder- deel 17.06 PMR		20.185	20.557	969	255	255	255	255	255	255	255	59.160	0	0	0	0
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 17.07 ERTMS		98.823	147.261	208.772	283.829	299.771	278.127	214.672	165.283	136.408	138.421	108.500	81.043	126.742	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018		24.582	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Stand eerste suppletioire begroting 2018 artikelonder- deel 17.07 ERTMS		123.405	147.261	208.772	283.829	299.771	278.127	214.672	165.283	136.408	138.421	108.500	81.043	126.744	0	0
Mutaties Miljoenennota 2019		-28.811	70.699	16.568	25.000	6.795	-2.699	-87.500	0	0	0	0	0	27.464	0	0
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 17.07 ERTMS		94.594	217.960	225.340	308.829	306.566	275.428	127.172	165.283	136.408	138.421	108.500	81.043	154.208	0	0

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	Totaal mutatie														
Mutaties Najaarsnota 2018	-43.143	43.893	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 17.07 ERTMS	51.451	261.853	225.340	308.829	306.566	275.428	127.172	165.283	136.408	138.421	108.500	81.043	154.208	0	0
Saldo 2018 Megaprojecten Verkeer en Vervoer XII ERTMS	-3.750	3.750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2018	-718	3.750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2018 artikelonderdeel 17.07 ERTMS Landelijke invoer	50.733	265.603	225.340	308.829	306.566	275.428	127.172	165.283	136.408	138.421	108.500	81.043	154.208	0	0
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok	114.898	164.812	192.195	179.382	157.536	127.454	121.430	84.229	66.604	95.664	53.684	0	0	0	0
Saldo 2017	29.112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok	144.010	164.812	192.195	179.382	157.536	127.454	121.430	84.229	66.604	95.664	53.684	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2019	-20.023	23.129	73.107	51.908	-8.927	-48.428	-63.741	-59.424	-63.601	-86.479	237.784	975	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok	123.987	187.941	265.302	231.290	148.609	79.026	57.689	24.805	3.003	9.185	291.468	975	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2018	-33.716	33.716	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok	90.271	221.657	265.302	231.290	148.609	79.026	57.689	24.805	3.003	9.185	291.468	975	0	0	0
Saldo 2018 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	-11.333	11.333	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2018	-11.333	11.333	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2018 artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok	78.938	232.990	265.302	231.290	148.609	79.026	57.689	24.805	3.003	9.185	291.468	975	0	0	0
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 17.10 PHS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 17.10 PHS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2019	128.908	261.697	218.486	386.491	422.570	417.026	325.512	275.250	201.358	195.820	156.875	156.050	3.630	3.704	0
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 17.10 PHS	128.908	261.697	218.486	386.491	422.570	417.026	325.512	275.250	201.358	195.820	156.875	156.050	3.630	3.704	0
Mutaties Najaarsnota 2018	-21.653	21.623	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 17.10 PHS	107.255	283.320	218.486	386.491	422.570	417.026	325.512	275.250	201.358	195.820	156.875	156.050	3.630	3.704	0
Saldo 2018 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	10.543	-10.543	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2018	10.543	-10.543	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2018 artikelonderdeel 17.10 PHS	117.798	272.777	218.486	386.491	422.570	417.026	325.512	275.250	201.358	195.820	156.875	156.050	3.630	3.704	0
Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2018	262.497	343.502	419.891	482.804	477.000	408.574	339.095	252.595	206.005	237.078	197.364	81.043	126.742	0	0
Totaal uitgaven stand eerste suppletioire begroting 2018	323.554	323.079	406.948	466.204	460.300	408.574	339.095	252.595	206.005	237.078	197.364	81.043	126.744	0	0
Totaal uitgaven stand Miljoenennota 2019	377.045	692.068	717.742	934.550	878.000	771.735	510.628	465.593	341.024	343.681	616.003	238.068	157.838	3.704	0
Totaal uitgaven stand tweede suppletioire begroting 2018	274.762	795.071	717.742	934.550	878.000	771.735	510.628	465.593	341.024	343.681	616.003	238.068	157.838	3.704	0
Realisatie 2018 Mega VenV	269.333	803.532	717.742	934.550	878.000	771.735	510.628	465.593	341.024	343.681	616.003	238.068	157.838	3.704	0
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 17.09 Ontvangsten Mega VenV	30.436	61.496	69.039	92.586	39.677	33.056	31.303	21.214	62.068	24.094	19.708	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018	-838	0	621	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	Totaal mutatie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Stand eerste supplettoire begroting 2018 artikelonder-deel 17.09 Ontvangsten Mega VenV	151.042	29.598 124.940	61.496 10.524	69.660 19.555	92.586 14.050	39.677 -11.219	33.056 -12.622	31.303 44.990	21.214 -13.693	62.068 -62.068	24.094 -24.094	19.708 60.679	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2019																
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 17.09 Ontvangsten Mega VenV		154.538 -1.738	72.020 1.738	89.215 0	106.636 0	28.458 0	20.434 0	76.293 0	7.521 0	0 0	0 0	80.387 0	0	0	0	0
Mutaties Nijjaarsnota 2018																
Stand tweede supplettoire begroting 2018 artikelonder-deel 17.09 Mega VenV		152.800	73.758	89.215	106.636	28.458	20.434	76.293	7.521	0	0	80.387	0	0	0	0
Saldo 2018 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	0	-115.427	115.427	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2018		-115.427	115.427	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2018 artikelonder-deel 17.09 Mega VenV		37.373	189.185	89.215	106.636	28.458	20.434	76.293	7.521	0	0	80.387	0	0	0	0

**Artikel 18 overige uitgaven en ontvangsten**

Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten	Totaal mutatie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 18.01 Saldo afgesl.rekg.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2018 artikelonderdeel 18.01 Saldo afgesl.rekg.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Mijoennota 2019		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 18.01 Saldo afgesl.rekg.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2018		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2018 artikelonderdeel 18.01 Saldo afgesl.rekg.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2018		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2018 artikelonderdeel 18.01 Saldo afgesl.rekg.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 18.02 Beter Benutten	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2018 artikelonderdeel 18.02 Beter Benutten	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Mijoennota 2019		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 18.02 Beter Benutten	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2018		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2018 artikelonderdeel 18.02 Beter Benutten	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2018		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2018 artikelonderdeel 18.02 Beter Benutten		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 18.03 Nazorg spoorprojecten	-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Intermod.verv.		-3														
Saldo 2017	3															
Mutaties voorjaarsnota 2018		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2018 artikelonderdeel 18.03 Intermod.verv.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Mijoennota 2019		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 18.03 Intermod.verv.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2018		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2018 artikelonderdeel 18.03 Intermod.verv.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Artikel 16 Overige uitgaven en ontvangsten	Totaal mutatie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2018 artikelonder-deel 18.03 Intermod.verv.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 18.04 Geb. aanpak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2018 artikelonder-deel 18.04 Geb. aanpak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerp-begroting 2019 artikelonderdeel 18.04 Geb. aanpak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2018 artikelonder-deel 18.04 Geb. aanpak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2018 artikelonder-deel 18.04 Geb. aanpak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontwerp-begroting 2018 artikelonderdeel 18.06	4.627	1.016	879	775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ext.veiligheid		4.627														
Sald. 2017		4.627														
Mutaties voorjaarsnota 2018	113	5.643	879	775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2018 artikelonder-deel 18.06 Ext.veiligheid		87	14	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prijstijelling 2018		87	14	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2019																
Stand ontwerp-begroting 2019 artikelonderdeel 18.06		5.730	893	787	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ext.veiligheid																
Mutaties Najaarsnota 2018		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2018 artikelonder-deel 18.06 Ext.veiligheid		5.730	893	787	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sald. 2018		- 4.001	4.001													
Mutaties Slotwet 2018		- 4.001	4.001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2018 artikelonder-deel 18.06 Ext.veiligheid		1.729	4.894	787	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontwerp-begroting 2018 artikelonderdeel 18.07 Mob.onafh. Kennis/Exp.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2018 artikelonder-deel 18.07 Mob.onafh. Kennis/Exp.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2019		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerp-begroting 2019 artikelonderdeel 18.07 Mob.onafh. Kennis/Exp.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Artikel 16 Overige uitgaven en ontvangsten	Totaal mutatie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
<b>Mutaties Najaarsnota 2018</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand tweede suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 18.07 Mob.onafh. Kennis/Exp.</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Mutaties Slotwet 2018</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Realisatie 2018 artikelonderdeel 18.07 Mob.onafh. Kennis/Exp.</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 18.08 Netwerkest.kosten</b>	12.380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Afrijving eigen vermogen RWS	32.507	12.380														
Saldo 2017	44.887	32.507														
<b>Mutaties voorjaarsnota 2018</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand eerste suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 18.08 Netwerkest.kosten</b>	44.887	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duurzaamheidsmaatregelen RWS	- 9.800	- 9.800														
HXII: Aanwending afrijving eigen vermogen RWS 2017	- 22.707	- 6.167	- 8.970	- 4.870	- 2.700											
Kasschuiven tussen modaliteiten	0	- 16.540	8.970	4.870	2.700											
<b>Mutaties Miljoenennota 2019</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 18.08 Netwerkest.kosten</b>	12.380	12.380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo 2018 Overige uitgaven en ontvangsten	- 12.380	- 12.380	12.380													
<b>Mutaties Najaarsnota 2018</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand tweede suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 18.08 Netwerkest.kosten</b>	0	0	12.380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Mutaties Slotwet 2018</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Realisatie 2018 artikelonderdeel 18.08 Netwerkest.kosten</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte</b>	260.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aanvullende post Infrastructuur	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
<b>Mutaties voorjaarsnota 2018</b>	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
<b>Stand eerste suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte</b>	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
Extrapolatie 2032	1.643.963															
Prijbijstelling 2018	86.314															
Resterende beleidsruimte kabinet Rutte II	- 519.091	- 5.000	- 5.000	- 5.000	- 5.000	- 5.000	- 5.000	- 5.000	- 5.000	- 5.000	- 5.000	- 5.000	- 5.000	- 5.000	- 5.000	- 5.000
Vorming artikel 20	- 4.112.729	- 5.000	- 5.000	- 5.000	- 5.000	- 5.000	- 5.000	- 5.000	- 5.000	- 5.000	- 5.000	- 5.000	- 5.000	- 5.000	- 5.000	- 5.000
<b>Mutaties Miljoenennota 2019</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Mutaties Najaarsnota 2018</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Stand tweede suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 18.11 Invest.ruimte</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Mutaties Slotwet 2018</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Artikel 16 Overige uitgaven en ontvangsten	Totaal mutatie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Realisatie 2018 artikelonderdeel 18.11 Invest.ruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen B&O&V		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	445.202	0
Mutaties voorjaarsnota 2018		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2018 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen B&O&V		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Extrapolatie 2032	445.202														445.202	0
Mutaties Miljoenennota 2019		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen B&O&V		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2018		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2018 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen B&O&V		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2018		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2018 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen B&O&V		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	445.202	0
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 18.13 Tol gefinanc.uitgaven		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2018 artikelonderdeel 18.13 Tol gefinanc.uitgaven		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2019		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 18.13 Tol gefinanc.uitgaven		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2018		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2018 artikelonderdeel 18.13 Tol gefinanc.uitgaven		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2018		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2018 artikelonderdeel 18.13 Tol gefinanc.uitgaven		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	445.202	0
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 18.14 Miniregel: rentevrijval		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2018 artikelonderdeel 18.14 Miniregel: rentevrijval		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2019		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 18.14 Miniregel: rentevrijval		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Artikel 16 Overige uitgaven en ontvangsten	Totaal mutatie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
	0															
	0															
<b>Mutaties Najaarsnota 2018</b>																
Stand tweede suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 18.14 Miniregel: rentevrijval	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Mutaties Slotwet 2018</b>																
Realisatie 2018 artikelonderdeel 18.14 Miniregel: rentevrijval	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ontwerpbegroting 2018</b>																
artikelonderdeel 18.15 Ramingsbijstelling en kasschuif	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Mutaties voorjaarsnota 2018</b>																
Stand eerste suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 18.15 Ramingsbijstelling en kasschuif	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kasschuif Infrastructuurfonds	0	-100.000	-150.000	0	0	250.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kasschuif tussen modaliteiten	0	100.000	150.000	0	0	-250.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Mutaties Miljoenennota 2019</b>																
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 18.15 Ramingsbijstelling en kasschuif	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Mutaties Najaarsnota 2018</b>																
Stand tweede suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 18.15 Ramingsbijstelling	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Mutaties Slotwet 2018</b>																
Realisatie 2018 artikelonderdeel 18.15. Ramingsbijstelling	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ontwerpbegroting 2018</b>																
artikelonderdeel 18.16 Reservering Omgevingswet	1.950	1.239	255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.670	22.680	0	0
Hervatting Omgevingswet (nota van wijziging)	-3.341	-1.246	-223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BZK: Omgevingswet	-22.744	22.744	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo 2017	22.744	-1.872	-223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Mutaties voorjaarsnota 2018</b>																
Stand eerste suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 18.16 Reservering Omgevingswet	78	53	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.670	22.680	0	0
HXII/DF: Risicoreservering DSO Omgevingswet	-5.670												-1.134	-4.536		
HXII: Transitiekosten RWS Omgevingswet	-163	-53	-32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4.536	-18.144	0	0
Risicoreservering DSO Omgevingswet	-22.680	-78	-53	-32	0	0	0	0	0	0	0	0	-5.670	-22.680	0	0
<b>Mutaties Miljoenennota 2019</b>																
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 18.16 Reservering Omgevingswet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Mutaties Najaarsnota 2018</b>																
Stand tweede suppletioire begroting 2018 artikelonderdeel 18.16 Reservering Omgevingswet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten	Totaal mutatie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
	0															
	0															
Mutaties Slotwet 2018																
Realisatie 2018 artikelonderdeel 18.16 Reservering		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ongevingswet		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2018		2.966	2.178	1.030	0	0	0	0	0	0	0	0	524.761	555.804	2.034.530	0
Overige uitg.en ontv.																
Totaal uitgaven stand eerste supplettoire begroting 2018		55.608	5.952	5.807	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	529.761	655.804	2.134.530	0
Overige uitg.en ontv.																
Totaal uitgaven stand Miljoenennota 2019 Overige		18.110	883	787	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	445.202	445.202
Totaal uitgaven stand tweede supplettoire begroting 2018 Overige uitg.en ontv.		5.730	13.273	787	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	445.202	445.202
Realisatie 2018 Overige		1.729	17.274	787	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	445.202	445.202
uitg.en ontv.																
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 18.09		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontvangsten																
Aflossing eigen vermogen		12.380														
RWS		-4														
Saldo 2017		12.376	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018																
Stand eerste supplettoire begroting 2018 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten		12.376	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overige uitg.en ontv.		0														
Mutaties Miljoenennota 2019																
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 18.09		12.376	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontvangsten Overige uitg.en ontv.		0														
Mutaties Najaarsnota 2018																
Stand tweede supplettoire begroting 2018 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten		12.376	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overige uitg.en ontv.		5	-5													
Saldo 2018		0														
Mutaties Slotwet 2018																
Realisatie 2018 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten		12.381	-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overige uitg.en ontv.																
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 18.10		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voordeilig saldo		78.728														
Saldo 2017		78.728														
Mutaties voorjaarsnota 2018																
Stand eerste supplettoire begroting 2018 artikelonderdeel 18.10 Voordeilig saldo		78.728	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2019																
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 18.10		78.728	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voordeilig saldo		0														
Mutaties Najaarsnota 2018																
Stand tweede supplettoire begroting 2018 artikelonderdeel 18.10 Voordeilig saldo		78.728	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2018																
Realisatie 2018 artikelonderdeel 18.10 Voordeilig saldo		78.728	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Artikel 16 Overige uitgaven en ontvangsten	Totaal mutatie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Totaal ontvangsten stand ontverbegroting 2018		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overige uitg.en ontv.																
Totaal ontvangsten stand eerste suppletioire begroting 2018 Overige uitg.en ontv.	91.104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal ontvangsten stand Miljoenennota 2019 Overige uitg.en ontv.	91.104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal ontvangsten stand tweede suppletioire begroting 2018 Overige uitg.en ontv.	91.104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2018 Overige uitg.en ontv.	91.109	-5														

**Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk**

Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk	Totaal mutatie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 19.09	5.676.892	5.956.825	5.995.084	5.918.480	6.082.168	6.030.014	5.661.891	5.553.891	5.121.536	5.041.999	4.942.140	5.233.405	5.225.818	5.361.316	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2018	446.696	957.232	463.807	94.072	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	0
Stand eerste supplettoire begroting 2018 artikelonderdeel 19.09	-608.360	6.914.057	6.468.891	6.012.552	6.182.168	6.130.014	5.761.891	5.653.891	5.221.536	5.141.999	5.042.140	5.333.405	5.325.818	5.461.316	0	0
Mutaties Miljoenennota 2019	5.515.228	7.859	178.658	621.941	126.979	374.226	124.226	124.226	124.226	127.726	128.906	128.906	127.772	124.370	128.906	5.589.765
Stand ontwerpbegroting 2019 artikelonderdeel 19.09	-59.229	6.921.916	6.637.549	6.634.493	6.309.147	6.504.240	5.886.117	5.778.117	5.345.762	5.269.725	5.171.046	5.171.046	5.461.177	5.450.188	5.590.222	5.589.765
Mutaties Neajaarsnota 2018	5.455.989	6.921.916	6.637.549	6.634.493	6.309.147	6.504.240	5.886.117	5.778.117	5.345.762	5.269.725	5.171.046	5.171.046	5.461.177	5.450.188	5.590.222	5.589.765
Stand tweede supplettoire begroting 2018 artikelonderdeel 19.09	-400	6.921.916	6.637.549	6.634.493	6.309.147	6.504.240	5.886.117	5.778.117	5.345.762	5.269.725	5.171.046	5.171.046	5.461.177	5.450.188	5.590.222	5.589.765
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 19.09	-400	6.921.916	6.637.549	6.634.493	6.309.147	6.504.240	5.886.117	5.778.117	5.345.762	5.269.725	5.171.046	5.171.046	5.461.177	5.450.188	5.590.222	5.589.765
CN-STATIA eenmalige impuls zeehaven en wederopbouw	100															
Bijdrage TSL aan GVC	1.000															
Inhuur budget Beter Benutten																
Interne dienstverlening ICT	-16															
HXII ERTMS	3.073															
Mutaties Slotwet 2018	2.649															
Realisatie 2018 artikelonderdeel 19.09	5.455.756	6.921.916	6.637.549	6.634.493	6.309.147	6.504.240	5.886.117	5.778.117	5.345.762	5.269.725	5.171.046	5.171.046	5.461.177	5.450.188	5.590.222	5.589.765
Totaal ontvangsten stand ontwerpbegroting 2018	5.676.892	5.956.825	5.995.084	5.918.480	6.082.168	6.030.014	5.661.891	5.553.891	5.121.536	5.041.999	4.942.140	5.233.405	5.225.818	5.361.316	0	0
Totaal ontvangsten stand eerste supplettoire begroting 2018	6.123.588	6.914.057	6.468.891	6.012.552	6.182.168	6.130.014	5.761.891	5.653.891	5.221.536	5.141.999	5.042.140	5.333.405	5.325.818	5.461.316	0	0
Totaal ontvangsten stand Miljoenennota 2019	5.515.228	6.921.916	6.637.549	6.634.493	6.309.147	6.504.240	5.886.117	5.778.117	5.345.762	5.269.725	5.171.046	5.171.046	5.461.177	5.450.188	5.590.222	5.589.765
Totaal ontvangsten stand tweede supplettoire begroting 2018	5.455.989	6.921.916	6.637.549	6.634.493	6.309.147	6.504.240	5.886.117	5.778.117	5.345.762	5.269.725	5.171.046	5.171.046	5.461.177	5.450.188	5.590.222	5.589.765

## B. Projectoverzichten

In deze bijlage zijn de MIRT projecttabellen met de realisatieprojecten alsmede de verkenningen en planuitwerking programma's opgenomen waarin de begrotingsmutaties op projectniveau zichtbaar zijn gemaakt. Deze MIRT- tabellen zijn in ieder geval voorzien van toelichtingen indien sprake is:

- van een wijziging (anders dan door de verwerking van prijsbijstelling) in het taakstellend projectbudget groter dan 10% of meer dan € 10 miljoen;
  - van een wijziging groter dan 1 jaar in de oplevering van het project.
- De stand «vorig» betreft de stand in de Najaarsnota 2018.

### Artikel 12 Hoofdwegennet

#### Realisatieprogramma

##### Projectoverzicht behorende bij 12.03.01: Realisatieprogramma Hoofdwegennet (bedragen x € 1 mln.)

Projectomschrijving	Kasbudget 2018		Projectbudget		Openstelling	
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig
<b>Projecten Nationaal</b>						
Kleine projecten / Afronding projecten	6	8	53	53	nvt	nvt
Programma 130 km	1	1	45	45	-	-
Programma aansluitingen	11	8	116	116	nvt	nvt
Quick Wins Wegen	0	0	12	12	-	-
ZSM 1+2 (spoedwet wegverbreding)	1	1	1490	1.490	2016	2016
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>						
A1 Bunschoten-Knooppunt Hoevelaken	0	0	20	20	2015	2015
A1/A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere	35	46	2094	2.094	2024-2026	2024-2026
A10 Amsterdam praktijkproef FES	2	3	51	51	2018	2018
A10 Knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel (Zuidas)	11	16	305	305	2028	2028
A2 Holendrecht – Oudenrijn	1	1	1210	1.210	2012	2012
A28 Knooppunt Hoevelaken	25	22	774	774	2023-2025	2023-2025
A7/A8 Purmerend – Zaandam – Coenplein	1	1	21	21	2015	2015
A9 Badhoevedorp	16	13	328	328	2017	2017
N50 Ens – Emmeloord	0	0	20	20	2016	2016
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>						
A16 Rotterdam	40	36	998	998	2022-2024	2022-2024
A24 Blankenburgtunnel (excl. tologpave)	88	86	789	789	2022-2024	2022-2024
A4 Burgerveen – Leiden	0	0	548	548	2015	2015
A4 Delft – Schiedam	4	3	639	639	2015	2015
A4 Vlietland / N14	14	16	16	16	2020-2022	2020-2022
A4-A44 Rijnlandroute	83	60	566	566	Regio	Regio
N57/N59 EuroRAP (verkeersveiligheid)	0	0	11	11	2020	2020
N61 Hoek-Schoondijke	1	1	111	111	2015	2015
<b>Projecten Zuid-Nederland</b>						
A2 Passage Maastricht	4	4	679	679	2016	2016
A4 Dinteloord-Bergen op Zoom	1	0	264	264	2014	2014
A76 Aansluiting Nuth	0	0	59	59	Regio	Regio
<b>Projecten Oost-Nederland</b>						
A1 Apeldoorn Zuid – Beekbergen	2	2	32	32	2017	2017
A50 Ewijk – Valburg	0	0	271	271	2017	2017
N35 Combiplan Nijverdal	0	1	319	319	2015	2015
N35 Wijthmen – Nijverdal	0	0	15	15	2018	2018
N35 Zwolle – Wijthmen	12	12	54	54	2018	2018
<b>Projecten Noord-Nederland</b>						
A7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2	64	63	689	689	2019-2021	2019-2021
N31 Leeuwarden (De Haak)	1	1	219	219	2014	2014
<b>Overige maatregelen</b>						
Meer kwaliteit leefomgeving	21	21	178	178		
Meer veilig	10	10	49	49		
File aanpak	1					
<b>Totaal uitvoeringsprogramma</b>	<b>456</b>	<b>436</b>	<b>13.045</b>	<b>13.045</b>		
Realisatieuitgaven op IF 12.03.01 mbt planuitwerking	81	105				
<b>Programma Realisatie</b>	<b>537</b>	<b>541</b>				
<b>Budget Realisatie (IF 12.03.01)</b>	<b>537</b>	<b>530</b>				
<b>Overprogrammering (-)</b>	<b>0</b>	<b>- 11</b>				



## Verkenningen en Planuitwerking

### Projectoverzicht behorende bij 12.03.02: Verkenningen en planuitwerkingen Hoofdwegennet (bedragen x € 1 mln.)

Projectomschrijving	Budget		Oplevering/openstelling	
	Huidig	Vorig	Huidig	Vorig
Realisatieuitgaven op IF12.03.01 mbt planuitwerkingsprojecten	- 380	- 380	nvt	nvt
<b>Projecten Nationaal</b>				
Beter Benutten	313	313	nvt	nvt
Geluidsaneringprogramma – weg	263	263	nvt	nvt
Kosten voorbereiding tol	29	29	nvt	nvt
Lucht – weg (NSL hoofdwegennet)	201	201	nvt	nvt
Reservering voor LCC	298	298	nvt	nvt
Snelfietsroutes	34	34	nvt	nvt
Tolreservering Blankenburgverbinding en ViA15	109	109	nvt	nvt
Vervolgprogramma Meer Veilig	80	80	nvt	nvt
Voorbereiding vrachtheffing	4	4	nvt	nvt
Bijdrage aan agentschap t.b.v. externe kosten planuitwerkingen	185	185	nvt	nvt
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>				
A12/A27 Ring Utrecht	1.171	1.171		
A7/A8 Corridor Amsterdam-Hoorn	300	300	2024–2026	2024–2026
Landzijdige Bereikbaarheid Lelystad Airport: Aansluiting A6	0	0		
Landzijdige Bereikbaarheid Lelystad Airport: Verbreding A6	52	52		
Rijksbijdrage aan de Noordelijke Randweg Utrecht	171	171	2021–2023	2021–2023
Stedelijke Bereikbaarheid Almere	27	27	regio	regio
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>				
A15 Papendrecht – Sliedrecht	16	16		
A20 Nieuwerkerk a/d IJssel – Gouda	178	178	2026	2026
A4 Leiden/Knooppunt Burgerveen – N14	50	50		
A4 Haaglanden – N14	460	460		
Rijksbijdrage aan kwaliteitsprogramma Blankenburgverbinding	23	23	2026–2028	2026–2028
N59 Verkeersveiligheid	5	5	nvt	nvt
<b>Projecten Zuid-Nederland</b>				
A2 't Vonderen – Kerensheide	269	269	2025–2027	2025–2027
A27 Houten – Hooipolder	1.345	1.345	2027–20360	2027–20360
A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken	5	5	2022	2022
Landzijdige Bereikbaarheid Eindhoven Airport	26	26		
N65 Vught – Haaren	99	99		
Programma SmartwayZ.NL: A67 Leenderheide-Zaarderheiken	154	154	2023	2023
Programma SmartwayZ.NL: InnovA58	412	412		
Programma SmartwayZ.NL: ITS en Smart Mobility	31	31	2022–2024	2022–2024
<b>Projecten Oost-Nederland</b>				
A1 Apeldoorn – Azelo	440	440	Fase1: 2020–2022	Fase1: 2020–2022
			Fase1: 2026–2028	Fase1: 2026–2028
A1/A30 Barneveld	10	10		
A12/A15 Ressen – Oudbroeken (excl. tolopbrengsten) (ViA15)	554	554	2022–2024	2022–2024
N35 Nijverdal – Wierden	107	107	2022–2024	2022–2024
N35 Raalte	13	13	2022–2024	2022–2024
N50 Kampen – Kampen Zuid	5	5		
Reservering terugbetaling voorfinanciering A1 Apeldoorn – Azelo	29	29	2022–2024	2022–2024
<b>Projecten Noord-Nederland</b>				
N33 Zuidbroek-Appingedam	99	99	2021–2023	2021–2023
<b>Overige projecten en reserveringen</b>	120	120		
Projecten in voorbereiding				
<b>Projecten Nationaal</b>				
Studiebudget Verkenningen / MIRT onderzoeken				
Programma DUMO				
Programma Fiets				
<b>Totaal programma planuitwerking en verkenning</b>	<b>7.305</b>	<b>7.305</b>		
<b>Begroting (IF 12.03.02)</b>	<b>7.305</b>	<b>7.305</b>		

Geïntegreerde contractvormen

**Projectoverzicht behorende bij 12.04: Geïntegreerde contractvormen/PPS Hoofdwegennet (bedragen x € 1 mln.)**

Projectomschrijving	Kasbudget		Projectbudget		Openstelling		Eind contract
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>							
A1/A6/A9 Schiphol – Amsterdam – Almere (deeltraject A1/A6)	69	72	1.798	1.798	2019	2019	2042
A1/A6/A9 Schiphol – Amsterdam – Almere (deeltraject A6 Almere)	10	11	381	381	2020	2020	2040
A1/A6/A9 Schiphol – Amsterdam – Almere (deeltraject A9 Gaasperdammerweg)	206	206	1.122	1.122	2020	2021	2038
A10 Tweede Coentunnel	53	54	2.162	2.162	2013	2013	2037
A12 Lunetten – Veenendaal	25	25	677	677	2012	2012	2033
A27/A1 Utrecht-Eemnes-Bunschoten	10	11	354	354	2018–2020	2018–2020	2044
Aflossing tunnels	46	46	944	944	–	–	–
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>							
A15 Maasvlakte – Vaanplein	103	100	2.230	2.230	2015	2015	2035
<b>Projecten Zuid-Nederland</b>							
A59 Rosmalen – Geffen	1	1	277	277	2005	2005	–
<b>Projecten Oost-Nederland</b>							
A12 Ede – Grijsoord	9	10	171	171	2016	2016	2032
N18 Varsseveld – Enschede	54	51	450	450	2018	2018	2043
<b>Projecten Noord-Nederland</b>							
N31 Leeuwarden – Drachten	6	6	167	167	2007	2007	2022
N33 Assen – Zuidbroek	13	14	335	335	2014	2014	2034
Afrondingen							
<b>Tolgefinancierde uitgaven (NCW)</b>							
Tolgefinancierde uitgaven A24							
Blankenburgtunnel			234	234	nvt	nvt	nvt
Tolgefinancierde uitgaven A12/A15							
Ressen – Oudbroeken (ViA15)			293	293	nvt	nvt	nvt
Afrondingen							
					nvt	nvt	nvt
<b>Totaal</b>	<b>605</b>	<b>607</b>	<b>11.595</b>	<b>11.595</b>			
<b>Begroting (IF 12.04)</b>	<b>605</b>	<b>607</b>	<b>11.595</b>	<b>11.595</b>			

**Artikel 13 Spoorwegen**
**Realisatieprogramma personenvervoer**
**Projectoverzicht behorende bij 13.03.01: Realisatieprogramma Spoorwegen personenvervoer (bedragen x € 1 mln.)**

Projectomschrijving	Kasbudget		Projectbudget		Indienststelling	
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig
<b>Projecten Nationaal</b>						
<b>Benutten, betrouwbaarheid en capaciteit</b>						
Be- en bijsturing toekomst	2	2	15	15	2019	2019
ERTMS-pilot Amsterdam-Utrecht en expertisecentrum	0	1	9	9	2015	2015
Programma Behandelen en Opstellen	4	4	196	196	divers	divers
Uitvoeringsprogramma geluid emplacementen (UPGE)	0	0	30	30	divers	divers
Verbeteraanpak stations	1	1	12	12	2020	2020
Verbeteraanpak trein	13	13	50	50	2018/2019	2018/2019
Vervolgfase Beter en Meer / Opstelcapaciteit			44	44	divers	divers
<b>Stations en stationsaanpassingen</b>						
Cameratoezicht op stations	1	1	13	13	2017	2017
Kleine stations	0	0	17	17	divers	divers
Toegankelijkheid stations	33	33	493	493	divers	divers
<b>Overige projecten/lijdelen etc.</b>						
Aanleg ATBvv	1	1	68	68	divers	divers
Aanleg ATBvv op A2 corridor en Brabantroute	1	1	18	18	2017	2017
Booggeluid	1	1	4	4	divers	divers
Fietsparkeren bij stations	21	21	341	341	divers	divers
Kleine projecten personenvervoer	6	6	28	28	divers	divers
Nazorg gereedgekomen lijnen/haltes	2	2	14	14	divers	divers
Overwegenaanpak	24	18	683	683	divers	divers
Ontsnippering	13	13	80	80	divers	divers
Programma aanpak suïcidepreventie	1	1	15	15	2021	2021

Projectomschrijving	Kasbudget		Projectbudget		Indienststelling	
	huidig	orig	huidig	orig	huidig	orig
Programma kleine functiewijzigingen	23	23	460	460	divers	divers
Punctualiteits-/capaciteitsknelpunten	2	2	180	180	divers	divers
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>						
<b>Amsterdam-Almere-Lelystad</b>						
OV SAAL korte termijn						
OV SAAL middellange termijn						
<b>Stations en stationsaanpassingen</b>						
Amsterdam CS, Cuypershal	0	0	26	26	2020	2020
OV-terminal stationsgebied Utrecht (VINEX/NSP)	25	25	413	413	2016	2016
<b>Overige projecten/lijdelen etc.</b>						
Regionet (inclusief verkeersmaatregelen Schiphol)						
Vleuten – Geldermalsen 4/6 sporen (incl. RSS)	25	27	911	911	divers	divers
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>						
<b>Stations en stationsaanpassingen</b>						
Den Haag CS perronsporen 11 en 12	1	1	39	39	2023–2025	2023–2025
<b>Overige projecten/lijdelen etc.</b>						
Rijswijk – Schiedam incl. spoorcorridor Delft	1	1	607	607	2017	2017
<b>Projecten Oost Nederland</b>						
<b>Utrecht-Arnhem-Zevenaar</b>						
Traject Oost uitv. convenant DMB	47	47	237	237	divers	divers
<b>Overige projecten/lijdelen etc.</b>						
Regionale lijnen Gelderland	0	0	15	15	divers	divers
Zwolle – Herfte	35	35	200	200	2021	2021
<b>Projecten Noord Nederland</b>						
Partiële spooruitbreiding Groningen-Leeuwarden	3	3	50	50	2020	2020
Sporendriehoek Noord-Nederland	3	3	134	134	divers	divers
Afrondingen	- 1	- 1				
<b>Totaal ProRail projecten</b>	<b>288</b>	<b>285</b>	<b>5.402</b>	<b>5.402</b>		
<b>Overige (niet ProRail) projecten</b>						
Intensivering Spoor in steden						
NS compensatie	57	58	161	161		
<b>Totaal overige (niet ProRail) projecten</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>161</b>	<b>161</b>		
<b>Totaal uitvoeringsprogramma</b>	<b>345</b>	<b>343</b>	<b>5.563</b>	<b>5.563</b>		
Realisatieuitgaven op IF 13.03.01 mbt planuitwerking	- 6					
Afrekening voorschotten	38	38				
<b>Programma Realisatie</b>	<b>377</b>	<b>381</b>				
<b>Budget Realisatie (IF 13.03.01)</b>	<b>377</b>	<b>399</b>				
<b>Overprogrammering (-)</b>	<b>0</b>	<b>18</b>				

### Realisatieprogramma goederenvervoer

#### Projectoverzicht behorende bij 13.03.02: Realisatieprogramma Spoorwegen goederenvervoer (bedragen x € 1 mln.)

Projectomschrijving	Kasbudget		Projectbudget		Indienststelling	
	huidig	orig	huidig	orig	huidig	orig
<b>ProRail Projecten</b>						
<b>Projecten Nationaal</b>						
Kleine projecten goederenvervoer	1	1	1	1	divers	divers
Optimalisering Goederencorridor Rotterdam-Genua	34	34	169	169	divers	divers
PAGE risico reductie	1	1	19	19	divers	divers
Programma Emplacementen op orde	4	4	59	59	divers	divers
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>						
Calandbrug			160	160	2020/2021	2020/2021
Geluidmaatregelen Zeeuwse lijn	6	6	27	27	divers	divers
Spooraansluiting 2e Maasvlakte achterlandverbinding	0	0	222	222	divers	divers
<b>Projecten Zuid-Nederland</b>						
Venlo Logistiek multimodaal knooppunt						
<b>Projecten Oost Nederland</b>						
Uitv.progr Goederenroute Elst-Deventer-Twente (NaNov)	12	12	140	140	divers	divers
<b>Overige projecten</b>						
Nazorg gereedgekomen projecten				1	divers	divers
Afrondingen	- 1					
<b>Totaal uitvoeringsprogramma</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>797</b>	<b>797</b>		
Planuitwerkingskosten realisatieprogramma t.l.v. IF 13.03.05		- 1				

Projectomschrijving	Kasbudget		Projectbudget		Indienststelling	
	huidig	orig	huidig	orig	huidig	orig
Afrekening voorschotten	1	1				
<b>Programma Realisatie</b>	<b>58</b>	<b>58</b>				
<b>Budget Realisatie (IF 13.03.02)</b>	<b>58</b>	<b>58</b>				
<b>Overprogrammering (-)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				

### Planstudieprogramma personenvervoer

#### Projectoverzicht behorende bij 13.03.04: Verkenningen en planuitwerkingen Spoorwegen personenvervoer (bedragen x € 1 mln.)

Projectomschrijving	Budget		Oplevering/openstelling	
	Huidig	Vorig	Huidig	Vorig
Realisatieuitgaven op IF 13.03.01 mbt planuitwerkingsprojecten				
<b>Projecten Nationaal</b>				
Beter Benutten Decentraal Spoor (Decentraal Spoor, fase 2 (NMCA))	26	26	divers	divers
Grensoverschrijdend Spoorvervoer	60	60	divers	divers
Kleine projecten Personenvervoer	2	2	divers	divers
Reizigersfonds	3	3	nvt	nvt
Geluidsmaatregelen HSL-Zuid	72	72	divers	divers
Prestatieverbetering HSL-Zuid	61	61	divers	divers
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>				
Sporen Schiedam-Rotterdam	25	25		
<b>Projecten Oost-Nederland</b>				
Quick scan decentraal spoor Gelderland	20	20	divers	divers
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>				
OV Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad				
Multimodale knoop Schiphol	256	256	divers	divers
<b>Overige projecten en reserveringen</b>	<b>28</b>	<b>28</b>		
Projecten in voorbereiding				
Overige projecten in voorbereiding				
Gesignaleerde risico's				
<b>Totaal programma planuitwerking en verkenning</b>	<b>553</b>	<b>553</b>		
<b>Begroting (IF 13.03.04)</b>	<b>553</b>	<b>553</b>		

### Planstudieprogramma goederenvervoer

#### Projectoverzicht behorende bij 13.03.05: Verkenningen en planuitwerkingen Spoorwegen goederenvervoer (bedragen x € 1 mln.)

Projectomschrijving	Budget		Oplevering/openstelling		Toelichting
	Huidig	Vorig	Huidig	Vorig	
Planuitwerkingskosten van realisatieprogramma IF 13.03.02	45	45			
<b>Projecten Nationaal</b>					
Kleine projecten Goederenvervoer <sup>1</sup>	17	17	divers	divers	
<b>Overige projecten en reserveringen</b>					
Projecten in voorbereiding					
Overige projecten in voorbereiding					
Gesignaleerde Risico's					
<b>Totaal programma planuitwerking en verkenning</b>	<b>62</b>	<b>62</b>			
<b>Begroting (IF 13.03.05)</b>	<b>62</b>	<b>62</b>			

<sup>1</sup> Een deel van het budget is reeds juridisch verplicht, onder andere in verband met afgegeven subsidiebeschikkingen aan ProRail voor planuitwerking en contractuele afspraken met NS.

### Geïntegreerde contractvormen

#### Projectoverzicht behorende bij 13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS Spoorwegennet (bedragen x € 1 mln.)

Projectomschrijving	Kasbudget		Projectbudget		Indienststelling		
	huidig	orig	huidig	orig	huidig	orig	Eind contract
Beschikbaarheidsvergoeding <sup>1</sup>	151	151	3.632	3.632	2007	2007	
Rente- en belastingaanpassingen <sup>2</sup>	- 17	- 11	- 139	- 139			
Diverse afrekeningen etc. <sup>3</sup>	8	19	91	91			
Afrondingen							

Projectomschrijving	Kasbudget		Projectbudget		Indienststelling		Eind contract
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
<b>Totaal</b>	142	159	3.584	3.584			
<b>Begroting (IF 13.04)</b>	142	159	3.584	3.584			

<sup>1</sup> De beschikbaarheidsvergoeding is inclusief de verwachte toekomstige indexeringen.

<sup>2</sup> Rente wordt halfjaarlijks verrekend op basis van de werkelijke Euribor-stand; de belastingwijziging is een technische, voor de Staat budgetneutrale, correctie die bij de Belastingdienst leidt tot even grote ontvangsten.

<sup>3</sup> Dit betreft diverse nog door te voeren wijzigingen op de HSL-Zuid infrastructuur, zoals de aanpassing van het ERTMS-systeem (voor de Intercity Nieuwe Generatie) en het oplossen van zettingsproblematiek.

- 1) De beschikbaarheidsvergoeding is inclusief de verwachte toekomstige indexeringen.
- 2) Rente wordt halfjaarlijks verrekend op basis van de werkelijke Euribor-stand; de belastingwijziging is een technische, voor de Staat budgetneutrale, correctie die bij de Belastingdienst leidt tot even grote ontvangsten.
- 3) Dit betreft diverse nog door te voeren wijzigingen op de HSL-Zuid infrastructuur, waarvan aanpassing van het ERTMS-systeem (voor de Intercity Nieuwe Generatie) de grootste is.

## Artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur

### Realisatieprogramma

#### Projectoverzicht behorende bij 14.01.03: Realisatieprogramma Regionaal, lokale infrastructuur (bedragen x € 1 mln.)

Projectomschrijving	Kasbudget		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>							
Noord/Zuidlijn Noord-WTC	31	31	1.186	1.187	2018	2018	
Ombouw Amstelveenlijn			79	79	2020	2020	
Utrecht Trams naar De Uithof				112	2018	2018	
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>			112				
HOV netwerk Zuid-Holland Noord	15	23	207	208	2021–2023	2021–2023	
Rotterdamsebaan	48	48	294	302	regio	regio	
Afrondingen							
<b>Totaal</b>	<b>94</b>	<b>102</b>	<b>1.878</b>	<b>1.886</b>			
<b>Begroting (IF 14.01.03)</b>	<b>94</b>	<b>102</b>					

### Planuitwerkingsprogramma

#### Projectoverzicht behorende bij 14.01.02: Planuitwerkingsprogramma Regionaal, lokale infrastructuur (bedragen x € 1 mln.)

Projectomschrijving	Budget		Oplevering/openstelling		Toelichting
	Huidig	Vorig	Huidig	Vorig	
<b>Overige projecten en reserveringen</b>	49	49		nvt	
Projecten in voorbereiding					
Overige projecten in voorbereiding					
Geïdentificeerde risico's					
<b>Totaal programma planuitwerking en verkenning</b>	<b>49</b>	<b>49</b>			
<b>Begroting (IF 14.01.02)</b>	<b>49</b>	<b>49</b>			

### Projectoverzicht Regiospecifiek Pakket Zuiderzeelijn

**Projectoverzicht behorende bij 14.03: Regiospecifiek Pakket Zuiderzeelijn (bedragen x € 1 mln.)**

Projectomschrijving	Kasbudget		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting	
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig		
14.03.01 Concrete bereikbaarheidsprojecten <sup>123</sup>	1	1	121	121				
14.03.02 Regionaal Mobiliteitsfonds			537	537				
14.03.03 Ruimtelijk economisch programma			5	5				
Afronding								
<b>Totaal</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>663</b>	<b>663</b>				
<b>Begroting (IF 14.03)</b>	<b>1</b>	<b>1</b>						

- 1) Bijdragen regio zijn in prijspeil 2007.
- 2) Het betreft de volgende projecten: A7 Zuidelijke Ringweg Groningen (ZRG) fase 2; Bereikbaarheid Leeuwarden; Bereikbaarheid Assen; N50 Ramspol-Ens en Openbaar vervoer/spoor. De totale rijksbijdrage is inclusief € 200 miljoen uit het MIRT ten behoeve van de A7 ZRG fase 2.
- 3) Uit het regionaal mobiliteitsfonds wordt een bijdrage van € 100 miljoen (prijspeil 2007) geleverd aan de concrete projecten. Deze bijdrage vervalt, indien na realisatie van de concrete projecten is gebleken dat deze bijdrage niet nodig is.
- 4) Betreft Pakket Noorden, hetgeen op artikel 13 Spoorwegen is opgenomen.

**Artikel 15 Hoofdvaarwegennet**Realisatieprogramma**Projectoverzicht behorende bij 15.03.01: Realisatieprogramma Hoofdvaarwegennet (bedragen x € 1 mln.)**

Projectomschrijving	Kasbudget 2018		Projectbudget		Openstelling	
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig
<b>Projecten Nationaal</b>						
Beter Benutten	0	0	18	18	–	–
Impuls Dynamisch Verkeersmanagement Vaarwegen	4	4	97	97	2018	2018
Quick Wins Binnenhavens	0	1	61	61	2009–2017	2009–2017
Walradarsystemen	2	2	26	26	2021	2021
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>						
De Zaan (Wilhelminasluis)	0	0	13	13	2020	2020
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>						
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Beneden-Lek	0	0	13	13	2019	2019
Nieuwe Sluis Terneuzen	114	110	1.025	1.025	2022	2022
Quick wins Volkeraksluizen			3	3	2017	2017
<b>Projecten Zuid-Nederland</b>						
Maasroute, modernisering fase 2	17	18	630	630	2018	2018
Wilhelminakanaal Tilburg	2	2	99	96	na 2017	na 2017
Zuid-Willemsvaart; aanleg Maximakanaal en opwaardering tot Veghel	2	2	430	430	2015	2015
<b>Projecten Oost Nederland</b>						
Toekomstvisie Waal	7	8	134	134	2021	2021
Vaarweg Meppel-Ramspol (keersluis Zwartsluis)	1	2	65	65	2017	2017
Verruiming Twentekanaal fase 2	1	1	95	95	2019	2019
<b>Projecten Noord-Nederland</b>						
Vaarweg Lemmer – Delfzijl fase 1; verbetering tot klasse Va	4	7	284	284	2019	2019
Verruiming vaarweg Eemshaven-Noordzee	1	1	39	39	2017	2017
<b>Overige projecten</b>						
Kleine projecten / Afronding projecten	0	1	2	2		
Afrondingen	2	1				
<b>Totaal uitvoeringsprogramma</b>	<b>157</b>	<b>160</b>	<b>3.034</b>	<b>3.031</b>		
Realisatieuitgaven op IF 15.03.01 mbt planuitwerking	1	2				
<b>Programma Realisatie</b>	<b>158</b>	<b>162</b>	<b>3.034</b>	<b>3.031</b>		
<b>Budget Realisatie (IF 15.03.01)</b>	<b>158</b>	<b>162</b>				
<b>Overprogrammering (-)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				

## Planstudieprogramma

### Projectoverzicht behorende bij 15.03.02: Verkenningen en planuitwerkingen Hoofdvaarwegennet (bedragen x € 1 mln.)

Projectomschrijving	Budget		Oplevering/openstelling	
	Huidig	Vorig	Huidig	Vorig
Realisatieuitgaven op IF 15.03.01 mbt planuitwerkingsprojecten	- 36	- 36	nvt	nvt
<b>Projecten Nationaal</b>				
Bijdrage aan agentschap t.b.v. externe kosten planuitwerkingen	8	8	nvt	nvt
Reservering voor LCC	230	230	nvt	nvt
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>				
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Amsterdam-Lemmer	6	6	2025-2027	2025-2027
Lichter en buitenhaven IJmuiden	65	65	nwb	nwb
Vaarweg IJsselmeer-Meppel	36	36	2023	2023
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>				
Capaciteit Volkeraksluizen	152	152	2024-2026	2024-2026
Capaciteitsuitbreiding overnachtingplaatsen Merwedese	20	20	2021	2021
Verkeerssituatie splitsing Hollandsch Diep-Dordtsche Kil	10	10	2025-2027	2025-2027
<b>Projecten Oost-Nederland</b>				
Bovenloop IJssel (IJsselkop tot Zutphen)	36	36	2026-2028	2026-2028
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen IJssel	28	28	2021-2022	2021-2022
<b>Projecten Noord-Nederland</b>				
Vaarweg Lemmer-Delfzijl fase 2	102	102	2023-2025	2023-2025
<b>Overige projecten en reserveringen</b>	462	462		
Projecten in voorbereiding				
<b>Projecten Zuidwest-Nederland</b>				
Kreekraksluizen			2026-2028	2026-2028
<b>Projecten Oost-Nederland</b>				
Reservering garantstelling Twentekanal			2018-2020	2018-2020
Verkenning IJssel fase 2			2028	2028
Overige projecten in voorbereiding				
Gesignaleerde risico's				
<b>Totaal programma planuitwerking en verkenning</b>	<b>1.118</b>	<b>1.118</b>		
<b>Begroting (IF 15.03.02)</b>	<b>1.118</b>	<b>1.118</b>		

## Geïntegreerde contractvormen

### Projectoverzicht behorende bij 15.04: Geïntegreerde contractvormen/PPS Hoofdvaarwegennet (bedragen x € 1 mln.)

Projectomschrijving	Kasbudget		Projectbudget		Indienststelling		
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	Eind contract
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>							
Lekkanaal: 3e kolk Beatrixsluis en verbreding kanaalzijde/uitbreiding ligplaatsen	6	6	415	415	2019	2019	2046
Zeeoegang IJmond	9	12	940	940	2022	2022	2045
<b>Projecten Zuid-Nederland</b>							
Capaciteitsuitbreiding sluis Eefde	5	7	155	155	2020	2020	2047
Keersluis Limmel	10	10	91	91	2018	2018	2048
Afrondingen	- 1						
<b>Totaal</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>1.601</b>	<b>1.601</b>			
<b>Begroting (IF 15.04)</b>	<b>29</b>	<b>35</b>					

## Artikel 17 Megaprojecten verkeer en vervoer

### HSL-Zuid

#### Projectoverzicht behorende bij 17.03 HSL-Zuid (bedragen x € 1 mln.)

Projectomschrijving	Kasbudget		Projectbudget		Indienststelling	
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig
HSL-Zuid (IF 17.03.01)	0	0	6.154	6.154	2009	2009
HSL-Zuid hoofdwegen (IF 17.03.03)			1.012	1.012		
HSL-Zuid spoorwegen (IF 17.03.02)			115	115		
<b>Begroting (IF 17.03)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7.281</b>	<b>7.281</b>		

## Project Mainportontwikkeling Rotterdam

### Projectoverzicht behorende bij 17.06 Project Mainportontwikkeling Rotterdam (bedragen x € 1 mln.)

Projectomschrijving	Kasbudget		Projectbudget		Indienststelling	
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig
Project Mainportontwikkeling Rotterdam						
Uitvoeringsorganisatie			24	24	nnb	nnb
750 ha			30	30	nnb	nnb
Groene verbinding			31	31	2011	2011
Bestaand RotterdamsGebied (BRG)						
Landaanwinning			742	742	2013	2013
Voorfinanciering FES monitoringsprogramma			2	2	2007	2007
Voorfinanciering FES natuurcompensatie	2	2	115	115	nnb	nnb
BTW Buitencontouren			138	138	2013	2013
Onvoorzien	18	22	80	80	nnb	nnb
Afrondingsverschillen						
<b>Programma</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>1.162</b>	<b>1.162</b>		
<b>Begroting (IF 17.06)</b>	<b>20</b>	<b>24</b>				

## ERTMS

### Projectoverzicht behorende bij 17.07 ERTMS (bedragen x € 1 mln.)

Projectomschrijving	Kasbudget		Projectbudget		Indienststelling	
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig
<b>ERTMS</b>						
Realisatiefase	33	33	123	123	divers	divers
Planuitwerkingsfase	21	18	2.278	2.278	divers	divers
<b>Programma</b>	<b>54</b>	<b>51</b>	<b>2.401</b>	<b>2.401</b>		
Afrekening voorschotten						
<b>Begroting (IF 17.07)</b>	<b>54</b>	<b>51</b>				

## ZuidasDok

### Projectoverzicht behorende bij 17.08 Zuidasdok (bedragen x € 1 mln.)

Projectomschrijving	Kasbudget		Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
<b>Zuidasdok</b>							
Projectorganisatie en voorbereiding	14	15	278	278	divers	divers	
OVT incl. keerspoor	19	23	382	382			
Tunnel en A10	20	25	808	808			
Generieke en ruimtelijke inrichting	26	27	175	175			
Afrondingen							
<b>Programma</b>	<b>79</b>	<b>90</b>	<b>1.643</b>	<b>1.643</b>			
<b>Begroting (IF 17.08)</b>	<b>79</b>	<b>90</b>					

## Programma Hoogfrequent Spoorvervoer

### Projectoverzicht behorende bij 17.10 Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (bedragen x € 1 mln.)

Projectomschrijving	Kasbudget		Projectbudget		Indienststelling		
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
<b>Programma Hoogfrequent Spoorvervoer</b>							
<b>Realisatiefase</b>	<b>81</b>	<b>81</b>	<b>1.620</b>	<b>1.620</b>			
PHS: Doorstroomstation Utrecht	21	16	317	317	2017	2017	
PHS: Spooromgeving Geldermalsen	7	7	135	135	2021	2021	
PHS: Meteren – Boxtel	5	4	52	52	2026–2028	2026–2028	
PHS: Rijswijk – Rotterdam	5	5	318	318	2023–2025	2023–2025	
PHS OV-SAAL korte termijn	31	31	690	690	2016	2016	
PHS: OV-SAAL middellange termijn	7	7	45	45	2026–2028	2026–2028	
PHS: Projecten < € 50 miljoen	5	5	64	64			



Projectomschrijving	Kasbudget		Projectbudget		Indienststelling	
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig
Afrondingen						
<b>Planuitwerkingsfase</b>	<b>27</b>		<b>2.570</b>	<b>2.570</b>		
Corridor Alkmaar-Amsterdam						
Corridor Amsterdam-Utrecht-Eindhoven						
Corridor Schiphol-Utrecht-Arnhem/Nijmegen						
Corridor Breda-Eindhoven						
Corridor Den Haag- Rotterdam						
Corridor OV SAAL middellange termijn						
Routering goederenvervoer Zuid-Nederland						
Overige (planstudiekosten)						
Afrondingen	- 1	-	- 1	- 1		
<b>Programma Hoogfrequent Spoorvervoer</b>	<b>107</b>		<b>4190</b>	<b>4.190</b>		
afrekening voorschotten	11					
<b>Begroting (IF 17.10)</b>	<b>118</b>					