

Vergaderjaar 2014–2015

34 002

Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Belastingplan 2015)

Nr. 53

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN FINANCIËN

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 12 november 2014

Gisteren heb ik uw Kamer per brief geïnformeerd over de toepassing van de tijdelijke willekeurige afschrijving naar aanleiding van de vraag van het lid Bashir over het artikel in het NRC Handelsblad van 31 oktober 2014. De zeescheepvaartsector is hierbij met name genoemd (Kamerstuk 34 002, nr. 73).

De leden Bashir en Groot hebben tijdens de plenaire behandeling van het Belastingplan 2015 duidelijk gemaakt dat er nog vragen zijn. Ik maak daarom van de gelegenheid gebruik om in te gaan op de samenloop tussen de tijdelijke willekeurige afschrijving en het tonnageregime en het risicogericht toezicht door de Belastingdienst. Hierna ga ik op beide punten in. Ik begin met het laatste punt.

Toezicht door de Belastingdienst

In eerdergenoemde brief heb ik benoemd dat de Belastingdienst risicogericht toezicht houdt. Dit geldt uiteraard ook voor de regeling tijdelijke willekeurige afschrijving. Ik heb daarbij ook het woord «prematuur» gebruikt, om aan te geven dat het nog te vroeg is om nu al (harde) conclusies te trekken over de resultaten van het toezicht van de Belastingdienst.

Op dit moment besteedt de Belastingdienst extra aandacht aan de toepassing van deze regeling binnen de scheepvaartsector. Deze extra aandacht komt voort uit signalen die ons hebben bereikt. Naar aanleiding daarvan wordt onderzocht of de belastingplichtigen die gebruik hebben gemaakt van deze fiscale faciliteit, daar terecht aanspraak op hebben gemaakt. Dit lopende onderzoek moet op een zorgvuldige wijze gebeuren, waarbij alle facetten worden afgewogen. Iedere conclusie over het verloop van het onderzoek is prematuur. Het onderzoek is nog in volle gang. Er is nog geen zaak definitief afgerond. Wel heb ik in mijn brief van

gisteren aangegeven dat zodra sprake is van onjuiste rechtstoepassing er correcties zullen worden aangebracht.

Genoemde leden hebben de vraag gesteld om te verduidelijken waar de Belastingdienst mee bezig is. Ik moet op dit punt dus helaas onvolledig zijn, omdat ik niet vooruit kan lopen op de inhoud en uitkomsten van het onderzoek. Uitslatingen over het onderzoek kunnen het onderzoek schaden. Hoewel ik begrijp dat dit waarschijnlijk bij uw Kamer tot een onbevredigend gevoel zou kunnen leiden, hecht ik er veel waarde aan om niet op voorhand individuen, dan wel sectoren, te schaden in hun belangen en reputatie voordat er volledige duidelijkheid is over de uitkomsten van dit onderzoek. Bedragen die hiermee samenhangen kan ik dus niet noemen.

Samenloop met tonnageregime

Over het punt van de hiervoor genoemde samenloop merk ik het volgende op. Uit het eerdergenoemde artikel in het NRC Handelsblad maak ik op dat een samenloop wordt verondersteld tussen de tijdelijke willekeurige afschrijving en het tonnageregime. Hoewel deze samenloop op zich kan bestaan, is het effect van deze samenloop zeer gering of zelfs nihil. Dit hangt samen met de wijze van afschrijving die voor zeeschepen geldt en het feit dat pas na tien jaar nadat willekeurig is afgeschreven kan worden gekozen voor het tonnageregime. In mijn brief heb ik geprobeerd uit te leggen, dat als gevolg hiervan het voordeel van de tijdelijke willekeurige afschrijving in de jaren 1 en 2 (vrijwel geheel) wordt gecompenseerd door de hogere belastinggrondslag in de latere jaren (jaren 3 tot en met 10). In die periode – op het moment dat kan worden gekozen voor het tonnageregime – is er geen afschrijving meer mogelijk. Bovendien is in het tonnageregime een specifieke bepaling opgenomen, waardoor de claim op de stille reserves pas na 10 jaar na toepassing van dit regime definitief verloren gaat. Zonder nog verder in te gaan op de technische details kan ik kort zijn: er dreigt geen strop van € 500 miljoen vanwege deze samenloop. Onjuist gebruik van de regeling zou een tweede interpretatie van de strop kunnen zijn. Het in deze brief genoemde onderzoek is er nu juist op gericht om eventueel onjuist gebruik te bestrijden en daarmee een strop te vermijden.

De Staatssecretaris van Financiën,
E.D. Wiebes