

Vergaderjaar 2025–2026

33 652

Spoorbeveiligingssysteem European Rail Traffic Management System (ERTMS)

Nr. 117

MOTIE VAN HET LID VAN DUIJVENVOORDE

Voorgesteld 17 juni 2026

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat de volledige landelijke uitrol van het digitale spoorbeveiligingssysteem ERTMS met de huidige aanpak pas tussen 2060 en 2070 gereed zal zijn;

constaterende dat een versnelde uitrol met afronding rond 2040 mogelijk is en de totale programmakosten met circa 800 miljoen euro verlaagt ten opzichte van de huidige trage aanpak;

overwegende dat veel deelsystemen van het huidige ATB-systeem tussen 2030 en 2040 het einde van hun levensduur bereiken;

overwegende dat het huidige trage tempo onvermijdelijk leidt tot ondoelmatige «oud voor oud»-vervangingen en desinvesteringen om oude installaties in de lucht te houden;

overwegende dat Nederland door verdere vertraging ook niet zal kunnen voldoen aan de Europese TEN-T-verplichtingen voor 2030, 2040 en 2050;

verzoekt de regering te kiezen voor de versnellingsaanpak voor de landelijke uitrol van ERTMS met als einddoel 2040, en hiervoor de benodigde extra kasruimte (circa 5 miljard euro) voor de periode tot 2040 tijdig in te passen in het Mobiliteitsfonds,

en gaat over tot de orde van de dag.

Van Duijvenvoorde