

Vergaderjaar 2024–2025

**33 450**

## **Mariene Strategie voor het Nederlandse deel van de Noordzee**

**Nr. 132**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 10 maart 2025

Tijdens het Tweeminutendebat Strategie ter bescherming van de Noordzee infrastructuur op 12 september jl. is toegezegd om de Kamer eind 2024 te informeren over de voortgang van het Actieplan Strategie ter Bescherming Noordzee Infrastructuur<sup>1</sup>. Tevens heeft de Kamer de motie Krul<sup>2</sup> aangenomen waarin de regering wordt verzocht te onderzoeken hoe de verantwoordelijkheid voor het toezicht op de veiligheid van de Noordzee het beste belegd kan worden. Aan ABDTOPConsult is gevraagd hiernaar onderzoek te doen.

Zodra het onderzoek van ABDTOPConsult over de verantwoordelijkheden op de Noordzee is afgerond, wordt u hierover en over de voortgang van het Actieplan Bescherming Noordzee Infrastructuur geïnformeerd. Dit is naar verwachting in het tweede kwartaal van 2025.

In de voortgangsbrief zal de Kamer ook worden geïnformeerd over welke investeringen zijn gedaan met de vrijgemaakte incidentele middelen voor 2024 en 2025. Het is belangrijk om hierbij te vermelden dat om te kunnen blijven werken aan de bescherming van de infrastructuur op de Noordzee vanaf 2026 structurele financiële middelen moeten worden vrijgemaakt. Hiertoe zal in de voortgangsbrief ook nader worden ingegaan op de wijze waarop dit zal worden vormgegeven.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
B. Madlener

<sup>1</sup> Bijlage bij Kamerstuk 33 450, nr. 128

<sup>2</sup> Kamerstuk 33 450, nr. 130