

Vergaderjaar 2016–2017

34 725 A

Jaarverslag en slotwet Infrastructuurfonds 2016

Nr. 4

MEMORIE VAN TOELICHTING

A. ARTIKELGEWIJZE TOELICHTING BIJ HET WETSVOORSTEL

Wetsartikel 1

De begrotingsstaten die onderdeel zijn van de Rijksbegroting, worden op grond van artikel 1, derde lid, van de Comptabiliteitswet 2001 elk afzonderlijk bij de wet vastgesteld en derhalve ook gewijzigd.

Het onderhavige wetsvoorstel strekt ertoe om voor het jaar 2016 wijzigingen aan te brengen in de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds.

De in de begrotingsstaat opgenomen begrotingsartikelen worden in onderdeel B van deze memorie van toelichting toegelicht.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

B. BEGROTINGSTOELICHTING

| | | |
|-----|--|----------|
| 1. | Leeswijzer | 2 |
| 2. | De producten | 3 |
| 2.1 | Overzicht belangrijkste uitgaven- en ontvangstenmutaties | 3 |
| 2.2 | De productartikelen | 4 |
| 2.3 | Bijlagen | 12 |
| A. | Verdiepingsbijlage | 12 |
| B. | Projectoverzichten | 28 |

1. Leeswijzer

Algemeen

De opzet en structuur van de onderliggende Slotwet voor het Infrastructuurfonds is gebaseerd op de rijksbegrotingsvoorschriften van het Ministerie van Financiën.

Mede naar aanleiding van overleg met uw Kamer zijn in aanvulling op deze regelgeving voor dit fonds de onderstaande punten verwerkt voor de Slotwet.

- Naar aanleiding van de motie van de leden Van Helvert en Van Veldhoven (Kamerstukken II 2015–2016 34 475 XII, nr. 12) worden bij alle begrotingsartikelen op het Infrastructuurfonds en Deltafonds groter dan € 1 miljard de begrotingsmutaties boven de € 5 miljoen toegelicht. Dit heeft als praktische uitwerking dat bij de artikelen tussen de € 200 miljoen en € 1 miljard de ondergrens voor technische mutaties ook neerwaarts is bijgesteld. Voor beleidsmatige mutaties was er bij de artikelen van deze omvang reeds sprake van een ondergrens van € 5 miljoen. De norm voor het toelichten van de begrotingsmutaties op het niveau van artikelonderdeel is als volgt:

Norm bij te verklaren verschillen

| Omvang begrotingsartikel (stand ontwerpbegroting) in € miljoen | Beleidsmatige mutaties (ondergrens in € miljoen) | Technische mutaties (ondergrens in € miljoen) |
|--|---|--|
| < 50 | 1 | 2 |
| => 50 en < 200 | 2 | 4 |
| => 200 < 1.000 | 5 | 5 |
| => 1.000 | 5 | 5 |

- Het opnemen van gedetailleerde projectinformatie in de suppletoire begrotingen conform begroting en jaarverslag (brief van 4 november 2009 naar aanleiding van toezegging verbetering informatievoorziening bij WGO van 24 juni 2009);
- Het inzicht in de budgetten van de planuitwerkingen- en verkenningen programma's wordt vergroot door begrotingsmutaties expliciet in de MIRT tabellen zichtbaar te maken op projectniveau (toezegging WGO van 22 juni 2011);
- Mutaties op de beschikbare budgetten worden in de (niet voorgeschreven) Verdiepingsbijlage op artikelonderdeel niveau voor de volledige looptijd tot en met 2030 inzichtelijk gemaakt (in lijn met groeiparaagraaf uit de begroting IenM voor 2013).

- In dit wetsvoorstel zijn alleen technische uitvoeringsmutaties, mutaties van boekhoudkundige aard of mutaties voortvloeiend uit controlebevindingen opgenomen.
- Uitzonderingen hierop zijn mutaties die door middel van kamerbrieven eerder met de Staten-Generaal zijn gedeeld (Kamerstukken II, 2016–2017, 34 550 XII, nr. 64 en Kamerstukken II, 2016–2017, 34 550 A, nr. 71).

Opbouw

Dit wetsvoorstel kent een opbouw waarbij afhankelijk van de informatievraag- en behoefte verder kan worden ingezoomd. Deze verdiepingsslag is als volgt opgebouwd.

1. Allereerst is de begroting(wet)staat voor het Infrastructuurfonds voor het jaar 2016 opgenomen. Deze dient ter autorisatie van de mutaties die op artikelniveau in de verplichtingen-, uitgaven- en ontvangstenramingen worden voorgesteld.
2. Daarna is eerst op hoofdlijnen (paragraaf 2.1) inzicht verstrekt in de belangrijkste budgettaire voorstellen die leiden tot wijziging van de begroting. Hiermee kan snel een indruk worden verkregen van de inhoud van dit wetsvoorstel.
3. Via de artikelgewijze toelichting (paragraaf 2.2) worden alle beleidsmatig relevante mutaties op het niveau van het artikelonderdeel zichtbaar gemaakt, en waar zinvol en relevant, ook toegelicht. Dit rekening houdend met de norm zoals hierboven is aangegeven.
4. Als onderdeel van de artikelgewijze toelichting is in de verdiepingsbijlage (paragraaf 2.3 deel A) door middel van een meerjarige mutatietafel op artikelonderdeelniveau de aansluiting gemaakt tussen de vorige stand van de begroting en de nu voorgestelde stand. Dit voor de volledige looptijd van het fonds.
5. Tenslotte zijn in de verdiepingsbijlage (paragraaf 2.3 deel B) van dit wetsvoorstel de MIRT projecttabellen met de realisatieprojecten alsmede de verkenningen en planuitwerking programma's opgenomen waarin de begrotingsmutaties op projectniveau zichtbaar zijn gemaakt. Deze MIRT- tabellen zijn in ieder geval voorzien van toelichtingen indien sprake is:
 - van een wijziging (anders dan door de verwerking van prijsbijstelling) in het taakstellend projectbudget groter dan 10% of meer dan € 10 miljoen;
 - van een wijziging groter dan 1 jaar in de oplevering van het project.

2. De producten

Dit wetsvoorstel sluit aan bij de Slotwet 2016 van het Ministerie van Financiën en bevat alleen begrotingsmutaties die betrekking hebben op de uitvoering van reeds ingezet beleid.

De mutaties zijn hieronder in tabelvorm weergegeven en toegelicht.

De budgettaire gevolgen van de begrotingsmutaties zijn verder onder 2.2 op de productartikelen zichtbaar gemaakt.

2.1 Overzicht belangrijkste uitgaven- en ontvangstenmutaties

Mutaties Slotwet 2016 (in € mln.)

| | Art. | Uitgaven | Ontvangsten |
|--|------|----------------|----------------|
| Stand ontwerpbegroting 2016 | | 5.784,0 | 5.784,0 |
| Stand vastgestelde begroting 2016 | | 5.784,0 | 5.784,0 |
| Stand 1e suppletoire begroting 2016 | | 5.902,1 | 5.902,1 |
| Stand 2e suppletoire begroting 2016 | | 5.252,6 | 5.752,4 |

| | Art. | Uitgaven | Ontvangsten |
|--|----------|----------------|----------------|
| – Mutaties Slotwet 2016 | | | |
| Kader relevante mutaties | | | |
| 1. Saldo 2016 | Div. | – 81,4 | – 30,5 |
| 2. Afrekening ProRail 4e kwartaal 2015 | 13/14/17 | 65,5 | 65,5 |
| Overige mutaties | | 1,0 | 1,0 |
| Realisatie 2016 | | 5.237,6 | 5.788,4 |

Toelichting

1. Saldo 2016

De Slotwet 2016 laat een voordelig saldo zien van € 50,9 miljoen; dit saldo wordt gevormd door € 81,4 miljoen aan lagere uitgaven en € 30,5 miljoen aan lagere ontvangsten. Opgeteld met het reeds in de tweede suppletoire begroting (Kamerstukken II, 2016–2017, 34 620 A, nr. 2) opgenomen voordelig saldo van € 499,9 miljoen bedraagt het voordelig saldo over 2016 € 550,8 miljoen. Het voordelig saldo wordt in 2017 aan het Infrastructuurfonds toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft. Voor een toelichting wordt verwezen naar de artikelgewijze toelichting (paragraaf 2.2).

2. Afrekening ProRail 4e kwartaal 2015

De technisch/boekhoudkundige overschrijding van de uitgaven wordt veroorzaakt doordat terug ontvangen voorschotten met ingang van het boekjaar 2016 bruto worden geboekt.

2.2 De productartikelen

Hieronder worden alle beleidsmatig relevante mutaties op het niveau van het artikelonderdeel zichtbaar gemaakt, en waar zinvol en relevant, ook toegelicht (zie leeswijzer). In de verdiepingsbijlage is een meerjarige mutatietabel opgenomen op artikelonderdeelniveau met daarbij de aansluiting tussen de vorige stand van de begroting en de nu voorgestelde stand. Dit voor de volledige looptijd van het fonds.

Artikel 12 Hoofdwegennet

Budgettaire gevolgen van uitvoering: Slotwet 2016 (Bedragen x € 1.000)

| 12 Hoofdwegennet | Stand vastgestelde begroting | Stand 1e suppletoire begroting | Stand 2e suppletoire begroting | Mutaties Slotwet | Realisatie 2016 |
|---|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------|------------------|
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5)=(3)+(4) |
| Verplichtingen | 2.917.637 | 3.928.676 | 3.329.833 | – 331.340 | 2.998.493 |
| Uitgaven | 2.011.120 | 1.830.898 | 2.111.430 | – 22.410 | 2.089.020 |
| <i>Waarvan juridisch verplicht</i> | | <i>100%</i> | <i>100%</i> | | |
| 12.01 Verkeersmanagement | 9.691 | 10.282 | 10.502 | 0 | 10.502 |
| 12.02 Beheer, onderhoud en vervanging | 678.756 | 608.157 | 630.225 | 6.288 | 636.513 |
| 12.02.01 Beheer en onderhoud | 498.217 | 495.717 | 512.618 | 0 | 512.618 |
| 12.02.04 Vervanging | 180.539 | 112.440 | 117.607 | 6.288 | 123.895 |
| 12.03 Aanleg | 443.676 | 317.725 | 533.082 | – 4.727 | 528.355 |
| 12.03.01 Realisatie | 351.349 | 291.640 | 475.605 | 7 | 475.612 |
| 12.03.02 Verkenningen en planuitwerkingen | 92.327 | 26.085 | 57.477 | – 4.734 | 52.743 |
| 12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS | 371.932 | 385.286 | 357.480 | – 23.971 | 333.509 |
| 12.06 Netwerkgebonden kosten HWN | 567.712 | 567.594 | 580.141 | 0 | 580.141 |
| 12.06.01 Apparaatskosten RWS | 446.542 | 446.907 | 459.269 | 0 | 459.269 |

| 12 Hoofdwegennet | Stand vastgestelde begroting | Stand 1e supplettoire begroting | Stand 2e supplettoire begroting | Mutaties Slotwet | Realisatie 2016 |
|---|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|-----------------|
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5)=(3)+(4) |
| 12.06.02 Overige netwerkgebonden kosten | 121.170 | 120.687 | 120.872 | 0 | 120.872 |
| 12.07 Investeringsruimte | - 60.647 | - 58.146 | 0 | 0 | 0 |
| 12.09 Ontvangsten | 55.525 | 129.053 | 97.276 | - 25.753 | 71.523 |

12.02 Beheer, onderhoud en vervanging

De verhoging bij Slotwet van € 6,3 miljoen wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2016.

Saldo 2016

De Slotwet 2016 laat een nadelig saldo zien van € 6,3 miljoen. Deze hogere uitgaven worden met name veroorzaakt door de voorspoedig verlopen renovatie van de Velsertunnel. Het nadelig saldo wordt in 2017 op dit artikelonderdeel in mindering gebracht, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS

De verlaging bij Slotwet van € 24,0 miljoen wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2016.

Saldo 2016

De Slotwet 2016 laat een voordelig saldo zien van € 24,0 miljoen. De lagere uitgaven worden met name veroorzaakt op het project A15 Maasvlakte – Vaanplein door een korting opgelegd op de beschikbaarheidsvergoeding alsmede niet gerealiseerde nadeelcompensatie en niet (tijdig) ingediende eindafrekeningen met betrekking tot kabels en leidingen (€ 20,2 miljoen). Ook op het project A10 Coentunnel (€ 1,5 miljoen) en het project A1/A6/A9 SAA Schiphol – Amsterdam – Almere (€ 1,9 miljoen) is sprake van lagere uitgaven als gevolg van niet gerealiseerde nadeelcompensatie respectievelijk facturen voor het verleggen van kabels en leidingen die niet tijdig zijn ontvangen. Het voordelig saldo wordt in 2017 aan dit artikelonderdeel toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

12.09 Ontvangsten

De verlaging bij Slotwet van € 25,8 miljoen wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2016.

Saldo 2016

De Slotwet 2016 laat een nadelig saldo zien van € 25,8 miljoen. Deze lagere ontvangsten worden met name veroorzaakt doordat in overleg met de Stadsregio en de provincie Noord-Holland de bijdragen voor het project A9 omlegging Badhoevedorp in 2017 worden ontvangen. Het nadelig saldo wordt in 2017 aan dit artikelonderdeel toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

Verplichtingen

De lagere verplichtingen bij Slotwet hebben met name betrekking op de volgende projecten:

- Aflossing tunnels (€ 67,3 miljoen): de lagere verplichtingen wordt vooral veroorzaakt door bijstelling van de verplichting voor aflossing van de tunnel de Noord en de Wijkertunnel als gevolg van tariefswijziging voertuigpassages.
- Beter Benutten (34,7 miljoen): zoals in de kamerbrief over de voorname budgettaire mutaties na de 2e suppletore begroting 2016 (Kamerstukken II, 2016–2017, 34 550 XII) is gemeld, is in het kader van het vervolgprogramma Beter Benutten € 30,1 miljoen verplichtingenbudget overgeboekt naar de begroting Hoofdstuk XII om projecten te kunnen gunnen.
- A10 knooppunt de Nieuwe Meer en Amstel (€ 29,8 miljoen): er schuift verplichtingenruimte door omdat er minder verplichtingen zijn aangegaan voor met name verleggingen van kabels en leidingen.
- A15 Maasvlakte – Vaanplein (€ 27,7 miljoen). de lagere verplichtingen op het project A15 MaVa hangen samen met de lagere uitgaven op dit project. Zie de toelichting bij artikelonderdeel 12.04.
- N18 Varsseveld – Enschede (€ 21,2 miljoen): Er schuift verplichtingenruimte door omdat er minder verplichtingen zijn aangegaan voor voorbereidende werkzaamheden, waaronder het verleggingen van kabels en leidingen en vastgoedaankopen.
- A4 Delft – Schiedam (€ 20,4 miljoen): de verplichtingen vallen lager uit doordat de afkoop van het toekomstige Beheer en Onderhoud pas in 2017 plaatsvindt.

Artikel 13 Spoorwegen

Budgettaire gevolgen van uitvoering: Slotwet 2016 (Bedragen x € 1.000)

| 13 Spoorwegen | Stand vastgestelde begroting | Stand 1e suppletore begroting | Stand 2e suppletore begroting | Mutaties Slotwet | Realisatie 2016 |
|---|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------|------------------|
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5)=(3)+(4) |
| Verplichtingen | 2.244.286 | 2.929.650 | 2.163.806 | - 321.562 | 1.842.244 |
| Uitgaven | 2.447.262 | 2.765.102 | 2.054.483 | 19.521 | 2.074.004 |
| <i>Waarvan juridisch verplicht</i> | | <i>94%</i> | <i>100%</i> | | |
| 13.02 Beheer, onderhoud en vervanging | 1.291.436 | 1.299.080 | 1.218.765 | - 4.656 | 1.214.109 |
| 13.03 Aanleg | 963.385 | 1.152.380 | 658.521 | 49.594 | 708.115 |
| 13.03.01 Realisatieprogramma personenvervoer | 671.883 | 762.227 | 496.808 | 43.364 | 540.172 |
| 13.03.02 Realisatieprogramma goederenvervoer | 52.643 | 55.908 | 12.278 | 8.795 | 21.073 |
| 13.03.04 Verk. en planuitw. personenvervoer | 115.134 | 206.333 | 30.987 | - 1.146 | 29.841 |
| 13.03.05 Verk. en planuitw. goederenvervoer | 123.725 | 127.912 | 118.448 | - 1.419 | 117.029 |
| 13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS | 157.384 | 193.101 | 160.177 | - 25.417 | 134.760 |
| 13.07 Rente en aflossing | 17.020 | 48.786 | 17.020 | 0 | 17.020 |
| 13.08 Investeringsruimte | 18.037 | 71.755 | 0 | 0 | 0 |
| 13.09 Ontvangsten | 299.796 | 315.354 | 288.701 | 59.431 | 348.132 |

13.03 Aanleg

Op dit artikelonderdeel vinden bij Slotwet in grote lijnen twee mutaties plaats die per saldo leiden tot een verhoging van € 49,6 miljoen. Een verhoging als gevolg van de afrekening ProRail 4e kwartaal 2015 (€ 59,5 miljoen) en met daartegenover een verlaging als gevolg van het saldo 2016 (€ 9,9 miljoen).

Afrekening ProRail 4e kwartaal 2015

De technisch/boekhoudkundige overschrijding van de uitgaven wordt veroorzaakt doordat terug ontvangen voorschotten met ingang van het boekjaar 2016 bruto worden geboekt.

Saldo 2016

De Slotwet 2016 laat een voordelig saldo zien van € 9,9 miljoen. Deze lagere uitgaven worden met name veroorzaakt doordat op het programma Intensivering Spoor in Steden door gemeenten minder uitkeringen zijn aangevraagd dan geraamd (€ 5,2 miljoen). Daarnaast hebben zich vertragingen voorgedaan op de programma's Verbeteraanpak trein (€ 2,8 miljoen), Kleine Projecten Personenvervoer (€ 2,0 miljoen), en Kleine Projecten Goederenvervoer (€ 1,6 miljoen). Daartegenover staan hogere uitgaven op het project Utrecht Centraal (€ 2,4 miljoen) doordat de bij de Najaarsnota vermelde vertraging uiteindelijk maar deels is opgetreden. Het voordelig saldo wordt in 2017 aan dit artikelonderdeel toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS

De verlaging bij Slotwet van € 25,4 miljoen wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2016.

Saldo 2016

De Slotwet 2016 laat een voordelig saldo zien van € 25,4 miljoen. Deze lagere uitgaven worden met name veroorzaakt door een vertraging in de afwikkeling van de zogenaamde tax-adjustments tussen IenM, Infrasppeed en de Belastingdienst. De afwikkeling wordt nu in 2017 voorzien. Het voordelig saldo wordt in 2017 aan dit artikelonderdeel toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

13.09 Ontvangsten

Op dit artikelonderdeel vinden bij Slotwet in grote lijnen twee mutaties plaats die per saldo leiden tot een verhoging van € 59,4 miljoen. Een verhoging als gevolg van de afrekening ProRail 4e kwartaal 2015 (€ 59,5 miljoen) met daartegenover een verlaging als gevolg van het saldo 2016 (€ 0,1 miljoen).

Afrekening ProRail 4e kwartaal 2015

De technisch/boekhoudkundige overschrijding van de ontvangsten wordt veroorzaakt doordat terug ontvangen voorschotten met ingang van het boekjaar 2016 bruto worden geboekt.

Verplichtingen

De lagere verplichtingen bij Slotwet worden met name veroorzaakt door een vertraging van de subsidieaanvraag voor het project Zwolle-Herfte. Hierdoor is € 163,5 miljoen aan verplichtingen niet meer in 2016 aangegaan. Daarnaast is sprake van lagere verplichtingenrealisaties op de programma's Verbeteraanpak trein (€ 44,5 miljoen), PHS (€ 32,1 miljoen), Goederenroute Elst-Deventer-Twente (€ 16,9 miljoen), en Verbeteraanpak Stations (€ 10,1 miljoen).

Artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur

Budgettaire gevolgen van uitvoering: Slotwet 2016 (Bedragen x € 1.000)

| 14 Regionaal, lokale infrastructuur | Stand vastgestelde begroting | Stand 1e suppletoire begroting | Stand 2e suppletoire begroting | Mutaties Slotwet | Realisatie 2016 |
|---|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|-----------------|
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5)=(3)+(4) |
| Verplichtingen | 182.873 | 478.768 | 114.005 | - 328 | 113.677 |
| Uitgaven | 278.714 | 189.797 | 141.123 | 421 | 141.544 |
| <i>Waarvan juridisch verplicht</i> | | <i>46%</i> | <i>82%</i> | | |
| 14.01 Grote regionaal/lokale projecten | 133.159 | 128.526 | 100.357 | 246 | 100.603 |
| 14.01.02 Planuitv.progr. Reg/lok | 22.868 | 21.136 | 5.001 | - 5.001 | 0 |
| 14.01.03 Realisatieprogr. Reg/lok | 113.210 | 109.373 | 95.356 | 5.247 | 100.603 |
| 14.01.04 Investeringsruimte | - 2.919 | - 1.983 | 0 | 0 | 0 |
| 14.02 Regionale Mob. Fondsen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14.03 RSP – ZZL: Pakket Bereikbaarheid | 145.555 | 61.271 | 40.766 | 175 | 40.941 |
| 14.03.01 RSP – ZZL: RB projecten | 93.298 | 25.221 | 4.716 | 175 | 4.891 |
| 14.03.02 RSP – ZZL: RB mob.fondsen | 36.050 | 36.050 | 36.050 | 0 | 36.050 |
| 14.03.03 RSP – ZZL: REP | 16.207 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14.09 Ontvangsten | 0 | 0 | 0 | 175 | 175 |

14.01 Grote regionale/lokale projecten

Fasewisseling projecten

Het project Amstelveenlijn is overgegaan van de planuitwerkingsfase (14.01.02) naar de realisatiefase (14.01.03).

Artikel 15 Hoofdvaarwegennet

Budgettaire gevolgen van uitvoering: Slotwet 2016 (Bedragen x € 1.000)

| 15 Hoofdvaarwegennet | Stand vastgestelde begroting | Stand 1e suppletoire begroting | Stand 2e suppletoire begroting | Mutaties Slotwet | Realisatie 2016 |
|---|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|------------------|
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5)=(3)+(4) |
| Verplichtingen | 1.131.208 | 1.338.236 | 1.335.425 | 57.260 | 1.392.685 |
| Uitgaven | 854.411 | 915.751 | 862.034 | - 104 | 861.930 |
| <i>Waarvan juridisch verplicht</i> | | <i>100%</i> | <i>100%</i> | | |
| 15.01 Verkeersmanagement | 8.412 | 8.412 | 8.428 | 0 | 8.428 |
| 15.02 Beheer, onderhoud en vervanging | 411.347 | 426.597 | 406.950 | 3.209 | 410.159 |
| 15.02.01 Beheer en onderhoud | 288.426 | 290.471 | 312.611 | - 1.760 | 310.851 |
| 15.02.04 Vervanging | 122.921 | 136.126 | 94.339 | 4.969 | 99.308 |
| 15.03 Aanleg | 141.226 | 184.346 | 122.985 | 1.324 | 124.309 |
| 15.03.01 Realisatie | 122.646 | 171.652 | 118.624 | 1.324 | 119.948 |
| 15.03.02 Verkenningen en planuitwerkingen | 18.580 | 12.694 | 4.361 | 0 | 4.361 |
| 15.04 Geïntegreerde Contractvormen/PPS | 6.184 | 9.738 | 16.202 | - 4.637 | 11.565 |
| 15.06 Netwerkgebonden kosten HVWN | 301.578 | 300.994 | 307.469 | 0 | 307.469 |
| 15.06.01 Apparaatskosten RWS | 271.463 | 271.826 | 278.244 | 0 | 278.244 |
| 15.06.02 Overige netwerkgebonden kosten | 30.115 | 29.168 | 29.225 | 0 | 29.225 |
| 15.07 Investeringsruimte | - 14.336 | - 14.336 | 0 | 0 | 0 |
| 15.09 Ontvangsten | 32.620 | 24.103 | 91.159 | 2.922 | 94.081 |

Verplichtingen

Het verplichtingenbudget is met € 57,3 miljoen overschreden. Middels een brief aan de Staten-Generaal (Kamerstukken II, 2016–2017, 34 550 A, nr. 71) is eerder een overschrijding van € 47,3 miljoen gemeld met de volgende toelichting:

De hogere verplichtingen worden met name veroorzaakt door de volgende projecten:

- Capaciteitsuitbreiding Sluis Eefde (€ 83,0 miljoen): eind 2016 is het contract van dit DBFM project gesloten. Van deze verplichting van € 143,0 miljoen was € 60,0 miljoen in 2016 beschikbaar.
- Zeetoegang IJmond (€ 11,9 miljoen): er zijn meer kabels en leidingen in de grond aangetroffen die moeten worden aangepakt dan voorzien. Hier tegenover staan lagere verplichtingen op diverse projecten.

De resterende overschrijding van € 10,0 miljoen wordt met name veroorzaakt door het project overdracht Brokx-Nat.

Artikel 17 Megaprojecten verkeer en vervoer

Budgettaire gevolgen van uitvoering: Slotwet 2016 (Bedragen x € 1.000)

| 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer | Stand vastgestelde begroting | Stand 1e suppletoire begroting | Stand 2e suppletoire begroting | Mutaties Slotwet | Realisatie 2016 |
|--|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------|-----------------|
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5)=(3)+(4) |
| Verplichtingen | 185.987 | 241.641 | 102.696 | - 29.522 | 73.174 |
| Uitgaven | 98.963 | 165.045 | 81.496 | - 12.066 | 69.430 |
| <i>Waarvan juridisch verplicht</i> | | <i>49%</i> | <i>100%</i> | | |
| 17.01 Westerscheldetunnel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17.02 Betuweroute | 4.555 | 7.416 | 2.014 | - 325 | 1.689 |
| 17.03 Hogesnelheidslijn-Zuid | 20.183 | 38.436 | 1.384 | - 968 | 416 |
| 17.06 Project Mainportontwikkeling Rotterdam | 4.604 | 5.702 | 6.934 | - 247 | 6.687 |
| 17.07 ERTMS | 41.338 | 55.446 | 33.901 | - 7.146 | 26.755 |
| 17.08 Zuidasdok | 28.283 | 58.045 | 37.263 | - 3.380 | 33.883 |
| 17.09 Ontvangsten | 40.441 | 41.838 | 40.938 | - 814 | 40.124 |

17.07 ERTMS

Op dit artikelonderdeel vinden bij Slotwet in grote lijnen drie mutaties plaats die per saldo leiden tot een verlaging van € 7,2 miljoen. Verhogingen als gevolg van de afrekening ProRail 4e kwartaal 2015 (€ 4,8 miljoen) en EU subsidies (€ 1,0 miljoen) met daartegenover een verlaging als gevolg van de verwerking van het saldo 2016 (€ 13,0 miljoen).

Afrekening ProRail 4e kwartaal 2015

De technisch/boekhoudkundige overschrijding van de uitgaven wordt veroorzaakt doordat terug ontvangen voorschotten met ingang van het boekjaar 2016 bruto worden geboekt.

EU-subsidie

ERTMS heeft een aantal subsidies toegekend gekregen vanuit het EU-fonds Connecting Europe Facility for Transport (CEF Transport). In 2016 zijn reeds enkele voorschotten van de subsidies ontvangen (€ 1,0 miljoen).

Saldo 2016

De Slotwet 2016 laat een voordelig saldo zien van € 13,0 miljoen. Deze lagere uitgaven worden met name veroorzaakt door een vertraging van de planuitwerkingsfase van ERTMS. Daarnaast hebben de hierboven beschreven ontvangen voorschotten van de EU geleid tot aanvullende onderuitputting in 2016. Het voordelig saldo wordt in 2017 aan dit

artikelonderdeel toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

17.08 ZuidasDok

De verlaging bij Slotwet van € 3,4 miljoen wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2016.

Saldo 2016

De Slotwet 2016 laat een voordelig saldo zien van € 3,4 miljoen. Dat is het gevolg van facturen die te laat zijn ontvangen om nog in 2016 tot betaling te kunnen komen. Het voordelig saldo wordt in 2017 aan dit artikelonderdeel toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

Verplichtingen

De lagere verplichtingen bij Slotwet worden met name veroorzaakt door de vertraging van de planuitwerkingsfase van ERTMS, waardoor verplichtingen van een aantal voorbereidende werkzaamheden niet meer in 2016 zijn aangegaan.

Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten

Budgettaire gevolgen van uitvoering: Slotwet 2016 (Bedragen x € 1.000)

| 18 Overige uitgaven en ontvangsten | Stand vastgestelde begroting | Stand 1e supplettoire begroting | Stand 2e supplettoire begroting | Mutaties Slotwet | Realisatie 2016 |
|--|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|-----------------|
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5)=(3)+(4) |
| Verplichtingen | 132.798 | 72.036 | 1.090 | - 257 | 833 |
| Uitgaven | 93.481 | 35.544 | 1.995 | - 318 | 1.677 |
| <i>Waarvan juridisch verplicht</i> | | <i>47%</i> | <i>28%</i> | | |
| 18.01 Saldo van de afgesloten rekeningen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18.02 Beter Benutten | 128.431 | 61.845 | 0 | 0 | 0 |
| 18.03 Intermodaal vervoer | 3.045 | 5.627 | 195 | - 3 | 192 |
| 18.04 Gebiedsgerichte aanpak (UPR) | 0 | 1.908 | 0 | 0 | 0 |
| 18.06 Externe veiligheid | 2.005 | 6.164 | 1.800 | - 315 | 1.485 |
| 18.07 Mobiliteitsonafhankelijke kennis en expertise | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18.07.01 Nationale basisinform.voorz. en ov.uitgaven | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18.07.02 Subsidies algemeen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18.08 Netwerkoverstijgende kosten | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18.08.01 Apparaatskosten RWS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18.08.02 Overige netwerkoverstijgende kosten | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18.11 Investeringsruimte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18.11.01 Programmaruimte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18.11.02 Beleidsruimte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18.12 Nader toe te wijzen BenO en Vervanging | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18.12.01 Beheer en onderhoud | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18.12.02 Vervanging | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18.13 Tol gefinancierde uitgaven | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18.14 Minregel: rentevrijval | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18.15 Ramingsbijstelling en kasschuif | - 40.000 | - 40.000 | 0 | 0 | 0 |
| 18.15.01 Ramingsbijstelling | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18.15.02 Kasschuif | - 40.000 | - 40.000 | 0 | 0 | 0 |
| 18.16 Reservering Omgevingswet | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18.09 Ontvangsten | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18.09.01 Ontvangsten | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18.09.02 Tolopgave | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen | 0 | 207.607 | 207.607 | - 1 | 207.606 |

Artikel 19 Bijdragen ten laste van begroting Hoofdstuk XII

Budgettaire gevolgen van uitvoering: Slotwet 2016 (Bedragen x € 1.000)

| 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk | Stand vastgestelde begroting | Stand 1e supplettoire begroting | Stand 2e supplettoire begroting | Mutaties Slotwet | Realisatie 2016 |
|---|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|------------------|
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5)=(3)+(4) |
| Ontvangsten | 5.355.569 | 5.184.182 | 5.026.766 | 0 | 5.026.766 |
| 19.09 Ten laste van begroting lenM | 5.355.569 | 5.184.182 | 5.026.766 | 0 | 5.026.766 |

2.3 Bijlagen

A. Verdiepingsbijlage

In de verdiepingsbijlage is per productartikel een meerjarige (voor de volledige looptijd van het fonds) begrotingsmutatietabel op artikelonderdeel-niveau opgenomen. In deze tabel worden de mutaties vanaf de ontwerpbegroting 2016 weergegeven, waarbij de slotwetmutaties zijn verbijzonderd. De slotwetmutaties worden in de artikelgewijze toelichting (paragraaf 2.2) conform de normering toegelicht.

Artikel 12 Hoofdwegennet

| Artikel 12 Hoofdwegennet | Totaal mutatie | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|---|----------------|----------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|----------|---------|---------|---------|
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmgmt. | | 9.691 | 3.631 | 3.631 | 3.632 | 3.631 | 3.628 | 3.625 | 3.624 | 3.623 | 3.621 | 3.621 | 3.621 | 3.629 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | | 591 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmgmt. | | 10.282 | 3.631 | 3.631 | 3.632 | 3.631 | 3.628 | 3.625 | 3.624 | 3.623 | 3.621 | 3.621 | 3.621 | 3.629 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | | 20 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 3.636 | 3.636 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmgmt. | | 10.302 | 3.638 | 3.638 | 3.639 | 3.638 | 3.635 | 3.632 | 3.631 | 3.630 | 3.628 | 3.628 | 3.628 | 3.636 | 3.636 | 3.636 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmgmt. | | 10.502 | 3.638 | 3.638 | 3.639 | 3.638 | 3.635 | 3.632 | 3.631 | 3.630 | 3.628 | 3.628 | 3.628 | 3.636 | 3.636 | 3.636 |
| Mutaties Slotwet 2016 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmgmt. | | 10.502 | 3.638 | 3.638 | 3.639 | 3.638 | 3.635 | 3.632 | 3.631 | 3.630 | 3.628 | 3.628 | 3.628 | 3.636 | 3.636 | 3.636 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 12.02 Beheer, onderh. & verv. | | 678.756 | 562.327 | 506.795 | 520.306 | 499.928 | 593.446 | 791.694 | 791.650 | 795.875 | 796.175 | 742.298 | 969.145 | 704.997 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | | -70.599 | -2.456 | -2.500 | -1.005 | -2.500 | -2.500 | -2.500 | -2.500 | -2.500 | -2.500 | -2.500 | -2.500 | -2.500 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 12.02 Beheer, onderh. & verv. | | 608.157 | 559.871 | 504.295 | 519.301 | 497.428 | 590.946 | 789.194 | 789.150 | 793.375 | 793.675 | 739.798 | 966.645 | 702.497 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | | 11.756 | 49.293 | 127.697 | 97.680 | 40.173 | -136.650 | 31.597 | 7.569 | 7.577 | 7.578 | 33.649 | -220.618 | 33.115 | 735.612 | 735.612 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 12.02 Beheer, onderh. & verv. | | 619.913 | 609.164 | 631.992 | 616.981 | 537.601 | 454.296 | 820.791 | 796.719 | 800.952 | 801.253 | 773.447 | 746.027 | 735.612 | 735.612 | 735.612 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | | 10.312 | -10.358 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 12.02 Beheer, onderh. & verv. | | 630.225 | 598.806 | 631.992 | 616.981 | 537.601 | 454.296 | 820.791 | 796.719 | 800.952 | 801.253 | 773.447 | 746.027 | 735.612 | 735.612 | 735.612 |
| Saldo 2016 Hoofdwegennet | | 6.288 | -6.288 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | | 6.288 | -6.288 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 12.02 Beheer, onderh. & verv. | | 636.513 | 592.518 | 631.992 | 616.981 | 537.601 | 454.296 | 820.791 | 796.719 | 800.952 | 801.253 | 773.447 | 746.027 | 735.612 | 735.612 | 735.612 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 12.03 Aanleg | | 443.676 | 617.169 | 944.946 | 1.532.198 | 1.845.424 | 1.207.847 | 1.617.221 | 1.483.623 | 1.313.350 | 1.108.003 | 946.225 | 430.727 | 272.885 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | | -125.951 | -14.155 | 2.153 | 4.700 | 11.667 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23.554 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 12.03 Aanleg | | 317.725 | 603.014 | 947.099 | 1.536.898 | 1.857.091 | 1.207.847 | 1.617.221 | 1.483.623 | 1.313.350 | 1.108.003 | 946.225 | 430.727 | 296.419 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | | 386.588 | 28.522 | -131.470 | -446.718 | -656.547 | 124.780 | -55.269 | 40.373 | 67.720 | 120.150 | -47.605 | 223.028 | 173.930 | 217.210 | 217.210 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 12.03 Aanleg | | 704.313 | 631.536 | 815.629 | 1.090.180 | 1.200.544 | 1.332.627 | 1.561.952 | 1.523.996 | 1.381.070 | 1.228.153 | 898.620 | 653.755 | 470.349 | 217.210 | 217.210 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | | -171.231 | 144.196 | 488 | -3.697 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 12.03 Aanleg | | 533.082 | 775.732 | 816.117 | 1.086.483 | 1.200.544 | 1.332.627 | 1.561.952 | 1.523.996 | 1.381.070 | 1.228.153 | 898.620 | 653.755 | 470.349 | 217.210 | 217.210 |
| Saldo 2016 Hoofdwegennet | | -4.727 | 4.727 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | | -4.727 | 4.727 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 12.03 Aanleg | | 528.355 | 780.459 | 816.117 | 1.086.483 | 1.200.544 | 1.332.627 | 1.561.952 | 1.523.996 | 1.381.070 | 1.228.153 | 898.620 | 653.755 | 470.349 | 217.210 | 217.210 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 12.04 GV/PPS | | 371.932 | 644.111 | 519.647 | 325.945 | 343.201 | 337.961 | 295.397 | 286.994 | 266.673 | 271.334 | 422.427 | 222.087 | 220.764 | 0 | 0 |

| Artikel 12 Hoofdwegennet | Totaal mutatie | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|--|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | 13.354 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 12.04 GIV/PPS | 385.286 | 644.111 | 519.647 | 325.945 | 343.201 | 337.961 | 295.397 | 286.994 | 266.673 | 271.334 | 422.427 | 222.087 | 220.764 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | -4.400 | -82.300 | -10.713 | 6.370 | 31.790 | 19.444 | 27.349 | 63.950 | 55.638 | 53.052 | -105.047 | 211.918 | -6.553 | 214.211 | 214.211 | 214.211 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 12.04 GIV/PPS | 380.886 | 561.811 | 508.934 | 332.315 | 374.991 | 357.405 | 322.746 | 350.944 | 322.311 | 324.386 | 317.380 | 434.005 | 214.211 | 214.211 | 214.211 | 214.211 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | -23.406 | 27.926 | 3.512 | 3.687 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 12.04 GIV/PPS | 357.480 | 589.737 | 512.446 | 336.012 | 374.991 | 357.405 | 322.746 | 350.944 | 322.311 | 324.386 | 317.380 | 434.005 | 214.211 | 214.211 | 214.211 | 214.211 |
| Saldo 2016 Hoofdwegennet | 0 | -23.971 | 23.971 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | 333.509 | 613.708 | 512.446 | 336.012 | 374.991 | 357.405 | 322.746 | 350.944 | 322.311 | 324.386 | 317.380 | 434.005 | 214.211 | 214.211 | 214.211 | 214.211 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 12.04 GIV/PPS | 567.712 | 531.703 | 511.708 | 507.124 | 505.976 | 505.257 | 492.970 | 499.240 | 495.259 | 500.044 | 501.021 | 501.159 | 498.543 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | -118 | 21 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 12.06 Netwerk HWN | 567.594 | 531.724 | 511.748 | 507.164 | 506.016 | 505.297 | 493.010 | 499.280 | 495.299 | 500.084 | 501.061 | 501.199 | 498.583 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | 11.233 | 17.157 | 19.880 | 20.039 | 21.637 | 12.197 | 12.172 | 12.184 | 8.263 | 4.395 | 2.778 | 4.395 | 12.200 | 510.783 | 510.783 | 510.783 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 12.06 Netwerk HWN | 578.827 | 548.881 | 531.628 | 527.203 | 527.653 | 517.494 | 505.182 | 511.464 | 503.562 | 505.022 | 505.456 | 503.977 | 510.783 | 510.783 | 510.783 | 510.783 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | 1.314 | -240 | -240 | -292 | -233 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 12.06 Netwerk HWN | 580.141 | 548.641 | 531.388 | 526.911 | 527.420 | 517.494 | 505.182 | 511.464 | 503.562 | 505.022 | 505.456 | 503.977 | 510.783 | 510.783 | 510.783 | 510.783 |
| Mutaties Slotwet 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 12.06 Netwerk HWN | 580.141 | 548.641 | 531.388 | 526.911 | 527.420 | 517.494 | 505.182 | 511.464 | 503.562 | 505.022 | 505.456 | 503.977 | 510.783 | 510.783 | 510.783 | 510.783 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte | -60.647 | -60.162 | -49.218 | -52.232 | -50.307 | -57.255 | -41.684 | -61.180 | -43.477 | -26.724 | -41.436 | 305.301 | 917.730 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | 2.501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -23.554 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte | -58.146 | -60.162 | -49.218 | -52.232 | -50.307 | -57.255 | -41.684 | -61.180 | -43.477 | -26.724 | -41.436 | 305.301 | 894.176 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | 58.146 | 60.162 | 49.218 | 52.232 | 50.307 | 57.255 | 41.684 | 61.180 | 43.477 | 26.724 | 41.436 | -305.301 | -442.525 | 305.961 | 305.961 | 293.827 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 451.651 | 305.961 | 305.961 | 293.827 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2016 HWN | 2.011.120 | 2.288.779 | 2.437.509 | 2.836.973 | 3.147.853 | 2.590.884 | 3.159.223 | 3.003.951 | 2.831.303 | 2.652.453 | 2.574.156 | 2.432.040 | 2.618.528 | 0 | 0 | 0 |
| Totaal uitgaven stand eerste supplettoire begroting 2016 HWN | 1.830.898 | 2.282.189 | 2.437.202 | 2.840.708 | 3.157.060 | 2.588.424 | 3.156.763 | 3.001.491 | 2.828.843 | 2.649.993 | 2.571.696 | 2.429.580 | 2.616.068 | 0 | 0 | 0 |
| Totaal uitgaven stand Miljoenennota 2017 HWN | 2.294.241 | 2.355.030 | 2.491.821 | 2.570.318 | 2.644.427 | 2.665.457 | 3.214.303 | 3.186.754 | 3.011.525 | 2.862.442 | 2.498.531 | 2.341.392 | 2.386.242 | 1.987.413 | 1.987.413 | 1.975.279 |
| Totaal uitgaven stand tweede supplettoire begroting 2016 HWN | 2.111.430 | 2.516.554 | 2.495.581 | 2.570.026 | 2.644.194 | 2.665.457 | 3.214.303 | 3.186.754 | 3.011.525 | 2.862.442 | 2.498.531 | 2.341.392 | 2.386.242 | 1.987.413 | 1.987.413 | 1.975.279 |
| Realisatie 2016 HWN | 2.089.020 | 2.538.964 | 2.495.581 | 2.570.026 | 2.644.194 | 2.665.457 | 3.214.303 | 3.186.754 | 3.011.525 | 2.862.442 | 2.498.531 | 2.341.392 | 2.386.242 | 1.987.413 | 1.987.413 | 1.975.279 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten HWN | 55.525 | 136.870 | 47.831 | 49.740 | 130.685 | 87.03 | 79.722 | 7.222 | 1.222 | 1.222 | 1.222 | 500 | 4.700 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | 73.528 | 6.768 | 3.152 | 6.195 | 11.667 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|---|---------|---------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Artikel 12 Hoofdwegenmet mutatie | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 12.09 Ontvang- sten HWN | 129.053 | 143.638 | 50.983 | 55.935 | 142.352 | 87.03 | 79.722 | 7.222 | 1.222 | 1.222 | 1.222 | 500 | 4.700 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoennota 2017 | -56.757 | -17.393 | 30.417 | 23.563 | -36.859 | 77.527 | 63.913 | 32.724 | 57.102 | 37.812 | 37.909 | 38.534 | 38.534 | 38.534 | 38.534 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten HWN | 72.296 | 126.245 | 81.400 | 79.498 | 105.493 | 86.230 | 143.635 | 39.946 | 58.324 | 39.034 | 39.131 | 39.034 | 43.234 | 38.534 | 38.534 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | 24.980 | -24.980 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 12.09 Ontvang- sten | 97.276 | 101.265 | 81.400 | 79.498 | 105.493 | 86.230 | 143.635 | 39.946 | 58.324 | 39.034 | 39.131 | 39.034 | 43.234 | 38.534 | 38.534 |
| Saldo 2016 Hoofdwegenmet | 0 | -25.753 | 25.753 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | -25.753 | 25.753 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten | 71.523 | 127.018 | 81.400 | 79.498 | 105.493 | 86.230 | 143.635 | 39.946 | 58.324 | 39.034 | 39.131 | 39.034 | 43.234 | 38.534 | 38.534 |

Artikel 13 Spoorwegen

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Artikel 13 Spoorwegen mutatie | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonder- deel 13.02 Beheer, onderh. & verv. Mutaties voorjaarsnota 2016 | 1.291.436 | 1.165.680 | 1.142.026 | 1.186.531 | 1.163.964 | 1.173.157 | 1.177.809 | 1.180.831 | 1.200.742 | 1.199.633 | 1.200.601 | 1.174.834 | 1.150.486 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 13.02 Beheer, onderh. & verv. | 7.644 | 2.552 | 1.084 | 1.116 | 1.148 | 1.182 | 1.217 | 1.236 | 1.255 | 1.275 | 1.295 | 1.316 | 1.337 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoennota 2017 | 1.289.080 | 1.168.232 | 1.143.110 | 1.187.647 | 1.165.112 | 1.174.339 | 1.179.026 | 1.182.067 | 1.201.997 | 1.200.908 | 1.201.896 | 1.176.150 | 1.151.823 | 0 | 0 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 13.02 Beheer, onderh. & verv. | -77.998 | 77.429 | 83.716 | 4.458 | 48.078 | 41.341 | 28.047 | 27.837 | -11.133 | 28.664 | 26.695 | 122.004 | 26.676 | 1.178.499 | 1.178.499 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | 1.221.082 | 1.245.961 | 1.226.826 | 1.192.105 | 1.213.190 | 1.215.680 | 1.207.073 | 1.209.904 | 1.190.864 | 1.229.572 | 1.228.591 | 1.298.154 | 1.178.499 | 1.178.499 | 1.178.499 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 13.02 Beheer, onderh. & verv. | -2.317 | -1.260 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Saldo 2016 Spoorwegen | 1.218.765 | 1.244.401 | 1.226.826 | 1.192.105 | 1.213.190 | 1.215.680 | 1.207.073 | 1.209.904 | 1.190.864 | 1.229.572 | 1.228.591 | 1.298.154 | 1.178.499 | 1.178.499 | 1.178.499 |
| Mutaties Slotwet 2016 | -4.656 | 4.656 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 13.02 Beheer, onderh. & verv. | 1.214.109 | 1.249.057 | 1.226.826 | 1.192.105 | 1.213.190 | 1.215.680 | 1.207.073 | 1.209.904 | 1.190.864 | 1.229.572 | 1.228.591 | 1.298.154 | 1.178.499 | 1.178.499 | 1.178.499 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonder- deel 13.03 Aanleg | 963.385 | 814.795 | 724.012 | 595.351 | 360.942 | 925.847 | 207.792 | 271.569 | 349.068 | 502.880 | 354.206 | 452.250 | 285.475 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | 188.995 | 2.976 | -2.003 | 0 | 0 | 0 | 5.000 | -904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 13.03 Aanleg | 1.152.380 | 817.771 | 722.009 | 595.351 | 360.942 | 925.847 | 212.792 | 270.665 | 349.068 | 502.880 | 354.206 | 452.250 | 285.475 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoennota 2017 | -309.051 | -82.266 | -47.426 | 80.894 | 344.833 | -156.267 | 268.582 | 69.011 | -44.620 | -32.968 | -92.176 | -214.748 | -201.732 | 229.463 | 290.173 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 13.03 Aanleg | 843.329 | 735.505 | 674.583 | 676.245 | 705.775 | 769.580 | 481.374 | 339.676 | 304.448 | 469.912 | 262.030 | 237.502 | 83.743 | 229.463 | 290.173 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | -184.808 | 169.966 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 13.03 Aanleg | 658.521 | 905.471 | 674.583 | 676.245 | 705.775 | 769.580 | 481.374 | 339.676 | 304.448 | 469.912 | 262.030 | 237.502 | 83.743 | 229.463 | 290.173 |
| Afrekening Profail 4e kwartaal 2015 | 59.493 | 59.493 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | 0 | -9.899 | 9.899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 13.03 Aanleg | 708.115 | 915.370 | 674.583 | 676.245 | 705.775 | 769.580 | 481.374 | 339.676 | 304.448 | 469.912 | 262.030 | 237.502 | 83.743 | 229.463 | 290.173 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonder- deel 13.04 GIV/PPS | 157.384 | 155.887 | 156.395 | 159.583 | 166.793 | 167.725 | 169.104 | 170.495 | 173.348 | 173.312 | 173.363 | 172.571 | 162.331 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | 35.717 | -121 | -121 | -121 | -121 | -121 | -121 | -121 | -121 | -121 | -121 | -121 | -121 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 13.04 GIV/PPS | 193.101 | 155.766 | 156.274 | 159.462 | 166.672 | 167.604 | 168.983 | 170.374 | 172.227 | 173.191 | 173.262 | 172.450 | 162.210 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoennota 2017 | -23.589 | 3.040 | 3.234 | 2.621 | 2.398 | 2.278 | 820 | 683 | 560 | 465 | 915 | 653 | 5.922 | 168.132 | 168.132 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 13.04 GIV/PPS | 169.512 | 158.806 | 159.508 | 162.083 | 169.070 | 169.882 | 169.803 | 171.057 | 172.787 | 173.656 | 174.177 | 173.103 | 168.132 | 168.132 | 168.132 |

| Artikel 13 Spoorwegen | Totaal mutatie | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|---|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Overige mutaties tweede suppletioire begroting 2016 | - 9.335 | 9.335 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede suppletioire begroting 2016 artikelonderdeel 13.04 GIV/PPS | 160.177 | 168.141 | 159.508 | 162.083 | 169.070 | 169.070 | 169.882 | 169.803 | 171.057 | 172.787 | 173.656 | 174.177 | 173.103 | 168.132 | 168.132 | 168.132 |
| Saldo 2016 Spoorwegen | - 25.417 | 25.417 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | - 25.417 | 25.417 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 13.04 GIV/PPS | 134.760 | 193.558 | 159.508 | 162.083 | 169.070 | 169.882 | 169.882 | 169.803 | 171.057 | 172.787 | 173.656 | 174.177 | 173.103 | 168.132 | 168.132 | 168.132 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 13.07 Rente & afl. | 17.020 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 |
| Mutaties Miljoenennota 2016 | 31.766 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste suppletioire begroting 2016 artikelonderdeel 13.07 Rente & afl. | 48.786 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 |
| Overige mutaties tweede suppletioire begroting 2016 | - 31.765 | 31.765 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 13.07 Rente & afl. | 17.021 | 48.362 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 |
| Overige mutaties tweede suppletioire begroting 2016 | - 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede suppletioire begroting 2016 artikelonderdeel 13.07 Rente & afl. | 17.020 | 48.363 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 |
| Mutaties Slotwet 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 13.07 Rente & afl. | 17.020 | 48.363 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 | 16.597 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte | 18.037 | 76.230 | 101.916 | 77.966 | 77.311 | 77.311 | 92.400 | 65.544 | 56.732 | 65.793 | 64.397 | 56.920 | 57.181 | 73.069 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2016 | 53.718 | 3.388 | - 750 | 0 | 0 | 0 | 25.000 | 20.000 | 25.904 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 |
| Stand eerste suppletioire begroting 2016 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte | 71.755 | 79.618 | 101.166 | 77.966 | 77.311 | 77.311 | 117.400 | 85.544 | 82.636 | 90.793 | 89.397 | 81.920 | 82.181 | 98.069 | 25.000 | 25.000 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | - 61.752 | - 39.037 | - 37.584 | - 26.737 | - 23.819 | - 23.819 | - 31.949 | - 4.586 | - 2.057 | - 40.880 | - 31.639 | - 29.161 | - 31.550 | - 48.401 | 357.598 | 287.929 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte | 10.003 | 40.581 | 63.582 | 51.229 | 53.492 | 53.492 | 85.451 | 80.958 | 80.579 | 49.913 | 57.758 | 52.759 | 50.631 | 49.668 | 382.598 | 312.929 |
| Overige mutaties tweede suppletioire begroting 2016 | - 10.003 | 13.269 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede suppletioire begroting 2016 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte | 0 | 53.850 | 63.582 | 51.229 | 53.492 | 53.492 | 85.451 | 80.958 | 80.579 | 49.913 | 57.758 | 52.759 | 50.631 | 49.668 | 382.598 | 312.929 |
| Mutaties Slotwet 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte | 0 | 53.850 | 63.582 | 51.229 | 53.492 | 53.492 | 85.451 | 80.958 | 80.579 | 49.913 | 57.758 | 52.759 | 50.631 | 49.668 | 382.598 | 312.929 |
| Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2016 Spoorwegen | 2.447.262 | 2.229.189 | 2.140.946 | 2.036.028 | 1.785.607 | 1.785.607 | 2.375.726 | 1.636.846 | 1.686.224 | 1.804.548 | 1.956.819 | 1.801.707 | 1.873.433 | 1.687.958 | 0 | 0 |
| Totaal uitgaven stand eerste suppletioire begroting 2016 Spoorwegen | 2.765.102 | 2.237.984 | 2.139.156 | 2.037.023 | 1.786.634 | 1.786.634 | 2.401.787 | 1.662.942 | 1.722.339 | 1.830.682 | 1.982.973 | 1.827.881 | 1.899.628 | 1.714.174 | 25.000 | 25.000 |
| Totaal uitgaven stand Miljoenennota 2017 Spoorwegen | 2.260.947 | 2.228.915 | 2.141.096 | 2.098.259 | 2.158.124 | 2.158.124 | 2.257.190 | 1.955.805 | 1.817.813 | 1.734.609 | 1.947.495 | 1.734.154 | 1.775.987 | 1.496.639 | 1.975.289 | 1.966.330 |
| Totaal uitgaven stand tweede suppletioire begroting 2016 Spoorwegen | 2.054.483 | 2.420.226 | 2.141.096 | 2.098.259 | 2.158.124 | 2.158.124 | 2.257.190 | 1.955.805 | 1.817.813 | 1.734.609 | 1.947.495 | 1.734.154 | 1.775.987 | 1.496.639 | 1.975.289 | 1.966.330 |
| Realisatie 2016 Spoorwegen | 2.074.004 | 2.460.198 | 2.141.096 | 2.098.259 | 2.158.124 | 2.158.124 | 2.257.190 | 1.955.805 | 1.817.813 | 1.734.609 | 1.947.495 | 1.734.154 | 1.775.987 | 1.496.639 | 1.975.289 | 1.966.330 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten spoorw. | 299.796 | 187.562 | 188.279 | 202.300 | 201.071 | 201.071 | 206.235 | 211.247 | 214.269 | 199.237 | 311.876 | 185.044 | 185.044 | 185.044 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2016 | 15.558 | 931 | 963 | 995 | 1.027 | 1.027 | 1.061 | 1.096 | 1.115 | 1.134 | 1.154 | 1.174 | 1.195 | 1.216 | 0 | 0 |
| Stand eerste suppletioire begroting 2016 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten spoorw. | 315.354 | 188.493 | 188.242 | 203.295 | 202.098 | 202.098 | 207.296 | 212.343 | 215.384 | 200.371 | 313.030 | 186.218 | 186.239 | 186.260 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | - 13.814 | - 3.231 | 125.066 | - 2.653 | - 6.362 | - 6.362 | - 6.645 | - 6.869 | - 7.100 | - 5.666 | 6.822 | 15.180 | 15.180 | 200.224 | 200.224 | 200.224 |

| Artikel 13 Spoorwegen | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Totaal mutatie | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten spoorw. | 301.540 | 185.262 | 314.308 | 200.642 | 195.736 | 200.651 | 205.474 | 208.284 | 194.705 | 319.852 | 201.398 | 201.419 | 201.440 | 200.224 | 200.224 |
| Overige mutaties tweede suppletioire begroting 2016 | -12.839 | 13.961 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede suppletioire begroting 2016 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten spoorw. | 288.701 | 199.223 | 314.308 | 200.642 | 195.736 | 200.651 | 205.474 | 208.284 | 194.705 | 319.852 | 201.398 | 201.419 | 201.440 | 200.224 | 200.224 |
| Afrekening ProRail 4e kwartaal 2015 | 59.493 | | | | | | | | | | | | | | |
| Saldo 2016 Spoorwegen | 0 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | 59.431 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten spoorw. | 348.132 | 199.285 | 314.308 | 200.642 | 195.736 | 200.651 | 205.474 | 208.284 | 194.705 | 319.852 | 201.398 | 201.419 | 201.440 | 200.224 | 200.224 |

Artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur

| Artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|----------|------|------|
| Totaal mutatie | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 14.01 Grote reg./lok.proj. | 133.159 | 197.040 | 169.301 | 95.156 | 125.408 | 77.442 | 110.941 | 85.982 | 2.396 | 36.080 | 66.654 | 77.205 | 121.873 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | -4.633 | -85 | -27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste suppletioire begroting 2016 artikelonderdeel 14.01 Grote reg./lok.proj. | 128.526 | 196.955 | 169.274 | 95.156 | 125.408 | 77.442 | 110.941 | 85.982 | 2.396 | 36.080 | 66.654 | 77.205 | 121.873 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | -27.301 | -64.092 | 4.303 | 14.474 | -39.485 | 10.720 | -58.731 | -51.128 | -790 | -26.744 | -57.319 | -67.869 | -112.447 | 0 | 0 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 14.01 Grote reg./lok.proj. | 101.225 | 132.863 | 173.577 | 109.630 | 85.923 | 88.162 | 52.210 | 34.854 | 1.606 | 9.336 | 9.335 | 9.336 | 9.426 | 0 | 0 |
| Overige mutaties tweede suppletioire begroting 2016 | -868 | -6.501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede suppletioire begroting 2016 artikelonderdeel 14.01 Grote reg./lok.proj. | 100.357 | 126.362 | 173.577 | 109.630 | 85.923 | 88.162 | 52.210 | 34.854 | 1.606 | 9.336 | 9.335 | 9.336 | 9.426 | 0 | 0 |
| Saldo 2016 Regionaal, lokale infrastructuur | 0 | 246 | -246 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | 246 | -246 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 14.01 Grote reg./lok.proj. | 100.603 | 126.116 | 173.577 | 109.630 | 85.923 | 88.162 | 52.210 | 34.854 | 1.606 | 9.336 | 9.335 | 9.336 | 9.426 | 0 | 0 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 14.02 Reg.Mob.fonds. | 0 | 0 | 0 | 0 | 9.111 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste suppletioire begroting 2016 artikelonderdeel 14.02 Reg.Mob.fonds. | 0 | 0 | 0 | 0 | 9.111 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 14.02 Reg.Mob.fonds. | 0 | 0 | 0 | 0 | 9.128 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Overige mutaties tweede suppletioire begroting 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede suppletioire begroting 2016 artikelonderdeel 14.02 Reg.Mob.fonds. | 0 | 0 | 0 | 0 | 9.128 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 14.02 Reg.Mob.fonds. | 0 | 0 | 0 | 0 | 9.128 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 14.03 RSP/ZL | 145.555 | 168.971 | 158.348 | 71.735 | 50.898 | 22.194 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | -84.284 | -10.791 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste suppletioire begroting 2016 artikelonderdeel 14.03 RSP/ZL | 61.271 | 158.180 | 158.348 | 71.735 | 50.898 | 22.194 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | -11.746 | -74.711 | 318 | 3.030 | 592 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 14.03 RSP/ZL | 49.525 | 83.469 | 158.666 | 74.765 | 51.490 | 22.194 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Overige mutaties tweede suppletioire begroting 2016 | -8.759 | 8.759 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Artikel 14 Regionaal, lokaal infra-structuur | Totaal mutatie | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------|----------|
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 14.03 RSP/ZZL | | 40.766 | 92.228 | 158.666 | 74.765 | 51.490 | 22.194 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Afrekening ProRail 4e kwartaal 2015 | 175 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2016 | 175 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 14.03 RSP/ZZL | | 40.941 | 92.228 | 158.666 | 74.765 | 51.490 | 22.194 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totaal uitgaaven stand ontwerpbe- gting 2016 Reg./Lok.infra. | | 278.714 | 366.011 | 327.649 | 166.891 | 185.417 | 99.636 | 110.941 | 85.982 | 2.396 | 36.080 | 66.654 | 77.205 | 121.873 | 0 | 0 |
| Totaal uitgaaven stand eerste supplettoire begroting 2016 Reg./ Lok.infra. | | 189.797 | 355.135 | 327.622 | 166.891 | 185.417 | 99.636 | 110.941 | 85.982 | 2.396 | 36.080 | 66.654 | 77.205 | 121.873 | 0 | 0 |
| Totaal uitgaaven stand Miljoenennota 2017 Reg./Lok.infra. | | 150.750 | 216.332 | 332.243 | 184.395 | 146.541 | 110.356 | 52.210 | 34.854 | 1.606 | 9.336 | 9.335 | 9.336 | 9.426 | 0 | 0 |
| Totaal uitgaaven stand tweede supplettoire begroting 2016 Reg./ Lok.infra. | | 141.123 | 218.590 | 332.243 | 184.395 | 146.541 | 110.356 | 52.210 | 34.854 | 1.606 | 9.336 | 9.335 | 9.336 | 9.426 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 Reg./Lok.infra. | | 141.544 | 218.344 | 332.243 | 184.395 | 146.541 | 110.356 | 52.210 | 34.854 | 1.606 | 9.336 | 9.335 | 9.336 | 9.426 | 0 | 0 |
| Ontwerpbeegroting 2016 artikelonder- deel 14.09 Ontvangsten | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 14.09 Ontvang- sten Reg./lok.infra | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand ontwerpbeegroting 2017 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Reg./lok.infra | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 14.09 Reg./ lok.infra | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Afrekening ProRail 4e kwartaal 2015 | 175 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2016 | 175 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 14.09 Reg./lok.infra | | 175 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Artikel 15 Hoofdvraagwagennet

| Artikel 15 Hoofdvraagwagennet | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|
| Totaal mutatie | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 15.01 Verkeersmgmt. | 8.412 | 8.412 | 8.412 | 8.412 | 8.412 | 8.412 | 8.412 | 8.412 | 8.412 | 8.412 | 8.412 | 8.412 | 8.412 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 15.01 Verkeersmgmt. | 8.412 | 8.412 | 8.412 | 8.412 | 8.412 | 8.412 | 8.412 | 8.412 | 8.412 | 8.412 | 8.412 | 8.412 | 8.412 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 8.428 | 8.428 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 15.01 Verkeersmgmt. | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 15.01 Verkeersmgmt. | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 |
| Mutaties Slotwet 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 15.01 Verkeersmgmt. | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 | 8.428 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 15.02 Beheer, onderh. & verv. | 411.347 | 386.103 | 328.006 | 274.708 | 283.144 | 194.361 | 241.630 | 267.748 | 286.750 | 257.231 | 257.216 | 248.643 | 230.911 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | 15.250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 15.02 Beheer, onderh. & verv. | 426.597 | 386.103 | 328.006 | 274.708 | 283.144 | 194.361 | 241.630 | 267.748 | 286.750 | 257.231 | 257.216 | 248.643 | 230.911 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | -950 | 10.866 | 54.581 | 51.591 | 15.647 | 41.655 | 47.988 | 30.218 | -36.836 | -65.245 | -64.502 | -57.483 | -5.201 | 225.710 | 225.710 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 15.02 Beheer, onderh. & verv. | 425.647 | 366.969 | 382.587 | 326.299 | 298.791 | 236.016 | 289.618 | 297.966 | 249.914 | 191.986 | 192.714 | 191.160 | 225.710 | 225.710 | 225.710 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | -18.697 | 18.697 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 15.02 Beheer, onderh. & verv. | 406.950 | 385.666 | 382.587 | 326.299 | 298.791 | 236.016 | 289.618 | 297.966 | 249.914 | 191.986 | 192.714 | 191.160 | 225.710 | 225.710 | 225.710 |
| Saldo 2016 Hoofdvraagwagennet | 3.209 | -3.209 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | 3.209 | -3.209 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 15.02 Beheer, onderh. & verv. | 410.159 | 382.457 | 382.587 | 326.299 | 298.791 | 236.016 | 289.618 | 297.966 | 249.914 | 191.986 | 192.714 | 191.160 | 225.710 | 225.710 | 225.710 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 15.03 Aanleg | 141.226 | 188.940 | 234.166 | 166.912 | 133.617 | 231.713 | 136.194 | 112.775 | 141.364 | 332.332 | 424.170 | 452.719 | 98.065 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | 43.120 | -374 | -95 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12.686 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 15.03 Aanleg | 184.346 | 188.566 | 234.071 | 166.912 | 133.617 | 231.713 | 136.194 | 112.775 | 141.364 | 332.332 | 424.170 | 452.719 | 110.751 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | 15.351 | -2.205 | 68.484 | 118.674 | 69.886 | 31.098 | -6.393 | -85.610 | -70.108 | -203.597 | -130.611 | -214.825 | -6.935 | 28.420 | 28.420 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 15.03 Aanleg | 199.697 | 186.361 | 302.555 | 285.586 | 203.503 | 262.811 | 129.801 | 47.165 | 71.256 | 128.735 | 293.559 | 237.894 | 103.816 | 28.420 | 28.420 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | -76.712 | 83.832 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 15.03 Aanleg | 122.985 | 270.193 | 302.555 | 285.586 | 203.503 | 262.811 | 129.801 | 47.165 | 71.256 | 128.735 | 293.559 | 237.894 | 103.816 | 28.420 | 28.420 |
| Saldo 2016 Hoofdvraagwagennet | 1.324 | -1.324 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | 1.324 | -1.324 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 15.03 Aanleg | 124.309 | 268.869 | 302.555 | 285.586 | 203.503 | 262.811 | 129.801 | 47.165 | 71.256 | 128.735 | 293.559 | 237.894 | 103.816 | 28.420 | 28.420 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 15.04 GIV/PPS | 6.184 | 3.619 | 7.844 | 2.262 | 2.229 | 2.196 | 2.164 | 2.132 | 2.107 | 2.077 | 2.047 | 2.018 | 1.989 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | 3.554 | 420 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 15.04 GIV/PPS | 9.738 | 4.039 | 7.844 | 2.262 | 2.229 | 2.196 | 2.164 | 2.132 | 2.107 | 2.077 | 2.047 | 2.018 | 1.989 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | 35.478 | 6.865 | 32.604 | 209.737 | 152.829 | 39.774 | 39.170 | 38.577 | 37.995 | 37.576 | 37.030 | 36.496 | 35.972 | 37.961 | 37.961 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 15.04 GIV/PPS | 45.216 | 10.904 | 40.448 | 211.999 | 155.058 | 41.970 | 41.334 | 40.709 | 40.102 | 39.653 | 39.077 | 38.514 | 37.961 | 37.961 | 37.961 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | -29.014 | 19.394 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 15.04 GIV/PPS | 16.202 | 30.298 | 40.448 | 211.999 | 155.058 | 41.970 | 41.334 | 40.709 | 40.102 | 39.653 | 39.077 | 38.514 | 37.961 | 37.961 | 37.961 |
| Saldo 2016 Hoofdvraagwagennet | 0 | -4.637 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | -4.637 | 4.637 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Artikel 15 Hoofdvaarwegemmet | Totaal mutatie | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|---|----------------|---------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 15.04 GIV/PPS | 11.565 | 34.935 | 40.448 | 211.999 | 155.058 | 41.970 | 41.334 | 40.709 | 40.102 | 39.653 | 39.077 | 36.514 | 37.961 | 37.961 | 37.961 | 37.961 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 15.06 Netwerk HVWN | 301.578 | 289.741 | 283.916 | 280.932 | 280.488 | 282.165 | 277.024 | 279.654 | 282.063 | 283.981 | 284.468 | 284.530 | 283.119 | 283.119 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | -584 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 15.06 Netwerk HVWN | 300.994 | 289.741 | 283.916 | 280.932 | 280.488 | 282.165 | 277.024 | 279.654 | 282.063 | 283.981 | 284.468 | 284.530 | 283.119 | 283.119 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | 6.475 | 10.175 | 12.472 | 12.621 | 12.059 | 8.041 | 8.030 | 8.035 | 6.403 | 3.770 | 3.450 | 4.005 | 8.042 | 8.042 | 291.161 | 291.161 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 15.06 Netwerk HVWN | 307.469 | 299.916 | 296.388 | 293.553 | 292.547 | 290.206 | 285.054 | 287.689 | 288.456 | 287.751 | 287.918 | 288.535 | 291.161 | 291.161 | 291.161 | 291.161 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 15.06 Netwerk HVWN | 307.469 | 299.916 | 296.388 | 293.553 | 292.547 | 290.206 | 285.054 | 287.689 | 288.456 | 287.751 | 287.918 | 288.535 | 291.161 | 291.161 | 291.161 | 291.161 |
| Mutaties Slotwet 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 15.06 Netwerk HVWN | 307.469 | 299.916 | 296.388 | 293.553 | 292.547 | 290.206 | 285.054 | 287.689 | 288.456 | 287.751 | 287.918 | 288.535 | 291.161 | 291.161 | 291.161 | 291.161 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte HVWN | -14.336 | -10.008 | -8.285 | -11.443 | -7.799 | -15.555 | -7.816 | -7.799 | 47.841 | 33.478 | 10.337 | 29.210 | 74.524 | 74.524 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -12.686 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte HVWN | -14.336 | -10.008 | -8.285 | -11.443 | -7.799 | -15.555 | -7.816 | -7.799 | 47.841 | 33.478 | 10.337 | 29.210 | 61.838 | 61.838 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | 14.336 | 10.008 | 8.285 | 11.443 | 7.799 | 15.555 | 7.816 | 7.799 | -47.841 | -33.478 | -10.337 | -25.033 | -34.558 | -34.558 | 39.929 | 38.342 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte HVWN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57.243 | 27.280 | 27.280 | 39.929 | 38.342 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte HVWN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57.243 | 27.280 | 27.280 | 39.929 | 38.342 |
| Mutaties Slotwet 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte HVWN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57.243 | 27.280 | 27.280 | 39.929 | 38.342 |
| Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2016 HVWN | 854.411 | 836.807 | 854.059 | 721.783 | 700.091 | 703.292 | 657.608 | 662.922 | 768.527 | 917.511 | 986.650 | 1.025.532 | 697.020 | 697.020 | 0 | 0 |
| Totaal uitgaven stand eerste supplettoire begroting 2016 HVWN | 915.751 | 836.853 | 853.964 | 721.783 | 700.091 | 703.292 | 657.608 | 662.922 | 768.527 | 917.511 | 986.650 | 1.025.532 | 697.020 | 697.020 | 0 | 0 |
| Totaal uitgaven stand Miljoenennota 2017 HVWN | 986.457 | 872.578 | 1.030.406 | 1.125.865 | 958.327 | 839.431 | 754.235 | 681.957 | 658.156 | 666.553 | 821.696 | 821.774 | 694.356 | 694.356 | 631.609 | 630.022 |
| Totaal uitgaven stand tweede supplettoire begroting 2016 HVWN | 862.034 | 994.501 | 1.030.406 | 1.125.865 | 958.327 | 839.431 | 754.235 | 681.957 | 658.156 | 666.553 | 821.696 | 821.774 | 694.356 | 694.356 | 631.609 | 630.022 |
| Realisatie 2016 HVWN | 861.930 | 994.605 | 1.030.406 | 1.125.865 | 958.327 | 839.431 | 754.235 | 681.957 | 658.156 | 666.553 | 821.696 | 821.774 | 694.356 | 694.356 | 631.609 | 630.022 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten HVWN | 32.620 | 16.890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | -8.517 | 1.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten HVWN | 24.103 | 17.890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | 74.938 | 75.785 | 120.617 | 127.927 | 100.240 | 59.500 | 37.000 | 37.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten HVWN | 99.041 | 93.675 | 120.617 | 127.927 | 100.240 | 59.500 | 37.000 | 37.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | -7.882 | 7.882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 15.09 HVWN | 91.159 | 101.557 | 120.617 | 127.927 | 100.240 | 59.500 | 37.000 | 37.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Artikel 15 Hoofdvaanwegemmet | Totaal mutatie | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|---|----------------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Saldo 2016 Hoofdvaanwegemmet | 0 | 2.922 | -2.922 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | | 2.922 | -2.922 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 15.09 HWVN | 94.081 | 98.635 | 120.617 | 127.927 | 100.240 | 59.500 | 37.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Artikel 17 Megaprojecten verkeer en vervoer

| Artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer | Totaal mutatie | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|---|----------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|------|
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 17.02 Betuweroute | | 4.555 | 2.083 | 2.083 | 2.083 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | 2.861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 17.02 Betuweroute | 7.416 | 2.083 | 2.083 | 2.083 | 2.083 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | -1.381 | -1.141 | -1.141 | -1.141 | 2.724 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 17.02 Betuweroute | 6.035 | 942 | 942 | 942 | 4.807 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | -4.021 | 4.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 17.02 Betuweroute | 2.014 | 5.442 | 942 | 942 | 4.807 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Afrekening Profiaal 4e kwartaal 2015 | 963 | 963 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Saldo 2016 Megaprojecten Verkeer en Vervoer | 0 | -1.288 | 1.288 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | -325 | 1.288 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 17.02 Betuweroute | 1.689 | 6.730 | 942 | 942 | 4.807 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 17.03 HSL | | 20.183 | 25.700 | 23.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | 18.253 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 17.03 HSL | 38.436 | 25.700 | 25.000 | 23.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | -31.914 | 15.045 | 17.745 | 17.745 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 17.03 HSL | 6.522 | 40.745 | 40.745 | 40.745 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | -5.138 | 5.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 17.03 HSL | 1.384 | 45.745 | 40.745 | 40.745 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Saldo 2016 Megaprojecten Verkeer en Vervoer | 0 | -968 | 968 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | -968 | 968 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 17.03 HSL | 416 | 46.713 | 40.745 | 40.745 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 17.06 PMR | | 4.604 | 4.620 | 4.216 | 2.669 | 486 | 2.879 | 2.879 | 2.879 | 2.884 | 2.884 | 2.884 | 2.884 | 69.374 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | 1.098 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 17.06 PMR | 5.702 | 4.620 | 4.216 | 2.669 | 486 | 2.879 | 2.879 | 2.879 | 2.879 | 2.884 | 2.884 | 2.884 | 2.884 | 69.374 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | 3.204 | 2.246 | 100 | 1.127 | 1.204 | 55 | 55 | 55 | 55 | 50 | 50 | 50 | 50 | -6.211 | 0 | 0 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 17.06 PMR | 8.906 | 6.866 | 4.316 | 3.796 | 1.690 | 2.934 | 2.934 | 2.934 | 2.934 | 2.934 | 2.934 | 2.934 | 2.934 | 63.163 | 0 | 0 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | -1.972 | 1.972 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 17.06 PMR | 6.934 | 8.838 | 4.316 | 3.796 | 1.690 | 2.934 | 2.934 | 2.934 | 2.934 | 2.934 | 2.934 | 2.934 | 2.934 | 63.163 | 0 | 0 |
| Saldo 2016 Megaprojecten Verkeer en Vervoer | 0 | -247 | 247 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | -247 | 247 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 17.06 PMR | 6.687 | 9.085 | 4.316 | 3.796 | 1.690 | 2.934 | 2.934 | 2.934 | 2.934 | 2.934 | 2.934 | 2.934 | 2.934 | 63.163 | 0 | 0 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 17.07 ERTMS Landelijke invoer | 41.338 | 44.669 | 57.588 | 57.588 | 112.588 | 196.588 | 216.000 | 316.000 | 319.864 | 249.000 | 220.000 | 189.301 | 158.301 | 405.437 | 0 | 0 |

| Artikel 17 Megaprojecten Vervoer | Totaal mutatie | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|---|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|------|
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | 14.108 | -5.441 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 17.07 ERTMS | 55.446 | 39.228 | 57.588 | 112.588 | 196.588 | 216.000 | 216.000 | 316.000 | 319.864 | 249.000 | 220.000 | 189.301 | 159.301 | 405.437 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | -5.739 | 5.235 | -9.384 | -10.000 | -45.000 | -35.000 | -35.000 | -45.000 | 30.431 | 65.000 | 50.000 | 0 | 0 | 4.295 | 0 | 0 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 17.07 ERTMS | 49.707 | 44.463 | 48.204 | 102.588 | 151.588 | 181.000 | 181.000 | 271.000 | 350.295 | 314.000 | 270.000 | 189.301 | 159.301 | 409.732 | 0 | 0 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | -15.806 | 18.506 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 17.07 ERTMS | 33.901 | 62.969 | 48.204 | 102.588 | 151.588 | 181.000 | 181.000 | 271.000 | 350.295 | 314.000 | 270.000 | 189.301 | 159.301 | 409.732 | 0 | 0 |
| Landelijke invoer | 4.826 | 994 | | | | | | | | | | | | | | |
| Afrekening ProRail 4e kwartaal 2015 EU-subsidie (tranche 2016) | 0 | 12.966 | | | | | | | | | | | | | | |
| Saldo 2016 Megaprojecten Verkeer en Vervoer | -7.146 | 12.966 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | 26.755 | 75.935 | 48.204 | 102.588 | 151.588 | 181.000 | 181.000 | 271.000 | 350.295 | 314.000 | 270.000 | 189.301 | 159.301 | 409.732 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 17.07 ERTMS Landelijke invoer | 28.283 | 88.327 | 114.027 | 163.562 | 190.741 | 178.023 | 178.023 | 156.343 | 135.853 | 125.374 | 83.591 | 64.024 | 86.241 | 24.554 | 0 | 0 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok | 29.762 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 712 | 0 | 0 | 0 | 8.214 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | 58.045 | 88.327 | 114.027 | 163.562 | 190.741 | 178.023 | 178.023 | 156.343 | 135.853 | 126.086 | 83.591 | 64.024 | 86.241 | 32.768 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok | 979 | -169 | -4.693 | -312 | -368 | -343 | -343 | -301 | -2.101 | -5.094 | -161 | 1.949 | 8.514 | 8.671 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | 59.024 | 88.158 | 109.334 | 163.250 | 190.373 | 177.680 | 177.680 | 156.042 | 133.752 | 120.992 | 83.430 | 65.973 | 94.755 | 41.439 | 0 | 0 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok | -21.761 | 21.761 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | 37.263 | 109.919 | 109.334 | 163.250 | 190.373 | 177.680 | 177.680 | 156.042 | 133.752 | 120.992 | 83.430 | 65.973 | 94.755 | 41.439 | 0 | 0 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok | -3.380 | 3.380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Saldo 2016 Megaprojecten Verkeer en Vervoer | -3.380 | 3.380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | 33.883 | 113.299 | 109.334 | 163.250 | 190.373 | 177.680 | 177.680 | 156.042 | 133.752 | 120.992 | 83.430 | 65.973 | 94.755 | 41.439 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok | 98.963 | 165.999 | 200.914 | 280.902 | 387.815 | 396.902 | 396.902 | 475.222 | 458.596 | 377.258 | 306.475 | 256.209 | 248.426 | 499.365 | 0 | 0 |
| Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2016 Mega VenV | 165.045 | 159.958 | 200.914 | 280.902 | 387.815 | 396.902 | 396.902 | 475.222 | 458.596 | 377.258 | 306.475 | 256.209 | 248.426 | 507.579 | 0 | 0 |
| Totaal uitgaven stand eerste supplettoire begroting 2016 Mega VenV | 130.194 | 181.174 | 203.541 | 274.441 | 343.651 | 361.614 | 361.614 | 429.976 | 486.981 | 437.926 | 356.364 | 258.208 | 256.990 | 514.334 | 0 | 0 |
| Totaal uitgaven stand tweede supplettoire begroting 2016 Mega VenV | 81.496 | 232.913 | 203.541 | 274.441 | 343.651 | 361.614 | 361.614 | 429.976 | 486.981 | 437.926 | 356.364 | 258.208 | 256.990 | 514.334 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 Mega VenV | 69.430 | 251.762 | 203.541 | 274.441 | 343.651 | 361.614 | 361.614 | 429.976 | 486.981 | 437.926 | 356.364 | 258.208 | 256.990 | 514.334 | 0 | 0 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 17.09 Ontvangsten Mega VenV | 40.441 | 22.119 | 28.553 | 60.681 | 67.487 | 64.303 | 64.303 | 39.151 | 32.617 | 30.176 | 20.993 | 61.048 | 23.774 | 6.228 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | 1.397 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 712 | 0 | 0 | 0 | 8.214 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 17.09 Ontvangsten Mega VenV | 41.838 | 22.119 | 28.553 | 60.681 | 67.487 | 64.303 | 64.303 | 39.151 | 32.617 | 30.888 | 20.993 | 61.048 | 23.774 | 14.442 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | -454 | 542 | 54 | 116 | 128 | 123 | 123 | 75 | 63 | 59 | 40 | 117 | 46 | 28 | 0 | 0 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 17.09 Ontvangsten Mega VenV | 41.384 | 22.661 | 28.607 | 60.797 | 67.615 | 64.426 | 64.426 | 39.226 | 32.680 | 30.947 | 20.973 | 61.165 | 23.820 | 14.470 | 0 | 0 |

| Artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer | Totaal mutatie | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|---|----------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|
| Overige mutaties tweede suppletioire begroting 2016 | | - 446 | 937 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede suppletioire begroting 2016 artikelonderdeel 17.09 Mega VenV | | 40.938 | 23.598 | 28.607 | 60.797 | 67.615 | 64.426 | 39.226 | 32.680 | 30.947 | 20.973 | 61.165 | 23.820 | 14.470 | 0 | 0 |
| Afrekening ProRail 4e kwartaal 2015 EU-subsidie (tranche 2016) | 5.789 994 | 5.789 994 | | | | | | | | | | | | | | |
| Saldo 2016 Megaprojecten Verkeer en Vervoer | 0 | - 7.597 | 7.597 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | | - 814 | 7.597 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 17.09 Mega VenV | | 40.124 | 31.195 | 28.607 | 60.797 | 67.615 | 64.426 | 39.226 | 32.680 | 30.947 | 20.973 | 61.165 | 23.820 | 14.470 | 0 | 0 |

Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten

| Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten | Totaal mutatie | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|---|----------------|-----------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 18.01 Saldo afgesl.rek. | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste suppletioire begroting 2016 artikelonderdeel 18.01 Saldo afgesl.rek. | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 18.01 Saldo afgesl.rek. | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Overige mutaties tweede suppletioire begroting 2016 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede suppletioire begroting 2016 artikelonderdeel 18.01 Saldo afgesl.rek. | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 18.01 Saldo afgesl.rek. | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 18.02 Beter Benutten | | 128.431 | 127.621 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | | - 665.586 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste suppletioire begroting 2016 artikelonderdeel 18.02 Beter Benutten | | 61.845 | 127.621 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | | - 61.845 | - 127.621 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 18.02 Beter Benutten | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Overige mutaties tweede suppletioire begroting 2016 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede suppletioire begroting 2016 artikelonderdeel 18.02 Beter Benutten | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 18.02 Beter Benutten | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 18.03 Intermod.verv. | | 3.045 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | | 2.582 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste suppletioire begroting 2016 artikelonderdeel 18.03 Intermod.verv. | | 5.627 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | | - 4.723 | 4.723 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 18.03 Intermod.verv. | | 904 | 4.723 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Overige mutaties tweede suppletioire begroting 2016 | | - 709 | 709 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede suppletioire begroting 2016 artikelonderdeel 18.03 Intermod.verv. | | 195 | 5.432 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten | Totaal mutatie | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|--|----------------|--------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Saldo 2016 Overige uitgaven | 0 | -3 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2016 | | -3 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 18.03 Internod. verv. | | 192 | 5.435 | | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 18.04 Geb. aanpak | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | | 1.908 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 18.04 Geb. aanpak | | 1.908 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | | -1.908 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 18.04 Geb. aanpak | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 18.04 Geb. aanpak | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 18.04 Geb. aanpak | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 18.06 Ext. veiligheid | | 2.005 | 1.996 | 1.000 | 865 | 763 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | | 4.159 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 18.06 Ext. veiligheid | | 6.164 | 1.996 | 1.000 | 865 | 763 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | | -2.542 | 2.572 | 8 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 18.06 Ext. veiligheid | | 3.622 | 4.568 | 1.008 | 872 | 769 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | | -1.822 | 1.822 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 18.06 Ext. veiligheid | | 1.800 | 6.390 | 1.008 | 872 | 769 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Saldo 2016 Overige uitgaven | 0 | -315 | 315 | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2016 | | -315 | 315 | | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 18.06 Ext. veiligheid | | 1.485 | 6.705 | 1.008 | 872 | 769 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 18.07 Mob.onafh. Kennis/Exp. | | 42 | 42 | 42 | 36 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 18.07 Mob.onafh. Kennis/Exp. | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 18.07 Mob.onafh. Kennis/Exp. | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 18.07 Mob.onafh. Kennis/Exp. | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 18.07 Mob.onafh. Kennis/Exp. | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 18.08 Netweroverst.kosten | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 18.08 Netweroverst.kosten | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 18.08 Netweroverst.kosten | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Artikel 16 Overige uitgaven en ontvangsten | Totaal mutatie | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|---|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 18.08 Netwerkoeverst.kosten | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 18.08 Netwerkoeverst.kosten | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen B&O&V | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen B&O&V | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen B&O&V | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen B&O&V | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen B&O&V | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 18.13 Tol gefinanc.uitgaven | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 18.13 Tol gefinanc.uitgaven | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 18.13 Tol gefinanc.uitgaven | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 18.13 Tol gefinanc.uitgaven | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 18.13 Tol gefinanc.uitgaven | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 18.14 Minregel: rentevrijval | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 18.14 Minregel: rentevrijval | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 18.14 Minregel: rentevrijval | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Artikel 16 Overige uitgaven en ontvangsten | Totaal mutatie | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|--|----------------|----------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|
| Overige mutaties tweede suppletioire begroting 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede suppletioire begroting 2016 artikelonderdeel 18.14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Minregel: rentevrijval | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 18.14 Minregel: rentevrijval | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 18.15 Ramingsbijstelling en kasschuif | -40.000 | 40.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -100.000 | -100.000 | -100.000 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste suppletioire begroting 2016 artikelonderdeel 18.15 | -40.000 | 40.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -100.000 | -100.000 | -100.000 | 0 | 0 |
| Ramingsbijstelling en kasschuif | 0 | -100.000 | 0 | 0 | 0 | 100.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100.000 | 100.000 | 100.000 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | 0 | -100.000 | 0 | 0 | 0 | 100.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 18.15 Ramingsbijstelling en kasschuif | -40.000 | -60.000 | 0 | 0 | 0 | 100.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Overige mutaties tweede suppletioire begroting 2016 | 40.000 | -40.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede suppletioire begroting 2016 artikelonderdeel 18.15 | 0 | -100.000 | 0 | 0 | 0 | 100.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ramingsbijstelling | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 18.15: Ramingsbijstelling | 0 | -100.000 | 0 | 0 | 0 | 100.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 18.16 Reservering Omgevingswet | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand eerste suppletioire begroting 2016 artikelonderdeel 18.16 Reservering Omgevingswet | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | 0 | 75.001 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 18.16 Reservering Omgevingswet | 0 | 75.001 | 40.300 | 40.300 | 8.600 | 4.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.670 | 22.680 |
| Overige mutaties tweede suppletioire begroting 2016 | 0 | -18.783 | -5.250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede suppletioire begroting 2016 artikelonderdeel 18.16 Reservering Omgevingswet | 0 | 56.218 | 35.050 | 35.050 | 8.600 | 4.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.670 | 22.680 |
| Mutaties Slotwet 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 18.16 Reservering Omgevingswet | 0 | 56.218 | 35.050 | 35.050 | 8.600 | 4.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.670 | 22.680 |
| Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2016 Overige uitg en ontv. | 93.523 | 169.659 | 1.042 | 1.042 | 19.152 | 19.050 | -45.748 | -45.748 | -25.541 | -25.541 | -25.541 | -125.541 | -125.541 | -125.541 | 0 | 0 |
| Totaal uitgaven stand eerste suppletioire begroting 2016 Overige uitg en ontv. | 35.544 | 169.617 | 1.000 | 1.000 | 19.116 | 19.014 | -45.748 | -45.748 | -25.541 | -25.541 | -25.541 | -125.541 | -125.541 | -125.541 | 0 | 0 |
| Totaal uitgaven stand Miljoenennota 2017 Overige uitg en ontv. | -35.474 | 24.292 | 41.308 | 41.308 | 9.472 | 105.569 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 777.970 | 794.980 |
| Totaal uitgaven stand tweede suppletioire begroting 2016 Overige uitg en ontv. | 1.995 | -31.960 | 36.068 | 36.068 | 9.472 | 105.569 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 777.970 | 794.980 |
| Realisatie 2016 Overige uitg en ontv. | 1.677 | -31.642 | 36.068 | 36.068 | 9.472 | 105.569 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 777.970 | 794.980 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten Mutaties voorjaarsnota 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18.251 | 18.251 | 18.252 | 18.252 | 38.459 | 38.459 | 38.459 | 38.459 | 38.459 | 38.459 | 0 | 0 |

| Artikel 16 Overige uitgaven en ontvangsten | Totaal mutatie | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|---|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten Overige uitg.en ontv. | 0 | 0 | 0 | 0 | 18.251 | 18.251 | 18.252 | 18.252 | 38.459 | 38.459 | 38.459 | 38.459 | 38.459 | 38.459 | 0 | 0 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | 0 | 0 | 0 | 0 | -18.251 | -18.251 | -18.252 | -18.252 | -38.459 | -38.459 | -38.459 | -38.459 | -38.459 | -38.459 | 0 | 0 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten Overige uitg.en ontv. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten Overige uitg.en ontv. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten Overige uitg.en ontv. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 18.10 Voordelig saldo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 18.10 Voordelig saldo | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 18.10 Voordelig saldo | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 18.10 Voordelig saldo | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 |
| Saldo 2016 Overige uitgaven | 0 | -1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2016 | -1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 18.10 Voordelig saldo | 207.606 | 207.606 | 207.606 | 207.606 | 207.606 | 207.606 | 207.606 | 207.606 | 207.606 | 207.606 | 207.606 | 207.606 | 207.606 | 207.606 | 207.606 | 207.606 |
| Totaal ontvangsten stand ontwerpbegroting 2016 Overige uitg.en ontv. | 0 | 0 | 0 | 0 | 18.251 | 18.251 | 18.252 | 18.252 | 38.459 | 38.459 | 38.459 | 38.459 | 38.459 | 38.459 | 0 | 0 |
| Totaal ontvangsten stand eerste supplettoire begroting 2016 Overige uitg.en ontv. | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 |
| Totaal ontvangsten stand Miljoenennota 2017 Overige uitg.en ontv. | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 |
| Totaal ontvangsten stand tweede supplettoire begroting 2016 Overige uitg.en ontv. | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 | 207.607 |
| Realisatie 2016 Overige uitg.en ontv. | 207.606 | 207.606 | 207.606 | 207.606 | 207.606 | 207.606 | 207.606 | 207.606 | 207.606 | 207.606 | 207.606 | 207.606 | 207.606 | 207.606 | 207.606 | 207.606 |

Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk

| Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Totaal mutatie | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerpbegroting 2016 artikelonderdeel 19.09 | 5.385.569 | 5.702.361 | 5.697.414 | 5.730.721 | 5.808.303 | 5.823.199 | 5.645.720 | 5.589.567 | 5.489.397 | 5.471.307 | 5.274.062 | 5.283.318 | 5.264.772 | 0 | 0 |
| Mutaties voorjaarsnota 2016 | - 171.387 | - 32.765 | - 6.334 | - 2.460 | - 2.460 | 22.540 | 22.540 | 22.540 | 22.540 | 22.540 | 22.540 | 22.540 | 22.540 | 25.000 | 25.000 |
| Stand eerste supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 19.09 | 5.184.182 | 5.669.596 | 5.691.080 | 5.728.261 | 5.805.843 | 5.845.739 | 5.668.260 | 5.612.107 | 5.511.937 | 5.493.847 | 5.296.602 | 5.305.858 | 5.287.312 | 25.000 | 25.000 |
| Mutaties Miljoenennota 2017 | - 118.935 | - 219.118 | 4.403 | 65.625 | 81.712 | - 22.488 | 312.934 | 315.342 | 47.909 | - 41.516 | - 276.372 | - 364.652 | - 445.459 | 5.108.523 | 5.102.853 |
| Stand ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 19.09 | 5.065.247 | 5.450.478 | 5.695.483 | 5.793.886 | 5.887.555 | 5.823.241 | 5.981.194 | 5.927.449 | 5.559.846 | 5.452.331 | 5.020.230 | 4.941.206 | 4.841.853 | 5.133.523 | 5.127.853 |
| Overige mutaties tweede supplettoire begroting 2016 | - 38.481 | - 25.183 | - 1.490 | - 292 | - 233 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stand tweede supplettoire begroting 2016 artikelonderdeel 19.09 | 5.026.766 | 5.425.295 | 5.693.993 | 5.793.594 | 5.887.322 | 5.823.241 | 5.981.194 | 5.927.449 | 5.559.846 | 5.452.331 | 5.020.230 | 4.941.206 | 4.841.853 | 5.133.523 | 5.127.853 |
| Mutaties Slotwet 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Realisatie 2016 artikelonderdeel 19.09 | 5.026.766 | 5.425.295 | 5.693.993 | 5.793.594 | 5.887.322 | 5.823.241 | 5.981.194 | 5.927.449 | 5.559.846 | 5.452.331 | 5.020.230 | 4.941.206 | 4.841.853 | 5.133.523 | 5.127.853 |
| Totaal ontvangsten stand ontwerp-begroting 2016 | 5.385.569 | 5.702.361 | 5.697.414 | 5.730.721 | 5.808.303 | 5.823.199 | 5.645.720 | 5.589.567 | 5.489.397 | 5.471.307 | 5.274.062 | 5.283.318 | 5.264.772 | 0 | 0 |
| Totaal ontvangsten stand eerste supplettoire begroting 2016 | 5.184.182 | 5.669.596 | 5.691.080 | 5.728.261 | 5.805.843 | 5.845.739 | 5.668.260 | 5.612.107 | 5.511.937 | 5.493.847 | 5.296.602 | 5.305.858 | 5.287.312 | 25.000 | 25.000 |
| Totaal ontvangsten stand Miljoenennota 2017 | 5.065.247 | 5.450.478 | 5.695.483 | 5.793.886 | 5.887.555 | 5.823.241 | 5.981.194 | 5.927.449 | 5.559.846 | 5.452.331 | 5.020.230 | 4.941.206 | 4.841.853 | 5.133.523 | 5.127.853 |
| Totaal ontvangsten stand tweede supplettoire begroting 2016 | 5.026.766 | 5.425.295 | 5.693.993 | 5.793.594 | 5.887.322 | 5.823.241 | 5.981.194 | 5.927.449 | 5.559.846 | 5.452.331 | 5.020.230 | 4.941.206 | 4.841.853 | 5.133.523 | 5.127.853 |
| Realisatie 2016 | 5.026.766 | 5.425.295 | 5.693.993 | 5.793.594 | 5.887.322 | 5.823.241 | 5.981.194 | 5.927.449 | 5.559.846 | 5.452.331 | 5.020.230 | 4.941.206 | 4.841.853 | 5.133.523 | 5.127.853 |

B. Projectoverzichten

In deze bijlage zijn de MIRT projecttabellen met de realisatieprojecten alsmede de verkenningen en planuitwerking programma's opgenomen waarin de begrotingsmutaties op projectniveau zichtbaar zijn gemaakt. Deze MIRT- tabellen zijn in ieder geval voorzien van toelichtingen indien sprake is:

- van een wijziging (anders dan door de verwerking van prijsbijstelling) in het taakstellend projectbudget groter dan 10% of meer dan € 10 miljoen;
 - van een wijziging groter dan 1 jaar in de oplevering van het project.
- De stand «vorig» betreft de stand in de Najaarsnota 2016.

Artikel 12 Hoofdwegennet

Realisatieprogramma

Mutaties Slotwet 2016 (Bedragen x € 1 mln.)

| Realisatieprogramma Hoofdwegennet (12.03.01) | Kasbudget 2016 | | Projectbudget | | Openstelling | | Toelichting |
|--|----------------|-------|---------------|-------|--------------|-----------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Projecten Nationaal | | | | | | | |
| Kleine projecten / | | | | | | | |
| Afronding projecten | 2 | 4 | 62 | 62 | nvt | nvt | |
| Programma 130 km | 4 | 6 | 56 | 56 | – | – | |
| Programma aansluitin- gen | 1 | 2 | 113 | 113 | nvt | nvt | |
| Quick Wins Wegen | 0 | | 12 | 12 | – | – | |
| ZSM 1+2 (spoedwet wegverbreding) | 9 | 9 | 1.543 | 1.543 | 2016 | 2016 | |
| Projecten Noordwest- Nederland | | | | | | | |
| A10 Amsterdam praktijkproef FES | 3 | 3 | 51 | 51 | 2018 | 2018 | |
| A1/A6/A9 Schiphol- Amsterdam-Almere | 61 | 44 | 1.587 | 1.587 | 2024–2026 | 2024–2026 | |
| A9 Badhoevedorp | 70 | 67 | 340 | 340 | 2018 | 2018 | |
| A2 Holendrecht – Oudenrijn | 3 | 4 | 1.216 | 1.216 | 2012 | 2012 | |
| A28 Utrecht – Amers- foort | 0 | 2 | 202 | 202 | 2013 | 2013 | |
| A28 Knooppunt Hoevelaken | 24 | 24 | 743 | 743 | 2023–2025 | 2023–2025 | |
| A1 Bunschoten- Knooppunt Hoevelaken | 1 | 2 | 24 | 24 | 2015 | 2015 | |
| N50 Ens – Emmeloord | 15 | 11 | 16 | 16 | 2016 | 2016 | |
| A7/A8 Purmerend – Zaandam – Coenplein | 7 | 6 | 21 | 21 | 2015 | 2015 | |
| A27/A1 Utrecht.N. – knp. Eemnes – asl.Bunscho- ten | 6 | 8 | 261 | 261 | 2018–2020 | 2018–2020 | |
| A10 Knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel | 3 | 4 | 297 | 297 | 2028 | 2028 | |
| Projecten Zuidwest- Nederland | | | | | | | |
| A24 Blankenburgtunnel (excl. tologave) | 14 | 14 | 774 | 774 | 2022–2024 | 2022–2024 | |
| A4 Burgerveen – Leiden | 1 | 1 | 547 | 547 | 2015 | 2015 | |
| A4-A44 Rijnlandroute | 30 | 36 | 552 | 552 | Regio | Regio | |
| A4 Delft – Schiedam | 54 | 61 | 658 | 658 | 2015 | 2015 | |
| A4 Vlietland – N14 | | | 14 | 14 | Regio | Regio | |
| N57/N59 EuroRAP (verkeersveiligheid) | 0 | 1 | 11 | 11 | 2020 | 2020 | |
| N61 Hoek-Schoondijke | 2 | 2 | 119 | 119 | 2015 | 2015 | |
| Projecten Zuid- Nederland | | | | | | | |
| A4 Dinteloord – Bergen op Zoom | 1 | 1 | 258 | 258 | 2014 | 2014 | |

| Realisatieprogramma Hoofdwegennet (12.03.01) | Kasbudget 2016 | | Projectbudget | | Openstelling | | Toelichting |
|--|---------------------|------------|---------------|---------------|--------------|-----------|-------------|
| | Projectomschrijving | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | |
| A67 Aanpak toerit Someren | 0 | 0 | 6 | 6 | 2015 | 2015 | |
| A2 Maasbracht – Geleen, 1e fase | 0 | | 154 | 154 | 2013 | 2013 | |
| A2 Passage Maastricht | 2 | 3 | 678 | 678 | 2016 | 2016 | |
| A76 Aansluiting Nuth | | | 59 | 59 | Regio | Regio | |
| Projecten Oost- Nederland | | | | | | | |
| A50 Ewijk – Valburg | 0 | | 270 | 270 | 2017 | 2017 | |
| N35 Combiplan Nijverdal | 3 | 4 | 321 | 321 | 2015 | 2015 | |
| N18 Varsseveld – Enschede | 20 | 22 | 337 | 337 | 2019–2021 | 2019–2021 | |
| N35 Wijthmen – Nijverdal | 0 | 0 | 15 | 15 | 2018 | 2018 | |
| A1 Apeldoorn Zuid – Beekbergen | 6 | 5 | 31 | 31 | 2017 | 2017 | |
| N35 Zwolle – Wijthmen | 4 | 5 | 48 | 48 | 2018 | 2018 | |
| Projecten Noord- Nederland | | | | | | | |
| N31 Leeuwarden (De Haak) | 7 | 9 | 217 | 217 | 2014 | 2014 | |
| A7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2 | 35 | 26 | 670 | 670 | 2019–2021 | 2019–2021 | |
| Overige maatregelen | | | | | | | |
| Meer kwaliteit leefomge- ving | 16 | 16 | 176 | 176 | | | |
| Meer veilig 3 | 10 | 10 | 37 | 37 | | | |
| Verzorgingsplaatsen | 10 | 10 | 25 | 25 | | | |
| Reservering snelfietsrou- tes | | | 19 | 19 | | | |
| Afrondingen | 2 | 1 | | | | | |
| Totaal uitvoeringspro- gramma | 426 | 423 | 12.540 | 12.540 | | | |
| Realisatieuitgaven op IF 12.03.01 mbt planuitwer- king | 50 | 53 | | | | | |
| Programma Realisatie (IF 12.03.01) | 476 | 476 | | | | | |
| Budget Realisatie (IF 12.03.01) | 476 | 476 | | | | | |
| Overprogrammering (-) | | | | | | | |

Planuitwerkingsprogramma

Mutaties Slotwet 2016 (Bedragen x € 1 mln.)

| Verkenningen en planuitwerkingen Hoofdwegennet (12.03.02) | Projectbudget | | Openstelling | | Toelichting |
|---|---------------------|--------|--------------|--------|-------------|
| | Projectomschrijving | huidig | vorig | huidig | |
| Verplicht | | | | | |
| Realisatieuitgaven op IF12.03.01 mbt planuitwerkingspro- jecten | | - 256 | - 256 | nvt | nvt |
| Projecten Nationaal | | | | | |
| Beter Benutten | | 464 | 464 | nvt | nvt |
| Geluidsaneringprogramma – weg | | 260 | 260 | nvt | nvt |
| Lucht – weg (NSL hoofdwegennet) | | 196 | 196 | nvt | nvt |
| Bijdrage aan agentschap t.b.v. externe kosten planuitwer- kingen | | 192 | 192 | nvt | nvt |
| Projecten Noordwest-Nederland | | | | | |

| Verkenningen en planuitwerkingen Hoofdwegennet (12.03.02) | Projectbudget | | Openstelling | | Toelichting |
|---|---------------|--------------|----------------------|----------------------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Projectomschrijving | | | | | |
| A1/A6/A9 Schiphol – Amsterdam – Almere, deeltraject A9 Amstelveen (deel 4) | 709 | 709 | 2024–2026 | 2024–2026 | |
| A12/A27 Ring Utrecht | 1.141 | 1.141 | 2024–2026 | 2024–2026 | |
| Rijksbijdrage aan de Noordelijke Randweg Utrecht | 166 | 166 | Regio | Regio | |
| Stedelijke Bereikbaarheid Almere | 26 | 26 | nvt | nvt | |
| Projecten Zuidwest-Nederland | | | | | |
| A13/A16 Rotterdam (excl. tolopbrengsten) | 974 | 974 | 2021–2023 | 2021–2023 | |
| A15 Papendrecht – Sliedrecht | 6 | 6 | 2018–2020 | 2018–2020 | |
| Rijksbijdrage aan kwaliteitsprogramma Blankenburgverbinding | 26 | 26 | nvt | nvt | |
| Projecten Zuid-Nederland | | | | | |
| A2 't Vonderen – Kerensheide | 262 | 262 | 2025–2027 | 2025–2027 | |
| A27 Houten – Hooipolder | 860 | 860 | 2023–2025 | 2023–2025 | |
| N65 Vught – Haaren 1) | 46 | 46 | Eind 2023 | Eind 2023 | |
| Programma Bereikbaarheid Zuid-Nederland: InnovA58 | 401 | 401 | 2022–2024 | 2022–2024 | |
| Programma Bereikbaarheid Zuid-Nederland: ITS en Smart Mobility | 30 | 30 | nvt | nvt | |
| Projecten Oost-Nederland | | | | | |
| A12/A15 Ressen – Oudbroeken (excl. tolopbrengsten) (ViA15) | 541 | 541 | 2021–2023 | 2021–2023 | |
| Terugbetaling regiobijdrage ViA15 (maatregelen OWN) | 35 | 35 | nvt | nvt | |
| N35 Nijverdal – Wierden | 104 | 104 | 2022–2024 | 2022–2024 | |
| A1 Apeldoorn – Azelo | 424 | 424 | fase 1: 2020–2022 | fase 1: 2020–2022 | |
| | | | fase 2: 2026–2028 | fase 2: 2026–2028 | |
| A1/A30 Barneveld | 10 | | | | 1 |
| Projecten Noord-Nederland | | | | | |
| N33 Zuidbroek-Appingedam | 96 | 96 | 2021–2023 | 2021–2023 | |
| Gebonden | | | | | |
| Projecten Nationaal | | | | | |
| Reserveringen voor LCC | 150 | 150 | nvt | nvt | |
| Tolreservering Blankenburgverbinding en ViA15 | 108 | 108 | nvt | nvt | |
| Reservering Nalevingskosten SWUNG | 79 | 79 | nvt | nvt | |
| Projecten Noordwest-Nederland | | | | | |
| A7/A8 Corridor Amsterdam-Hoorn | 300 | 300 | | | |
| Landzijdige Bereikbaarheid Lelystad Airport | 49 | 49 | | | |
| Reservering BenO A6 aansluiting Lelystad | 1 | 1 | nvt | nvt | |
| Projecten Zuidwest-Nederland | | | | | |
| A4 Haaglanden (passage en poorten & inprikkers) | 448 | 448 | | | |
| Reservering BenO A15 Papendrecht-Sliedrecht | 2 | 2 | nvt | nvt | |
| Projecten Zuid-Nederland | | | | | |
| A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken | 5 | 5 | | | |
| Programma Bereikbaarheid Zuid-Nederland: A67 | | | | | |
| Leenderheide-Zaarderheiken | 150 | 150 | | | |
| Landzijdige Bereikbaarheid Eindhoven Airport | 25 | 25 | | | |
| Reservering BenO InnovA58 | 11 | 11 | nvt | nvt | |
| Projecten Oost-Nederland | | | | | |
| Reservering BenO A1 Apeldoorn – Azelo | 19 | 19 | nvt | nvt | |
| Reservering BenO N35 Nijverdal-Wierden | 1 | 1 | nvt | nvt | |
| Reservering Terugbetaling voorfinanciering A1 Apeldoorn – Azelo | 29 | 29 | nvt | nvt | |
| Projecten Noord-Nederland | | | | | |
| Reservering BenO N33 Zuidbroek-Appingedam | 4 | 4 | nvt | nvt | |
| Bestemd | 324 | 324 | | | |
| <i>Projecten in voorbereiding</i> | | | | | |
| Projecten Nationaal | | | | | |
| Studiebudget Verkenningen / MIRT onderzoeken | | | | | |
| Projecten Zuidwest-Nederland | | | | | |
| A20 Nieuwerkerk – Gouwe | | | | | |
| Overige projecten in voorbereiding | | | | | |
| Gesignaleerde Risico's | | | | | |
| Totaal programma planuitwerking en verkenning | 8.418 | 8.408 | | | |
| Begroting (IF 12.03.02) | 8.418 | 8.408 | | | |

1. Amendement van het lid Visser c.s. (Kamerstukken II, 2016–2017, 34 550 A nr. 48): het knooppunt A1/A30 behoort volgens de ANWB tot de top 5 van de fileknelpunten in Nederland. Om de bereikbaarheid van dit knooppunt te verbeteren wordt er € 10 miljoen geïnvesteerd voor aanpassing van het knooppunt A1/A30. Dekking wordt gevonden onder de vrije investeringsruimte Spoor.

Geïntegreerde contractvormen

Mutaties Slotwet 2016 (Bedragen x € 1 mln.)

| Geïntegreerde contractvormen Hoofdwegennet (12.04) | Kasbudget 2016 | | Projectbudget | | Openstelling | | Toelichting |
|--|---------------------|------------|---------------|---------------|--------------|--------|-------------|
| | Projectomschrijving | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | |
| Projecten Noordwest-Nederland | | | | | | | |
| Aflossing tunnels | 46 | 46 | 1.239 | 1.239 | – | – | |
| A10 Tweede Coentunnel | 59 | 60 | 2.224 | 2.224 | 2013 | 2013 | |
| A1/A6/A9 Schiphol – Amsterdam – Almere (deeltraject A1/A6) | 35 | 39 | 1.737 | 1.737 | 2019 | 2019 | |
| A1/A6/A9 Schiphol – Amsterdam – Almere (deeltraject A9 Gaasperdammerweg) | 22 | 19 | 1.068 | 1.068 | 2021 | 2021 | |
| A12 Lunetten – Veenendaal | 26 | 27 | 642 | 642 | 2012 | 2012 | |
| Projecten Zuidwest-Nederland | | | | | | | |
| A15 Maasvlakte – Vaanplein | 119 | 139 | 2.060 | 2.060 | 2015 | 2015 | |
| Projecten Zuid-Nederland | | | | | | | |
| A59 Rosmalen – Geffen, PPS | 0 | 1 | 288 | 288 | 2005 | 2005 | |
| Projecten Oost-Nederland | | | | | | | |
| A12 Ede – Grijsoord | 7 | 6 | 166 | 166 | 2016 | 2016 | |
| Projecten Noord-Nederland | | | | | | | |
| N31 Leeuwarden – Drachten | 6 | 6 | 166 | 166 | 2007 | 2007 | |
| N33 Assen – Zuidbroek | 15 | 14 | 350 | 350 | 2014 | 2014 | |
| Tolgefinancierde uitgaven (NCW) | | | | | | | |
| Tolgefinancierde uitgaven A24 Blankenburgtunnel | | | 316 | 316 | nvt | nvt | |
| Tolgefinancierde uitgaven A12/A15 Ressen – Oudbroeken (ViA15) | | | 286 | 286 | nvt | nvt | |
| Afrondingen | – 1 | | | | | | |
| Totaal | 334 | 357 | 10.542 | 10.542 | | | |
| Begroting (IF 12.04) | 334 | 357 | | | | | |

Artikel 13 Spoorwegen

Realisatieprogramma personenvervoer

Mutaties Slotwet 2016 (Bedragen x € 1 mln.)

| Realisatieprogramma Personenvervoer (13.03.01) | Kasbudget 2016 | | Projectbudget | | Oplevering | Toelichting |
|---|----------------|-------|---------------|-------|------------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig |
| Projecten nationaal | | | | | | |
| Benutten | | | | | | |
| ERTMS-pilot | | | | | | |
| Amsterdam-Utrecht en expertisecentrum | 0 | 1 | 9 | 9 | 2012–2015 | 2012–2015 |
| Geluidsanering Spoorwegen | 6 | 6 | 629 | 629 | divers | divers |
| Uitvoeringsprogramma geluid emplacementen (UPGE) | 0 | 0 | 29 | 29 | divers | divers |
| Be- en bijsturing toekomst | 5 | 5 | 15 | 15 | 2019 | 2019 |
| Verbeteraanpak trein | 10 | 13 | 54 | 54 | 2019 | 2018–2019 |
| Verbeteraanpak stations | 2 | 2 | 13 | 13 | 2019 | 2018 |
| Opstellen Reizigerstrei- nen Korte termijn | 0 | 0 | 45 | 45 | 2020 | 2020 |
| Vervolgfase Beter en Meer / Opstelcapaciteit | | | 32 | 32 | divers | divers |
| Programma Hoogfre- quent Spoorvervoer | | | | | | |
| PHS Meteren – Boxtel | 2 | 2 | 10 | 10 | 2017 | 2017 |
| PHS DSSU (incl. voorinvestering) | 59 | 59 | 314 | 314 | 2017 | 2017 |
| PHS Overweg Klomper- steeg Veenendaal | 0 | 0 | 9 | 9 | 2019 | 2019 |
| PHS Rijswijk – Rotter- dam | 2 | 2 | 9 | 9 | 2023 | 2023 |
| PHS Spooromgeving Geldermalsen | 0 | 0 | 56 | 56 | 2021 | 2021 |
| PHS Diezebrug | | | 2 | 2 | 2013 | 2013 |
| Stations en stationsaan- passingen | | | | | | |
| Cameratoezicht op stations | 4 | 4 | 13 | 13 | 2017 | 2017 |
| Kleine stations | 0 | 0 | 17 | 17 | divers | divers |
| Toegankelijkheid stations | 28 | 28 | 488 | 488 | divers | divers |
| Overige projecten/ programma's /lijndelen etc. | | | | | | |
| AKI-plan en veiligheids- knelpunten | 5 | 5 | 392 | 392 | divers | divers |
| Niet Actief Beveiligde Overwegen (NaBo's) | 0 | 0 | 10 | 10 | divers | 2017 e.v. |
| Fietsparkeren bij stations | 18 | 18 | 222 | 222 | divers | divers |
| Nazorg gereedgekomen lijnen/haltes | 3 | 3 | 36 | 36 | divers | divers |
| Ontsnippering | 4 | 4 | 79 | 79 | divers | divers |
| Programma Kleine Functiewijzigingen | 31 | 31 | 374 | 374 | divers | divers |
| Punctualiteits-/ capaciteitsknelpunten | 12 | 12 | 179 | 179 | divers | divers |
| Aanleg ATBvv op A2 corridor en Brabantroute | 4 | 4 | 20 | 20 | 2017 | 2017 |
| Kleine projecten personenvervoer | 3 | 3 | 24 | 24 | divers | divers |
| Projecten Noordwest- Nederland | | | | | | |
| Amsterdam-Almere- Lelystad | | | | | | |
| OV SAAL korte termijn | 113 | 113 | 742 | 742 | 2016 | 2016 |

| Realisatieprogramma Personenvervoer (13.03.01) | Kasbudget 2016 | | Projectbudget | | Oplevering | | Toelichting |
|--|---------------------|------------|---------------|--------------|------------|-----------|-------------|
| | Projectomschrijving | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | |
| OV SAAL Naarden Bussum | 1 | 1 | 24 | 24 | 2019 | 2019 | |
| Stations en stationsaanpassingen | | | | | | | |
| Amsterdam CS, Cuypershal | 2 | 2 | 26 | 26 | 2014–2018 | 2014–2018 | |
| Amsterdam CS, Fietsenstalling | 2 | 2 | 11 | 11 | 2016–2019 | 2016–2019 | |
| OV-terminal stationsgebied Utrecht (VINEX/NSP) | 27 | 25 | 411 | 411 | 2016 | 2016 | |
| Overige projecten/lijndelen etc. | | | | | | | |
| Regionet (inclusief verkeersmaatregelen Schiphol) | 8 | 8 | 189 | 189 | divers | divers | |
| Spoorwegovergang Soestdijkseweg te Bilthoven | 0 | 0 | 30 | 30 | 2013–2015 | 2013–2015 | |
| Vleuten – Geldermalsen 4/6 sporen (incl. RSS) | 39 | 39 | 925 | 925 | 2005 e.v. | 2005 e.v. | |
| Projecten Zuidwest-Nederland | | | | | | | |
| Stations en stationsaanpassingen | | | | | | | |
| Den Haag CS perronsporen 11 en 12 | 2 | 2 | 38 | 38 | 2020–2022 | 2020–2022 | |
| Overige projecten/lijndelen etc. | | | | | | | |
| Rijswijk – Schiedam incl. spoorcorridor Delft | 30 | 30 | 606 | 606 | 2015–2017 | 2015–2017 | |
| Projecten Zuid-Nederland | | | | | | | |
| Stations en stationsaanpassingen | | | | | | | |
| Breda Centraal (t.b.v. NSP) | 5 | 5 | 88 | 88 | 2016–2017 | 2016–2017 | |
| Projecten Oost-Nederland | | | | | | | |
| Utrecht-Arnhem-Zevenaar | | | | | | | |
| Arnhem Centraal (t.b.v. NSP) | 2 | 2 | 108 | 108 | 2011–2015 | 2011–2015 | |
| Traject Oost uitv. convenant DMB | 15 | 15 | 234 | 234 | divers | divers | |
| Overige projecten/lijndelen etc. | | | | | | | |
| Regionale lijnen Gelderland | 3 | 3 | 17 | 17 | divers | divers | |
| Projecten Noord-Nederland | | | | | | | |
| Partiële spooruitbreiding | | | | | | | |
| Groningen-Leeuwarden | 6 | 6 | 49 | 49 | divers | divers | |
| Sporendriehoek Noord-Nederland | 5 | 5 | 135 | 135 | divers | divers | |
| Afrondingen | 1 | 1 | | | | | |
| Totaal ProRail projecten Overige (niet ProRail) projecten | 459 | 461 | 6.713 | 6.713 | | | |
| Intensivering Spoor in steden (I) | 4 | 9 | 244 | 244 | | | |
| Spoorzone Ede | 24 | 24 | 42 | 42 | | | |
| Totaal overige (niet ProRail) projecten | 28 | 33 | 286 | 286 | | | |
| Totaal uitvoeringsprogramma | 487 | 494 | 6.999 | 6.999 | | | |

| Realisatieprogramma Personenvervoer (13.03.01) | Kasbudget 2016 | | Projectbudget | | Oplevering | | Toelichting |
|--|----------------|------------|---------------|-------|------------|-------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Projectomschrijving | | | | | | | |
| Realisatieuitgaven op IF 13.03.01 mbt planuitwer- king | 3 | 3 | | | | | |
| Afrekening voorschotten | 50 | | | | | | |
| Programma Realisatie (IF 13.03.01) | 540 | 497 | | | | | |
| Budget Realisatie (IF 13.03.01) | 540 | 497 | | | | | |
| Overprogrammering (-) | 0 | 0 | | | | | |

Realisatieprogramma goederenvervoer

Mutaties Slotwet 2016 (Bedragen x € 1 mln.)

| Realisatieprogramma Goederenvervoer (13.03.02) | Kasbudget 2016 | | Projectbudget | | Oplevering | | Toelichting |
|--|----------------|-----------|---------------|------------|------------|-----------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Projectomschrijving | | | | | | | |
| ProRail Projecten | | | | | | | |
| Projecten nationaal | | | | | | | |
| PAGE risico reductie | 0 | 0 | 19 | 19 | divers | divers | |
| Optimalisering Goederencorridor Rotterdam-Genua | 9 | 9 | 175 | 175 | 2014 e.v. | 2014 e.v. | |
| Programma Emplace- menten op orde | | | 58 | 58 | 2020 | 2020 | |
| Kleine projecten goederenvervoer | 1 | 1 | 4 | 4 | divers | divers | |
| Projecten Zuidwest- Nederland | | | | | | | |
| Geluidmaatregelen Zeeuwselijn | 1 | 1 | 27 | 27 | 2014–2017 | 2014–2017 | |
| Spooraansluiting 2e Maasvlakte achterland- verbinding | 1 | 1 | 218 | 218 | 2014 e.v. | 2014 e.v. | |
| Projecten Zuid- Nederland | | | | | | | |
| Venlo Logistiek multimodaal knooppunt | | | 30 | 30 | 2019 | 2019 | |
| Projecten Oost Nederland | | | | | | | |
| Uitv.progr Goederen- route Elst-Deventer- Twente (NaNov) | 3 | 3 | 138 | 138 | 2020 | 2020 | |
| Overige projecten | | | | | | | |
| Nazorg gereedgekomen projecten | 0 | 0 | 1 | 1 | divers | divers | |
| Afrondingen | 1 | 1 | | | | | |
| Totaal ProRail Projecten | 16 | 16 | 670 | 670 | | | |
| Overige (niet ProRail) Projecten | 0 | 0 | | | | | |
| Programma Realisatie (IF 13.03.02) | 16 | 16 | 670 | 670 | | | |
| Planuitwerkingskosten realisatieprogramma t.l.v. IF 13.03.05 | - 4 | - 4 | | | | | |
| Afrekening voorschotten | 9 | | | | | | |
| Programma Realisatie (IF 13.03.02) | 21 | 12 | | | | | |

| Realisatieprogramma Goederenvervoer (13.03.02) | Kasbudget 2016 | | Projectbudget | | Oplevering | | Toelichting |
|--|----------------|-----------|---------------|-------|------------|-------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Budget Realisatie (IF 13.03.02) | 21 | 12 | | | | | |
| Overprogrammering (-) | 0 | 0 | | | | | |

Planstudieprogramma personenvervoer

Mutaties Slotwet 2016 (Bedragen x € 1 mln.)

| Planuitwerkingsprogramma Personenvervoer (13.03.04) | Projectbudget | | Indienststelling | | Toelichting |
|---|---------------|--------------|------------------|-----------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Verplicht | | | | | |
| Realisatieuitgaven op IF 13.03.01 mbt planuitwerkingsprojecten | - 14 | - 14 | | | |
| Projecten Nationaal | | | | | |
| Kleine projecten Personenvervoer | 8 | 8 | divers | divers | |
| Reservering opbouw compensatie NS | 159 | 159 | divers | divers | |
| Reizigersfonds | 1 | 1 | nvt | nvt | |
| Projecten Oost-Nederland | | | | | |
| Quick scan decentraal spoor Gelderland | 18 | 18 | 2011-2018 | 2011-2018 | |
| Zwolle - Herfte | 197 | 197 | 2017-2021 | 2017-2021 | |
| Gebonden | | | | | |
| Projecten Nationaal | | | | | |
| Grensoverschr. Spoorvervoer | 61 | 61 | divers | divers | |
| Beter Benutten Decentraal Spoor (Decentraal Spoor, fase 2 (NMCA)) | 64 | 64 | divers | divers | |
| Progr.Hoogfreq.Spoor (PHS) | 2.440 | 2.440 | divers | divers | |
| Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO) | 193 | 193 | divers | divers | |
| Projecten Noordwest-Nederland | | | | | |
| OV Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad | 341 | 341 | | | |
| Bestemd | 23 | 23 | | | |
| <i>Projecten in voorbereiding</i> | | | | | |
| <i>Overige projecten in voorbereiding</i> | | | | | |
| <i>Gesignaleerde risico's</i> | | | | | |
| Totaal planuitwerkingsprogramma | 3.491 | 3.491 | | | |
| Begroting (IF 13.03.04) | 3.491 | 3.491 | | | |

Planstudieprogramma goederenvervoer

Mutaties Slotwet 2016 (Bedragen x € 1 mln.)

| Planuitwerkingsprogramma Goederenvervoer (13.03.05) | Projectbudget | | Indienststelling | | Toelichting |
|---|---------------|------------|------------------|--------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Verplicht | | | | | |
| Planuitwerkingskosten van realisatieprogramma IF 13.03.02 | 9 | 9 | | | |
| Projecten Nationaal | | | | | |
| Kleine projecten Goederenvervoer | 12 | 12 | divers | divers | |
| Gebonden | | | | | |
| Projecten Zuidwest-Nederland | | | | | |
| Calandbrug | 159 | 159 | 2020 | 2020 | |
| Bestemd | | | | | |
| <i>Projecten in voorbereiding</i> | | | | | |
| <i>Overige projecten in voorbereiding</i> | | | | | |
| <i>Gesignaleerde Risico's</i> | | | | | |
| Totaal planuitwerkingsprogramma | 180 | 180 | | | |

| Planuitwerkingsprogramma Goederenvervoer (13.03.05) | Projectbudget | | Indienststelling | | Toelichting |
|---|---------------|------------|------------------|-------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Begroting (IF 13.03.05) | 180 | 180 | | | |

Geïntegreerde contractvormen

Mutaties Slotwet 2016 (Bedragen x € 1 mln.)

| Geïntegreerde contractvormen Spoorwegen (13.04) | Kasbudget 2016 | | Projectbudget | | Oplevering | | Toelichting |
|---|----------------|------------|---------------|--------------|------------|-------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Beschikbaarheidsvergoeding ¹ | 150 | 150 | 3.626 | 3.626 | | | |
| Rente- en belastingaanpassingen ² | - 19 | 5 | - 56 | - 56 | | | |
| Overgedragen restwerkzaamheden ³ | 0 | 2 | 13 | 13 | | | |
| Diverse afrekeningen etc. ⁴ | 4 | 2 | 53 | 53 | | | |
| Afrondingen | | 1 | | | | | |
| Totaal | 135 | 160 | 3.636 | 3.636 | | | |
| Begroting (IF 13.04) | 135 | 160 | | | | | |

¹ De beschikbaarheidsvergoeding is inclusief de verwachte toekomstige indexeringen.

² Rente wordt halfjaarlijks verrekend op basis van de werkelijke Euribor-stand; de belastingwijziging is een technische, voor de Staat budgetneutrale, correctie die bij de Belastingdienst leidt tot even grote ontvangsten.

³ Dit betreft met name de uitgaven aan de pilot geluid die oorspronkelijk waren begroot op artikel 17.03.

⁴ Dit betreft diverse nog door te voeren wijzigingen op de HSL-Zuid infrastructuur, waarvan aanpassing van het ERTMS-systeem (voor de Intercity Nieuwe Generatie) de grootste is.

Artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur

Realisatieprogramma

Mutaties Slotwet 2016 (Bedragen x € 1 mln.)

| Realisatieprogramma Regionaal, lokale infrastructuur (14.01.03) | Kasbudget 2016 | | Projectbudget | | Oplevering | | Toelichting |
|--|----------------|-------|---------------|-------|------------|-----------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Projecten Nationaal | | | | | | | |
| Actieplan Groei op het Spoor: P+R | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Projecten Noordwest-Nederland | | | | | | | |
| Noord/Zuidlijn Noord-WTC | 43 | 43 | 1.186 | 1.186 | 2017 | 2017 | |
| Utrecht Trams naar De Uithof | 4 | 4 | 110 | 110 | 2018 | 2018 | |
| Ombouw Amstelveenlijn | 5 | | 77 | | 2020 | | 1 |
| Projecten Zuidwest-Nederland | | | | | | | |
| A12/A20 Parallelstructuur Gouwe | 39 | 39 | 101 | 101 | Regio | Regio | |
| HOV netwerk Zuid-Holland Noord (voorheen Rijn-Gouwelijn) | 0 | 0 | 203 | 203 | 2020 | 2020 | |
| Rotterdamsebaan | | | 306 | 306 | Regio | Regio | |
| Randstadrail (incl. voorbereidingskosten en aanlanding RR op Den Haag HSE) | 9 | 9 | 894 | 894 | 2016 | 2006-2016 | |
| Afronding | 1 | | | | | | |

| Realisatieprogramma Regionaal, lokale infrastructuur (14.01.03) | Kasbudget 2016 | | Projectbudget | | Oplevering | | Toelichting |
|---|----------------|-----------|---------------|--------------|------------|-------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Programma Realisatie (IF 14.01.03) | 101 | 95 | 2.877 | 2.800 | | | |
| Budget Realisatie (IF 14.01.03) | 101 | 95 | | | | | |
| Overprogrammering (-) | 0 | 0 | | | | | |

1. Het project Amstelveenlijn is overgegaan van de planuitwerkingsfase (14.01.02) naar de realisatiefase (14.01.03).

Planuitwerkingsprogramma

Mutaties Slotwet 2016 (Bedragen x € 1 mln.)

| Planuitwerkingsprogramma Regionaal, lokale infrastructuur (14.01.02) | Projectbudget | | Openstelling | | Toelichting |
|---|---------------|-------|--------------|------------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Verplicht | | | | | |
| Gebonden | | | | | |
| Projecten Noordwest-Nederland | | | | | |
| Ombouw Amstelveenlijn | | | 77 | | 2020 |
| Bestemd | | | 48 | 48 | |
| <i>Projecten in voorbereiding</i> | | | | | |
| <i>Overige projecten in voorbereiding</i> | | | | | |
| <i>Gesignaleerde risico's</i> | | | | | |
| Afronding | | | | | |
| Programma | | | 48 | 125 | |
| Begroting (IF 14.01.02) | | | 48 | 125 | |

1. Het project Amstelveenlijn is overgegaan van de planuitwerkingsfase (14.01.02) naar de realisatiefase (14.01.03).

Projectoverzicht Regio specifiek

Mutaties Slotwet 2016 (Bedragen x € 1 mln.)

| Projectoverzicht Regiospecifiek Pakket Zuiderzeelijn (14.03) ¹ | Kasbudget 2016 | | Projectbudget | | Oplevering | | Toelichting |
|---|----------------|-----------|---------------|------------|------------|-------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Projecten Noord-Nederland | | | | | | | |
| 14.03.01 Concrete bereikbaarheidsprojecten ^{2 3} | 5 | 5 | 249 | 249 | | | |
| 14.03.02 Regionaal Mobiliteitsfonds | 36 | 36 | 535 | 535 | | | |
| 14.03.03 Ruimtelijk economisch programma | | | 65 | 65 | | | |
| Afronding | | | - 1 | - 1 | | | |
| Begroting (IF 14.03) | 41 | 41 | 848 | 848 | | | |
| LMCA Spoor: spoor-driehoek ⁴ | 5 | 5 | 135 | 135 | | | |

| Projectoverzicht Regiospecifiek Pakket Zuiderzeelijn (14.03) ¹ | Kasbudget 2016 | | Projectbudget | | Oplevering | | Toelichting |
|---|---------------------|-----------|---------------|------------|------------|--------|-------------|
| | Projectomschrijving | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | |
| Totale rijksbijdrage Noord-Nederland | 46 | 46 | 983 | 983 | | | |

¹ Bijdrage regio zijn pp2007.

² Het betreft de volgende projecten: A7 Zuidelijke Ringweg Groningen (ZRG) fase 2; Bereikbaarheid Leeuwarden; Bereikbaarheid Assen; N50 Ramspol-Ens en Openbaar vervoer/spoor. De totale rijksbijdrage is inclusief € 200 mln. uit het MIRT t.b.v. de A7 ZRG fase 2.

³ Uit het regionaal mobiliteitsfonds wordt een bijdrage van € 100 mln. (prijspeil 2007) geleverd aan de concrete projecten. Deze bijdrage vervalt, indien na realisatie van de concrete projecten is gebleken dat deze bijdrage niet nodig is.

⁴ Betreft Pakket Noorden, hetgeen op artikel 13 is opgenomen.

Artikel 15 Hoofdvaarwegennet

Realisatieprogramma

Mutaties Slotwet 2016 (Bedragen x € 1 mln.)

| Realisatieprogramma Hoofdvaarwegennet (15.03.01) | Kasbudget 2016 | | Projectbudget | | Openstelling | | Toelichting |
|---|---------------------|--------|---------------|--------|--------------|-----------|-------------|
| | Projectomschrijving | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | |
| Projecten Nationaal | | | | | | | |
| Quick Wins Binnenhavens | 1 | 1 | 61 | 61 | 2009–2016 | 2009–2016 | |
| Impuls Dynamisch Verkeersmanagement Vaarwegen | 7 | 7 | 97 | 97 | 2015 | 2015 | |
| Subsidieprogr. Zeehaveninnovatieproj. voor Duurzaamheid (ZIP) | 0 | 0 | 4 | 4 | 2016 | 2016 | |
| Walradarsystemen | 1 | 1 | 25 | 25 | 2018 | 2018 | |
| Beter Benutten | 0 | 0 | 20 | 20 | | | |
| Projecten Noordwest-Nederland | | | | | | | |
| De Zaan (Wilhelminasluis) | | | 13 | 13 | 2017 | 2017 | |
| Projecten Zuidwest-Nederland | | | | | | | |
| Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Rijn | | | | | | | |
| Scheldeverbinding | 1 | 1 | 2 | 2 | 2016 | 2016 | |
| Nieuwe Sluis Terneuzen | 20 | 18 | 999 | 999 | 2022 | 2022 | |
| Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Beneden-Lek | 0 | 1 | 12 | 12 | 2019 | 2019 | |
| Quick wins Volkeraksluizen | | | 3 | 3 | 2017 | 2017 | |
| Projecten Zuid-Nederland | | | | | | | |
| Wilhelminakanaal Tilburg | 17 | 12 | 82 | 82 | ntb | ntb | |
| Zuid-Willemsvaart; aanleg Maximakanaal en opwaardering tot Veghel | 11 | 9 | 430 | 430 | 2015 | 2015 | |
| Maasroute, modernisering fase 2 | 24 | 29 | 628 | 628 | 2018 | 2018 | |
| Projecten Oost-Nederland | | | | | | | |
| Vaarweg Meppel-Ramspol (keersluis Zwartsluis) | | | | | | | |
| Vaarweg Meppel-Ramspol (keersluis Zwartsluis) | 11 | 12 | 64 | 64 | 2017 | 2017 | |
| Capaciteitsuitbreiding sluis Eefde | 5 | 7 | 83 | 83 | 2020 | 2020 | |

| Realisatieprogramma Hoofdvaarwegennet (15.03.01) | Kasbudget 2016 | | Projectbudget | | Openstelling | | Toelichting |
|--|---------------------|------------|---------------|--------------|--------------|--------|-------------|
| | Projectomschrijving | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | |
| Verruiming Twentekana- len fase 2 | 1 | 1 | 37 | 37 | 2019 | 2019 | |
| Projecten Noord-Nederland | | | | | | | |
| Vaarweg Lemmer – Delfzijl fase 1; verbete- ring tot klasse Va | 2 | 1 | 284 | 284 | 2017 | 2017 | |
| Verruiming vaarweg Eemshaven-Noordzee | 5 | 5 | 30 | 30 | 2017 | 2017 | |
| Overige projecten | | | | | | | |
| Kleine projecten / Afronding projecten | 1 | 3 | 4 | 4 | | | |
| Afronding | 1 | - 1 | | | | | |
| Totaal uitvoeringspro- gramma | 108 | 107 | 2.878 | 2.878 | | | |
| Realisatieuitgaven op IF 15.03.01 mbt planuitwer- king | 2 | 2 | | | | | |
| Realisatieuitgaven op IF 15.03.01 mbt geïnte- greerde contractvormen | 10 | 10 | | | | | |
| Programma Realisatie (IF 15.03.01) | 120 | 119 | | | | | |
| Begroting Realisatie (IF 15.03.01) | 120 | 119 | | | | | |
| Overprogrammering (-) | | | | | | | |

Planstudieprogramma

Mutaties Slotwet 2016 (Bedragen x € 1 mln.)

| Verkenningen en planuitwerkingen Hoofdvaarwegennet (15.03.02) | Projectbudget | | Openstelling | | Toelichting |
|---|---------------------|--------|--------------|-----------|-------------|
| | Projectomschrijving | huidig | vorig | huidig | |
| Verplicht | | | | | |
| Realisatieuitgaven op IF 15.03.01 mbt planuitwerkingspro- jecten | | - 23 | - 23 | nvt | nvt |
| Projecten Noord-Nederland | | | | | |
| Vaarweg Lemmer-Delfzijl fase 2 | | 102 | 102 | 2023–2025 | 2023–2025 |
| Gebonden | | | | | |
| Projecten Nationaal | | | | | |
| Bijdrage aan agentschap tbv planuitwerkingen | | 14 | 14 | | |
| Projecten Noordwest-Nederland | | | | | |
| Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Amsterdam-Lemmer | | 6 | 6 | 2025–2027 | 2025–2027 |
| Lichtereren buitenhaven IJmuiden | | 65 | 65 | 2019 | 2019 |
| Vaarweg IJsselmeer-Meppel | | 36 | 36 | 2023 | 2023 |
| Projecten Zuidwest-Nederland | | | | | |
| Capaciteitsuitbreiding overnachtingplaatsen Merwedede | | 20 | 20 | 2021 | 2021 |
| Verkeerssituatie splitsing Hollandsch Diep-Dordtsche Kil | | 10 | 10 | 2025–2027 | 2025–2027 |
| Capaciteit Volkeraksluizen | | 152 | 152 | 2024–2026 | 2024–2026 |
| Projecten Oost-Nederland | | | | | |
| Bovenloop IJssel (IJsselkop tot Zutphen) | | 36 | 36 | 2026–2028 | 2026–2028 |
| Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen IJssel | | 28 | 28 | 2019–2020 | 2019–2020 |
| Toekomstvisie Waal | | 131 | 131 | 2019–2021 | 2019–2021 |
| Bestemd | | 492 | 492 | | |
| <i>Projecten in voorbereiding</i> | | | | | |
| Projecten Nationaal | | | | | |
| Reservering consequenties areaaluitbreiding op beheer en onderhoud | | | | | |

| Verkenningen en planuitwerkingen Hoofdvaarwegennet (15.03.02) | Projectbudget | | Openstelling | | Toelichting |
|---|---------------|--------------|--------------|-----------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Projectomschrijving | | | | | |
| Projecten Zuidwest-Nederland | | | | | |
| Kreekraksluizen | | | 2026–2028 | 2026–2028 | |
| Projecten Oost-Nederland | | | | | |
| Verkenning IJssel fase 2 | | | 2028 | 2028 | |
| Reservering garantstelling Twentekanalen | | | 2018–2020 | 2018–2020 | |
| Overige projecten in voorbereiding | | | | | |
| Gesignaleerde risico's | | | | | |
| Totaal programma planuitwerking en verkenning | 1.069 | 1.069 | | | |
| Begroting (IF 15.03.02) | 1.069 | 1.069 | | | |

Geïntegreerde contractvormen

Projectoverzicht Geïntegreerde contractvormen Hoofdvaarwegennet (15.04) (bedragen x € 1 mln)

| Projectomschrijving | Kasbudget 2016 | | | Projectbudget | | Openstelling | | Eind contract | Toelichting |
|---|----------------|------------|-----------|---------------|--------------|--------------|--------|---------------|-------------|
| | Begroting | Realisatie | Verschil | Begroting | Huidig | Begroting | Huidig | | |
| | 2016 | | | 2016 | | 2016 | | | |
| Projecten Noordwest-Nederland | | | | | | | | | |
| Lekkanaal: 3e kolk Beatrixsluis en verbreding kanaalzijde/uitbreiding ligplaatsen | | 6 | 6 | | 405 | | 2019 | 2046 | 1 |
| Zeetoegang IJmond | | 14 | 14 | | 917 | | 2019 | 2045 | 2 |
| Projecten Zuid-Nederland | | | | | | | | | |
| Sluis Limmel | 6 | 2 | - 4 | 80 | 89 | 2018 | 2018 | 2048 | |
| Totaal | 6 | 22 | 16 | 80 | 1.411 | | | | |
| Realisatieuitgaven op IF 15.03.01 mbt geïntegreerde contractvormen | | - 10 | - 10 | | | | | | |
| Begroting (IF 15.04) | 6 | 12 | 6 | | | | | | |

Artikel 17 Megaprojecten verkeer en vervoer

Betuweroute

Mutaties Slotwet 2016 (Bedragen x € 1 mln.)

| Betuweroute (17.02) | Kasbudget 2016 | | Projectbudget | | Oplevering | | Toelichting |
|-----------------------------|----------------|----------|---------------|--------------|------------|-------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Betuweroute | | | | | 2007 | 2007 | |
| - Reguliere SVV middelen | 1 | 2 | 932 | 932 | | | |
| - Fes regulier | | | 2.826 | 2.826 | | | |
| - Privaat | | | 843 | 843 | | | |
| - Financiering ProRail | | | 97 | 97 | | | |
| - Bijdrage Gelderland | | | 8 | 8 | | | |
| - Bijdrage VROM | | | 14 | 14 | | | |
| - EU-ontvangsten | | | 175 | 175 | | | |
| Totaal | 1 | 2 | 4.895 | 4.895 | | | |
| Afrekening voorschotten | 1 | | | | | | |
| Begroting (IF 17.02) | 2 | 2 | | | | | |

HSL-Zuid

Mutaties Slotwet 2016 (Bedragen x € 1 mln.)

| HSL-zuid (17.03) | Kasbudget 2016 | | Projectbudget | | Oplevering | | Toelichting |
|---|----------------|----------|---------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| HSL-Zuid | 0 | 0 | 6.225 | 6.225 | 2009 | 2009 | |
| – Reguliere SVV middelen (incl. FES BOR) | 0 | 0 | 2.679 | 2.679 | | | |
| – Fes regulier | | | 1.710 | 1.710 | | | |
| – Privaat | | | 940 | 940 | | | |
| – EU-ontvangsten | | | 193 | 193 | | | |
| – Ontvangsten derden | | | 145 | 145 | | | |
| – Risicoreservering | | 0 | 558 | 558 | | | |
| HSL-Zuid spoorwegen (17.03.02) | | | 115 | 115 | | | |
| HSL-Zuid hoofdwegen (17.03.03) | | | 1.012 | 1.012 | | | |
| Totaal (excl. reeks Infraprovider) | 0 | 0 | 7.352 | 7.352 | | | |
| Begroting (IF 17.03) | 0 | 0 | | | | | |

Project Mainportontwikkeling Rotterdam

Mutaties Slotwet 2016 (Bedragen x € 1 mln.)

| Project Mainportontwikkeling Rotterdam (17.06) | Kasbudget 2016 | | Projectbudget | | Oplevering | | Toelichting |
|--|----------------|----------|---------------|--------------|------------|-------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Project Mainportontwikkeling Rotterdam | | | | | | | |
| Uitvoeringsorganisatie 750 ha | 0 | 0 | 24 | 24 | pm | pm | |
| Groene verbinding | | | 30 | 30 | pm | pm | |
| Bestaand Rotterdams Gebied (BRG) | | | 31 | 31 | 2011 | 2011 | |
| Landaanwinning | | | | | 2021 | 2021 | |
| Voorfinanciering FES monitoringsprogramma | | | 2 | 2 | 2007 | 2007 | |
| Voorfinanciering FES natuurcompensatie | 3 | 3 | 114 | 114 | pm | pm | |
| Landaanwinning | | | 742 | 742 | 2013 | 2013 | |
| BTW Buitencontour | | | 138 | 138 | 2013 | 2013 | |
| Onvoorzien | 4 | 4 | 76 | 76 | pm | pm | |
| Afrondingsverschillen | | | | | | | |
| Programma | 7 | 7 | 1.157 | 1.157 | | | |
| Begroting (IF 17.06) | 7 | 7 | | | | | |

ERTMS

Mutaties Slotwet 2016 (Bedragen x € 1 mln.)

| ERTMS (17.07) | Kasbudget 2016 | | Projectbudget | | Oplevering | | Toelichting |
|---------------------------------------|----------------|----------|---------------|----------|------------|-------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Realisatiefase (17.07.01) | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Planuitwerkingsfase (17.07.02) | | | | | | | |
| Studiekosten | 22 | 34 | 2.567 | 2.566 | | | |
| Pilotkosten | | | 86 | 86 | | | |
| Overige planuitwerking | | | | | | | |
| OV-SAAL | | | 226 | 226 | | | |

| ERTMS (17.07) | Kasbudget 2016 | | Projectbudget | | Oplevering | | Toelichting |
|---|----------------|-----------|---------------|--------------|------------|-------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Overige planuitwerking (excl. OV-SAAL) | | | 2.254 | 2.253 | | | |
| Afrondingsverschillen | | | 1 | 1 | | | |
| Programma | 22 | 34 | 2.567 | 2.566 | | | |
| Afrekening voorschotten | 5 | | | | | | |
| Begroting (IF 17.07) | 27 | 34 | | | | | |

ZuidasDok

Mutaties Slotwet 2016 (Bedragen x € 1 mln.)

| ZuidasDok (17.08) | Kasbudget 2016 | | Projectbudget | | Oplevering | | Toelichting |
|--|----------------|-----------|---------------|--------------|------------|-------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| ZuidasDok | | | | | 2028 | 2028 | |
| Projectorganisatie en voorbereiding | 18 | 18 | 257 | 257 | | | |
| OVT incl. keerspoor | 10 | 12 | 343 | 343 | | | |
| Tunnel en A10 | 0 | 0 | 774 | 774 | | | |
| Generiek en ruimtelijke inrichting | 6 | 8 | 211 | 211 | | | |
| Afrondingsverschillen | | - 1 | - 1 | - 1 | | | |
| Programma | 34 | 37 | 1.584 | 1.584 | | | |
| Begroting (IF 17.08) | 34 | 37 | | | | | |

Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten

Intermodaal vervoer

Mutaties Slotwet 2016 (Bedragen x € 1 mln.)

| Intermodaal Vervoer (18.03) | Kasbudget 2016 | | Projectbudget | | Oplevering | | Toelichting |
|--------------------------------|----------------|----------|---------------|----------|------------|-------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Multi- en modaalvervoer | | | | | | | |
| RSC Maasvlakte | 0 | 0 | 8 | 8 | 2016 | 2016 | |
| Afronding | | | | | | | |
| Programma | 0 | 0 | 8 | 8 | | | |
| Begroting (IF 18.03) | 0 | 0 | | | | | |