

Vergaderjaar 2013–2014

33 652

Spoorbeveiligingssysteem European Rail Traffic Management System (ERTMS)

Nr. 23

MOTIE VAN HET LID DIK-FABER

Voorgesteld 3 juli 2014

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat ERTMS niet alleen kan bijdragen aan het oplossen van toekomstige capaciteitsknelpunten op de PHS-corridors, maar ook aan het oplossen van bestaande knelpunten elders op het spoorwegnet;

overwegende dat zelfs na aanpak van de aansluiting Herfte de flessenhals Hattemberbroek-Zwolle-Meppel een veiligheids- en capaciteitsknelpunt is voor het bereiken van snelle en robuuste aansluitingen en kortere reistijden naar het landsdeel Noord;

overwegende dat de meerkosten van ERTMS hier naar verwachting beperkt zullen zijn vanwege het project «Zwolle Spoor»;

overwegende dat de Spoordriehoek Zwolle-Groningen-Leeuwarden integraal onderdeel is van het PHS-budget;

verzoekt de regering, Hattemberbroek-Zwolle-Meppel op te nemen in de voorkeursbeslissing ERTMS en de Kamer voor 1 januari 2015 te informeren over kosten en baten hiervan,

en gaat over tot de orde van de dag.

Dik-Faber