



Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 24 september 2013, nr. IENM/BSK-2013/213100, tot wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de aanpassing van diverse permanente eisen aan internationale goedkeuringseisen voor toelating tot het verkeer op de weg en overige technische wijzigingen

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op de artikelen 24, 71, 71a en 76, derde lid, van de Wegenverkeerswet 1994;

Besluit:

ARTIKEL I

De Regeling voertuigen wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In de alfabetische rangschikking worden vijf begripsbepalingen ingevoegd, luidende:

- akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem*: systeem dat door middel van een geluidssignaal verkeersdeelnemers attendeert op de nadering van een hybride elektrisch voertuig of elektrisch aangedreven voertuig;
- asfaltwagen*: bedrijfsauto of aanhangwagen die ontworpen en gebouwd is voor het vervoer van asfalt en hiertoe een speciale uitrusting heeft;
- manoeuvrerlicht*: licht aan de zijkant van een motorvoertuig, dat wordt gebruikt voor aanvullende verlichting tijdens langzame manoeuvres;
- opspatafscherming*: inrichting die bestemd is om de verstuiving van water dat door de banden van een rijdend voertuig wordt opgeworpen, te beperken;
- RVV 1990*: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;.

2. In de begripsbepaling van 'lastdrager' wordt onder a na 'bedrijfsauto,' ingevoegd: bus.

B

In artikel 3.25 wordt onder vernummering van het vierde, vijfde en zesde lid tot vijfde, zesde en zevende lid een lid ingevoegd, luidende:

- 4. Een nationale typegoedkeuring van een brandstoftank, reminrichting of stuurinrichting vervalt van rechtswege zodra zwaardere eisen van kracht worden.

C

In artikel 3.26, vierde en vijfde lid, wordt 'artikel 3.27' vervangen door: artikel 27.

D

Artikel 5.1a.1, tweede lid, onderdeel a, onder 15, komt te luiden:

- 15°. maximaal 0,80 m van een gestandaardiseerde laadstructuur in de vorm van een 45' container met een lengte van maximaal 13,72 m en een breedte van maximaal 2,55 m of 2,60 m in het geval van een geconditioneerde gestandaardiseerde laadstructuur, indien deze container stapelbaar is en geschikt is voor vervoer op een zeeschip;.



E

De artikelen 5.2.10a, vierde en vijfde lid, 5.3.10a, vierde en vijfde lid en 5.3a.10a, vierde en vijfde lid, komen te luiden:

4.	De vervaldatum van de goedkeuring, en indien van toepassing van de herkwalificatie, van een CNG-tank, mag niet verstrekt zijn.	Visuele controle. Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de periodieke keuring ten behoeve van de afgifte van een keuringsrapport.
5.	Op de CNG-installatie mogen geen andere verbruikers zijn aangesloten dan die, welke strikt noodzakelijk zijn voor het goed functioneren van de motor van het voertuig, met uitzondering van een verwarmingsinstallatie ten behoeve van de personenruimte of laadruimte.	De wijze van keuren bij het tweede lid is van toepassing.

F

In artikel 5.2.11, tiende lid, wordt na 'personenauto's' ingevoegd: met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg,.

G

De artikelen 5.2.51a, 5.3.51a, 5.3a.51a, 5.4.51a en 5.5.51a worden als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt 'geel of groen zwaai-, flits- of knipperlicht' vervangen door: geel zwaai-, flits- of knipperlicht.
2. Het tweede lid vervalt.
3. Het derde lid wordt genummerd tot tweede lid.
4. In de kolom 'Wijze van Keuren' wordt 'Leden 1 tot en met 3' vervangen door: Leden 1 en 2.

H

Artikel 5.2.57, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. Onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel u door een puntkomma, wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:
 - v. één manoeuvreerlicht aan elke zijkant van het voertuig.
2. In de kolom 'Wijze van Keuren' wordt 'Onderdelen a tot en met u' vervangen door: Onderdelen a tot en met v.

I

Artikel 5.2.57a komt te luiden:

Artikel 5.2.57a

	Eisen	Wijze van Keuren
1.	Personenauto's in gebruik bij de in artikel 29, eerste lid, van het RVV 1990 bedoelde diensten, die de daar genoemde signalen mogen voeren, mogen zijn voorzien van blauwe en groene zwaai-, flits- of knipperlichten.	Leden 1 en 2: visuele controle. Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de periodieke keuring ten behoeve van de afgifte van een keuringsrapport.
2.	Personenauto's in gebruik voor werkzaamheden die zijn vastgesteld krachtens artikel 30, eerste lid, van het RVV 1990, mogen zijn voorzien van gele zwaai-, flits- of knipperlichten.	

J

In artikel 5.2.59, zevende lid, en artikel 5.3.59, zesde lid, wordt 'bochtlichten en hoeklichten' vervangen door: bochtlichten, hoeklichten en manoeuvreerlichten.



K

In artikel 5.2.62, eerste lid, wordt 'na 31 december 2012 in gebruik is genomen,' vervangen door: na 31 december 2012 in gebruik is genomen en.

L

Artikel 5.2.65 komt te luiden:

Artikel 5.2.65

	Eisen	Wijze van Keuren
1.	Personenauto's mogen niet zijn voorzien van: a. meer lichten en retroreflecterende voorzieningen dan in de artikelen 5.2.51, 5.2.51a, 5.2.57 en 5.2.57a is voorgeschreven of toegestaan, en b. in het voertuig aanwezige lichten of objecten die licht uitstralen naar de buitenzijde van het voertuig.	Visuele controle. Indien lichtarmaturen aanwezig zijn voor lichten die niet zijn voorgeschreven dan wel toegestaan, mogen de lichten hiervan niet werken.
2.	Personenauto's niet in gebruik bij de in artikel 29, eerste lid, van het RVV 1990 bedoelde diensten, mogen niet zijn voorzien van lichtarmaturen voor blauwe zwaai-, fliets- of knipperlichten of voorzieningen die de indruk wekken dat het voertuig is voorzien van een dergelijke lichtarmatuur.	Visuele controle. Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de periodieke keuring ten behoeve van de afgifte van een keuringsrapport.

M

In de artikelen 5.2.67, eerste lid, 5.3.67 en 5.3a.67 vervalt 'met een nominale diameter van 50 mm'.

N

Artikel 5.2.71 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid in de kolom 'Wijze van Keuren' wordt 'Leden 2 tot en met 4' vervangen door: Leden 2 tot en met 5.

2. Het vierde en vijfde lid komen te luiden:

4. Personenauto's in gebruik bij de in artikel 29, eerste lid, van het RVV 1990 bedoelde diensten, die de daar genoemde signalen mogen voeren, moeten zijn voorzien van een tweetonige hoorn.
5. Personenauto's mogen niet zijn voorzien van andere geluidssignaalinrichtingen dan bedoeld in het eerste tot en met vierde lid.

O

Artikel 5.3.1, zesde lid, komt te luiden:

6.	Bedrijfsauto's die in gebruik zijn genomen na 31 december 1997, moeten zijn voorzien van één of meerdere constructieplaten die goed leesbaar zijn en waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister, met dien verstande dat de maximum-massa's die op de constructieplaten zijn vermeld ten minste gelijk zijn aan de massa's die zijn aangegeven in het kentekenregister en op het kentekenbewijs.	Visuele controle. Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de periodieke keuring ten behoeve van de afgifte van een keuringsrapport.
----	---	--

P

In de artikelen 5.3.39, eerste lid, en 5.3a.39, eerste lid, wordt na 'twee wielen' ingevoegd: van één niet hefbaar as.

Q

In artikel 5.3.45, zevende lid, onderdeel a, wordt na 'vooruitkijkspiegel dan wel een' ingevoegd: goed werkend.



R

In artikel 5.3.49, eerste lid, en artikel 5.12.49, eerste lid, wordt 'asfaltkippers' vervangen door: asfaltwagens.

S

Artikel 5.3.57, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. Onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel z door een puntkomma, wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:

aa. één manoeuvreerlicht aan elke zijkant van het voertuig.

2. In de kolom 'Wijze van Keuren' wordt 'Onderdelen t tot en met z' vervangen door: Onderdelen t tot en met aa.

T

Artikel 5.3.57a komt te luiden:

Artikel 5.3.57a

	Eisen	Wijze van Keuren
1.	Bedrijfsauto's in gebruik bij de in artikel 29, eerste lid, van het RVV 1990 bedoelde diensten, die de daar genoemde signalen mogen voeren, mogen zijn voorzien van blauwe en groene zwaai-, flits- of knipperlichten.	Leden 1 en 2: visuele controle. Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de periodieke keuring ten behoeve van de afgifte van een keuringsrapport.
2.	Bedrijfsauto's in gebruik voor werkzaamheden die zijn vastgesteld krachtens artikel 30, eerste lid, van het RVV 1990, mogen zijn voorzien van gele zwaai-, flits- of knipperlichten.	

U

Artikel 5.3.61, derde lid, vervalt.

V

Artikel 5.3.65 komt te luiden:

Artikel 5.3.65

	Eisen	Wijze van Keuren
1.	Bedrijfsauto's mogen niet zijn voorzien van: a. meer lichten en retroreflecterende voorzieningen dan in de artikelen 5.3.51, 5.3.51a, 5.3.57 en 5.3.57a is voorgeschreven of toegestaan, en b. in het voertuig aanwezige lichten of objecten die licht uitstralen naar de buitenzijde van het voertuig.	Visuele controle. Indien lichtarmaturen aanwezig zijn voor lichten die niet zijn voorgeschreven dan wel toegestaan, mogen de lichten hiervan niet werken.
2.	Bedrijfsauto's niet in gebruik bij de in de artikelen 29, eerste lid, van het RVV 1990 bedoelde diensten, mogen niet zijn voorzien van lichtarmaturen voor blauwe zwaai-, flits- of knipperlichten of voorzieningen die de indruk wekken dat het voertuig is voorzien van een dergelijke lichtarmatuur.	Visuele controle. Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de periodieke keuring ten behoeve van de afgifte van een keuringsrapport.

W

Artikel 5.3.71 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het vijfde lid komt te luiden:

5. Bedrijfsauto's mogen niet zijn voorzien van andere geluidssignaalinrichtingen dan bedoeld in het eerste tot en met vierde lid.



2. Het zesde en zevende lid vervallen.

3. In de kolom 'Wijze van Keuren' wordt 'Leden 2 tot en met 7' vervangen door: Leden 2 tot en met 5.

X

Artikel 5.3a.1, zesde lid, komt te luiden:

6. Bussen die in gebruik zijn genomen na 31 december 1997, moeten zijn voorzien van één of meerdere constructieplaten die goed leesbaar zijn en waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister, met dien verstande dat de maximummassa's die op de constructieplaten zijn vermeld ten minste gelijk zijn aan de massa's die zijn aangegeven in het kentekenregister.

Y

Artikel 5.3a.57, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel z vervalt ', achtste lid,'.

2. Onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel z door een puntkomma, wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:

- aa. één manoeuvreerlicht aan elke zijkant van het voertuig.

3. In de kolom 'Wijze van Keuren' wordt 'Onderdelen t tot en met z' vervangen door: Onderdelen t tot en met aa.

Z

Artikel 5.3a.57a komt te luiden:

Artikel 5.3a.57a

	Eisen	Wijze van Keuren
1.	Bussen in gebruik bij de in artikel 29, eerste lid, van het RVV 1990 bedoelde diensten, die de daar genoemde signalen mogen voeren, mogen zijn voorzien van blauwe en groene zwaai-, flits- of knipperlichten.	Leden 1 en 2: visuele controle. Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de periodieke keuring ten behoeve van de afgifte van een keuringsrapport.
2.	Bussen in gebruik voor werkzaamheden die zijn vastgesteld krachtens artikel 30, eerste lid, van het RVV 1990, mogen zijn voorzien van gele zwaai-, flits- of knipperlichten.	

AA

In artikel 5.3a.59, zesde lid, wordt 'bochtlichten en hoeklichten' vervangen door: bochtlichten, hoeklichten en manoeuvreerlichten.

BB

Artikel 5.3a.65 komt te luiden:

Artikel 5.3a.65

	Eisen	Wijze van Keuren
1.	Bussen mogen niet zijn voorzien van: a. meer lichten en retroreflecterende voorzieningen dan in de artikelen 5.3a.51, 5.3a.51a, 5.3a.57 en 5.3a.57a is voorgeschreven of toegestaan, en b. in het voertuig aanwezige lichten of objecten die licht uitstralen naar de buitenzijde van het voertuig, behoudens de ingevolge artikel 5.3a.41, vijfde lid, verplichte binnenverlichting.	Visuele controle. Indien lichtarmaturen aanwezig zijn voor lichten die niet zijn voorgeschreven dan wel toegestaan, mogen de lichten hiervan niet werken.



	Eisen	Wijze van Keuren
2.	Bussen niet in gebruik bij de in de artikelen 29, eerste lid, van het RVV 1990 bedoelde diensten, mogen niet zijn voorzien van lichtarmaturen voor blauwe zwaai-, flits- of knipperlichten of voorzieningen die de indruk wekken dat het voertuig is voorzien van een dergelijke lichtarmatuur.	Visuele controle. Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de periodieke keuring ten behoeve van de afgifte van een keuringsrapport.

CC

Artikel 5.3a.71 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het vierde lid en vijfde lid komen te luiden:

4. Bussen in gebruik bij de in artikel 29, eerste lid, van het RVV 1990 bedoelde diensten, die de daar genoemde signalen mogen voeren, moeten zijn voorzien van een tweetonige hoorn.
5. Bussen mogen niet zijn voorzien van andere geluidssignaalinrichtingen dan bedoeld in het eerste tot en met vierde lid.

2. In de kolom 'Wijze van Keuren' wordt 'Leden 2 tot en met 4' vervangen door: Leden 2 tot en met 5.

DD

Artikel 5.4.10a, derde lid, komt te luiden:

3. De vervaldatum van de goedkeuring, en indien van toepassing van de herkwalificatie, van een CNG-tank, mag niet verstreken zijn.

EE

Artikel 5.4.57a komt te luiden:

Artikel 5.4.57a

	Eisen	Wijze van Keuren
1.	Motorfietsen in gebruik bij de in artikel 29, eerste lid, van het RVV 1990 bedoelde diensten, die de daar genoemde signalen mogen voeren, mogen zijn voorzien van blauwe en groene zwaai-, flits- of knipperlichten.	Visuele controle.
2.	Motorfietsen in gebruik voor werkzaamheden die zijn vastgesteld krachtens artikel 30, eerste lid, van het RVV 1990, mogen zijn voorzien van gele zwaai-, flits- of knipperlichten.	Visuele controle.

FF

Aan artikel 5.4.59, eerste lid, wordt de volgende volzin toegevoegd:

Indien twee stadslichten zijn gemonteerd, mogen de stadslichten ambergeel stralen.

GG

Artikel 5.4.65 komt te luiden:

Artikel 5.4.65

	Eisen	Wijze van Keuren
1.	Motorfietsen en zijspanwagens verbonden aan motorfietsen mogen niet zijn voorzien van: a. meer lichten en retroreflecterende voorzieningen dan in de artikelen 5.4.51, 5.4.51a, 5.4.57, 5.4.57a en 5.4.58 is voorgeschreven of toegestaan, en b. in het voertuig aanwezige lichten of objecten die licht uitstralen naar de buitenzijde van het voertuig.	Visuele controle. Indien lichtarmaturen aanwezig zijn voor lichten die niet zijn voorgeschreven dan wel toegestaan, mogen de lichten hiervan niet werken.



	Eisen	Wijze van Keuren
2.	Motorfietsen niet in gebruik bij de in de artikelen 29, eerste lid, van het RVV 1990 bedoelde diensten, mogen niet zijn voorzien van lichtarmaturen voor blauwe zwaai-, flits- of knipperlichten of voorzieningen die de indruk wekken dat het voertuig is voorzien van een dergelijke lichtarmatuur.	Visuele controle.

HH

In de artikelen 5.4.66, tweede lid, en 5.5.66, tweede lid, vervalt 'met een nominale diameter van 50 mm,'.

II

Artikel 5.4.71 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het vijfde lid komt te luiden:

5. Motorfietsen mogen niet zijn voorzien van andere geluidssignaalinrichtingen dan bedoeld in het eerste tot en met vierde lid.

2. Het zesde en zevende lid vervallen.

JJ

Artikel 5.5.10a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid in de kolom 'Wijze van Keuren' wordt 'Leden 2 tot en met 5' vervangen door: Leden 2 en 3.

2. Het vierde lid komt te luiden:

4.	De vervaldatum van de goedkeuring, en indien van toepassing van de herkwalificatie, van een CNG-tank, mag niet verstreken zijn.	Visuele controle. Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de periodieke keuring ten behoeve van de afgifte van een keuringsrapport.
----	---	--

3. In het vijfde lid wordt in de kolom 'Wijze van Keuren' ingevoegd: Visuele controle.

KK

In artikel 5.5.38, vijfde lid, wordt na 'driewielige motorrijtuigen' ingevoegd: met een ledige massa van minder dan 400 kg, in gebruik genomen na 31 maart 1990, en van driewielige motorrijtuigen.

LL

Artikel 5.5.57a komt te luiden:

Artikel 5.5.57a

	Eisen	Wijze van Keuren
1.	Driewielige motorrijtuigen in gebruik bij de in artikel 29, eerste lid, van het RVV 1990 bedoelde diensten, die de daar genoemde signalen mogen voeren, mogen zijn voorzien van blauwe en groene zwaai-, flits- of knipperlichten.	Leden 1 en 2: visuele controle. Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de periodieke keuring ten behoeve van de afgifte van een keuringsrapport.
2.	Driewielige motorrijtuigen in gebruik voor werkzaamheden die zijn vastgesteld krachtens artikel 30, eerste lid, van het RVV 1990, mogen zijn voorzien van gele zwaai-, flits- of knipperlichten.	

MM

Aan artikel 5.5.64 wordt een lid toegevoegd, luidende:

3. Het tweede lid is niet van toepassing op driewielige motorrijtuigen in gebruik bij de in artikel



29, eerste lid, en artikel 30b van het RVV 1990 bedoelde diensten.

NN

Artikel 5.5.65 komt te luiden:

Artikel 5.5.65

	Eisen	Wijze van Keuren
1.	Driewielige motorrijtuigen mogen niet zijn voorzien van: a. meer lichten en retroreflecterende voorzieningen dan in de artikelen 5.5.51, 5.5.51a, 5.5.57 en 5.5.57a is voorgeschreven of toegestaan, en b. in het voertuig aanwezige lichten of objecten die licht uitstralen naar de buitenzijde van het voertuig.	Visuele controle. Indien lichtarmaturen aanwezig zijn voor lichten die niet zijn voorgeschreven dan wel toegestaan, mogen de lichten hiervan niet werken.
2.	Driewielige motorrijtuigen niet in gebruik bij de in de artikelen 29, eerste lid, van het RVV 1990 bedoelde diensten, mogen niet zijn voorzien van lichtarmaturen voor blauwe zwaai-, flits- of knipperlichten of voorzieningen die de indruk wekken dat het voertuig is voorzien van een dergelijke lichtarmatuur.	Visuele controle. Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de periodieke keuring ten behoeve van de afgifte van een keuringsrapport.

OO

Artikel 5.5.71 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het vierde lid wordt na 'voeren,' ingevoegd: moeten.
2. Het vijfde lid komt te luiden:
 5. Driewielige motorrijtuigen mogen niet zijn voorzien van andere geluidsignaalinrichtingen dan bedoeld in het eerste tot en met vierde lid.
3. Het zesde en zevende lid vervallen.
4. In de kolom 'Wijze van Keuren' wordt 'Leden 2 tot en met 7' vervangen door: Leden 2 tot en met 5.

PP

De artikelen 5.6.10a, vierde lid en 5.6.79, vierde lid, komen te luiden:

4. De vervaldatum van de goedkeuring, en indien van toepassing van de herkwalificatie, van een CNG-tank, mag niet verstreken zijn.

QQ

Na artikel 5.6.57 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 5.6.57a

	Eisen	Wijze van Keuren
	Bromfietsen in gebruik bij de in artikel 29, eerste lid, van het RVV 1990 bedoelde diensten, die de daar genoemde signalen mogen voeren, mogen zijn voorzien van retroreflecterende striping, letters, cijfers of tekens die de bromfiets herkenbaar maken als zijnde in gebruik bij die diensten.	Visuele controle.

RR

In artikel 5.6.65, eerste lid, wordt na '5.6.57' ingevoegd:, 5.6.57a.

SS

In artikel 5.6.66, tweede lid, vervalt 'met een nominale diameter van 50 mm,'.



TT

Artikel 5.6.93 komt te luiden:

Artikel 5.6.93

	Eisen	Wijze van Keuren
1.	Aangewezen bromfietsen moeten zijn voorzien van: a. rode opvallende retroreflecterende lijnmarkering of één of twee rode retroreflectoren, aangebracht aan de achterzijde van het voertuig op een hoogte van minimaal 0,15 m en maximaal 0,90 m; b. witte of gele opvallende retroreflecterende markering of één of twee ambergele zijretroreflectoren, aangebracht aan de zijkant van het voertuig.	Visuele controle, bij twijfel meten.
2.	Aangewezen bromfietsen op drie of vier wielen moeten daarnaast voorzien zijn van twee richtingaanwijzers aan de voorzijde en twee richtingaanwijzers aan de achterzijde, indien het motorvoertuig is voorzien van een gesloten carrosserie.	

UU

Na artikel 5.7.12 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 5.7.12a

	Eisen	Wijze van Keuren
	De onderdelen van de elektrische aandrijflijn van elektrisch aangedreven of hybride elektrische motorrijtuigen met beperkte snelheid: a. moeten deugdelijk zijn; b. moeten deugdelijk zijn bevestigd; c. mogen niet zijn beschadigd; d. mogen geen lekkage vertonen; e. moeten goed zijn afgeschermd, met uitzondering van de kabelset, en f. moeten goed zijn geïsoleerd.	Visuele controle.

VV

Artikel 5.7.51, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a vervalt 'en indien het voertuig aan de voorzijde wordt voorzien van verwisselbare uitrustingsstukken die de dimlichten afschermen, twee extra dimlichten'.
2. In onderdeel b vervalt 'en indien het voertuig aan de voorzijde wordt voorzien van verwisselbare uitrustingsstukken die de stadslichten afschermen, twee extra stadslichten'.

WW

Na artikel 5.7.57 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 5.7.57a

	Motorrijtuigen met beperkte snelheid in gebruik voor werkzaamheden die zijn vastgesteld krachtens artikel 30, eerste lid, van het RVV 1990, mogen zijn voorzien van gele zwaai-, flits- of knipperlichten.	Visuele controle.
--	--	-------------------

XX

Artikel 5.7.65 komt te luiden:



Artikel 5.7.65

1.	Motorrijtuigen met beperkte snelheid mogen niet zijn voorzien van: a. meer lichten en retroreflecterende voorzieningen dan in de artikelen 5.7.51, 5.7.57 en 5.7.57a is voorgeschreven of toegestaan, en b. in het voertuig aanwezige lichten of objecten die licht uitstralen naar de buitenzijde van het voertuig.	Visuele controle. Indien lichtarmaturen aanwezig zijn voor lichten die niet zijn voorgeschreven dan wel toegestaan, mogen de lichten hiervan niet werken.
2.	Motorrijtuigen met beperkte snelheid mogen niet zijn voorzien van lichtarmaturen voor blauwe zwaai-, flits- of knipperlichten of voorzieningen die de indruk wekken dat het voertuig is voorzien van een dergelijke lichtarmatuur.	Visuele controle.

YY

Na artikel 5.8.12 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 5.8.12a

	Eisen	Wijze van Keuren
	De onderdelen van de elektrische aandrijflijn van elektrisch aangedreven of hybride elektrische landbouw- of bosbouwtrekkers: a. moeten deugdelijk zijn; b. moeten deugdelijk zijn bevestigd; c. mogen niet zijn beschadigd; d. mogen geen lekkage vertonen; e. moeten goed zijn afgeschermd, met uitzondering van de kabelset, en f. moeten goed zijn geïsoleerd.	Visuele controle.

ZZ

Na artikel 5.8.57 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 5.8.57a

	Landbouw- of bosbouwtrekkers in gebruik voor werkzaamheden die zijn vastgesteld krachtens artikel 30, eerste lid, van het RVV 1990, mogen zijn voorzien van gele zwaai-, flits- of knipperlichten.	Visuele controle.
--	--	-------------------

AAA

Artikel 5.8.65 komt als volgt te luiden:

Artikel 5.8.65

1.	Landbouw- of bosbouwtrekkers mogen niet zijn voorzien van: a. meer lichten en retroreflecterende voorzieningen dan in de artikelen 5.8.51, 5.8.57 en 5.8.57a is voorgeschreven of toegestaan, en b. in het voertuig aanwezige lichten of objecten die licht uitstralen naar de buitenzijde van het voertuig.	Visuele controle. Indien lichtarmaturen aanwezig zijn voor lichten die niet zijn voorgeschreven dan wel toegestaan, mogen de lichten hiervan niet werken.
2.	Landbouw- of bosbouwtrekkers mogen niet zijn voorzien van lichtarmaturen voor blauwe zwaai-, flits- of knipperlichten of voorzieningen die de indruk wekken dat het voertuig is voorzien van een dergelijke lichtarmatuur.	Visuele controle.

BBB

Na artikel 5.9.57 wordt een artikel ingevoegd, luidende:



Artikel 5.9.57a

	Fietsen in gebruik bij de in artikel 29, eerste lid, van het RVV 1990 bedoelde diensten, mogen zijn voorzien van retroreflecterende striping, letters, cijfers of tekens die de fiets herkenbaar maken als zijnde in gebruik bij die diensten.	Visuele controle.
--	--	-------------------

CCC

In artikel 5.9.65 wordt 'en 5.9.57' vervangen door: , 5.9.57 en 5.9.57a.

DDD

Na artikel 5.10.12 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 5.10.12a

	Eisen	Wijze van Keuren
	De onderdelen van de elektrische aandrijflijn van elektrisch aangedreven of hybride elektrische gehandicaptenvoertuigen: a. moeten deugdelijk zijn; b. moeten deugdelijk zijn bevestigd; c. mogen niet zijn beschadigd; d. mogen geen lekkage vertonen; e. moeten goed zijn afgeschermd, met uitzondering van de kabelset, en f. moeten goed zijn geïsoleerd.	Visuele controle.

EEE

In de artikelen 5.10.27, zesde lid, en 5.11.27, zesde lid, wordt 'driewielig motorrijtuig' vervangen door: gehandicaptenvoertuig.

FFF

In de artikelen 5.10.65, tweede lid, en 5.11.65, tweede lid, wordt na 'blauwe zwaai-, flits- of knipperlichten' ingevoegd: of voorzieningen die de indruk wekken dat het voertuig is voorzien van een dergelijke lichtarmatuur.

GGG

Na artikel 5.11.12 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 5.11.12a

	Eisen	Wijze van Keuren
	De onderdelen van de elektrische aandrijflijn van elektrisch aangedreven of hybride elektrische gehandicaptenvoertuigen: a. moeten deugdelijk zijn; b. moeten deugdelijk zijn bevestigd; c. mogen niet zijn beschadigd; d. mogen geen lekkage vertonen; e. moeten goed zijn afgeschermd, met uitzondering van de kabelset, en f. moeten goed zijn geïsoleerd.	Visuele controle.

HHH

Artikel 5.12.1, zesde lid, komt als volgt te luiden:



	Eisen	Wijze van Keuren
6.	Aanhangwagens die in gebruik zijn genomen na 31 december 1997, moeten zijn voorzien van één of meerdere constructieplaten die goed leesbaar zijn en waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister, met dien verstande dat de maximummassa's die op de constructieplaten zijn vermeld ten minste gelijk zijn aan de massa's die zijn aangegeven in het kentekenregister en op het kentekenbewijs.	Visuele controle. Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de periodieke keuring ten behoeve van de afgifte van een keuringsrapport.

III

In artikel 5.12.39, eerste lid, wordt na 'ten minste op de wielen van één' ingevoegd: niet hefbaar.

JJJ

In artikel 5.12.53, eerste lid, wordt na 'stadslichten' ingevoegd: en achteruitrijlichten.

KKK

In artikel 5.12.57, eerste lid, onderdeel q, vervalt ', achtste lid,'.

LLL

Artikel 5.12.57a komt te luiden:

Artikel 5.12.57a

	Eisen	Wijze van Keuren
1.	Aanhangwagens in gebruik bij de in artikel 29, eerste lid, van het RVV 1990 bedoelde diensten, die de daar genoemde signalen mogen voeren, mogen zijn voorzien van retroreflecterende striping, letters, cijfers of tekens die de aanhangwagen herkenbaar maken als zijnde in gebruik bij die diensten.	Leden 1 en 2: visuele controle. Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de periodieke keuring ten behoeve van de afgifte van een keuringsrapport.
2.	Aanhangwagens in gebruik voor werkzaamheden die zijn vastgesteld krachtens artikel 30, eerste lid, van het RVV 1990, mogen zijn voorzien van gele zwaai-, flits- of knipperlichten.	

MMM

Artikel 5.12.65 komt te luiden:

Artikel 5.12.65

	Eisen	Wijze van Keuren
1.	Aanhangwagens mogen niet zijn voorzien van: a. meer lichten en retroreflecterende voorzieningen dan in de artikelen 5.12.51, 5.12.57 en 5.12.57a is voorgeschreven of toegestaan, en b. in het voertuig aanwezige lichten of objecten die licht uitstralen naar de buitenzijde van het voertuig.	Visuele controle. Indien lichtarmaturen aanwezig zijn voor lichten die niet zijn voorgeschreven dan wel toegestaan, mogen de lichten hiervan niet werken.
2.	Aanhangwagens niet in gebruik bij de in de artikelen 29, eerste lid, van het RVV 1990 bedoelde diensten, mogen niet zijn voorzien van lichtarmaturen voor blauwe zwaai-, flits- of knipperlichten of voorzieningen die de indruk wekken dat het voertuig is voorzien van een dergelijke lichtarmatuur.	Visuele controle. Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de periodieke keuring ten behoeve van de afgifte van een keuringsrapport.

NNN

Artikel 5.12.66 komt te luiden:



Artikel 5.12.66

	Eisen	Wijze van Keuren
1.	De koppeling en de trekrichting van aanhangwagens moeten deugdelijk zijn bevestigd en mogen niet gescheurd, gebroken dan wel overmatig gesleten zijn.	Visuele controle, terwijl de aanhangwagen zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.
2.	De trekrichting van een autonome aanhangwagen alsmede alle profielen die daar deel van uitmaken, met inbegrip van schoren, versterkingsstrippen en bevestigingsonderdelen, mogen niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van verschijnselen van corrosie van het oppervlak.	Visuele controle.
3.	De trekrichting van een middenasaanhangwagen alsmede alle profielen die daar deel van uitmaken, met inbegrip van schoren, versterkingsstrippen en bevestigingsonderdelen, mogen door corrosie niet overmatig zijn aangetast. Indien sprake is van corrosie is het bepaalde in bijlage VIII, hoofdstuk 1, titel 2 afdeling 1, 2 en 3 van toepassing.	Visuele controle.
4.	De trekrichting van een autonome aanhangwagen mag niet zodanig zijn vervormd dat een langsbeen, gemeten over een afstand van 0,90 m, een uitwijking heeft van meer dan 18 mm ten opzichte van de rechte lijn. De trekrichting van een middenasaanhangwagen mag niet overmatig zijn vervormd.	Visuele controle. In geval van twijfel wordt met behulp van een geschikt meetmiddel en een aanliggende stalen rei gemeten.
5.	Aanhangwagens waarvan de toegestane maximummassa niet meer bedraagt dan 1.500 kg en die niet zijn voorzien van een losbreekreminrichting, moeten zijn voorzien van een hulpkoppeling. De hulpkoppeling moet deugdelijk zijn bevestigd en mag niet vervormd, gescheurd, gebroken dan wel overmatig gesleten zijn.	Leden 5 tot en met 7: visuele controle.
6.	Aanhangwagens die zijn voorzien van een losbreekreminrichting, mogen niet tevens zijn voorzien van een hulpkoppeling.	
7.	Delen van de koppeling van aanhangwagens mogen tijdens het ontkoppelen, het losbreken of in afgekoppelde toestand het wegdek niet kunnen raken.	

OOO

In artikel 5.13.6, onderdeel a, vervalt ‘, dan wel niet langer dan 8,00 m indien het een middenasaanhangwagen betreft;’.

PPP

In artikel 5.13.57, eerste lid, vervalt onderdeel k.

QQQ

Artikel 5.13.57a komt te luiden:

Artikel 5.13.57a

	Eisen	Wijze van Keuren
1.	Aanhangwagens in gebruik bij de in artikel 29, eerste lid, van het RVV 1990 bedoelde diensten, die de daar genoemde signalen mogen voeren, mogen zijn voorzien van retroreflecterende striping, letters, cijfers of tekens die de aanhangwagen herkenbaar maken als zijnde in gebruik bij die diensten.	Leden 1 en 2: visuele controle.
2.	Aanhangwagens in gebruik voor werkzaamheden die zijn vastgesteld krachtens artikel 30, eerste lid, van het RVV 1990, mogen zijn voorzien van gele zwaai-, flits- of knipperlichten.	

RRR

Artikel 5.13.65 komt te luiden:



Artikel 5.13.65

	Eisen	Wijze van Keuren
1.	Aanhangwagens mogen niet zijn voorzien van: a. meer lichten en retroreflecterende voorzieningen dan in de artikelen 5.13.51, 5.13.57 en 5.13.57a is voorgeschreven of toegestaan, en b. in het voertuig aanwezige lichten of objecten die licht uitstralen naar de buitenzijde van het voertuig.	Visuele controle. Indien lichtarmaturen aanwezig zijn voor lichten die niet zijn voorgeschreven dan wel toegestaan, mogen de lichten hiervan niet werken.
2.	Aanhangwagens niet in gebruik bij de in de artikelen 29, eerste lid, van het RVV 1990 bedoelde diensten, mogen niet zijn voorzien van lichtarmaturen voor blauwe zwaai-, flits- of knipperlichten of voorzieningen die de indruk wekken dat het voertuig is voorzien van een dergelijke lichtarmatuur.	Visuele controle.

SSS

In artikel 5.13.66, vierde lid, wordt 'mogen' vervangen door: moeten.

TTT

Na artikel 5.14.57 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 5.14.57a

	Aanhangwagens in gebruik voor werkzaamheden die zijn vastgesteld krachtens artikel 30, eerste lid, van het RVV 1990, mogen zijn voorzien van gele zwaai-, flits- of knipperlichten.	Visuele controle.
--	---	-------------------

UUU

Artikel 5.14.65 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt 'de artikelen 5.14.51 en 5.14.57' vervangen door: de artikelen 5.14.51, 5.14.57 en 5.14.57a.

2. In het tweede lid wordt na 'blauwe zwaai-, flits- of knipperlichten' ingevoegd: of voorzieningen die de indruk wekken dat het voertuig is voorzien van een dergelijke lichtarmatuur.

VVV

Na artikel 5.15.57 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 5.15.57a

	Eisen	Wijze van Keuren
1.	Aanhangwagens in gebruik bij de in artikel 29, eerste lid, van het RVV 1990 bedoelde diensten, die de daar genoemde signalen mogen voeren, mogen zijn voorzien van retroreflecterende striping, letters, cijfers of tekens die de aanhangwagen herkenbaar maken als zijnde in gebruik bij die diensten.	Leden 1 en 2: visuele controle.
2.	Aanhangwagens in gebruik voor werkzaamheden die zijn vastgesteld krachtens artikel 30, eerste lid, van het RVV 1990, mogen zijn voorzien van gele zwaai-, flits- of knipperlichten.	

WWW

Artikel 5.15.65 komt te luiden:

Artikel 5.15.65

	Eisen	Wijze van Keuren
1.	Aanhangwagens mogen niet zijn voorzien van meer lichten en retroreflecterende voorzieningen dan in de artikelen 5.15.51, 5.15.57 en 5.15.57a is voorgeschreven of toegestaan.	Visuele controle. Indien lichtarmaturen aanwezig zijn voor lichten die niet zijn voorgeschreven dan wel toegestaan, mogen de lichten hiervan niet werken.
2.	Aanhangwagens niet in gebruik bij de in de artikelen 29, eerste lid, van het RVV 1990 bedoelde diensten, mogen niet zijn voorzien van lichtarmaturen voor blauwe zwaai-, flits- of knipperlichten of voorzieningen die de indruk wekken dat het voertuig is voorzien van een dergelijke lichtarmatuur.	Visuele controle.

XXX

Artikel 5.18.6 komt te luiden:

Artikel 5.18.6

1. De lading of delen daarvan moeten zodanig zijn gezekeerd dat deze onder normale verkeerssituaties, waaronder begrepen volle remmingen, plotselinge uitwijkmanoeuvres en slecht wegdek, niet van het voertuig kunnen vallen of de stabiliteit van het voertuig in gevaar kunnen brengen. Om hieraan te voldoen moet de lading of delen daarvan minimaal de volgende versnellings- of vertragingskrachten kunnen weerstaan:
 - a. in de rijrichting: 0,8 maal het gewicht van de lading;
 - b. in de zijwaartse richting: 0,5 maal het gewicht van de lading en bij kantelgevaar 0,6 maal het gewicht van de lading;
 - c. in de achterwaarts richting: 0,5 maal het gewicht van de lading;In aanvulling hierop moet lading zodanig zijn gezekeerd dat deze door opwaartse krachten niet van het voertuig kan vallen.
2. Losse lading die naar haar aard niet op of aan het voertuig bevestigd kan worden, moet deugdelijk zijn afgedekt indien gevaar of hinder ontstaat of kan ontstaan als gevolg van afvallende of wegwaaierende lading.
3. In afwijking van het eerste lid, moet voertuiggebonden lading, zoals voertuiguitrustingsstukken, voertuiggereedschappen en stuwagemiddelen, zodanig zijn bevestigd dat deze niet van het voertuig kan vallen.
4. In afwijking van het eerste lid, moeten verwisselbare uitrustingsstukken, afneembare bovenbouwen, gestandaardiseerde laadstructuren en meeneemheftrucks deugdelijk zijn bevestigd met geschikte vastzetsystemen, zekeringssystemen en stuwagemiddelen.
5. Vastzetsystemen, zekeringssystemen, stuwagemiddelen en onderdelen daarvan moeten goed functioneren en geschikt zijn voor het doel waarvoor ze gebruikt worden.

YYY

Na artikel 5.18.12 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 5.18.12a

1. De lengte van een bedrijfsauto met inbegrip van één of meer verwisselbare uitrustingsstukken mag niet meer bedragen dan in artikel 5.3.6, eerste lid, onderdeel a, en tweede lid, is bepaald waarbij:
 - a. de verwisselbare uitrustingsstukken zoveel mogelijk moeten zijn ingeschoven, ingetrokken dan wel in- of opgeklapt en deugdelijk vergrendeld;
 - b. geen lading op de verwisselbare uitrustingsstukken mag rusten die niet gerelateerd is aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk;
 - c. het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaanwijzers van het voertuig niet mag worden belemmerd, en
 - d. de verwisselbare uitrustingsstukken die voor of achter het voertuig meer dan 1,00 m uitsteken, aan de voorzijde dan wel de achterzijde moeten zijn voorzien van een markering die voldoet aan bijlage VIII, artikelen 130 tot en met 133.



2. Het eerste lid, onderdeel c, is niet van toepassing indien op het voertuig of aan de voor- of achterzijde van de verwisselbare uitrustingsstukken op gelijke wijze als op het betrokken voertuig verlichting, retroreflectoren of richtingaanwijzers zijn aangebracht.

ZZZ

In artikel 5.18.17b, eerste lid, wordt 'en' vervangen door: of.

AAAA

Artikel 5.18.18a, eerste en tweede lid, komen te luiden:

1. Als in het kentekenregister of op het kentekenbewijs van personenauto's een maximum te trekken massa aanhangwagen is vermeld, dan mag:
 - a. de totale massa van aanhangwagens met een bedrijfsrem,
 - b. de som van de aslasten van autonome aanhangwagens met een bedrijfsrem, of
 - c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van middenasaanhangwagens met een bedrijfsrem, achter die personenauto's maximaal 3.500 kg bedragen en daarbij de laagste van de volgende waarden niet overschrijden:
 - 1°. de maximum te trekken massa aanhangwagen zoals die in het kentekenregister of op het kentekenbewijs van het trekkende voertuig is vermeld;
 - 2°. de door de fabrikant bepaalde technisch toegestane getrokken maximummassa gebaseerd op de constructie van het trekkend voertuig;
 - 3°. de door de fabrikant bepaalde technisch toegestane getrokken maximummassa gebaseerd op de sterkte van de mechanische koppelinrichting;
 - 4°. de technisch toegestane maximummassa van het trekkend voertuig, of 1,5 maal de technisch toegestane maximummassa van de personenauto, voor zover de personenauto een aantekening in het kentekenbewijs of in het kentekenregister 'G' heeft.
2. Als in het kentekenregister of op het kentekenbewijs van personenauto's een maximum te trekken massa aanhangwagen is vermeld, dan mag:
 - a. de totale massa van aanhangwagens zonder een bedrijfsrem,
 - b. de som van de aslasten van autonome aanhangwagens zonder een bedrijfsrem, of
 - c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van middenasaanhangwagens zonder een bedrijfsrem, achter die personenauto's maximaal 750 kg bedragen en daarbij de laagste van de volgende waarden niet overschrijden:
 - 1°. de maximum te trekken massa aanhangwagen zoals die in het kentekenregister of op het kentekenbewijs van het trekkende voertuig is vermeld;
 - 2°. de door de fabrikant bepaalde technisch toegestane getrokken maximummassa gebaseerd op de constructie van het trekkend voertuig;
 - 3°. de helft van de massa van het trekkende voertuig in rijklare toestand.

BBBB

Artikel 5.18.21a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel c, vervalt 'aan de achterzijde'.
2. In het tweede lid wordt 'aan de achterzijde' vervangen door: op het voertuig of aan de voor- of achterzijde.

CCCC

In artikel 5.18.25, eerste tot en met vierde lid, wordt na 'aanhangwagens' ingevoegd: of één of meer verwisselbare getrokken machines.

DDDD

Artikel 5.18.34 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste tot en met derde lid wordt na 'aanhangwagen' telkens ingevoegd: of de verwisselbare getrokken machine.
2. Het vierde lid komt te luiden:



4. Het derde lid, tweede volzin, is niet van toepassing op aanhangwagens en verwisselbare getrokken machines achter landbouw- of bosbouwtrekkers en achter motorrijtuig met beperkte snelheid die niet zijn voorzien van een ABS-systeem.

EEEE

In artikel 5.18.36b, eerste lid, wordt na 'aanhangwagens' ingevoegd: of verwisselbare getrokken machines.

FFFF

Artikel 5.18.36c wordt als volgt gewijzigd:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding '1.' geplaatst.
2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:
 2. Manoeuvrerlichten mogen branden totdat het voertuig een snelheid heeft bereikt van 10 km/h.

GGGG

Subparagraaf A van paragraaf 4 van afdeling 18 van hoofdstuk 5 komt te luiden:

A Personenauto's, bedrijfsauto's, bussen, driewielig motorrijtuigen, motorrijtuigen met beperkte snelheid, landbouw- of bosbouwtrekkers en daardoor voortbewogen aanhangwagens of verwisselbare getrokken machines

Artikel 5.18.37

Indien met een personenauto, bedrijfsauto, bus, driewielig motorrijtuig, motorrijtuig met beperkte snelheid of landbouw- of bosbouwtrekker een aanhangwagen of verwisselbare getrokken machine wordt voortbewogen, moet het trekkend voertuig zijn voorzien van één zijrichtingaanwijzer aan elke zijkant van het voertuig.

HHHH

In artikel 5.18.38, eerste lid, wordt na 'aanhangwagens' ingevoegd: en verwisselbare getrokken machines.

IIII

In artikel 5.18.54, wordt na 'aanhangwagen' ingevoegd: of de verwisselbare getrokken machine.

JJJJ

De artikelen 8.3.11 en 8.3.12 komen te luiden:

Artikel 8.3.11

Een hulpinrichting is zodanig opgebouwd dat zij:

- a. de eigenschappen van het meetmiddel niet nadelig kan beïnvloeden;
- b. onder gebruiksomstandigheden zoals deze voor het meetmiddel gelden, juist blijft certificeren, en;
- c. geen aanleiding kan vormen tot misleiding of misvatting.

Artikel 8.3.12

1. Hulpinrichtingen mogen worden aangesloten op de in deze regeling vermelde meetmiddelen indien de desbetreffende combinatie voor gebruik is goedgekeurd.
2. Indien de in het eerste lid bedoelde combinatie niet voor gebruik is goedgekeurd, mag een hulpinrichting worden aangesloten op een in deze regeling genoemd meetmiddel indien wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
 - a. de hulpinrichting voldoet aan de voorwaarden gesteld in het typekeuringscertificaat van het



- meetmiddel, waarin in elk geval de aansluiting van de desbetreffende hulpinrichting op het meetmiddel wordt toegestaan;
- b. de hulpinrichting is voorzien van een CE-markering als bedoeld in artikel 1, onderdeel e, van het Meetinstrumentenbesluit I, en
 - c. voor de hulpinrichting is een testcertificaat afgegeven, tenzij anders is vermeld in het typekeuringscertificaat.
3. Een testcertificaat, bedoeld in het tweede lid, onder c, moet zijn afgegeven door een keuringsinstelling op grond van een door die instelling uitgevoerd onderzoek waarbij vastgesteld is dat aan de eisen in artikel 8.3.11 is voldaan.

KKKK

In artikel 8.3.14, derde lid, wordt '8.2.1 tot en met 8.2.9' vervangen door: 8.2.1 tot en met 8.2.10.

LLLL

Artikel 8.4.59b wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid wordt 'artikel 3.7.10' vervangen door: artikel 8.4.51.
2. In het derde lid, onder a, wordt 'artikel 3.7.16' vervangen door: artikel 8.4.57.

MMMM

In artikel 8.4.84, vierde lid, onder a, wordt 'artikel 3.9' vervangen door: artikel 8.3.9.

NNNN

Bijlage I, behorende bij artikel 2.1, derde lid, komt te luiden:

BIJLAGE I, BEHORENDE BIJ ARTIKEL 2.1, DERDE LID

Wijze van vaststelling, toekenning en inslag van het voertuigidentificatienummer

HOOFDSTUK 1. VASTSTELLING EN TOEKENNING VAN HET VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

§ 1. Algemeen

Artikel 1. Begripsbepalingen

1. In deze bijlage wordt verstaan onder:
 - hoofdonderdelen van een voertuig met een volledig dragend of semi-dragend chassis*: chassis, aandrijflijn en carrosserie;
 - hoofdonderdelen van een voertuig voorzien van een volledig zelfdragende carrosserie*: carrosserie en aandrijflijn;
 - hoofdonderdelen van een voertuig voorzien van een frame*: frame en aandrijflijn;
 - hoofdonderdelen van een aanhangwagen*: chassis of chassis en carrosserie;
 - samengesteld voertuig*: een voertuig, waarvan één of meerdere hoofdonderdelen afkomstig zijn van twee of meer voertuigen, dan wel waarvan niet vastgesteld kan worden dat de hoofdonderdelen afzonderlijk tot één voertuigidentificatienummer zijn te herleiden;
 - model*: voertuigbenaming volgens aanduiding van de voertuigfabrikant met dien verstande dat voertuigen niet onder eenzelfde model vallen indien zij verschillen ten aanzien van een of meer van de volgende kenmerken:
 - voertuigfabrikant;
 - merk;
 - voertuigclassificatie;
 - fundamentele uiterlijke en technische kenmerken van het chassis
 - fundamentele uiterlijke en technische kenmerken van het frame;
 - fundamentele uiterlijke en technische kenmerken van de carrosserie, en
 - fundamentele technische kenmerken van de aandrijflijn;
 - voertuigidentificatienummer*: een gestructureerde combinatie van tekens die de voertuigfabrikant oorspronkelijk aan een voertuig heeft toegekend en heeft ingeslagen, dan wel dat door de Dienst Wegverkeer is ingeslagen, met het doel om, zonder gebruikmaking van verdere informatie, het voertuig eenduidig te identificeren.



§ 2. Voertuigen

Artikel 2. Vaststelling van het voertuigidentificatienummer zonder afzonderlijk onderzoek van het betrokken voertuig

Indien de vaststelling van het voertuigidentificatienummer geschiedt in het kader van de aanvraag van een nog niet tenaamgesteld kentekenbewijs zonder afzonderlijk onderzoek van het betrokken voertuig door een bedrijf dat beschikt over de bevoegdheid, bedoeld in artikel 46, tweede lid, onderdeel b, van het Kentekenreglement, wordt het voertuigidentificatienummer vastgesteld op basis van door de aanvrager verstrekte gegevens.

Artikel 3. Vaststelling van het voertuigidentificatienummer met afzonderlijk onderzoek van het betrokken voertuig

Indien vaststelling van het voertuigidentificatienummer geschiedt in het kader van de aanvraag van een kentekenbewijs met een afzonderlijk onderzoek van het betrokken voertuig, voor een individuele goedkeuring, dan wel voor een ander onderzoek, wordt het voertuigidentificatienummer vastgesteld overeenkomstig de artikelen 5 tot en met 10.

Artikel 4. Het toegekende en vastgestelde voertuigidentificatienummer

In aanvulling op de artikelen 2 en 3 moet het, aan het voertuig door de voertuigfabrikant toegekende, en door de Dienst Wegverkeer voor hetzelfde voertuig vastgestelde, voertuigidentificatienummer op een vast voertuigdeel van het voertuig zijn ingeslagen. Indien het voertuig niet van een ingeslagen voertuigidentificatienummer is voorzien, dan wordt door de Dienst Wegverkeer, op de wijze vermeld in artikel 11, een voertuigidentificatienummer ingeslagen.

Artikel 5. Identificatie

1. De vaststelling van het voertuigidentificatienummer, bedoeld in artikel 3, geschiedt aan de hand van het in het voertuig ingeslagen voertuigidentificatienummer of overige voertuigkenmerken op grond waarvan eenduidig het voertuigidentificatienummer kan worden herleid.
2. Vervanging van versleten, beschadigde of ernstig gecorrodeerde hoofdonderdelen door ongebruikte onderdelen die volledig overeenkomen met het onderdeel waarvoor zij in de plaats komen, worden als reparatie aangemerkt. In dat geval wordt het oorspronkelijke voertuigidentificatienummer aangehouden behorende bij dat betreffende hoofdonderdeel. Met uitzondering van het hoofdonderdeel aandrijflijn mag wanneer het hoofdonderdeel niet meer wordt gefabriceerd en niet meer leverbaar is, een door derden vervaardigd hoofdonderdeel zijn gebruikt, mits dit naar het oordeel van de Dienst Wegverkeer of een bevoegde instantie van een lidstaat van de Europese Unie gelijkwaardig is aan het oorspronkelijke hoofdonderdeel welke wordt vervangen.
3. In aanvulling op het vermelde in het tweede lid geldt dat in geval het hoofdonderdeel met het door de voertuigfabrikant ingeslagen voertuigidentificatienummer wordt vervangen, dit voertuigdeel met het voertuigidentificatienummer moet worden ingeleverd bij de Dienst Wegverkeer voorafgaand aan de inslag van het voertuigidentificatienummer door de Dienst Wegverkeer.
4. Indien één of meer hoofdonderdelen niet zijn te identificeren of indien blijkt dat één of meer hoofdonderdelen van diefstal afkomstig zijn, wordt geen voertuigidentificatienummer vastgesteld.
5. Indien naar het oordeel van de Dienst Wegverkeer een voertuigidentificatienummer niet is vast te stellen, wordt geen voertuigidentificatienummer door de Dienst Wegverkeer toegekend.
6. In afwijking van het vijfde lid wordt, indien naar het oordeel van de Dienst Wegverkeer door de voertuigfabrikant oorspronkelijk geen voertuigidentificatienummer is toegekend, door de Dienst Wegverkeer een voertuigidentificatienummer toegekend.
7. Indien het een samengesteld voertuig betreft dan wordt het voertuigidentificatienummer voorts vastgesteld overeenkomstig paragraaf 3 van deze bijlage.

Artikel 6. Nader onderzoek

Indien twijfel bestaat over de juistheid van het voertuigidentificatienummer, onder meer omdat het



van fabriekswege ingeslagen voertuigidentificatienummer ontbreekt, teniet is gegaan of geheel of ten dele onleesbaar is geworden, kan de Dienst Wegverkeer een nader onderzoek instellen.

§ 3. Samengestelde voertuigen

Artikel 7. Samengestelde voertuigen voorzien van een volledig dragend of semi-dragend chassis, een carrosserie en een aandrijflijn

1. Indien het voertuig is voorzien van een volledig dragend of semi-dragend chassis en is samengesteld uit drie hoofdonderdelen van hetzelfde model van het voertuig, wordt het voertuigidentificatienummer bepaald door het chassis of door de carrosserie. Het oudste van beide laatstgenoemde hoofdonderdelen is hierbij bepalend.
2. Indien twee hoofdonderdelen van een samengesteld voertuig dat is voorzien van een volledig dragend of semi-dragend chassis afkomstig zijn van hetzelfde model van het voertuig, wordt het voertuigidentificatienummer als volgt vastgesteld. Indien het betreft:
 - a. het chassis en de aandrijflijn, dan is het chassis bepalend voor het voertuigidentificatienummer;
 - b. de aandrijflijn en de carrosserie, dan is de carrosserie bepalend voor het voertuigidentificatienummer;
 - c. het chassis en de carrosserie, dan is het oudste hoofdonderdeel bepalend voor het voertuigidentificatienummer van het samengestelde voertuig.
3. Indien alle hoofdonderdelen van een samengesteld voertuig dat is voorzien van een volledig dragend of semi-dragend chassis niet afkomstig zijn van hetzelfde model van het voertuig, wordt het voertuigidentificatienummer bepaald door het chassis of door de carrosserie. Het jongste van beide laatstgenoemde hoofdonderdelen is hierbij bepalend. In geval dat de carrosserie bepalend is, moet van het daarbij behorende chassis het voertuigdeel met het voertuigidentificatienummer worden ingeleverd bij de Dienst Wegverkeer.

Artikel 8. Samengestelde voertuigen met een volledig zelfdragende carrosserie en een aandrijflijn

1. Indien de zelfdragende carrosserie bestaat uit twee of meer carrosseriedelen welke aan elkaar zijn gelast, en deze lasnaad bevindt zich voor ten minste 75% over de breedte van het voertuig tussen de assen van het voertuig, dan moet van de carrosseriedelen een voertuigidentificatienummer kunnen worden vastgesteld. Voor het carrosseriedeel waarin zich geen plaatdeel met het voertuigidentificatienummer bevindt, moet dat voertuigdeel afzonderlijk aan de Dienst Wegverkeer worden overgelegd.
2. Het carrosseriedeel dat ten minste voor de helft deel uitmaakt van de gehele carrosserie is bepalend voor de vaststelling van het voertuigidentificatienummer van het voertuig.

Artikel 9. Samengestelde voertuigen voorzien van een frame en een aandrijflijn

Het voertuigidentificatienummer van een samengesteld voertuig voorzien van een frame wordt bepaald door het frame.

Artikel 10. Samengestelde aanhangwagens voorzien van een chassis of chassis en een carrosserie

Het voertuigidentificatienummer van een samengesteld voertuig voorzien van een chassis of chassis en carrosserie wordt bepaald door het chassis.

HOOFDSTUK 2. INSLAG VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Artikel 11. Wijze van inslag

1. Een door de Dienst Wegverkeer ingeslagen voertuigidentificatienummer wordt gekenmerkt door het woord 'RDW' met sluittekens, die direct voor en achter het voertuigidentificatienummer zijn ingeslagen en ten opzichte van dat voertuigidentificatienummer 90° zijn gedraaid.
2. Het door de Dienst Wegverkeer vastgestelde of toegekende voertuigidentificatienummer wordt ingeslagen:
 - a. in de rechter chassisbalk, indien het een voertuig betreft dat is voorzien van een volledig of semi-dragend chassis;
 - b. in de rechterzijde van de carrosserie, indien het een voertuig betreft dat is voorzien van een volledig zelfdragende carrosserie;



- c. in de rechterzijde van het frame, indien het een voertuig betreft dat is voorzien van een frame.
3. Het voertuigidentificatienummer wordt door de Dienst Wegverkeer ingeslagen op een plaats die afwijkt van de oorspronkelijke, door de voertuigfabrikant gebruikte plaats.
4. Indien door de Dienst Wegverkeer een voertuigidentificatienummer wordt ingeslagen, wordt een eventueel in het betreffende hoofdonderdeel nog aanwezig gestructureerde combinatie van tekens, niet zijnde een voertuigidentificatienummer van een basisvoertuig als bedoeld in artikel 4.1 van bijlage XVII van richtlijn 2007/46/EG, leesbaar doorgehaald.
5. Indien het voertuigidentificatienummer niet kan worden ingeslagen overeenkomstig de voorgaande leden, wordt het aangebracht op een door de Dienst Wegverkeer te bepalen wijze.

Artikel 12. Geen inslag van het voertuigidentificatienummer

Indien het voertuigidentificatienummer niet is vast te stellen op de wijze bedoeld in hoofdstuk 1 van deze bijlage, wordt geen voertuigidentificatienummer aangebracht.

0000

Bijlage VIII wordt als volgt gewijzigd:

1. Artikel 2, onder c, komt te luiden:

- c. hoofdbrandstof, waarbij:
 - 'A' staat voor alcohol;
 - 'B' staat voor benzine;
 - 'C' staat voor cryogeen (gas onder hoge druk en bij lage temperatuur, LNG);
 - 'D' staat voor dieselolie;
 - 'E' staat voor elektriciteit;
 - 'E/B', 'E/D' of 'E/G' staat voor hybride;
 - 'G', 'G2', of 'G3' staat voor LPG;
 - 'H' staat voor CNG;
 - 'W' staat voor waterstof.

Gecombineerde brandstoffen kunnen worden aangeduid met twee letters, waarbij de eerste letter de hoofdbrandstof is.

Indien in het kentekenregister de brandstofcode 'B' is vermeld en in het voertuig is een LPG- of CNG-installatie gemonteerd geweest, moeten ten minste de volgende onderdelen van deze installatie zijn verwijderd:

- verdamper/drukregelaar en/of een ander brandstofdoseringssysteem (een uitlaatstift, die bij een luchtgekoelde motor als verdamper fungeert, hoeft niet te worden verwijderd);
- LPG- of CNG-tank;
- gasafsluiter;
- gasmengstuk;
- inspuitstukken, tenzij deze definitief zijn afgeplugd;
- inspuitstukadapter, tenzij deze definitief is afgeplugd;
- buitenvulklep, tenzij deze definitief is afgeplugd;
- hogedrukleiding, met uitzondering van het gedeelte, dat rechtstreeks vast tegen de onderzijde van het voertuig is bevestigd.

2. Artikel 15, eerste lid, komt te luiden:

1. De langs- en dwarsliggers en asbevestigingen van het chassisraam, de trekrichting van een middenaanhangwagen, en alle profielen die deel uitmaken van de ondersteuning van de draaikrans of opleggerkoppeling dan wel koppelingsplaat mogen niet meer roestschade hebben dan het percentage, vermeld in annex 2 bij deze bijlage.

3. In artikel 43 komt in de lijst met voertuigspecifieke gegevens de rij 'BMW' als volgt te luiden:

BMW	Alle typen	N43...	0,2	0,7–4,0	2300–2700
		N53...	0,2	0,7–4,0	2300–2700

4. Artikel 25 wordt als volgt gewijzigd:



1. In het eerste lid wordt na 'De' ingevoegd: trekrichting van een middenaanhangwagen,.
2. In het tweede lid wordt na 'mogen' ingevoegd: de trekrichting van een middenaanhangwagen,.
5. Artikel 65, tweede lid, komt te luiden:
 2. De extrapolatiedruk van aanhangwagens die in gebruik zijn genomen voor 1 januari 2012 wordt gesteld op 6,5 bar. De extrapolatiedruk van aanhangwagens die in gebruik zijn genomen na 31 december 2011 wordt gesteld op 7,0 bar. Indien het een aanhangwagen betreft met een éénleidingremstelsel wordt de extrapolatiedruk gesteld op 4,5 bar.
6. Na artikel 106 wordt een paragraaf ingevoegd, luidende:

§ 1a. Opspatafscherming

Artikel 106a

1. Bedrijfsauto's in gebruik genomen na 31 december 2016 met een toegestane maximummassa van meer dan 7.500 kg en aanhangwagens in gebruik genomen na 31 december 2016 waarbij de som van de aslasten meer bedraagt dan 3.500 kg, moeten zijn voorzien van een deugdelijke opspatafscherming die de verstuiving van water door de banden beperkt.
2. Het eerste lid is niet van toepassing op bedrijfsauto's die een aantekening in het kentekenregister 'G' hebben.

Artikel 106b

De opspatafscherming moet:

- a. zijn aangebracht achter de wielen van de vooras of voorassen en achter de wielen van de achterste achteras;
- b. reiken tot maximaal 30 cm boven het wegdek;
- c. minimaal de gehele breedte van het loopvlak van de band bedekken, en
- d. deugdelijk zijn bevestigd.

Artikel 106c

Delen van de permanente opbouw kunnen als deel van de opspatafscherming dienen.

7. Annex 2, behorend bij artikel 15, eerste lid, komt te luiden:

Annex 2, behorend bij artikel 15, eerste lid

Motorvoertuigen met een volledig dragend chassis, ongeacht de massa, alsmede aanhangwagens met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg; langs- en dwarsliggers, asbevestigingen, profielen en trekrichting middenaanhangwagens.

Te beoordelen onderdelen	Maximum toegestane dikteafname van het materiaal ten opzichte van de oorspronkelijke dikte
Dwarsliggers	30%
Langsliggers	20%
Asbevestigingen	20%
Alle profielen die deel uitmaken van een ondersteuning van de draaikans of opleggerkoppeling dan wel koppelingsplaat	20%
Trekrichting middenaanhangwagen	20%

8. In annex 5, behorend bij artikel 50, komt voetnoot 2 te luiden:

² Belastingvariaties zijn niet toegestaan bij banden met een snelheidssymbool 'Q' of hoger.

PPPP

In bijlage IX, hoofdstuk 5, titel 2, wordt artikel 6, eerste lid, als volgt gewijzigd:

1. Onderdeel d in de kolom 'Wijze van Keuren' komt te luiden:



-
- d. het met de motorfiets maximaal afremmen van:
1° het voorwiel en het achterwiel afzonderlijk vanaf een snelheid van 60 km/h, en
2° het voor- en achterwiel tezamen vanaf een snelheid van 60 km/h.

2. In de kolom 'Wijze van Keuren' wordt een lid toegevoegd, luidende:

- e. Indien de maximumconstructiesnelheid van het voertuig lager is dan 60 km/h, moet vanaf de maximale snelheid geremd te worden.

QQQQ

In bijlage X, artikel 1.43, derde lid, vervalt de tweede volzin.

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2014.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus.*



TOELICHTING

Hoofdstuk I. Algemeen

Deze regeling bevat wijzigingen van uiteenlopende aard. De permanente voertuigeisen worden op diverse onderdelen in lijn gebracht met de internationale en Europese toelatingseisen. Zo worden manoeuvreerlichten toegestaan op personenauto's, bedrijfsauto's en bussen en worden permanente eisen ingevoerd voor opspatafscherming. Ook wordt in overeenstemming met internationale toelatingseisen de hulpkoppeling op aanhangwagens tot 750 kg opnieuw ingevoerd. De hulpkoppeling is belangrijk voor de veiligheid, omdat lichte aanhangwagens niet hoeven te zijn uitgerust met een rem. In de gebruikseisen is de norm inzake het zekeren van lading nader omschreven, zodat duidelijk is wat wordt verstaan onder veilig gezeekerde lading. Zo horen vastzetsystemen, zekeringssystemen, stuwagemiddelen en onderdelen daarvan goed te functioneren en geschikt zijn voor het doel waarvoor ze gebruikt worden.

Ten slotte strekt de regeling tot het aanbrengen van een aantal verbeteringen en het ongedaan maken van een aantal omissies en inconsistenties in de regelgeving. Dit geldt onder meer voor de voorschriften inzake optische en geluidssignalen. Onduidelijkheden of onjuistheden die in de dagelijkse praktijk zijn geconstateerd, zijn verzameld en hebben gediend als basis voor de thans aangebrachte wijzigingen. In het artikelsgewijs deel van de toelichting wordt nader op de diverse wijzigingen ingegaan.

De regeling leidt niet tot inhoudelijke nalevingskosten of administratieve lasten voor burgers en bedrijven. De nieuwe eisen betreffen in alle gevallen aspecten die nu reeds gecontroleerd worden, maar waarvan de controle in sommige gevallen op een iets andere wijze gedaan gaat worden. Dat heeft geen substantiële gevolgen in de duur van de keuring in positieve of negatieve zin.

Een ontwerp van deze regeling is op 6 juni 2013 gemeld aan de Europese Commissie ter voldoening aan artikel 8, eerste lid, van richtlijn 98/34/EG van het Europees Parlement en de Raad van 22 juni 1998 betreffende een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften (PbEG 1998, L 204) (notificatienummer 2013/306/NL).

Hoofdstuk II. Artikelsgewijs

Onderdeel A (artikel 1.1)

Onder 1.

Sinds 1 januari 2012 gelden permanente eisen met betrekking tot het akoestische waarschuwingssysteem op elektrisch aangedreven voertuigen en hybride elektrische voertuigen (artikelen 5.2.71, 5.3.71, 5.3a.71, 5.4.71, 5.5.71, 5.6.71, 5.6.99, 5.7.71, 5.8.71 en 5.10.71 van de Regeling voertuigen). Een definitie van dit begrip wordt thans opgenomen in artikel 1.1. In de tweede plaats wordt in de artikelen 5.3.49 en 5.12.49 de term 'asfaltwagens' geïntroduceerd (onderdeel R). Asfaltwagens zijn ontheven van de verplichting voorzien te zijn van een stootbalk. Om duidelijk te maken om welke voertuigen het precies gaat, is een definitie van het begrip 'asfaltwagen' opgenomen. In de onderdelen H, S en Y wordt geregeld dat bepaalde motorvoertuigen voorzien mogen zijn van manoeuvreerlichten. Een definitie van dit begrip wordt opgenomen. In de laatste plaats worden permanente eisen opgenomen met betrekking tot 'opspatafscherming' op voertuigen (onderdeel OOOO, onder 6). Ook van dit begrip wordt een definitie opgenomen.

Onder 2.

Sinds 1 januari 2013 zijn de gebruikseisen met betrekking tot het vervoer van goederen aan de achterzijde van een voertuig met een lastdrager (artikel 5.18.7 van de Regeling voertuigen) tevens van toepassing op bussen (Stcrt. 2012, 22037). Abusievelijk is de begripsbepaling van 'lastdrager' niet dienovereenkomstig aangepast. Met deze wijziging wordt dit rechtgezet.

Onderdeel B (artikel 3.25)

Artikel 3.9 ziet onder andere op de goedkeuring van bepaalde onderdelen. In het vijfde lid van dit artikel is bepaald aan welke eisen een brandstoftank, reminrichting of stuurinrichting, moeten voldoen voor het verkrijgen van een nationale typegoedkeuring. Vervolgens zijn in artikel 3.25 de gronden opgenomen op basis waarvan goedkeuringen van rechtswege vervallen. Abusievelijk ontbrak echter de regel dat typegoedkeuringen van de bovengenoemde onderdelen van rechtswege vervallen zodra zwaardere eisen van kracht worden.



Onderdeel C (artikel 3.26)

Met deze wijziging wordt twee foutieve verwijzingen hersteld.

Onderdeel D (artikel 5.1a.1)

In het artikel is een verkeerde breedtemaat vermeld van 45' containers. Deze omissie is hersteld. De toevoeging over de oorsprong en bestemming van het voertuig is geschrapt. Dat betreft geen voertuiggerelateerd technisch vereiste.

Onderdelen E, DD, JJ, PP en QQQQ (artikelen 5.2.10a, 5.3.10a, 5.3a.10a, 5.5.10a, 5.6.10a, 5.6.79 en bijlage X, artikel 1.43)

De aparte eis voor CNG-tanks die in gebruik zijn genomen voor 20 juli 2002 en waarvan de gegevens omtrent de geldigheid van de goedkeuring niet beschikbaar zijn, vervalt. Evenals voor nieuwere tanks geldt voor deze tanks dat de geldigheid van de goedkeuring, en indien van toepassing van de herkwalificatie, niet verstreken mag zijn.

In de 'Wijze van Keuren' vervalt de controle van de geldigheid van de goedkeuring van CNG-tanks bij de periodieke keuring ten behoeve van de afgifte van een keuringsrapport. Controle van deze eis is niet verplicht op grond van richtlijn 2009/40/EG van het Europees Parlement en de Raad van 6 mei 2009 betreffende de technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens (Pb EU 2009, L 141). Het voorschrift, opgenomen in bijlage X, dat de herkeuringsdatum wordt bepaald op tien jaar na de beproevingsdatum voor een type CNG-1 tank en 5 jaar voor de overige typen CNG-tanks, indien een verklaring van de fabrikant betreffende de controle ontbreekt, wordt geschrapt. Dit voorschrift is verouderd en niet in overeenstemming met VN/ECE-reglement nr. 110 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties inzake uniforme bepalingen voor de goedkeuring van specifieke onderdelen van motorvoertuigen die gecombineerd aardgas (CNG) als brandstof gebruiken en voertuigen met betrekking tot de installatie van specifieke onderdelen van een goedgekeurd type voor het gebruik van gecombineerd aardgas (CNG) als brandstof¹.

Onderdeel F (artikel 5.2.11)

De permanente eis met betrekking tot het emissiegerelateerd diagnostisch boordsysteem heeft slechts betrekking op personenauto's met een maximummassa van niet meer dan 3.500 kg. Voor zwaardere personenauto's geldt deze eis niet. Hiermee wordt mogelijk gemaakt dat zwaardere campers die geregistreerd worden als personenauto (voertuigcategorie M1), maar afgeleid zijn van een bedrijfsauto, buiten het toepassingsbereik van deze permanente eis vallen. Het emissiegerelateerd diagnostisch boordsysteem is voor de categorie bedrijfsauto's nog niet gestandaardiseerd.

Onderdelen G, I, T, U, Z, EE, QQ, LL, WW, ZZ, LLL, QQQ, TTT en VVV (artikelen 5.2.51a, 5.2.57a, 5.3.51a, 5.3.57a, 5.3.61, 5.3a.51a, 5.3a.57a, 5.4.51a, 5.4.57a, 5.5.51a, 5.5.57a, 5.6.57a, 5.7.57a, 5.8.57a, 5.12.57a, 5.13.57a, 5.14.57a en 5.15.57a)

De bepalingen en zinsneden waarin een delegatiebevoegdheid is opgenomen op grond van artikel 71 van de Wegenverkeerswet 1994 worden geschrapt. Deze artikelen hebben wetgevingstechnisch geen functie. De eigenlijke delegatie aan de Minister van Infrastructuur en Milieu van de bevoegdheid tot het vaststellen van algemeen verbindende voorschriften op het terrein van de technische voertuigeisen is reeds opgenomen in het betreffende artikel 71 van de wet.

Krachtens artikel 30, eerste lid, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) is bepaald voor welke werkzaamheden en onder welke omstandigheden bestuurders van motorvoertuigen het gele zwaai-, flits- of knipperlicht mogen voeren. In de Regeling voertuigen ontbreekt echter het voorschrift dat bepaalde motorvoertuigen voorzien mogen zijn van deze verlichting. Voor het blauwe en groene zwaai-, flits- of knipperlicht bestaan deze permanente eisen wel (artikel 5.2.51a, 5.2.57a, 5.3.51a, 5.3.57a, etc.). Om deze lacune te dichten is opgenomen dat deze verlichting is toegestaan op bepaalde motorvoertuigen in gebruik voor werkzaamheden die zijn vastgesteld krachtens artikel 30, eerste lid, van het RVV 1990.

Onderdelen H, J, S, Y onder 2, en AA (artikelen 5.2.57, 5.2.59, 5.3.57, 5.3.59 en 5.3a.59)

Personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en driewielige motorrijtuigen mogen vanaf 18 november 2012 op grond van supplement 9, wijzigingenreeks 4, bij VN/ECE-Reglement nr. 48 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende uniforme voorschriften voor de

¹ Te raadplegen via United Nations Economic Commission for Europe/Transport/Vehicle Regulations/Agreements Regulations and Rules/UNECE Regulation (www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html).



goedkeuring van voertuigen wat de installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen betreft², voorzien zijn van manoeuvreerlichten (artikel 6.26). Met deze wijzigingen worden de permanente eisen in overeenstemming gebracht met de toelatingseisen.

Onderdeel K (artikel 5.2.62)

De wijziging betreft de verbetering van een kleine tekstuele omissie.

Onderdelen L, V, BB, GG, NN, RR, XX, AAA, CCC, FFF, MMM, RRR, UUU en WWW (artikelen 5.2.65, 5.3.65, 5.3a.65, 5.4.65, 5.5.65, 5.6.65, 5.7.65, 5.8.65, 5.9.65, 5.10.65, 5.11.65, 5.12.65, 5.13.65, 5.14.65 en 5.15.65)

In de permanente eisen is geregeld met welke verlichting en retroreflecterende voorzieningen voertuigen in gebruik bij de in artikel 29, eerste lid, van het Reglement verkeersregels en verkeers-tekens 1990, bedoelde diensten moeten en mogen zijn uitgerust. Een verwijzing naar de regelgeving over het voeren van deze optische signalen is dan ook wetstechnisch gezien overbodig en is geschrapt. Tevens is verduidelijkt dat binnenverlichting in bussen een uitzondering vormt op de algemene regel dat voertuigen niet mogen zijn voorzien van in het voertuig aanwezige lichten of objecten die licht uitstralen naar de buitenzijde van het voertuig. Bussen zijn uitgerust met binnenverlichting op grond van artikel 5.3a.41, vijfde lid. Met betrekking tot deze binnenverlichting vereist artikel 5.3a.42, vierde lid, dat de bus zodanig is ingericht of uitgerust dat de bestuurder niet verblind kan worden door de binnenverlichting en dat weerkaatsing van de binnenverlichting wordt voorkomen. Deze uitzondering wordt toegevoegd aan artikel 5.3a.65, eerste lid.

Blauwkleurige optische signalen zijn voorbehouden aan voorrangsvoertuigen. Als andere voertuigen met deze signalen zijn uitgerust of die indruk wekken, kan dit leiden tot verwarring bij andere weggebruikers over de status van het voertuig. Bovendien bestaat het risico van misbruik, waarbij men zich daadwerkelijk voordoet als voorrangsvoertuig of men de indruk wil wekken dat het voertuig een dergelijke status heeft. Dit vormt een bedreiging voor de openbare orde en verkeersveiligheid. Om die redenen is van belang dat het verbod op lichtarmaturen voor blauwe zwaai-, flits- of knipperlichten voor voertuigen die niet in gebruik zijn bij de in artikel 29, eerste lid, en 30b, van het RVV 1990 bedoelde diensten, wordt aangescherpt. Voorwerpen of voorzieningen, zoals omhulsels, kappen en deksels, op of aan voertuigen die de indruk wekken dat het voertuig is voorzien van lichtarmaturen voor deze blauwe verlichting zijn daarom niet langer toegestaan.

Onderdelen M, HH, SS (artikelen 5.2.67, 5.3.67, 5.3a.67, 5.4.66, 5.5.66 en 5.6.66)

De huidige eis heeft enkel betrekking op koppelingskogels waarvan de kogel een nominale diameter heeft van 50 mm. Koppelingskogels aan voertuigen kunnen echter ook een afwijkende nominale diameter hebben. Ook voor deze koppelingskogels is het gewenst dat de diameter van de kogel tenminste 49,0 mm bedraagt.

Onderdelen N, W, CC, II en OO (artikelen 5.2.71, 5.3.71, 5.3a.71, 5.4.71 en 5.5.71)

Enkele artikelleden worden geschrapt, omdat zij wetstechnisch gezien geen functie hebben. Een uitzondering voor voertuigen in gebruik bij de in artikel 30b van het RVV 1990 bedoelde diensten is onnodig, omdat de daar bedoelde Belgische en Duitse voertuigen uit hoofde van bijlage 5 bij het op 8 november 1968 in Wenen tot stand gekomen Verdrag inzake het Wegverkeer (Trb. 1974, 35) niet hoeven te voldoen aan de Nederlandse permanente eisen, maar aan de technische eisen die in het land waar zij zijn ingeschreven gelden ten tijde van de eerste deelname aan het verkeer.

De formulering van het artikellid inzake de tweetonige hoorn op personenauto's en bussen in gebruik bij de in artikel 29, eerste lid, van het RVV 1990 bedoelde diensten (nieuwe vierde lid) wordt met het oog op de consistentie van de regelgeving gelijkgetrokken met de overeenkomstige bepaling in de afdelingen 3, 4 en 5. Inhoudelijk zijn de bepalingen ongewijzigd. Bovendien is een verwijzing naar de onverminderde toepassing van het RVV 1990 in dit kader niet nodig, omdat in dat besluit enkel geregeld wordt wanneer bepaalde signalen gevoerd moeten worden. De feitelijke technische eisen met betrekking tot voertuigen en optische en geluidssignalen zijn geregeld in respectievelijk de Regeling voertuigen en de Regeling optische en geluidssignalen 2009.

Onderdelen O, X en HHH (artikelen 5.3.1, 5.3a.1 en 5.12.1)

Voertuigen kunnen zijn voorzien van meer dan één constructieplaat. Dit is mogelijk in het geval van toelating bij meergebouw en bij wijzigingen in de constructie. De permanente eis is in overeenstemming gebracht met deze mogelijkheid van meerdere constructieplaten.

² Zie voetnoot 1.



Onderdelen P en III (artikelen 5.3.39, 5.3a.39 en 5.12.39)

De huidige eis bij bedrijfsauto's en bussen biedt de mogelijkheid dat, bij meerdere assen, de parkeerrem alleen werkt aan één zijde van het voertuig. Gezien de stabiliteit van een voertuig is het gewenst dat bij een geparkeerd voertuig de parkeerrem werkt op de wielen aan beide zijden van het voertuig. Met deze wijziging wordt hierin voorzien.

Onderdeel Q (artikel 5.3.45)

In de praktijk is het bestaan van een misverstand geconstateerd met betrekking tot het camera-monitorsysteem dat de functie van een vooruitkijkspiegel vervangt. Dit systeem moet voortdurend in werking zijn en niet enkel als de richtingaanwijzer aan staat. De permanente eis is dienovereenkomstig verduidelijkt.

Onderdeel R (artikel 5.3.49 en 5.12.49)

Er bestaan tegenwoordig asfaltvervoerende voertuigen die de lading niet meer lossen door deze te kiepen, maar door middel van een lopende bandsysteem. Omdat ook deze voertuigen ontheven zijn van de stootbalkverplichting, wordt de algemene term asfaltwagen geïntroduceerd in plaats van de term asfaltkipper.

Onderdeel Y, onder 1 (artikel 5.3a.57)

Bussen mogen zijn voorzien van volledige contourmarkering, gedeeltelijke contourmarkering of lijnmarkering aan de zijkant en volledige contourmarkering of lijnmarkering aan de achterkant van het voertuig. Hierbij is niet slechts het achtste lid, van artikel 153 van bijlage VIII van toepassing, maar het volledige artikel 153.

Onderdeel FF (artikel 5.4.59)

Als gevolg van supplement 13 op wijzigingenreeks 01 bij VN/ECE-reglement nr. 53 betreffende de installatie van verlichting van motorfietsen³, mogen de stadslichten van motorfietsen ook oranje stralen, mits er twee zijn gemonteerd. Deze versoepeling in de toelating wordt doorgevoerd in de permanente eis.

Onderdeel KK (artikel 5.5.38)

De permanente eis met betrekking tot de bedrijfsrem wordt uitgebreid naar driewielige motorrijtuigen met een ledige massa van minder dan 400 kg die na 31 maart 1990 in gebruik zijn genomen. Bij de omzetting van het Voertuigreglement naar de Regeling voertuigen in 2009 is deze datum per abuis geschrapt.

Onderdeel MM (artikel 5.5.64)

Voor de overige categorieën motorvoertuigen is geregeld dat voertuigen in gebruik bij de in artikel 29, eerste lid, en artikel 30b van het RVV 1990 bedoelde diensten zijn uitgezonderd van het verbod voorzien te zien van knipperende lichten, anders dan de knipperende lichten die expliciet zijn toegestaan voor de betreffende voertuigcategorie. Ten behoeve van de volledigheid en consistentie van de permanente eisen tussen de voertuigcategorieën is deze uitzondering toegevoegd voor driewielige motorrijtuigen.

Onderdeel TT (artikel 5.6.93)

In de technische beoordelingspraktijk van bromfietsen die in aanmerking komen om op grond van artikel 20b van de Wegenverkeerswet 1994 te worden aangewezen door de Minister van Infrastructuur en Milieu is geconstateerd dat om technische redenen gerelateerd aan het voertuigontwerp moeilijk voldaan kan worden aan de eis dat een witte of gele opvallende retroreflecterende markering of één of twee ambergele zijretroreflectoren aangebracht moet of moeten worden aan de buitenzijde van de wielen. Deze eis is geformuleerd toen enkel de Segway was aangewezen als een zogenaamde 'bijzondere bromfiets'. Inmiddels zijn ook andere typen bromfietsachtigen aangewezen en toegelaten tot het verkeer op de weg. Met deze wijziging wordt de eis met betrekking tot de locatie van de zijreflectie gelijkgetrokken met de overeenkomstige eis voor bromfietsen (artikel 5.6.51, eerste lid, onder e). Dit betekent een versoepeling ten opzichte van de huidige situatie. In plaats van aan de

³ Zie voetnoot 1.



buitenzijde van de wielen is het voldoende als de vereiste retroreflecterende voorzieningen zijn aangebracht aan de zijkant van het voertuig.

Onderdelen UU, YY, DDD en GGG (artikelen 5.7.12a, 5.8.12a, 5.10.12a en 5.11.12a)

Sinds 1 april 2012 gelden permanente eisen met betrekking tot de onderdelen van de elektrische aandrijflijn van elektrisch aangedreven of hybride elektrische APK-plichtige voertuigen (Stcrt. 2011, 19193). Met het oog op de consistentie van de permanente voertuigeisen worden deze voorschriften tevens van toepassing op overige elektrisch aangedreven of hybride elektrische voertuigen.

Onderdelen VV, YYY en BBBB (artikelen 5.7.51, 5.18.12a en 5.18.21a)

In de permanente eisen voor motorrijtuigen met beperkte snelheid was de verplichting opgenomen dat deze voertuigen voorzien moeten zijn van extra dimlichten en extra stadslichten indien die lichten worden afgeschermd door verwisselbare uitrustingsstukken. De eisen waaraan voertuigen moeten voldoen in het geval zij al dan niet tijdelijk worden voorzien van een verwisselbaar uitrustingsstuk zijn echter eisen met betrekking tot het gebruik (afdeling 18 van hoofdstuk 5). In het huidige artikel 5.18.21a is reeds geregeld dat indien het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaanwijzers wordt belemmerd door één of meerdere verwisselbare uitrustingsstukken, dat deze verlichting op gelijke wijze op het verwisselbare uitrustingsstuk moet zijn aangebracht. Dit voorschrift is van toepassing op landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid met één of meer verwisselbare uitrustingsstukken. Het voorschrift beperkt zich echter tot verwisselbare uitrustingsstukken aan de achterzijde van het voertuig. Het artikel is thans aangepast, zodat het voorschrift tevens van toepassing is in het geval de verwisselbare uitrustingsstukken aan de voorzijde van het motorrijtuig met beperkte snelheid of de landbouw- en bosbouwtrekker zijn bevestigd. De vervangende verlichting mag op het voertuig zelf of op het uitrustingsstuk worden gemonteerd. Naast landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid mogen verwisselbare uitrustingsstukken ook gebruikt worden door bedrijfsauto's die worden ingezet voor werkzaamheden ten behoeve van wegen, werken of inrichtingen op, aan, in of boven wegen, daaronder begrepen gladheidsbestrijding of sneeuwruimen (artikel 5.18.0). Voor deze bedrijfsauto's ontbreekt een overeenkomstige verplichting om uitgerust te zijn van verlichting die de functie van de door het uitrustingsstuk afgeschermd originele verlichting overneemt. Vanuit het oogpunt van de verkeersveiligheid is dit onwenselijk. Om die reden wordt in onderdeel A van paragraaf 1 van afdeling 18 een artikel ingevoegd waarin de extra voorschriften zijn opgenomen die gelden indien een bedrijfsauto is uitgerust met één of meer verwisselbare uitrustingsstukken. Deze voorschriften komen inhoudelijk overeen met de gebruikseisen die van toepassing zijn op motorrijtuigen met beperkte en landbouw- en bosbouwtrekkers uitgerust met verwisselbare uitrustingsstukken.

Onderdeel BBB (artikel 5.9.57a)

In artikel 5.9.57 is bepaald welke retroreflecterende voorzieningen op fietsen zijn toegestaan in aanvulling op de verplichte retroreflectoren. Een specifieke eis met betrekking tot fietsen in gebruik bij de in artikel 29, eerste lid, RVV 1990 bedoelde diensten, is toegevoegd. Deze fietsen mogen zijn uitgerust met retroreflecterende striping, letters, cijfers of tekens die de fiets herkenbaar maken als zijnde in gebruik bij die diensten.

Onderdeel EEE (artikelen 5.10.27 en 5.11.27)

In de betreffende artikelen wordt abusievelijk verwezen naar driewielige motorrijtuigen in plaats van naar gehandicaptenvoertuigen. Deze omissies zijn hersteld.

Onderdeel JJJ (artikel 5.12.53)

Sinds 1 juli 2010 is verplicht dat aanhangwagens met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en driewielige motorrijtuigen zijn uitgerust met een achteruitrijlicht indien het voertuig na 31 december 2012 in gebruik is genomen (artikel 5.12.51, onderdeel I). Abusievelijk is niet vastgesteld welke kleur het achteruitrijlicht moet hebben. Deze omissie is hersteld.

Onderdeel KKK (artikel 5.12.57)

Aanhangwagens met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en driewielige motorrijtuigen mogen zijn voorzien van volledige contourmarkering, gedeeltelijke contourmarkering of lijnmarkering aan de zijkant en volledige contourmarkering of lijnmarkering aan de achterkant van het voertuig. Hierbij is niet slechts het achtste lid, van artikel 153 van bijlage VIII van toepassing, maar het volledige artikel 153.



Onderdelen NNN, OOOO, onder 2, 3 en 7 (artikel 5.12.66 en Bijlage VIII, artikel 15 en Annex 2, behorend bij artikel 15, eerste lid)

De tot op heden gebezigde aanduidingen voor de installatie waarmee de aanhangwagen aan een trekkend voertuig wordt verbonden, zoals trek driehoek en trekboom, komen niet meer overeen met de diverse constructies die vandaag de dag daarvoor zijn ontworpen. Om die reden wordt de algemene term 'trekinrichting' geïntroduceerd in dit artikel.

Door de robuuste uitvoering van de trekinrichting van een middenaanhanger wordt de eis dat er alleen sprake mag zijn van oppervlakteroest als te zwaar beschouwd. De nu geformuleerde eis, in Annex 2, behorend bij artikel 15, eerste lid, in bijlage VIII bij de regeling, dat de dikte van de trekinrichting niet meer dan 20% mag afnemen door corrosie is in lijn met de eis voor de langsliggers van het chassis waar de trekinrichting mee is verbonden of soms deel van uitmaakt.

In het vierde lid van artikel 5.12.66 is een nieuwe eis opgenomen met betrekking tot de vervorming van de trekinrichting van een middenaanhanger.

Onderdeel OOO (artikel 5.13.6)

De permanente eis dat middenaanhangers niet langer mogen zijn dan 8,00 meter wordt geschrapt. Deze eis is strenger dan de toelatingseis die is opgenomen in artikel 7.3.1.2 van richtlijn 97/27/EG van het Europees Parlement en de Raad van 22 juli 1997 betreffende de massa's en afmetingen van bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en tot wijziging van richtlijn 70/156/EEG (PbEG 1997, L 233) jo. artikel 1.1 van bijlage I bij richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PbEG 1996, L 235).

Onderdeel PPP (artikel 5.13.57)

Het artikel wordt gecorrigeerd, omdat abusievelijk de werklichten tweemaal zijn opgenomen in de opsomming (eerste lid, onder f en k).

Onderdeel SSS (artikel 5.13.66)

Sinds 1 mei 2009 bestond niet langer de verplichting om een aanhangwagen tot 750 kg uit te rusten met een hulpkoppeling. Deze verplichting is thans opnieuw ingevoerd in de permanente eisen voor het bestaande wagenpark. Hiermee wordt aangesloten bij een wijziging van de Europese en internationale toelatingseisen voor koppelingen bestemd voor aanhangwagens van de categorieën O1 en O2. VN/ECE-Reglement nr. 55 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende voorschriften voor de goedkeuring van mechanische onderdelen van koppelingen van voertuigcombinaties⁴ is geamendeerd met ingang van 13 april 2012 (supplement 3). De hulpkoppeling is van belang, omdat lichte aanhangwagens niet hoeven te zijn uitgerust met een rem. Ter vergroting van de verkeersveiligheid is de gedachte dat aanhangwagens ofwel zijn voorzien van een rem en een losbreekkabel, ofwel alleen zijn voorzien van een hulpkoppeling. Bij het breken van de koppeling voorkomt de hulpkoppeling dat de aanhangwagen ongecontroleerd over de weg schiet. Een aanhangwagen uitgerust met een rem wordt door de losbreekkabel op de rem getrokken waardoor de schade wordt beperkt.

Onderdeel XXX (artikel 5.18.6)

In de gebruiks- en handhavingspraktijk bestond behoefte aan nadere uitwerking van de voorschriften betreffende het zekeren van lading. Om grote interpretatieverschillen in de toekomst te voorkomen zijn thans enkele normen opgenomen die handvaten bieden aan burgers, bedrijven en handhavingsinstanties om te bepalen of lading voldoende gezekerd is. Deze voorschriften sluiten aan bij de laatste stand der techniek rond dit onderwerp, zoals omschreven in de Europese norm NEN-EN 12195-1:2010 betreffende het zekeren van lading en de norm EN 12642 betreffende sterktes van voertuigopbouwen. Voor een meer praktische toepassing van de technische normen is aansluiting gezocht bij de voorschriften uit de Europese *Best Practice Guidelines on Cargo Securing*⁵. Hoewel een herziening van deze richtsnoeren is voorzien voor 2014, zal deze herziening naar verwachting geen gevolgen hebben voor de eisen zoals deze nu zijn opgesteld. De normen voor lading zekeren zijn van toepassing op het wegtransport. Wanneer voorafgaand of aansluitend vervoer via spoor of (zee)schip plaatsvindt, kunnen daarvoor uiteraard andere normen gelden.

⁴ Zie voetnoot 1.

⁵ Te raadplegen via: http://ec.europa.eu/transport/road_safety/vehicles/guidelines_cargo_securing_en.htm.



Het eerste lid omschrijft de verplichting om lading te zekeren. De eerste volzin komt overeen met het oude eerste lid van artikel 5.18.6. Ter verduidelijking van deze norm is opgenomen welke krachten de lading minimaal moet kunnen weerstaan in voorwaartse, zijwaartse en achterwaartse richting, om de verkeersveiligheid niet in gevaar te brengen. Ook een combinatie van de genoemde krachten kan optreden en tot gevaarlijke situaties leiden. De genoemde versnellings- en vertragingsskrachten zijn gebaseerd op de norm en algemeen erkend.

Voor het berekenen van de benodigde zekeringskrachten wordt gebruik gemaakt van de aanwezige wrijvingskracht tussen lading en laadvloer en lading onderling. Voor het vaststellen van de wrijvingscoëfficiënt tussen diverse soorten materialen gelden de waarden zoals vermeldt in de norm NEN-EN 12195-1:2010. Daarbij wordt nadrukkelijk opgemerkt dat die genoemde waarden van toepassing zijn bij schone oppervlakken. Bij minder gunstige omstandigheden, zoals zand, modder, ijs of vet tussen de contactvlakken, zal een lagere waarde genomen moeten worden. Wanneer de materialen niet in de tabel voorkomen zal de waarde geschat moeten worden op basis van vergelijkbare materiaalcombinaties, waarvoor de wrijvingscoëfficiënt wel bekend is. De sterkte van voertuigopbouw of een andere begrenzing waar de lading tegenaan geplaatst is, mag in mindering worden gebracht op de vereiste zekeringskracht.

Wanneer voor het zekeren gebruik wordt gemaakt van de wrijving tussen materialen, zoals bij het vervoer van boomstammen of betonplaten, moet deze wrijving gewaarborgd zijn. Hoewel geen minimumnorm is opgenomen voor opwaartse krachten, moet lading aldus zodanig gezekerd zijn dat ook bij opwaartse krachten de lading niet van het voertuig kan vallen. Tengevolge van trillingen of rijden over een oneffen wegdek kan lading immers de neiging krijgen te gaan 'wandelen' of opspringen. Dit kan voorkomen worden door ladingdelen tegen elkaar en tegen de vloer aangedrukt te houden, behalve wanneer een voldoende sterke voertuigopbouw of andere begrenzing het schuiven van lading voorkomt.

Het tweede lid ziet op los gestorte lading en komt inhoudelijk overeen met het oude tweede lid. Voorbeelden van losgestorte lading zijn zand, grind, puin, veldgewassen, groen- bouw- en sloopafval. Deze losse lading kan als gevolg van bijvoorbeeld (rij)wind, lekken, overhellen of stoten van het voertuig vallen. In dit verband kan ook sprake zijn van lading die gemorst is op overige voertuigdelen en die vervolgens onderweg verloren kan worden.

Er mag geen sprake zijn van enige mate van of een reële kans op gevaar of hinder. Zo zal er bij vervoer van een lading niet afgedekt stro met een vrachtwagen over een snelweg sneller sprake zijn van hinder door afwaaiend stro dan bij het vervoer van dezelfde lading met een landbouwtrekker met aanhangwagen die met geringe snelheid rijdt.

De zekering van zogeheten 'voertuiggebonden lading' hoeft niet te voldoen aan de krachten genoemd in het eerste lid, maar wordt gereguleerd onder het nieuwe derde lid. Bij dit soort lading kan worden gedacht aan boordgereedschap, netten, zeilen, stophout, spanbanden, bezems, scheppen, etc. Deze lading moet deugdelijk worden bevestigd, om te voorkomen dat deze van het voertuig afvalt.

Voor (zee)containers, afzetbakken, wissellaadbakken, open-topcontainers en verwisselbare uitrustingsstukken zijn veelal gestandaardiseerde vastzetsystemen aanwezig. Problemen ontstaan vaak wanneer het systeem op het dragende voertuig niet overeenkomt met de bevestigingspunten van de lading en daardoor geen sprake meer is van een deugdelijke bevestiging. Een deugdelijk alternatief is dan noodzakelijk.

Ten slotte is in het nieuwe vijfde lid opgenomen dat de vastzetsystemen, zekeringsystemen en stuwagemiddelen die worden gebruikt correct functioneren en geschikt zijn voor het doel waarvoor ze worden gebruikt. Het betreft onder meer:

- twistlocks, siorpunten voor spanmiddelen en andere vastzetinrichtingen op het voertuig;
- voertuigvastzetinrichtingen op verwisselbare of afneembare ladingdragers;
- ladingbegrenzende vlakken of componenten als wanden, kleppen, rongen, stuwen, aanslagen, zeilen en netten;
- spanbanden, spankettingen en spankabels.

Onderdeel ZZZ (artikel 5.18.17b)

Met de wijziging wordt een tekstuele omissie hersteld.

Onderdeel AAAA (artikel 5.18.18a)

In het artikel wordt een omissie hersteld. Het eerste lid ziet op aanhangwagens met een bedrijfsrem en het tweede lid op aanhangwagens zonder bedrijfsrem. Dit onderscheid werd niet volledig gemaakt in de tekst. In de opmaak van het artikel zijn opsommingstekens ingevoegd om de leesbaarheid van het eerste en tweede lid te verbeteren.



Onderdelen CCCC, DDDD, EEEE, GGGG, HHHH en IIII (artikelen 5.18.25, 5.18.34, 5.18.36b, 5.18.37, 5.18.38 en 5.18.54)

Vanuit het perspectief van de verkeersveiligheid is het wenselijk dat enkele gebruikseisen van overeenkomstige toepassing zijn op verwisselbaar getrokken machines. Voor wat betreft de permanente eisen, is afdeling 14 reeds in zijn geheel van overeenkomstige toepassing op verwisselbare getrokken machines. Er bestaat echter slechts één gebruikseis voor deze categorie. Het betreft de eis inzake de maximale lengte van een samenstel (artikel 5.18.20). Andere eisen die naast voertuigcombinaties met aanhangwagens, tevens dienen te gelden voor voertuigcombinaties met verwisselbare getrokken machines zijn:

- de maximale totale massa van het samenstel in beladen toestand van 50.000 kg (artikel 5.18.25, eerste lid);
- de maximale last onder enige as van het samenstel in beladen toestand van 11.500 kg voor een aangedreven as en 10.000 kg voor een niet aangedreven as in het geval van landbouw- en bosbouwtrekkers en 10.000 kg in het geval van motorrijtuigen met beperkte snelheid (artikel 5.18.25, tweede en derde lid);
- de maximale som van de aslasten in beladen toestand van 50.000 kg (artikel 5.18.25, vierde lid);
- de inwerkingtreding van de reminrichting bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig (artikel 5.18.34, eerste lid);
- indien aanwezig, de gebruikseisen met betrekking tot de losbreekinrichting (artikel 5.18.34, tweede lid);
- indien aanwezig, de gebruikseisen met betrekking tot het ABS- of EBS-systeem (artikel 5.18.34, derde en vierde lid)
- de aanwezigheid van één rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek (artikel 5.18.36b, eerste lid);
- de aanwezigheid van één zijrichtingaanwijzer aan elke zijkant van het trekkend voertuig (artikel 5.18.37);
- het zodanig functioneren van de verlichtingsinstallatie dat de functies van de verlichting en de lichtsignalen overeenstemmen met die van het trekkend voertuig (artikel 5.18.38, eerste lid).

Onderdeel FFFF (artikel 5.18.36c)

Manoeuvrerlichten mogen branden totdat het voertuig een snelheid heeft bereikt van 10 km/h. Met deze gebruikseis wordt nadere invulling gegeven aan de term 'langzame manoeuvres' zoals gebruikt in de begripsbepaling.

Onderdeel JJJJ (artikelen 8.3.11 en 8.3.12)

Abusievelijk zijn in artikel 8.3.11 twee maal dezelfde eisen opgenomen. Bovendien staat in dit artikel een voorschrift over het testcertificaat dat thuis hoort in artikel 8.3.12. Deze omissies zijn hersteld.

Onderdelen KKKK, LLLL en MMMM (artikelen 8.3.14, 8.4.59b en 8.4.84)

Met deze wijzigingen worden enkele foutieve verwijzingen naar artikelnummers gecorrigeerd.

Onderdeel NNNN (Bijlage I)

In bijlage I bij de Regeling voertuigen is opgenomen op welke wijze de Dienst Wegverkeer het voertuigidentificatienummer (VIN) vaststelt voor een voertuig. Het VIN wordt vastgesteld in het kader van de aanvraag van een (nog niet tenaamgesteld) kentekenbewijs, een individuele goedkeuring dan wel voor een ander onderzoek. Het VIN van het voertuig is een noodzakelijk gegeven welke in het kentekenbewijs en in het kentekenregister voor een voertuig moet zijn opgenomen.

In bijlage I waren de voorschriften zodanig geformuleerd, respectievelijk gerubriceerd, dat de toepassing in de praktijk problemen opleverde. Veel problemen doen zich voor met voertuigen bestaande uit de hoofdonderdelen chassis, carrosserie en aandrijflijn of uit frame en aandrijflijn. De regelgeving bood de mogelijkheid om hoofdonderdelen van verschillende voertuigen uit te wisselen en werkte daarmee het omzeilen van toelatingseisen en fiscale verplichtingen in de hand. Met deze wijziging van bijlage I wordt hiervoor een oplossing geboden.

De definitie van het begrip 'type' in richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (kaderrichtlijn) (PbEU 2007, L 263) is te summier om bij de bepaling van het VIN van een voertuig als criterium te hanteren. Deze definitie is daarvoor ook niet opgesteld. Wijzigingen van Bijlage II van de kaderrichtlijn hebben onbedoeld invloed gehad op Bijlage I bij de Regeling voertuigen. Bovendien is de huidige definitie niet van toepassing op voertuigen die onder een andere kaderrichtlijn vallen. Daarom wordt de nieuwe definitie van het begrip 'model' geïntroduceerd



waardoor de noodzaak van een in de Bijlage I bij de Regeling voertuigen opgenomen definitie van het begrip 'type' is komen te vervallen.

Het inleveren van het oude plaatdeel met voertuigidentificatienummer bij herinslag, is te zeer gekoppeld aan specifieke situaties. Daardoor vallen andere – gelijksoortige – situaties buiten deze regelgeving en kan het inleveren van het oude plaatdeel niet altijd worden afgedwongen. Daarom is een afzonderlijk artikel 12 toegevoegd, dat in zijn algemeenheid het inleveren van het voertuigdeel met het oorspronkelijke voertuigidentificatienummer regelt.

Anderzijds bestaan er situaties waarin de aanvrager niet meer over het betreffende plaatdeel beschikt. Het inleveren van het plaatdeel met het oorspronkelijke identificatienummer heeft tot doel te voorkomen dat dit nummer op een ander voertuig kan worden overgezet. Dit overzetten is uiteraard ook onmogelijk wanneer dit plaatdeel is vernietigd. Met de wijziging wordt beoogd om de mogelijkheid te scheppen dat op een andere wijze wordt aangetoond dat misbruik van het plaatdeel vrijwel uitgesloten is.

In artikel 8, eerste lid, wordt in de huidige bijlage een nadere beperking opgelegd aan de definitie uit artikel 1. Dat heeft onder andere tot gevolg dat bij een voertuig met een zelfdragende carrosserie, waarvan een hoofdonderdeel (aandrijflijn) wordt vervangen, er geen sprake zou zijn van een samengesteld voertuig. Daarmee zou oud artikel 7, zesde lid, niet kunnen worden toegepast.

Voorts wordt in artikel 10 de aanhangwagen als samengesteld voertuig geïntroduceerd. Het voertuigidentificatienummer van een samengesteld voertuig voorzien van een chassis of chassis en carrosserie wordt bepaald door het chassis.

Hoofdstuk 2 beschrijft de wijze waarop het VIN wordt ingeslagen. Het VIN wordt ofwel toegekend en ingeslagen door de voertuigfabrikant, of door de RDW toegekend en ingeslagen, of door de voertuigfabrikant toegekend en door de RDW ingeslagen. Dit geldt ook voor voertuigen die zonder afzonderlijk onderzoek van het voertuig, zoals bedoeld in artikel 2, worden gekentekend. Dit laatste is gedekt door de introductie van het nieuwe artikel 4.

Onderdeel 0000 (Bijlage VIII)

Onder 1.

De combinatie van brandstofsoorten is niet volledig. Alle combinaties vermelden is niet noodzakelijk voor het bepalen van de hoofdbrandstof. Deze wordt aangeduid met de eerste letter van een eventuele combinatie. Hierin wordt nu voorzien.

Onder 4.

Met deze wijziging wordt een omissie hersteld in de lijst met 'voertuigspecifieke gegevens'. BMW maakt gebruik van motoren met een magere mengsel principe. De fabrieksspecificaties van de lambdawaarde voor deze motoren is niet correct opgenomen in de lijst met voertuigspecifieke gegevens.

Onder 5.

Bij aanhangwagens in gebruik genomen na 31 december 2011 wordt bij maximale afremming van de aanhangwagen de systeemdruk van het trekkend voertuig doorgegeven aan het remsysteem van de aanhangwagen. Deze systeemdruk van het trekkend voertuig en daarmee de extrapolatiedruk van de aanhangwagen ligt beduidend hoger dan de tot nu toe gehanteerde waarde van 6,5 bar. Door een hogere extrapolatiedruk van 7,0 bar te hanteren voor deze aanhangwagens wordt voorkomen dat uit de remberekening ten behoeve van de bedrijfsrem ten onrechte de conclusie wordt getrokken dat de remprestaties van de aanhangwagen onvoldoende zijn.

Onder 6.

Als gevolg van richtlijn 91/226/EEG van de Raad van 27 maart 1991 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten inzake opspatafschermingsystemen bij bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (PbEG 1991, L 103) moeten voertuigen bij de toelating zijn voorzien van een inrichting die het verstuiven van water, dat door de banden van een rijdend voertuig wordt opgeworpen, beperken. Vanaf 29 oktober 2014 worden voertuigen geweigerd als niet wordt voldaan aan deze richtlijn. De permanente eisen voor bedrijfsauto's worden hiermee in overeenstemming gebracht, zodat wordt bereikt dat voertuigen blijvend zijn voorzien van opspatafscherming.

Onder 8.

Met deze wijziging wordt een omissie hersteld. De tekst wordt in overeenstemming gebracht met de tabel snelheidsafhankelijke variatie van het draagvermogen in bijlage VIII bij VN/ECE-Reglement 54



inzake uniforme bepalingen voor de goedkeuring van luchtbanden voor bedrijfsvoertuigen en aanhangwagens daarvan⁶.

Onderdeel PPPP (Bijlage IX)

Volgens richtlijn 93/14/EEG van de Raad van 5 april 1993 betreffende de reminrichting van twee- of driewielige motorvoertuigen (PbEG 1993, L 14) worden remproeven bij motorfietsen uitgevoerd vanaf een snelheid van 60 km/h op zowel de vooras als de achteras. Abusievelijk werd in artikel 6 verwezen naar een snelheid van 40 km/h. Omdat de testen in artikel 6 ook met bromfietsen worden uitgevoerd, is een nieuw lid e toegevoegd dat stelt dat de voorwaarde om de test uit te voeren met een snelheid van 60 km/h grens niet geldt voor voertuigen waarvan de maximumconstructiesnelheid lager is dan 60 km/h.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus.*

⁶ Zie voetnoot 1.