



Besluit tot wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften alsmede de bijlage bij het Besluit OM-afdoening onderscheidenlijk het Transactiebesluit 1994 in verband met onder meer een verhoging van de tarieven

[ONTWERPTEKST ZOALS AANGEBODEN AAN DE AFDELING ADVISERING VAN DE RAAD VAN STATE]

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op voordracht van Onze Minister van Veiligheid en Justitie, gedaan mede namens Onze Minister van Infrastructuur en Milieu, van 2011, nr./11/6;

Gelet op artikel 2, vijfde lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, artikel 257b van het Wetboek van Strafvordering en artikel 74c van het Wetboek van Strafrecht;

De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van 2011, nr.);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Veiligheid en Justitie, uitgebracht mede namens Onze Minister van Infrastructuur en Milieu, van 2011, nr./11/6;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

De bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, komt te luiden:

Afdeling A. Verkeer te land

Categorie-indeling B:

- 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 – Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 – Voetgangers;
- 6 – Overige weggebruikers;
- 7 – Gezagvoerders/schippers;
- 8 – Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
		Nummers K 006 – K 175: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)											
K	010	als weggebruiker geen gevolg geven aan een aanwijzing door een opsporingsambtenaar gegeven	12 lid 1 WVW 1994	340	340	230	130	100	130				
K	025	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is	36 lid 3 sub d WVW 1994	40	40	40							
		<i>het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan</i>	<i>40 lid 1 WVW 1994</i>										
K	030	a – een motorrijtuig		120	120	85							120
K	030	b – de aanhangwagen		120		85							120
K	035	het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet binnen de bepaalde termijn inleveren bij de minister van Verkeer en Waterstaat	57 lid 3 WVW 1994										220

als houder van een kentekenbewijs niet op eerste vordering van een daartoe aangewezen persoon dat bewijs of één of meer delen van dat bewijs overgeven, omdat (voor) het voertuig waarvoor het kentekenbewijs is afgegeven



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
K 040	a	– de verschuldigde belastingen en rechten niet zijn voldaan	60 lid 1 sub a WVV 1994										120
K 040	b	– niet voldoet aan de bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 gestelde eisen	60 lid 1 sub b WVV 1994										120
K 040	e	– niet voldoet aan de in het kentekenbewijs vermelde voorschriften	60 lid 2 WVV 1994										120
		<i>voor een kentekenplichtig motorrijtuig van 3500 kg of minder</i>											
K 045	a	– is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVV 1994	120									120
K 045	b	– heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVV 1994	120									120
		<i>voor een kentekenplichtig motorrijtuig of aanhangwagen van meer dan 3500 kg</i>											
K 046	a	– is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVV 1994	390									390
K 046	b	– heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVV 1994	390									390
		<i>het afgegeven keuringsbewijs</i>											
K 050	a	– voldoet niet aan de vastgestelde eisen inzake inrichting en uitvoering	72 lid 2 sub a WVV 1994	40									40
K 050	b	– is niet behoorlijk leesbaar	72 lid 2 sub c WVV 1994	40									40
		<i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs</i>											
K 060	a	– niet voldoet aan de gestelde eisen	107 lid 2 sub a WVV 1994	40	40	25							
K 060	e	– zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur één jaar of minder is verstreken	107 lid 2 sub b WVV 1994	85	85	55							
K 060	c	– niet behoorlijk leesbaar is	107 lid 2 sub c WVV 1994	85	85	55							
K 065	a	als bestuurder beneden de 18 jaar een motorrijtuig besturen (buitenlander met rijbewijs)	110 lid 1 WVV 1994	120	120								
		<i>rijonderricht geven in het kader van de opleiding voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, tweewielige bromfiets, terwijl deze niet is voorzien van</i>	<i>110b WVV 1994 jo. 7a RR</i>										
K 090	aa	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding											85
		<i>rijonderricht geven voor rijbewijs B terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van</i>											
K 090	a	– een dubbele bediening c.q. een onderbreker	110b WVV 1994 jo. 8 sub a RR										240
K 090	b	– een binnen en een buitenspiegel ten behoeve van de rij-instructeur	110b WVV 1994 jo. 8 sub b RR										240
K 090	c	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 8 sub c RR										85
		<i>rijonderricht geven in het kader van de opleiding voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, drie- of vierwielige bromfiets, terwijl deze niet is voorzien van</i>	<i>110b WVV 1994 jo. 7a RR</i>										
K 090	bb	– een dubbele bediening c.q. onderbreker											240
K 090	cc	– een binnen- en buitenspiegel ten behoeve van de rijinstructeur											240
K 090	dd	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding											85
K 106		rijonderricht geven terwijl de leerling de leeftijd van 18 jaren nog niet heeft bereikt	110b lid 1 sub b WVV 1994										170
K 107		rijonderricht geven met een motorrijtuig dat is ingericht voor het vervoer van meer dan 8 personen terwijl de leerling nog geen 21 jaar is	110b lid 1 sub b WVV 1994										170
K 108		rijonderricht geven terwijl de leerling de leeftijd van 16 jaren nog niet heeft bereikt (bromfietsrijbewijs)	110b lid 1 sub b WVV 1994										170
K 120		het niet inleveren van een rijbewijs waarvan de geldigheid is geschorst	131 lid 3 sub b WVV 1994										220
K 145	a	als bestuurder handelen in strijd met één of meer aan een ontheffing verbonden voorschrift(en), niet betrekking hebbend op de begeleiding of vakbekwaamheid	150 lid 2 WVV 1994	120	120	80	45						
		<i>als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven</i>											
K 150	a	– het kentekenbewijs	160 lid 1 sub a WVV 1994	40	40	40							
K 150	c	– het rijbewijs	160 lid 1 sub b WVV 1994	85	85	85							
K 150	cd	– rijbewijs, niet zijnde rijbewijs AM	artikel VIII Wet van 28 juni 2006, wijziging WVV 1994 ivm invoer bromfietsrijbewijs (Stb. 2006, 322)			80							
K 150	e	– de ontheffing	160 lid 1 sub d WVV 1994	40									



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie										
				1	2	3	4	5	6	7	8			
K	150	f	– het ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid bestuurders vereiste getuigschrift	160 lid 1 WVV 1994	60									
K	155		niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	160 lid 5 WVV 1994	220	220	150	85						220
Nummers S 005 – S 026, VA 004 – RV 101: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) Categorie-indeling C: (maximumsnelheid) 1 – motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen); 2 – vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aangemerkte kampeerauto's met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagen; 3 – bromfietsen, brommobielen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor; 4 – land- of bosbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.														
Hoofdstuk 2. Verkeersregels VIII. Maximum snelheid a. Algemeen <i>als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is</i>														
				19 RVV 1990										
S	005	a	– bij snelheden tot en met 80 km/h		240	240	160							

Snelheidsoverschrijdingen

Noot snelheidsovertredingen algemeen

Indien een feitcode van toepassing is waarbij de snelheidsoverschrijding per kilometer is aangegeven en er wordt een waarde achter de komma gemeten, dan moet deze te allen tijde naar beneden worden afgerond op een hele kilometer.

b. Binnen de bebouwde kom

Noot:

* = recidiveregeling snelheid (zie punt 4.3.1 Richtlijnen voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het openbaar ministerie

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (gedragsregel)</i>	20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 20 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub d en e RVV 1990 (cat 3), 22 sub c RVV 1990 (cat 4)				
VA	004	– met 4 km/h		26	43	26	26
VA	005	– met 5 km/h		32	50	32	32
VA	006	– met 6 km/h		38	59	38	38
VA	007	– met 7 km/h		44	68	44	44
VA	008	– met 8 km/h		50	78	50	50
VA	009	– met 9 km/h		57	87	57	57
VA	010	– met 10 km/h		65	97	65	65
VA	011	– met 11 km/h		88	122	88	88
VA	012	– met 12 km/h		96	132	96	96
VA	013	– met 13 km/h		105	144	105	105
VA	014	– met 14 km/h		113	155	113	113
VA	015	– met 15 km/h		122	167	122	122
VA	016	– met 16 km/h		131	179	131	131
VA	017	– met 17 km/h		141	192	141	141
VA	018	– met 18 km/h		151	205	151	151
VA	019	– met 19 km/h		162	218	162	162
VA	020	– met 20 km/h		173	232	173	173
VA	021	– met 21 km/h		185	247	185	185



	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
			1	2	3	4
VA 022	– met 22 km/h		197	263	197	197
VA 023	– met 23 km/h		209	276	209	209
VA 024	– met 24 km/h		220	292	220	220
VA 025	– met 25 km/h		234	308	234	234
VA 026	– met 26 km/h		247	326	247	247
VA 027	– met 27 km/h		262	343	262	262
VA 028	– met 28 km/h		275	360	275	275
VA 029	– met 29 km/h		288	376	288	288
VA 030	– met 30 km/h		303	390		303
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A1)</i>	<i>62 jo. bord A1 RVV 1990</i>				
VB 004	– met 4 km/h		26	43	26	26
VB 005	– met 5 km/h		32	50	32	32
VB 006	– met 6 km/h		38	59	38	38
VB 007	– met 7 km/h		44	68	44	44
VB 008	– met 8 km/h		50	78	50	50
VB 009	– met 9 km/h		57	87	57	57
VB 010	– met 10 km/h		65	97	65	65
VB 011	– met 11 km/h		88	122	88	88
VB 012	– met 12 km/h		96	132	96	96
VB 013	– met 13 km/h		105	144	105	105
VB 014	– met 14 km/h		113	155	113	113
VB 015	– met 15 km/h		122	167	122	122
VB 016	– met 16 km/h		131	179	131	131
VB 017	– met 17 km/h		141	192	141	141
VB 018	– met 18 km/h		151	205	151	151
VB 019	– met 19 km/h		162	218	162	162
VB 020	– met 20 km/h		173	232	173	173
VB 021	– met 21 km/h		185	247	185	185
VB 022	– met 22 km/h		197	263	197	197
VB 023	– met 23 km/h		209	276	209	209
VB 024	– met 24 km/h		220	292	220	220
VB 025	– met 25 km/h		234	308	234	234
VB 026	– met 26 km/h		247	326	247	247
VB 027	– met 27 km/h		262	343	262	262
VB 028	– met 28 km/h		275	360	275	275
VB 029	– met 29 km/h		288	376	288	288
VB 030	– met 30 km/h		303	390		303
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A1 [30 km/h])</i>	<i>62 jo. bord A1 RVV 1990</i>				
VS 004	– met 4 km/h		43	93	43	43
VS 005	– met 5 km/h		50	105	50	50
VS 006	– met 6 km/h		59	119	59	59
VS 007	– met 7 km/h		67	132	67	67
VS 008	– met 8 km/h		77	145	77	77
VS 009	– met 9 km/h		86	158	86	86
VS 010	– met 10 km/h		97	171	97	97
VS 011	– met 11 km/h		122	202	122	122
VS 012	– met 12 km/h		132	217	132	132
VS 013	– met 13 km/h		143	233	143	143
VS 014	– met 14 km/h		155	247	155	155
VS 015	– met 15 km/h		167	263	167	167
VS 016	– met 16 km/h		179	280	179	179
VS 017	– met 17 km/h		192	296	192	192
VS 018	– met 18 km/h		205	314	205	205
VS 019	– met 19 km/h		218	332	218	218
VS 020	– met 20 km/h		232	350	232	232
VS 021	– met 21 km/h		247	369	247	247



	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
			1	2	3	4
VS 022	– met 22 km/h		263	388	263	263
VS 023	– met 23 km/h		278		278	278
VS 024	– met 24 km/h		294		294	294
VS 025	– met 25 km/h		309		309	309
VS 026	– met 26 km/h		326		326	326
VS 027	– met 27 km/h		343		343	343
VS 028	– met 28 km/h		360		360	360
VS 029	– met 29 km/h		376		376	376
VS 030	– met 30 km/h		390			390
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A3)</i>	<i>62 jo. bord A3 RVV 1990</i>				
VC 004	– met 4 km/h		26	43	26	26
VC 005	– met 5 km/h		32	50	32	32
VC 006	– met 6 km/h		38	59	38	38
VC 007	– met 7 km/h		44	68	44	44
VC 008	– met 8 km/h		50	78	50	50
VC 009	– met 9 km/h		57	87	57	57
VC 010	– met 10 km/h		65	97	65	65
VC 011	– met 11 km/h		88	122	88	88
VC 012	– met 12 km/h		96	132	96	96
VC 013	– met 13 km/h		105	144	105	105
VC 014	– met 14 km/h		113	155	113	113
VC 015	– met 15 km/h		122	167	122	122
VC 016	– met 16 km/h		131	179	131	131
VC 017	– met 17 km/h		141	192	141	141
VC 018	– met 18 km/h		151	205	151	151
VC 019	– met 19 km/h		162	218	162	162
VC 020	– met 20 km/h		173	232	173	173
VC 021	– met 21 km/h		185	247	185	185
VC 022	– met 22 km/h		197	263	197	197
VC 023	– met 23 km/h		209	276	209	209
VC 024	– met 24 km/h		220	292	220	220
VC 025	– met 25 km/h		234	308	234	234
VC 026	– met 26 km/h		247	326	247	247
VC 027	– met 27 km/h		262	343	262	262
VC 028	– met 28 km/h		275	360	275	275
VC 029	– met 29 km/h		288	376	288	288
VC 030	– met 30 km/h		303	390		303
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</i>	<i>62 jo. bord A1 RVV 1990</i>				
VD 004	– met 4 km/h		43	93	43	43
VD 005	– met 5 km/h		50	105	50	50
VD 006	– met 6 km/h		59	119	59	59
VD 007	– met 7 km/h		67	132	67	67
VD 008	– met 8 km/h		77	145	77	77
VD 009	– met 9 km/h		86	158	86	86
VD 010	– met 10 km/h		97	171	97	97
VD 011	– met 11 km/h		122	202	122	122
VD 012	– met 12 km/h		132	217	132	132
VD 013	– met 13 km/h		143	233	143	143
VD 014	– met 14 km/h		155	247	155	155
VD 015	– met 15 km/h		167	263	167	167
VD 016	– met 16 km/h		179	280	179	179
VD 017	– met 17 km/h		192	296	192	192
VD 018	– met 18 km/h		205	314	205	205
VD 019	– met 19 km/h		218	332	218	218
VD 020	– met 20 km/h		232	350	232	232
VD 021	– met 21 km/h		247	369	247	247



	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
			1	2	3	4
VD 022	– met 22 km/h		263	388	263	263
VD 023	– met 23 km/h		278		278	278
VD 024	– met 24 km/h		294		294	294
VD 025	– met 25 km/h		309		309	309
VD 026	– met 26 km/h		326		326	326
VD 027	– met 27 km/h		343		343	343
VD 028	– met 28 km/h		360		360	360
VD 029	– met 29 km/h		376		376	376
VD 030	– met 30 km/h		390			390
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</i>	<i>62 jo. bord A3 RVV 1990</i>				
VE 004	– met 4 km/h		43	93	43	43
VE 005	– met 5 km/h		50	105	50	50
VE 006	– met 6 km/h		59	119	59	59
VE 007	– met 7 km/h		67	132	67	67
VE 008	– met 8 km/h		77	145	77	77
VE 009	– met 9 km/h		86	158	86	86
VE 010	– met 10 km/h		97	171	97	97
VE 011	– met 11 km/h		122	202	122	122
VE 012	– met 12 km/h		132	217	132	132
VE 013	– met 13 km/h		143	233	143	143
VE 014	– met 14 km/h		155	247	155	155
VE 015	– met 15 km/h		167	263	167	167
VE 016	– met 16 km/h		179	280	179	179
VE 017	– met 17 km/h		192	296	192	192
VE 018	– met 18 km/h		205	314	205	205
VE 019	– met 19 km/h		218	332	218	218
VE 020	– met 20 km/h		232	350	232	232
VE 021	– met 21 km/h		247	369	247	247
VE 022	– met 22 km/h		263	388	263	263
VE 023	– met 23 km/h		278		278	278
VE 024	– met 24 km/h		294		294	294
VE 025	– met 25 km/h		309		309	309
VE 026	– met 26 km/h		326		326	326
VE 027	– met 27 km/h		343		343	343
VE 028	– met 28 km/h		360		360	360
VE 029	– met 29 km/h		376		376	376
VE 030	– met 30 km/h		390			390
	c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom					
	Noot:					
	* = recidiveregeling snelheid (zie punt 7.2.1 Richtlijnen voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal te worden ingezonden naar het openbaar ministerie					
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (gedragsregel)</i>	<i>21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, f en g RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub d en e RVV 1990 (cat 3), 22 sub c RVV 1990 (cat 4)</i>				
VF 004	– met 4 km/h		23	35	23	23
VF 005	– met 5 km/h		29	42	29	29
VF 006	– met 6 km/h		35	49	35	35
VF 007	– met 7 km/h		41	57	41	41
VF 008	– met 8 km/h		47	66	47	47
VF 009	– met 9 km/h		54	73	54	54
VF 010	– met 10 km/h		61	81	61	61
VF 011	– met 11 km/h		83	91	83	83



	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
			1	2	3	4
VF 012	– met 12 km/h		77	116	77	77
VF 013	– met 13 km/h		85	125	85	85
VF 014	– met 14 km/h		93	135	93	93
VF 015	– met 15 km/h		117	145	117	117
VF 016	– met 16 km/h		125	157	125	125
VF 017	– met 17 km/h		119	169	119	119
VF 018	– met 18 km/h		143	181	143	143
VF 019	– met 19 km/h		154	193	154	154
VF 020	– met 20 km/h		165	205	165	165
VF 021	– met 21 km/h		175	218	175	175
VF 022	– met 22 km/h		171	232	171	171
VF 023	– met 23 km/h		197	246	197	197
VF 024	– met 24 km/h		209	259	209	209
VF 025	– met 25 km/h		221	274	221	221
VF 026	– met 26 km/h		234	288	234	234
VF 027	– met 27 km/h		246	303	246	246
VF 028	– met 28 km/h		259	319	259	259
VF 029	– met 29 km/h		274	335	274	274
VF 030	– met 30 km/h		287	351		287
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A1)</i>	<i>62 jo. bord A1 RVV 1990</i>				
VG 004	– met 4 km/h		23	35	23	
VG 005	– met 5 km/h		29	42	29	
VG 006	– met 6 km/h		35	49	35	
VG 007	– met 7 km/h		41	57	41	
VG 008	– met 8 km/h		47	66	47	
VG 009	– met 9 km/h		54	73	54	
VG 010	– met 10 km/h		61	81	61	
VG 011	– met 11 km/h		83	106	83	
VG 012	– met 12 km/h		92	116	92	
VG 013	– met 13 km/h		100	125	100	
VG 014	– met 14 km/h		108	135	108	
VG 015	– met 15 km/h		117	145	117	
VG 016	– met 16 km/h		125	157	125	
VG 017	– met 17 km/h		134	169	134	
VG 018	– met 18 km/h		143	181	143	
VG 019	– met 19 km/h		154	193	154	
VG 020	– met 20 km/h		165	205	165	
VG 021	– met 21 km/h		175	218	175	
VG 022	– met 22 km/h		186	232	186	
VG 023	– met 23 km/h		197	246	197	
VG 024	– met 24 km/h		209	259	209	
VG 025	– met 25 km/h		221	274	221	
VG 026	– met 26 km/h		234	288	234	
VG 027	– met 27 km/h		246	303	246	
VG 028	– met 28 km/h		259	319	259	
VG 029	– met 29 km/h		274	335	274	
VG 030	– met 30 km/h		287	351		
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A3)</i>	<i>62 jo. bord A3 RVV 1990</i>				
VH 004	– met 4 km/h		23	35	23	
VH 005	– met 5 km/h		29	42	29	
VH 006	– met 6 km/h		35	49	35	
VH 007	– met 7 km/h		41	57	41	
VH 008	– met 8 km/h		47	66	47	
VH 009	– met 9 km/h		54	73	54	
VH 010	– met 10 km/h		61	81	61	
VH 011	– met 11 km/h		83	106	83	



	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
			1	2	3	4
VH 012	– met 12 km/h		92	116	92	
VH 013	– met 13 km/h		100	125	100	
VH 014	– met 14 km/h		108	135	108	
VH 015	– met 15 km/h		117	145	117	
VH 016	– met 16 km/h		125	157	125	
VH 017	– met 17 km/h		134	169	134	
VH 018	– met 18 km/h		143	181	143	
VH 019	– met 19 km/h		154	193	154	
VH 020	– met 20 km/h		165	205	165	
VH 021	– met 21 km/h		175	218	175	
VH 022	– met 22 km/h		186	232	186	
VH 023	– met 23 km/h		197	246	197	
VH 024	– met 24 km/h		209	259	209	
VH 025	– met 25 km/h		221	274	221	
VH 026	– met 26 km/h		234	288	234	
VH 027	– met 27 km/h		246	303	246	
VH 028	– met 28 km/h		259	319	259	
VH 029	– met 29 km/h		274	335	274	
VH 030	– met 30 km/h		287	351		
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</i>	<i>62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)</i>				
VI 004	– met 4 km/h		35	50	35	
VI 005	– met 5 km/h		42	61	42	
VI 006	– met 6 km/h		49	73	49	
VI 007	– met 7 km/h		57	85	57	
VI 008	– met 8 km/h		66	97	66	
VI 009	– met 9 km/h		74	109	74	
VI 010	– met 10 km/h		83	122	83	
VI 011	– met 11 km/h		106	150	106	
VI 012	– met 12 km/h		116	163	116	
VI 013	– met 13 km/h		125	177	125	
VI 014	– met 14 km/h		135	190	135	
VI 015	– met 15 km/h		145	204	145	
VI 016	– met 16 km/h		157	220	157	
VI 017	– met 17 km/h		169	235	169	
VI 018	– met 18 km/h		181	251	181	
VI 019	– met 19 km/h		193	268	193	
VI 020	– met 20 km/h		205	284	205	
VI 021	– met 21 km/h		218	301	218	
VI 022	– met 22 km/h		232	318	232	
VI 023	– met 23 km/h		245	336	245	
VI 024	– met 24 km/h		259	354	259	
VI 025	– met 25 km/h		274	372	274	
VI 026	– met 26 km/h		288	390	288	
VI 027	– met 27 km/h		303		303	
VI 028	– met 28 km/h		319		319	
VI 029	– met 29 km/h		335		335	
VI 030	– met 30 km/h		351			
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</i>	<i>62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)</i>				
VK 004	– met 4 km/h		35	50	35	
VK 005	– met 5 km/h		42	61	42	
VK 006	– met 6 km/h		49	73	49	
VK 007	– met 7 km/h		57	85	57	
VK 008	– met 8 km/h		66	97	66	
VK 009	– met 9 km/h		74	109	74	



	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
			1	2	3	4
VK 010	– met 10 km/h		83	122	83	
VK 011	– met 11 km/h		106	150	106	
VK 012	– met 12 km/h		116	163	116	
VK 013	– met 13 km/h		125	177	125	
VK 014	– met 14 km/h		135	190	135	
VK 015	– met 15 km/h		145	204	145	
VK 016	– met 16 km/h		157	220	157	
VK 017	– met 17 km/h		169	235	169	
VK 018	– met 18 km/h		181	251	181	
VK 019	– met 19 km/h		193	268	193	
VK 020	– met 20 km/h		205	284	205	
VK 021	– met 21 km/h		218	301	218	
VK 022	– met 22 km/h		232	318	232	
VK 023	– met 23 km/h		245	336	245	
VK 024	– met 24 km/h		259	354	259	
VK 025	– met 25 km/h		274	372	274	
VK 026	– met 26 km/h		288	390	288	
VK 027	– met 27 km/h		303		303	
VK 028	– met 28 km/h		319		319	
VK 029	– met 29 km/h		335		335	
VK 030	– met 30 km/h		351			

d. Autosnelwegen

Noot

* = recidiveregeling snelheid (zie punt 7.2.1 Richtlijnen voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal te worden ingezonden naar het openbaar ministerie

overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (gedragsregel)

21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, f en g RVV 1990 (cat 2)

VL 004	– met 4 km/h		23	30		
VL 005	– met 5 km/h		28	37		
VL 006	– met 6 km/h		34	45		
VL 007	– met 7 km/h		40	54		
VL 008	– met 8 km/h		45	62		
VL 009	– met 9 km/h		51	71		
VL 010	– met 10 km/h		57	79		
VL 011	– met 11 km/h		80	102		
VL 012	– met 12 km/h		87	111		
VL 013	– met 13 km/h		94	120		
VL 014	– met 14 km/h		101	130		
VL 015	– met 15 km/h		110	139		
VL 016	– met 16 km/h		118	150		
VL 017	– met 17 km/h		126	161		
VL 018	– met 18 km/h		136	173		
VL 019	– met 19 km/h		145	185		
VL 020	– met 20 km/h		155	197		
VL 021	– met 21 km/h		166	209		
VL 022	– met 22 km/h		177	222		
VL 023	– met 23 km/h		186	234		
VL 024	– met 24 km/h		197	247		
VL 025	– met 25 km/h		208	262		
VL 026	– met 26 km/h		218	276		
VL 027	– met 27 km/h		230	290		
VL 028	– met 28 km/h		242	305		
VL 029	– met 29 km/h		256	319		
VL 030	– met 30 km/h		269	335		



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
					1	2	3	4
VL	031	a	– met 31 km/h		282			
VL	032	a	– met 32 km/h		295			
VL	033	a	– met 33 km/h		308			
VL	034	a	– met 34 km/h		323			
VL	035	a	– met 35 km/h		337			
VL	036	a	– met 36 km/h		351			
VL	037	a	– met 37 km/h		366			
VL	038	a	– met 38 km/h		380			
VL	039	a	– met 39 km/h		390			
			<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A1)</i>	<i>62 jo. bord A1 RVV 1990</i>				
VM	004		– met 4 km/h		23	30		
VM	005		– met 5 km/h		28	37		
VM	006		– met 6 km/h		34	45		
VM	007		– met 7 km/h		40	54		
VM	008		– met 8 km/h		45	62		
VM	009		– met 9 km/h		51	71		
VM	010		– met 10 km/h		57	79		
VM	011		– met 11 km/h		80	102		
VM	012		– met 12 km/h		87	111		
VM	013		– met 13 km/h		94	120		
VM	014		– met 14 km/h		101	130		
VM	015		– met 15 km/h		110	139		
VM	016		– met 16 km/h		118	150		
VM	017		– met 17 km/h		126	161		
VM	018		– met 18 km/h		136	173		
VM	019		– met 19 km/h		145	185		
VM	020		– met 20 km/h		155	197		
VM	021		– met 21 km/h		166	209		
VM	022		– met 22 km/h		177	222		
VM	023		– met 23 km/h		186	234		
VM	024		– met 24 km/h		197	247		
VM	025		– met 25 km/h		208	262		
VM	026		– met 26 km/h		218	276		
VM	027		– met 27 km/h		230	290		
VM	028		– met 28 km/h		242	305		
VM	029		– met 29 km/h		256	319		
VM	030		– met 30 km/h		269	335		
VM	031	a	– met 31 km/h		282			
VM	032	a	– met 32 km/h		295			
VM	033	a	– met 33 km/h		308			
VM	034	a	– met 34 km/h		323			
VM	035	a	– met 35 km/h		337			
VM	036	a	– met 36 km/h		351			
VM	037	a	– met 37 km/h		366			
VM	038	a	– met 38 km/h		380			
VM	039	a	– met 39 km/h		390			
			<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (bord A1 [130 km/h])</i>	<i>62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)</i>				
VT	001		– met 1 km/h		11	17		
VT	002		– met 2 km/h		15	21		
VT	003		– met 3 km/h		19	25		
VT	004		– met 4 km/h		23	30		
VT	005		– met 5 km/h		28	37		
VT	006		– met 6 km/h		34	45		
VT	007		– met 7 km/h		40	54		
VT	008		– met 8 km/h		45	62		



	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
			1	2	3	4
VT 009	– met 9 km/h		51	71		
VT 010	– met 9 km/h		57	79		
VT 010	– met 10 km/h		57	79		
VT 011	– met 11 km/h		80	102		
VT 012	– met 12 km/h		87	111		
VT 013	– met 13 km/h		94	120		
VT 014	– met 14 km/h		101	130		
VT 015	– met 15 km/h		110	139		
VT 016	– met 16 km/h		118	150		
VT 017	– met 17 km/h		126	161		
VT 018	– met 18 km/h		136	173		
VT 019	– met 19 km/h		145	185		
VT 020	– met 20 km/h		155	197		
VT 021	– met 21 km/h		166	209		
VT 022	– met 22 km/h		177	222		
VT 023	– met 23 km/h		186	234		
VT 024	– met 24 km/h		197	247		
VT 025	– met 25 km/h		208	262		
VT 026	– met 26 km/h		218	276		
VT 027	– met 27 km/h		230	290		
VT 028	– met 28 km/h		242	305		
VT 029	– met 29 km/h		256	319		
VT 030	– met 30 km/h		269	335		
VT 031 a	– met 31 km/h		282			
VT 032 a	– met 32 km/h		295			
VT 033 a	– met 33 km/h		308			
VT 034 a	– met 34 km/h		323			
VT 035 a	– met 35 km/h		337			
VT 036 a	– met 36 km/h		351			
VT 037 a	– met 37 km/h		366			
VT 038 a	– met 38 km/h		380			
VT 039 a	– met 39 km/h		390			
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A3)</i>	<i>62 jo. bord A3 RVV 1990</i>				
VN 004	– met 4 km/h		23	30		
VN 005	– met 5 km/h		28	37		
VN 006	– met 6 km/h		34	45		
VN 007	– met 7 km/h		40	54		
VN 008	– met 8 km/h		45	62		
VN 009	– met 9 km/h		51	71		
VN 010	– met 10 km/h		57	79		
VN 011	– met 11 km/h		80	102		
VN 012	– met 12 km/h		87	111		
VN 013	– met 13 km/h		94	120		
VN 014	– met 14 km/h		101	130		
VN 015	– met 15 km/h		110	139		
VN 016	– met 16 km/h		118	150		
VN 017	– met 17 km/h		126	161		
VN 018	– met 18 km/h		136	173		
VN 019	– met 19 km/h		145	185		
VN 020	– met 20 km/h		155	197		
VN 021	– met 21 km/h		166	209		
VN 022	– met 22 km/h		177	222		
VN 023	– met 23 km/h		186	234		
VN 024	– met 24 km/h		197	247		
VN 025	– met 25 km/h		208	262		
VN 026	– met 26 km/h		218	276		



	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
			1	2	3	4
VN 027	– met 27 km/h		230	290		
VN 028	– met 28 km/h		242	305		
VN 029	– met 29 km/h		256	319		
VN 030	– met 30 km/h		269	335		
VN 031 a	– met 31 km/h		282			
VN 032 a	– met 32 km/h		295			
VN 033 a	– met 33 km/h		308			
VN 034 a	– met 34 km/h		323			
VN 035 a	– met 35 km/h		337			
VN 036 a	– met 36 km/h		351			
VN 037 a	– met 37 km/h		366			
VN 038 a	– met 38 km/h		380			
VN 039 a	– met 39 km/h		390			
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</i>	<i>62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)</i>				
VO 004	– met 4 km/h		30	47		
VO 005	– met 5 km/h		37	56		
VO 006	– met 6 km/h		45	67		
VO 007	– met 7 km/h		54	79		
VO 008	– met 8 km/h		61	91		
VO 009	– met 9 km/h		69	103		
VO 010	– met 10 km/h		78	115		
VO 011	– met 11 km/h		101	142		
VO 012	– met 12 km/h		111	155		
VO 013	– met 13 km/h		120	168		
VO 014	– met 14 km/h		130	183		
VO 015	– met 15 km/h		141	197		
VO 016	– met 16 km/h		150	211		
VO 017	– met 17 km/h		161	226		
VO 018	– met 18 km/h		173	240		
VO 019	– met 19 km/h		185	256		
VO 020	– met 20 km/h		197	271		
VO 021	– met 21 km/h		209	287		
VO 022	– met 22 km/h		221	303		
VO 023	– met 23 km/h		234	320		
VO 024	– met 24 km/h		247	338		
VO 025	– met 25 km/h		260	355		
VO 026	– met 26 km/h		275	372		
VO 027	– met 27 km/h		289	390		
VO 028	– met 28 km/h		303			
VO 029	– met 29 km/h		319			
VO 030	– met 30 km/h		335			
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</i>	<i>62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)</i>				
VP 004	– met 4 km/h		30	47		
VP 005	– met 5 km/h		37	56		
VP 006	– met 6 km/h		45	67		
VP 007	– met 7 km/h		54	79		
VP 008	– met 8 km/h		61	91		
VP 009	– met 9 km/h		69	103		
VP 010	– met 10 km/h		78	115		
VP 011	– met 11 km/h		101	142		
VP 012	– met 12 km/h		111	155		
VP 013	– met 13 km/h		120	168		
VP 014	– met 14 km/h		130	183		
VP 015	– met 15 km/h		141	197		



	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
			1	2	3	4
VP 016	– met 16 km/h		150	211		
VP 017	– met 17 km/h		161	226		
VP 018	– met 18 km/h		173	240		
VP 019	– met 19 km/h		185	256		
VP 020	– met 20 km/h		197	271		
VP 021	– met 21 km/h		209	287		
VP 022	– met 22 km/h		221	303		
VP 023	– met 23 km/h		234	320		
VP 024	– met 24 km/h		247	338		
VP 025	– met 25 km/h		260	355		
VP 026	– met 26 km/h		275	372		
VP 027	– met 27 km/h		289	390		
VP 028	– met 28 km/h		303			
VP 029	– met 29 km/h		319			
VP 030	– met 30 km/h		335			
Maatregel na ernstige verstoring olie-aanvoer						
	<i>overschrijding van de door de Minister van Infrastructuur en Milieu vastgestelde maximum-snelheid op autosnelwegen bij ernstige verstoring van de olieaanvoer</i>	<i>86b jo. 86a RVV 1990</i>				
VR 004	– met 4 km/h		26			
VR 005	– met 5 km/h		32			
VR 006	– met 6 km/h		38			
VR 007	– met 7 km/h		44			
VR 008	– met 8 km/h		50			
VR 009	– met 9 km/h		57			
VR 010	– met 10 km/h		65			
VR 011	– met 11 km/h		88			
VR 012	– met 12 km/h		96			
VR 013	– met 13 km/h		105			
VR 014	– met 14 km/h		113			
VR 015	– met 15 km/h		122			
VR 016	– met 16 km/h		131			
VR 017	– met 17 km/h		141			
VR 018	– met 18 km/h		151			
VR 019	– met 19 km/h		162			
VR 020	– met 20 km/h		173			
VR 021	– met 21 km/h		185			
VR 022	– met 22 km/h		197			
VR 023	– met 23 km/h		209			
VR 024	– met 24 km/h		220			
VR 025	– met 25 km/h		234			
VR 026	– met 26 km/h		247			
VR 027	– met 27 km/h		262			
VR 028	– met 28 km/h		275			
VR 029	– met 29 km/h		288			
VR 030	– met 30 km/h		303			

Nummers R 301 – R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

Categorie-indeling B:

- 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 – Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 – Voetgangers;
- 6 – Overige weggebruikers;
- 7 – Schippers;
- 8 – Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
Hoofdstuk 2. Verkeersregels											
I. Plaats op de weg											
R	301	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	120	120						
R	303 a	als bestuurder van een voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	220	220	150	85		85		
R	305	als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken	4 lid 1 RVV 1990						35		
R	306	als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken	4 lid 2 RVV 1990						35		
R	307	als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad of fiets/bromfietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken	4 lid 3 RVV 1990						35		
R	324	als persoon die zich verplaatst met behulp van een voorwerp, niet zijnde een voertuig, niet het fietspad, het fiets/bromfietspad, het trottoir of het voetpad gebruiken	4 lid 4 RVV 1990							35	
R	308	als (snor)fietsster niet het verplichte fietspad of fiets/bromfietspad gebruiken	5 lid 1 RVV 1990			80	45				
R	309	als (snor) fietsster bij gebreke van een verplicht fietspad of fiets/bromfietspad niet de rijbaan gebruiken	5 lid 2 RVV 1990			80	45				
R	310	als bromfietser niet het fiets/bromfietspad gebruiken	6 lid 1 RVV 1990			80					
R	311	als bromfietser niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van een fiets/bromfietspad (bord G 12a)	6 lid 2 RVV 1990			80					
R	312 b	als snorfietser met ingeschakelde motor het onverplichte fietspad gebruiken	5 lid 3 RVV 1990			80					
R	313	als ruiter niet het ruiterspad gebruiken	8 lid 1 RVV 1990							45	
R	314	als ruiter bij gebreke van een ruiterspad niet de berm of de rijbaan gebruiken	8 lid 2 RVV 1990							45	
		<i>als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken</i>	<i>10 lid 1 RVV 1990</i>								
R	315 a	– rijdend		120	120						
R	315 b	– stilstaand		85	85						
R	316	als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990							45	
R	317	als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990							45	
R	318	als geleider van rij- of trekdieren of vee niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990							45	
R	319	als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990	120	120						
R	320	als bestuurder van een bespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990							45	
R	323	als bromfietser een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990			80					
II. Inhalen											
R	326	als bestuurder niet links inhalen	11 lid 1 RVV 1990	220	220	150	85		85		
R	327	als bestuurder een andere bestuurder die links heeft voorgesorteerd en een teken geeft linksaf te willen slaan, links inhalen	11 lid 2 RVV 1990	340	340	230	130		130		
R	328	als bestuurder een voertuig inhalen vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats	12 RVV 1990	340	340	230	130		130		
IV. Oprijden van kruispunten											
R	331	als bestuurder een kruispunt blokkeren	14 RVV 1990	220	220	150	85		85		
V. Verlenen van voorrang											
R	336	als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	15 lid 1 RVV 1990	220	220	150	85		85		
R	337	als bestuurder op een onverharde weg geen voorrang verlenen aan bestuurders op een verharde weg	15 lid 2 sub a RVV 1990	220	220	150	85		85		
R	338	als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van een tram	15 lid 2 sub b RVV 1990	220	220	150	85		85		
R	340 a	als weggebruiker een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en de overweg niet geheel vrij kan maken	15a lid 1 RVV 1990	220	220	150	85		85		



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie										
				1	2	3	4	5	6	7	8			
R	340	b	als weggebruiker bij een overweg een spoorvoertuig niet voor laten gaan en daarbij de overweg niet geheel vrij laten	15a lid 2 RVV 1990	220	220	150	85		85				
VI. Doorsnijden militaire kolonnes en uitvaartstoeten van motorvoertuigen														
R	341		als weggebruiker een militaire kolonne doorsnijden	16 RVV 1990	85	85	55	30	25	30				
R	342		als weggebruiker een uitvaartstoet van motorvoertuigen doorsnijden	16 RVV 1990	85	85	55	30	25	30				
VII. Afslaan														
R	346		als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven	17 lid 2 RVV 1990	85	85	55	30		30				
R	347	a	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hem op dezelfde weg tegemoet komt	18 lid 1 RVV 1990	220	220	150	85		85				
R	347	b	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel links dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	220	220	150	85		85				
R	347	c	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel rechts dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	220	220	150	85		85				
R	348		als bestuurder links afslaan zonder tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt rechts afslaan, voor te laten gaan	18 lid 2 RVV 1990	220	220	150	85		85				
Noot stilstaan en parkeren:														
In dit onderdeel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeningen en de WVV 1994 opgenomen.														
IX. Stilstaan														
R	395		een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd	5 WVV 1994	120	120		45		45				
<i>als bestuurder een voertuig laten stilstaan</i>				<i>23 lid 1</i>										
R	396	a	– op een kruispunt	sub a RVV 1990	120	120				45				
R	396	b	– op een fietsstrook	sub b RVV 1990	85	85				30				
R	396	c	– op de rijbaan langs een fietsstrook	sub b RVV 1990	85	85				30				
R	396	d	– op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan	sub c RVV 1990	85	85				30				
R	396	e	– in een tunnel	sub d RVV 1990	85	85				30				
R	396	f	– bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering	sub e RVV 1990	85	85				30				
R	396	g	– bij een bord bushalte op een afstand van minder dan twaalf meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht	sub e RVV 1990	85	85				30				
R	396	h	– op de rijbaan langs een busstrook	sub f RVV 1990	85	85				30				
R	396	i	– langs een gele doorgetrokken streep	62 jo. 23 lid 1 sub g RVV 1990	85	85				30				
R	396	j	– op een overweg	23 lid 1 sub a RVV 1990	85	85				30				
X. Parkeren														
<i>als bestuurder een voertuig parkeren</i>				<i>24 lid 1</i>										
R	397	a	– bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan	sub a RVV 1990	85	85				30				
R	397	b	– voor een inrit of uitrit	sub b RVV 1990	85	85				30				
R	397	c	– buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	sub c RVV 1990	85	85				30				
R	397	d	– op een parkeergelegenheid terwijl blijkens de aanduiding op of onder het bord, dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie of groep voertuigen	sub d RVV 1990	85	85				30				
R	397	e	– op een parkeergelegenheid, terwijl blijkens de aanduiding op het bord of op het onderbord, dat voertuig staat geparkeerd op een andere dan de aangegeven wijze	sub d RVV 1990	85	85				30				
R	397	ea	– op een parkeergelegenheid, terwijl blijkens de aanduiding op het bord of op het onderbord, dat voertuig staat geparkeerd met een ander doel dan de aangegeven wijze	sub d RVV 1990	85	85				30				



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie								
					1	2	3	4	5	6	7	8	
R	397	f	– op een parkeergelegenheid, terwijl dat voertuig staat geparkeerd op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden	sub d RVV 1990	85	85					30		
R	397	g	– langs een gele onderbroken streep	sub e RVV 1990	85	85					30		
R	397	h	– op een gelegenheid bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen	sub f RVV 1990	85	85					30		
R	397	i	– op een parkeerplaats voor vergunninghouders aangeduid door verkeersbord E9, zonder dat voor dat voertuig een vergunning tot parkeren op die plaats was verleend	sub g RVV 1990	85	85					30		
R	397	j	– op een parkeergelegenheid (borden E4 tot en met E13 bijlage I), buiten de aangegeven parkeervakken	24 lid 4 RVV 1990	85	85					30		
R	398		als bestuurder een voertuig dubbel parkeren	24 lid 3 RVV 1990	85	85					30		
			<i>als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, terwijl dat motorvoertuig</i>										
R	400	aa	– niet is voorzien van een duidelijk zichtbare achter de voorruit geplaatste parkeerschijf, waarop het tijdstip staat aangegeven waarop met parkeren is begonnen	25 lid 2 en 3 RVV 1990	85								
R	400	ab	– is voorzien van een duidelijk zichtbare, achter de voorruit geplaatste, parkeerschijf en de toegestane parkeertijd is verstreken		85								
R	401		als bestuurder een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone (geldt niet voor parkeerplaatsen, die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven of die zijn voorzien van een blauwe streep)	25 lid 1 RVV 1990	85	85					30		
R	402	d	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan indien het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van een gehandicapte	26 lid 1 RVV 1990	340	340					130		
R	402	b	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige gehandicaptenparkeerkaart	26 lid 1 RVV 1990	340	340					130		
R	402	c	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een voertuig dat voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemd is	26 lid 1 RVV 1990	340	340					130		
R	403	a	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeerduur is verstreken	Pl.V	85								
R	403	b	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd	Pl.V	85								
R	405		als bestuurder een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een fiets parkeren op een parkeervak behorende bij een parkeermeter	Pl.V		85	55	30					
R	406		een voertuig doen of laten staan in een park of plantsoen, op openbare beplantingen of groenstroken	Pl.V	85	85					30		
			<i>als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegestaan</i>	Pl.V									
R	409	a	– anders dan voorzien van een door de parkeerautomaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze		85	85					30		
R	409	b	– terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstreken		85	85					30		
R	409	c	– zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen		85	85					30		
R	409	d	– terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstreken		85	85					30		
			<i>een voertuig dat, met inbegrip van de lading</i>										
R	414	a	– langer is dan 6 meter of hoger is dan 2,4 meter parkeren op een plaats, die als schadelijk voor het aanzien van de gemeente is aangewezen	Pl.V	85						30		
R	414	b	– langer is dan 6 meter, buiten de vastgestelde tijden, parkeren op een aangewezen weg, waar dit parkeren buitensporig is met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte	Pl.V	85						30		
R	592		als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders zonder (duidelijk zichtbare) parkeervergunning, dan wel in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden	Pl.V	85	85					30		



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
XII. Signalen											
R	418	als bestuurder van een motorvoertuig geen geel of groen zwaai-, flits- of knipperlicht voeren bij werkzaamheden en omstandigheden, waarbij dit, ingevolge artikel 6 van de Regeling optische en geluidssignalen, verplicht is indien de kans bestaat dat dit motorvoertuig niet tijdig wordt opgemerkt	30 lid 1 RVV 1990	85	85						
R	419	signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan	31 RVV 1990	85	85	55	30		30		85
XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden											
		<i>als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets, een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een verbrandingsmotor, of een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie, geen dim- of grootlicht voeren</i>	<i>32 lid 1 RVV 1990</i>								
R	421	a – bij nacht, binnen de bebouwde kom		85	85	55	30				
R	421	b – bij nacht, buiten de bebouwde kom		120	120	80	45				
R	421	c – bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		120	120	80	45				
R	425	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfiets of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	32 lid 2 RVV 1990	120	120	80	45				
		<i>als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfiets of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt</i>	<i>32 lid 3 RVV 1990</i>								
R	426	a – bij nacht, binnen de bebouwde kom		85	85	55	30				
R	426	b – bij nacht, buiten de bebouwde kom		120	120	80	45				
R	426	c – bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		120	120	80	45				
		<i>als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt</i>									
R	428	a – van een motorvoertuig	32 lid 3 RVV 1990	40	40						
R	428	b – van een motorvoertuig met aanhangwagen	33 RVV 1990	40	40						
		<i>als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren</i>	<i>33 RVV 1990</i>								
R	431	d – bij nacht, binnen de bebouwde kom		85	85						
R	431	e – bij nacht, buiten de bebouwde kom		120	120						
R	431	f – bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		120	120						
		<i>als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet in de Regeling Voertuigen voorgeschreven stadslicht voeren</i>	<i>33 RVV 1990</i>								
R	432	d – bij nacht, binnen de bebouwde kom		85	85						
R	432	e – bij nacht, buiten de bebouwde kom		120	120						
R	432	f – bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		120	120						
R	434	als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig anders dan bij mist, sneeuwval of regen, die het zicht ernstig belemmert mistlicht(en) aan de voorzijde voeren	34 lid 1 RVV 1990	85	85	55	30				
R	436	als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist of sneeuwval niet beperkt is tot een afstand van minder dan 50 meter	34 lid 2 RVV 1990	120	120	80	45				
		<i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voor- en achterlicht voeren</i>	<i>35b lid 1 RVV 1990</i>								
R	438	i – als bestuurder van een wagen	35b lid 1 RVV 1990						30		
R	438	j – als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig zonder motor, gebruikmakend van de rijbaan of het fiets-/bromfietspad	35b lid 2 RVV 1990				30				
		<i>als fietser bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd</i>									
R	438	k – geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren	35 en 35a RVV 1990				45				
R	438	l – verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren	35a lid 1 RVV 1990				45				
R	438	m – knipperende verlichting voeren	35a lid 2 RVV 1990				45				



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
		<i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht straalt</i>	36 RVV 1990										
R	445	c	– als ruiter									30	
R	445	d	– als geleider van rij-, trekdieren of vee									30	
XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan													
		<i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens geen stadslicht en achterlicht voeren</i>											
R	451	c	– als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig	38 RVV 1990	120								
R	451	d	– op een stilstaande aanhangwagen	39 RVV 1990									120
R	453		bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd op de rijbaan buiten de bebouwde kom geen voor- en achterlicht voeren op een stilstaande wagen	40 RVV 1990									45
XV. Bijzondere lichten													
R	458		als bestuurder van een motorvoertuig tegelijk met enig ander licht aan de voorzijde dagrijlicht voeren	41 lid 1 RVV 1990	120	120							
			<i>als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast het dimlicht of het mistlicht andere verlichting voeren dan bermlicht, bochtlicht, hoeklicht, richtlicht, markeringslichten of staaklichten</i>	41 lid 2 RVV 1990									
R	456	a	– bij nacht		120	120							
R	456	b	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		120	120							
R	459		als bestuurder verlichte transparant voeren vanuit een ander voertuig of op andere wijze dan genoemd	41a lid 5 RVV 1990	120	120	80	45		45			120
XVI. Autosnelwegen en autowegen													
a. Autosnelwegen													
R	461		anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 60 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken	42 lid 1 RVV 1990	340	340	230	130	100	130			340
			<i>als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg</i>										
R	462		– keren	43 lid 1 RVV 1990	340	340							
R	463		– achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	340	340							
R	464		– deze op de rijbaan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990	340	340							
			<i>behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg</i>	43 lid 3 RVV 1990									
R	465	a	– over de vluchtstrook of vluchthaven rijden		340	340							
R	465	b	– gebruik maken van de berm		120	120							
R	465	c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		220	220							
R	466		als bestuurder van een samenstel van voertuigen dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	220								
R	467		als bestuurder van een vrachtauto, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	220								
b. Autowegen													
R	468		anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 50 kilometer per uur, een autoweg gebruiken	42 lid 2 RVV 1990	340	340	230	130	100	130			340
			<i>als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg</i>										
R	469		– keren	43 lid 1 RVV 1990	340	340							
R	470		– achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	340	340							
R	471		– deze op de rijbaan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990	340	340							
			<i>behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg</i>	43 lid 3 RVV 1990									
R	472	a	– over de vluchtstrook of vluchthaven rijden		340	340							
R	472	b	– gebruik maken van de berm		120	120							
R	472	c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		220	220							



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
XVII. Erven											
R 476		als bestuurder binnen een erf sneller rijden dan stapvoets	45 RVV 1990	120	120	80	45		45		
R 478		als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven	46 RVV 1990	85	85						
XIX. Voetgangers											
R 481	a	als bestuurder een blinde, voorzien van een blindenstok niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	340	340	230	130		130		
R 481	b	als bestuurder een persoon die zich moeilijk voortbeweegt niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	340	340	230	130		130		
R 482		als bestuurder een voetganger, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	340	340	230	130		130		
R 483		als bestuurder een bestuurder van een gehandicaptenvoertuig, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	340	340	230	130		130		
XX. Voorrangsvoertuigen											
R 486		als weggebruiker een voorrangsvoertuig niet voor laten gaan	50 RVV 1990	220	220	150	85	65	85		
XXI. Loslopend vee											
R 491		rij-, trekdieren of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen	51 lid 1 RVV 1990								120
XXII. In- en uitstappende passagiers											
R 492		als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hen daartoe de gelegenheid te geven	52 RVV 1990	340	340	230	130		130		
XXIII. Slepen											
R 501		als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt	53 RVV 1990	85	85						
XXIV. Bijzondere manoeuvres											
R 505		als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	220	220	150	85		85		
R 506		als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	220	220	150	85		85		
R 507		als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	220	220	150	85		85		
R 508		als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	220	220	150	85		85		
R 509		als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	220	220	150	85		85		
R 510		als bestuurder van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	220	220	150	85		85		
R 511		als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	220	220	150	85		85		
R 512		als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	220	220	150	85		85		
R 513		als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wegrijden geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	85	85	55					
R 514		als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het inhalen van een ander voertuig geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	85	85	55					
R 515		als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	85	85	55					
R 516		als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	85	85	55					



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
R	517	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	85	85	55							
R	518	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	85	85	55							
R	519	als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt	56 lid 1 RVV 1990	120	120	80	45			45			
XXV. Onnodig geluid													
R	522	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser c.q. snorfietser onnodig geluid veroorzaken	57 RVV 1990	340	340	230							
XXVI. Gevarendriehoek													
R	526	het niet plaatsen van een gevarendriehoek in de voorgeschreven gevallen, op de voorgeschreven wijze bij een stilstaand motorvoertuig op meer dan twee wielen en aanhangwagens, zijnde een obstakel, terwijl geen knipperend waarschuwingslicht wordt gevoerd	58 RVV 1990	120									120
XXVI a. Zitplaatsen													
R	530	a tijdens deelname aan het verkeer als bestuurder of passagier niet op de voor hem/haar bestemde zitplaats zitten en/of als bestuurder (een) passagier(s) vervoeren terwijl deze/die niet op een zitplaats zit(ten)	58a lid 1 en lid 4 RVV 1990	120	120	80	45						120
R	530	b als bromfietser of fietser een passagier jonger dan acht jaar vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige voorziening met voldoende steun voor rug, handen en voeten	58a lid 3 en 4 RVV 1990			80	45						
XXVII. Autogordels en kinderbeveiligingssystemen													
R	533	als bestuurder of passagier van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel geen gebruik maken van de voor hen beschikbare autogordel	59 lid 1 RVV 1990	120	120								120
<i>als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel</i>													
R	535	f – (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem	59 lid 1 jo. 59 lid 8 RVV 1990	120									
R	535	k – (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel	59 lid 1 jo. 59 lid 8 RVV 1990	120									
R	535	g – op de voorste zitplaats (een) passagier(s) in de leeftijd van 3 tot 18 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat een autogordel of goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	120									
R	535	h – (een) passagier(s) jonger dan 3 jaar vervoeren, terwijl geen autogordel of kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	120									
R	535	i – terwijl de zitplaatsen voor passagiers zijn voorzien van autogordels, meer passagiers vervoeren dan er autogordels aanwezig zijn	59 lid 1 RVV 1990	120									
R	535	j – (een) passagier(s) jonger dan 18 jaar in een naar achteren gericht kinderzitje op een passagierszitplaats vervoeren, terwijl de voorairbag van die zitplaats niet is uitgeschakeld	59 lid 3 RVV 1990	120									
R	535	m – in een taxi op een van de voorste zitplaatsen (een) passagier(s) vervoeren jonger dan 18 jaar en met een lengte van minder dan 1.35 meter, terwijl geen kinderbeveiligingssysteem aanwezig is	59 lid 5 RVV 1990	120									
R	535	mo – (een) passagier (s) jonger dan 12 jaar vervoeren terwijl de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel wordt gebruikt op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	59 lid 7 RVV 1990	120									



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
R	535	o	de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	59 lid 7 jo. 59 lid 8 RVV 1990	120								120
R	535	e	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruikmaakt van een rolstoel, terwijl de rolstoel niet is vastgezet op een wijze die de stabiliteit van de rolstoel en de veiligheid van de rolstoelgebruiker waarborgt	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	220								
R	535	s	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, zonder dat gebruik wordt gemaakt van de veiligheidsgordel die deel uitmaakt van het voertuig of van het systeem waarmee de rolstoel aan de vloer van het voertuig is bevestigd	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	120								
XXVIIa. Autobus													
R	535	p	als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus of passagier geen gebruik maken van de autogordel of het kinderbeveiligingssysteem waarmee de autobus is uitgerust <i>als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus</i>	59a lid 1 RVV 1990	120								120
R	535	q	– (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder, maar jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem of bij gebrek daaraan, de autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 1 jo. 59a lid 4 RVV 1990	120								
R	535	r	– (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder maar jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 1 jo. 59a lid 4 RVV 1990	120								
XXVIII. Helmen													
R	536	a	als bestuurder, passagier van een bromfiets of brommobiel zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990			70						70
R	536	c	als bestuurder, passagier van een motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990	120	120							120
R	537		als bestuurder van een motorfiets, bromfiets of brommobiel zonder gesloten carrosserie dan wel driewielig motorvoertuig een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 3 RVV 1990	120	120	80						
XXX. Gebruik van mobiele telecommunicatieapparatuur													
R	545		als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor tijdens het rijden een mobiele telefoon vast houden	61a RVV 1990	220	220	150	85					
XXXI. Vervoer van personen in of op aanhangwagens en in laadruimten													
			<i>personen vervoeren</i>	61b lid 1 RVV 1990									
R	539	a	– in de gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets		120								
R	539	b	– in de open laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets, dan wel in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets		220	220	150						
Hoofdstuk 3. Verkeerstekens													
II. Verkeersborden													
R	548		als bestuurder in strijd met bord B6 geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B6 RVV 1990	220	220	150	85			85		



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
		<i>als bestuurder in strijd met bord B7</i>	<i>62 jo. bord B7 RVV 1990</i>										
R 549	a	– niet stoppen		120	120	80	45		45				
R 549	b	– geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		220	220	150	85		85				
R 549	c	– niet stoppen en geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		220	220	150	85		85				
		<i>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdiere of vee)</i>	<i>62 jo. bord C1 RVV 1990</i>										
R 550	a	– een weg gebruiken		85	85	55	30		30				
R 550	b	– een weg (gedeelte) bestemd voor aangewezen categorie(ën) voertuigen gebruiken (doelgroepstroken)		120	120	80	45		45				
		<i>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdiere of vee)</i>	<i>62 jo. bord C2 RVV 1990</i>										
R 551	b	– op andere weg dan autoweg of autosnelweg		120	120	80	45		45				
		<i>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord</i>											
R 552	a	– C3 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C3 RVV 1990	120	120	80	45		45				
R 552	b	– C4 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C4 RVV 1990	120	120	80	45		45				
R 553	b	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuig op meer dan twee wielen) een weg gebruiken	62 jo. bord C6 RVV 1990	85									
R 554	a	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) (alle wegen behalve autosnelwegen en milieuzones)	62 jo. bord C7 RVV 1990	85									
R 554	b	als bestuurder van een vrachtauto een rijstrook van een autosnelweg gebruiken in strijd met het voor die rijstrook geldende bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's)	62 jo. bord C7 RVV 1990	220									
R 554	c	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's), waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C7 RVV 1990	220									
R 554	d	als bestuurder van een autobus een weg gebruiken in strijd met bord C7a (geslotenverklaring voor autobussen)	62 jo. bord C7a RVV 1990	85									
R 554	e	als bestuurder van een autobus of vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7b (geslotenverklaring voor autobussen en vrachtauto's)	62 jo. bord C7b RVV 1990	85									
R 571		als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C22a (geslotenverklaring voor vrachtauto's die niet voldoen aan de eisen, genoemd in artikel 86d RVV 1990) (milieuzone)	62 jo. bord C22a RVV 1990	220									
R 555		als bestuurder van een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur een weg gebruiken in strijd met bord C8 (geslotenverklaring voor motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur)	62 jo. bord C8 RVV 1990	85									
R 556		als ruiter, geleider van rij-, trekdiere of vee, bestuurder van een wagen, een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur, een brommobiel, een fiets, een bromfiets of een gehandicaptenvoertuig in strijd met bord C9 een weg gebruiken (geslotenverklaring)	62 jo. bord C9 RVV 1990	85		55	30		30				
R 557		als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen een weg gebruiken in strijd met bord C10 (geslotenverklaring voor motorvoertuig met aanhangwagen)	62 jo. bord C10 RVV 1990	85	85								
R 558		als bestuurder van een motorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets)	62 jo. bord C11 RVV 1990		85								
R 559		als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen)	62 jo. bord C12 RVV 1990	85	85								
R 560		als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor)	62 jo. bord C13 RVV 1990			55	30						
R 561		als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor een weg gebruiken in strijd met bord C14 (geslotenverklaring voor fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor) (categorie 3 betreft alleen snorfiets met uitgeschakelde motor)	62 jo. bord C14 RVV 1990			30	30						
R 562		als bestuurder van een fiets, een bromfiets of gehandicaptenvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C15 (geslotenverklaring voor fiets, bromfiets of gehandicaptenvoertuig)	62 jo. bord C15 RVV 1990			55	30						



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
R	563	als voetganger een weg gebruiken in strijd met bord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers)	62 jo. bord C16 RVV 1990						25				
R	564	als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C17 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord C17 is aangegeven)	62 jo. bord C17 RVV 1990	120						45			
R	565	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C18 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord C18 is aangegeven)	62 jo. bord C18 RVV 1990	120						45			
R	566	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C19 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord C19 is aangegeven)	62 jo. bord C19 RVV 1990	120						45			
		<i>als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C20 (geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van</i>	<i>62 jo. bord C20 RVV 1990</i>										
R	567	a – niet meer dan 10%		120						45			
R	567	b – 11 tot en met 20%		180						70			
R	567	c – 21 tot en met 30%		270						100			
		<i>als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van</i>	<i>62 jo. bord C21 RVV 1990</i>										
R	568	a – niet meer dan 10%		120						45			
R	568	b – 11 tot en met 20%		180						70			
R	568	c – 21 tot en met 30%		270						100			
		<i>als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van</i>	<i>62 jo. bord C21 RVV 1990</i>										
R	569	a – niet meer dan 10%		120						45			
R	569	b – 11 tot en met 20%		180						70			
R	569	c – 21 tot en met 30%		270						100			
R	574	als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (rotonde; verplichte rijrichting)	62 jo. bord D1 RVV 1990	85	85	55	30			30			
R	575	als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)	62 jo. bord D2 RVV 1990	85	85	55	30			30			
R	576	als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven)	62 jo. bord D4 RVV 1990	85	85	55	30			30			
R	577	als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven)	62 jo. bord D5 RVV 1990	85	85	55	30			30			
R	578	als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven)	62 jo. bord D6 RVV 1990	85	85	55	30			30			
R	579	als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven)	62 jo. bord D7 RVV 1990	85	85	55	30			30			
R	584	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met (zone) bord E1 (parkeerverbod(szone))	62 jo. bord E1 RVV 1990	85	85					30			85
R	585	als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan)	62 jo. bord E2 RVV 1990	85	85					30			
R	593	als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen)	62 jo. bord F1 RVV 1990	220	220								
R	594	als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen)	62 jo. bord F3 RVV 1990	220									



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
R	595	als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting)	62 jo. bord F5 RVV 1990	120	120	80	45		45				
R	596	als bestuurder in strijd met bord F7 keren	62 jo. bord F7 RVV 1990	120	120	80	45		45				
R	597	als bestuurder in strijd met bord F10 niet stoppen	62 jo. bord F10 RVV 1990	220	220	150	85		85				
III. Verkeerslichten													
driekleurig verkeerslicht													
R	601	als weggebruiker niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub a RVV 1990	120	120								
R	602	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990	220	220	150	85	65	85				
R	603	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 68 lid 6 RVV 1990			150	85						
R	604	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht	62 jo. 69 lid 1 sub b RVV 1990	220	220	150	85	65	85				
R	605	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6 RVV 1990			150	85						
R	606	als bestuurder van een tram, lijnbus of ander voertuig niet stoppen voor rood tram-/buslicht	62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70 lid 3, 4 RVV 1990	220									220
R	607	als bestuurder van een tram niet stoppen voor rood licht bij driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990										220
R	608	als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten	62 jo. 71 sub b RVV 1990	220	220	150	85	65	85				
R	609	als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper)licht bij bruglichten	62 jo. 72 RVV 1990	220	220	150	85	65	85				
R	610	als weggebruiker bij verlicht rood kruis een rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub b RVV 1990	220	220								
R	611	als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus een door een verlichte afbeelding van 'BUS' gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub d RVV 1990	120	120	80	45		45				
R	612	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig beginnen over te steken bij rood voetgangerslicht	62 jo. 74 lid 1 sub c RVV 1990				85	65					
R	613	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij het oversteken het overige verkeer ter plaatse niet voor laten gaan, indien het rode licht is vervangen door een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 75 van het RVV 1990	62 jo. 74 lid 2 RVV 1990				85	65					
R	614	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij toeritdosering	62 jo. 68 lid 1 sub c c.q. 69 lid 1 sub b RVV 1990	85	85								
IV. Verkeerstekens op het wegdek													
R	617	a	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in een richting	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	120	120	80	45		45			
R	617	b	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	220	220	150	85		85			
R	618		als bestuurder een verdrijvingsvlak gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	220	220	150	85		85			
R	618	a	als bestuurder een puntstuk gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	220	220	150	85		85			
R	619		als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser die de rijbaan volgt op een kruispunt niet de richting volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft	62 jo. 78 lid 1 RVV 1990	220	220	150						
R	619	a	als bestuurder die een doorgaande rijbaan verlaat en daartoe een uitrijstrook volgt ter hoogte van de daarin aangebrachte pijlen niet de richting volgen die de uitrijstrook aangeeft	62. jo. 78 lid 2 RVV 1990	220	220	150						
R	620		als bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op grond van het RVV 1990 verplicht is	62 jo. 79 RVV 1990	85	85	55	30		30			
R	621		als bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte haaietanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. 80 RVV 1990	220	220	150	85		85			
R	622		als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, autobus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met 'BUS'	62 jo. 81 RVV 1990	120	120	80	45	35	45			



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
R 622	a	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met: 'LIJNBUS'	62 jo. 81 RVV 1990	120	120	80	45	35	45				
Hoofdstuk 4. Aanwijzingen													
I. Verplichtingen weggebruikers													
		<i>als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken</i>	83 RVV 1990										
R 628	a	– gegeven door middel van een rode lamp		340	340	230	130	100	130				
R 628	b	– gegeven met een aan een politievoertuig aangebrachte verlichte transparant		340	340	230	130	100	130				
		als weggebruiker niet opvolgen van de in de bijlage II RVV 1990 vastgestelde aanwijzingen											
R 630	a	– gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare ambtenaar	82 lid 1 ivm Bijlage II RVV 1990	340	340	230	130	100	130				
		<i>als weggebruiker niet opvolgen van aanwijzingen gegeven door middel van verlichte transparant op personen-, bedrijfs- of motorfiets van</i>											
R 631	a	– politie	82a jo. 41 a lid 1 onder a, sub 1 en 4 RVV 1990	340	340	230	130	100	130				
Nummers R 701 – R 706: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)													
R 701		zonder daartoe krachtens het Besluit bevoegd te zijn verkeers-tekens op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen, aangebracht houden, verwijderen, dan wel de zichtbaarheid daarvan wegnemen	1a BABW										120
R 702		voorwerpen, inrichting of borden, van welke aard ook, die het verkeer in verwarring zouden kunnen brengen op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen of aangebracht houden	2 BABW										120
R 703		niet zo spoedig mogelijk op de juiste wijze inleveren van ongeldige gehandicaptenparkeerkaart	55 jo. 51 BABW										85
R 704		als verkeersregelaar niet op eerste vordering tonen van de krachtens de wet vereiste aanstellingspas	58a BABW										85
R 705		als verkeersregelaar, niet zijnde een weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 vanaf een motorrijtuig, of als verkeersregelaar niet zijnde een transportbegeleider of een weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, vanuit een motorrijtuig geven	58a BABW										85
R 706		als transportbegeleider of weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat vanuit een motorrijtuig een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 op een weg onder beheer van het Rijk of op een kruispunt gelegen op andere weg geven	58a BABW										85
Nummers K 405 – K 550: Kentekenreglement (KR)													
K 405		de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen	5 lid 1 en 3 Kr										120
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren													
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004													
K 420		als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	26 lid 2 Kr										330
K 421		het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	26 lid 4 Kr										40
K 422		deel I A niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	26 lid 5 Kr										85
K 423		het ontvangstbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	26 lid 5 jo. 18 Kr										40



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs											
K 432		deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen	58b lid 1 sub b Kr							120	
K 434		als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	58b lid 2 Kr							330	
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht ten behoeve van een bedrijfsvoorraad											
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004											
K 441		deel I B en deel II niet terstond aan het erkende bedrijf overdragen	27 lid 2 sub a Kr							40	
K 442		deel I A afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen	27 lid 2 sub b Kr							120	
K 443		het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen	27 lid 2 sub b jo. 18 Kr							120	
K 444		deel I A niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	27 lid 6 Kr							40	
K 446		het ontvangstbewijs niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	27 lid 6 jo. 18 Kr							40	
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht van een voertuig uit bedrijfsvoorraad											
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004											
K 480		als erkend bedrijf niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven (voertuig bestemd voor eigen gebruik)	28 lid 2 Kr							330	
Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel IB en een overschrijvingsbewijs											
K 481		als nieuwe eigenaar of houder (particulier) niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	58d lid 1 jo. 58b lid 2 Kr							330	
K 484		als erkend bedrijf niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven (voertuig bestemd voor eigen gebruik)	58d lid 2 Kr							330	
Wijziging van de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder											
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004											
K 485		als meerderjarige eigenaar of houder na overlijden van de kentekenhouder niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs op zijn naam overschrijven	29 lid 1 Kr							330	
Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs											
K 486		als meerderjarige eigenaar of houder na overlijden van de kentekenhouder niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs op zijn naam overschrijven	58f lid 1 Kr							330	
Aanvraag nieuw deel I (A)											
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004											
K 526		niet op de voorgeschreven wijze een nieuw deel I A aanvragen, indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I A	34 lid 1 Kr							85	
Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs											
K 527		niet op de voorgeschreven wijze een nieuw kentekenbewijs aanvragen, indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I	58h lid 1 Kr							85	



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
Handelaarskenteken(bewijs)											
K	535	als kentekenhouder het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken	44 Kr								330
K	540	het ongeldig verklaarde handelaarskentekenbewijs niet onverwijld inleveren	45 lid 2 Kr								330
Inleverplicht oude bewijzen (overgangsbepaling)											
K	550	kentekenbewijzen en duplicaten afgegeven op basis van de (oude) Wegenverkeerswet en die hun geldigheid hebben verloren, niet onverwijld inleveren	54 lid 2 Kr								330
Nummer K 600: Reglement rijbewijzen (RR)											
K	600	als bestuurder van een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A niet op eerste vordering het theoriecertificaat dan wel de oproep voor het examen ter inzage geven	2 lid 2 RR		85						
Nummers A 901 – A 922: Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM)											
motorrijtuigen, niet zijnde bromfietsen of gehandicaptenvoertuigen											
A	915	als bezitter, als houder of als degene aan wie het kenteken is opgegeven, voor een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, waarvoor een kentekenbewijs is afgegeven, niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden	30 lid 2 WAM								390
Bromfietsen											
A	902	als bezitter, als houder of als degene aan wie het kenteken is opgegeven, voor een motorrijtuig, zijnde een bromfiets, waarvoor een kentekenbewijs is afgegeven niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden	30 lid 2 WAM								330
Nummers N 010 – P 600: Besluit voertuigen (BV) en Regeling voertuigen (RV)											
Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)											
2 – personenauto's;											
3 – bedrijfsauto's;											
3a – bussen;											
4 – motorfietsen;											
5 – driewielige motorrijtuigen;											
6 – bromfietsen;											
7 – motorrijtuigen met beperkte snelheid;											
8 – land- of bosbouwtrekkers;											
9 – fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);											
10 – gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie en gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;											
11 – gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;											
12 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en driewielige motorrijtuigen en afsleepassen;											
13 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en driewielige motorrijtuigen;											
14 – aanhangwagens en verwisselbare getrokken machines achter landbouw- of bosbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid;											
15 – aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b);											
16 – aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;											
17 – wagens.											
Noot Regeling Voertuigen (RV):											
– De feiten met betrekking tot de Regeling Voertuigen zijn in 17 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de Regeling Voertuigen.											
– Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.											
categorie: 15A – motorfiets											
categorie: 15B – bromfiets											
– Indien bij 'artikel' een '*' staat vermeld, dan dient dit teken te worden vervangen door het nummer van de categorie waarop de feitcode betrekking heeft, om zo het op die categorie betrekking hebbende artikel van de Regeling Voertuigen te verkrijgen.											
– De feiten in deze afdeling die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 856.											
– Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de Regeling Voertuigen in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.											
– Voor feiten gebaseerd op de Regeling Voertuigen geldt dat deze feiten niet slechts op kenteken kunnen worden geconstateerd. (Dit volgt uit de voor de eerste feitcode geplaatste koptekst, geldend voor de gehele Regeling voertuigen: 'Als bestuurder rijden terwijn...')											



Feit			Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																	
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Regeling Voertuigen																					
Als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl):																					
0 – Algemeen																					
N 010	a	het niet in overeenstemming is met de gegevens op het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens	5.*.1 RV	220	220	220	220	220	150											220	
N 010	b	het voertuigidentificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is	5.*.1 en 5.6.74 RV	220	220	220	220	220	150	220	220		85							220	
N 010	c	de kentekenpla(a)t(en) niet voorzien is/zijn van het goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor- en/of achterzijde is/zijn bevestigd	5.*.1 RV	85	85	85	85	85	55											85	
N 010	d	het kenteken niet goed leesbaar is of de kentekenpla(a)t(en) is/zijn afgeschermd	5.*.1 RV	120	120	120	120	120	85											120	
N 010	e	het voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructieplaat, waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister (cat 3, 3a en 12 in gebruik na 31-12-1997; cat 8 in gebruik na 30-06-2009)	5.*.1 RV		85	85							85							85	
1 – Algemene bouwwijze van het voertuig																					
N 020	b	het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as	5.15.2 lid 2 RV																	120/80	
N 030	a	het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie breuken en of scheuren vertoont	5.*.3 en 5.6.74 lid 1 RV	220	220	220		220	150	220	220									220/150	85
N 030	b	het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie zodanig bevestigd, vervormd of door corrosie is aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht	5.*.3 en 5.6.74 lid 1 RV	220	220	220		220	150	220	220									220/150	85
		<i>het frame of de zelfdragende constructie alsmede de voor- en achtervork</i>	5.*.3 en 5.6.74 lid 2 RV																		
N 030	c	– breuken en of scheuren vertoont						220	150												
N 030	d	– is doorgeroest						220	150												
N 030	e	– zodanig is vervormd dat stijfheid en sterkte in gevaar worden gebracht dan wel het weggedrag van het voertuig nadelig wordt beïnvloed						220	150												
N 030	f	de onderdelen van het frame of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.3 en 5.6.74 lid 3 RV					220	220	150										85	85



			Feit	Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																																		
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																		
N	030	g	het frame met voor- en achternok breuken en of scheuren vertoont, is doorgeroest of is vervormd	5.*.3 lid 2 RV					220	150					85	85																							
			<i>het frame</i>	5.9.3 RV																																			
N	030	h	– breuken en of scheuren vertoont												45																								
N	030	i	– is doorgeroest												45																								
N	030	j	– is vervormd												45																								
N	040	a	de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd	5.*.4 RV	120	120	120		120	80	120	120			45		120	120	120	120/80																			
N	040	b	de ondersteuning van de laadvloer/laadruimte niet deugdelijk is	5.*.4 RV		120	120				120						120	120	120	120/80																			
N	040	c	de gekoppelde zijspanwagens niet deugdelijk is bevestigd	5.*.4 RV				120		80																													
N	050		de accu en, indien aanwezig, de bedrading niet deugdelijk is (zijn) bevestigd en niet goed is (zijn) geïsoleerd	5.*.5 RV													120	120	120																				
			2 - Afmetingen en massa's																																				
			Lengte																																				
N	060	a	het langer is dan 12 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 12 geldt niet voor opleggers; cat 13 geldt niet voor middenaanhangwagens)	5.*.6 RV	120	120			120		120	120					120	120	120																				
N	060	aa	de bus met 2 assen langer is dan 13,50 m	5.3a.6 lid 2 RV			120																																
N	060	ab	de bus met 2 assen, in gebruik genomen voor 10-09-2003, langer is dan 15 m	5.3a.6 lid 2 RV			120																																
N	060	ac	de bus met meer dan 2 assen langer is dan 15 m	5.3a.6 lid 2 RV			120																																
N	060	d	het rijdende werktuig langer is dan 20 m	5.3.6 lid 2 RV		120																																	
N	061	e	bij de na 31-12-1997 in gebruik genomen oplegger, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer dan 2,04 m bedraagt en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en de achterzijde van de oplegger meer dan 12 m bedraagt	5.12.6 lid 3 RV													120																						
N	061	g	de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en de achterzijde van de oplegger van het kermis- of circusvoertuig meer bedraagt dan 17,50 m	5.12.6 lid 5 RV													120																						
N	061	i	de middenaanhangwagen langer is dan 8 m	5.13.6 RV														120																					
			Breedte																																				



			Feit	Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N	060	b	het breder is dan 2,55 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 3 en 12 gelden niet voor geconditioneerde voertuigen en voor cat 3 en 12 voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999)	5.*.6 RV	120	120	120		120							120	120					
N	060	g	het breder is dan 2,60 m (cat 3 en 12 geconditioneerd voertuig en voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999; cat 17 bespannen wagen)	5.*.6 RV		120				120					120						45	
N	060	p	het gehandicaptenvoertuig breder is dan 1,10 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV											45	45						
N	060	r	de fiets breder is dan 0,75 m	5.9.6 lid 1 RV											45							
N	060	s	het breder is dan 1,50 m (cat 9 > 2 wielen of zijspan; cat 17 onbespannen wagen)	5.*.6 RV											45						45	
N	060	u	het breder is dan 2 m (cat 5 ingebruikname na 31-10-1997; cat 6 op meer dan 2 wielen; cat 15b achter bromfiets op meer dan 2 wielen)	5.*.6 RV				120	120	80											120/80	
N	060	w	het breder is dan 1 m (cat 6 betreft 2 w bromfiets; cat 15b achter bromfiets op meer dan 2 wielen)	5.*.6 RV						80											-/80	45
			het voertuig breder is dan 3 m (cat 3 en 7 rijdend werktuig.)	5.*.6 RV																		
N	060	ha	- van 0,01 m t/m 0,25 m			120					120	120									120	
N	060	hb	- meer dan 0,25 m t/m 0,50 m			180					180	180									180	
N	060	hc	- van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m			270					270	270									270	
N	060	q	het gehandicaptenvoertuig hoger is dan 2 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV											45	45						
			Massa																			
			de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten (cat 5 ingebruikname na 01-02-1999) wordt overschreden met	5.*.7 RV																		
N	070	a	- meer dan 10 %			240	240	240		240					240							
N	070	b	- meer dan 25 %			360	360	360		360					360							
			de toegestane wiieldruk, massa of som van de aslasten wordt overschreden met (massa of som van de aslasten betreft uitsluitend cat 7)	5.*.7 RV																		
N	070	e	- meer dan 10 %								240										240	95
N	070	f	- meer dan 25 %								360										360	140

3 - Motor



		Feit	Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																	
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
		<i>de bromfiets de op het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximum constructie snelheid van 25 tot en met 45 km/h, vermeerderd met 5 km/h overschrijdt</i>	5.6.8 lid 1 RV																		
N 083	a	- t/m 10 km/h							55												
N 083	b	- meer dan 10 en t/m 15 km/h							85												
		<i>het voertuig de in artikel 1.1. 5.*.8 lid 1 RV van de Regeling Voertuigen vermelde maximum constructiesnelheid vermeerderd met 5 km/h overschrijdt</i>																			
N 085	a	- t/m 10 km/h								85	85		30	30							
N 085	b	- meer dan 10 en t/m 15 km/h								120	120		50	50							
		<i>de bromfiets de op het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h, vermeerderd met 4 km/h overschrijdt, (dan wel de aangewezen bromfiets de in artikel 20b van de wet vermelde maximumconstructiesnelheid van 25 km/h) overschrijdt (tekst tussen haakjes in werking per 1 april 2012)</i>	5.6.8 lid 2 en 5.6.76 lid 1RV																		
N 086	a	- t/m 10 km/h							55												
N 086	b	- meer dan 10 en t/m 15 km/h							85												
N 090	a	het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 RV	220	220	220	220					220	220			220	220	220			
N 090	b	het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 en 5.6.77 lid 2 RV					220	150					85							
N 090	c	het brandstofsysteem lekkage vertoont	5.*.9 lid 2 en 5.6.77 lid 2 RV	220	220	220	220	220	150	220	220		85		220	220	220				
N 090	d	het brandstofreservoir niet deugdelijk is afgesloten	5.*.9 lid 3 RV	220	220	220	220	220	150	220	220		85		220	220	220				
N 090	h	de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.11.9 lid 1 RV											30							
N 100		de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10 RV	220	220	220	220	220													
N 101		de CNG-installatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10a RV	220	220	220	220	220													
N 110	a	het niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat	5.*.11 lid 1 en 5.6.80 lid 1 RV	240	240	240	240	240	160	240	240		95								
N 110	b	het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd	5.*.11 lid 2 en 5.6.80 lid 2 RV	120	120	120	120	120	80	120	120		45								
N 110	e	het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluiddempend is	5.*.11 RV							240	240		95								
		Meting geluidsniveau																			
		Noot																			



		Feit	Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																		
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
		Indien geen waarde (op het kentekenbewijs of) het kentekenregister is vermeld dan moeten onderstaande waarden worden gehanteerd:																				
		Bromfiets																				
		Constructiesnelheid Maximum toegestane waarde																				
		Max 25 km/h 90 dB(A)																				
		> 25 km/h 97dB(A)																				
		Motorfiets																				
		Cylinderinhoud t/m Maximum toegestane waarde																				
		80 cm ³ 91 dB(A)																				
		125 cm ³ 92 dB(A)																				
		350 cm ³ 95 dB(A)																				
		500 cm ³ 97 dB(A)																				
		750 cm ³ 100 dB(A)																				
		1000 cm ³ 103 dB(A)																				
		>1000 cm ³ 106 dB(A)																				
		Personen-/bedrijfsauto/ bus/driewielig motorrijtuig																				
		benzinemotor max 3500 kg bij 3500 toeren max 95 dB(A)																				
		dieselmotor max 3500 kg bij 2000 toeren max 95 dB(A)																				
		> 3500 kg bij 1500 toeren max 95 dB(A)																				
		<i>het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermelde geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden</i>	5.*.11 RV																			
N	110	n	- tot 4 dB(A)		240	240	240	240	240	160												
		<i>het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overschreden</i>	5.*.11 en 5.6.80 lid 3 RV																			
N	110	p	- tot 4 dB(A)		240	240	240	240	240	160												
N	120	a	de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd	5.*.12 lid 1 en 5.6.81 lid 1 RV	120	120	120	120	120	80	120	120	45	45								
N	120	b	de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd	5.*.12 en 5.6.81 lid 2 RV	120	120	120	120	120	80	120	120	45	45								
N	120	c	het gehandicaptenvoertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt	5.*.12 lid 3 RV									30	30								



		Feit	Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																																																							
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																																							
N	120	d	de onderdelen van de elektrische aandrijflijn van het elektrisch aangedreven of hybride elektrische voertuig niet aan de gestelde eisen voldoet (feitcode van kracht per 01-04-2012)	5.*12a RV	120	120	120	120	120	80																																																	
N	130	a	de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd	5.*.13 RV	120	120	120		120			120					45																																										
N	130	b	de rubbers van de motorsteunen zijn doorgescheurd/de vulcanisatie is losgeraakt	5.*.13 en 5.6.81 lid 4 RV	120	120	120		120	80	120						45																																										
N	130	c	de motor niet deugdelijk is bevestigd	5.*.13 en 5.6.81 lid 3 RV				120		80																																																	
4 – Krachtoverbrenging																																																											
N	140	b	het niet is voorzien van een achteruitrijrichting	5.*.14 RV												85		30																																									
N	150	a	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV	85	85	85																																																				
N	150	e	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV				85	85																																																		
N	150	f	de na 31-12-2006 in gebruik genomen bromfiets niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.6.15 RV								55																																															
N	160	a	(de onderdelen van) de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd is (zijn)	5.*.16 en 5.6.83 lid 1 RV	120	120	120	120	120	80	120	120					45																																										
N	170	a	de krachtoverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken	5.10.17 RV														30																																									
N	170	b	de snelheid niet regelbaar is	5.11.17 en 5.6.82 RV															45																																								
5 – Assen																																																											
N	180		de as(sen) niet deugdelijk (bevestigd) is (zijn)	5.*.18 en 5.6.84 RV	220	220	220	220	220	150	220	220				85	85	220	220	220	220/150																																						
N	190		de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.19 RV	220	220	220		220	150						85		220		220																																							
N	200		de wiellagers niet deugdelijk zijn	5.*.20 en 5.6.85 RV	120	120	120		120	80						45	45	120	120																																								
N	210		de wielbasis te veel afwijkt	5.*.21 RV	85	85	85	85	85												85																																						
N	220		de afstanden tussen de fuseedraaipunten en het chassis of de carrosserie te veel verschillen	5.*.22 RV	85	85	85																																																				
N	230		de spoorbreedte te groot is	5.*.23 RV	85	85	85																																																				
N	240	a	de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 RV													85		220		220/150																																						
N	240	b	de wielen/de velgen/de wielnaven/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24-26 RV		220	220						220	220																																													

			Feit	Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 240	c		de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 en 5.6.86 RV				220		150											
N 240	d		de wielen/de velgen/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 en 26 RV	220				220				85		220		220				
6 - Ophanging																					
			<i>de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden</i>	<i>5.*.27 en 5.6.87 lid 1 RV</i>																	
N 270	a		- 1 band			120	120	120	120	120	80										
N 270	b		- 2 banden			180	180	180	180	180	120										
N 270	c		- 3 banden			270	270	270	270	270	180										
			<i>een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of uitstulpingen vertoont/vertonen</i>	<i>5.*.27 RV</i>																	
N 270	e		- 1 band			120			120	120	80	120	120	45	45		120	120	120	80	
N 270	f		- 2 banden			180			180	180	120	180	180	70	70		180	180	180	120	
N 270	g		- 3 banden			270			270	270	180	270	270	100	100		270	270			
			<i>het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging</i>	<i>5.*.27 en 5.6.87 lid 2 RV</i>																	
N 270	i		- 1 band			120	120	120	120	120	80	120	120	45	45	120	120	120			
N 270	j		- 2 banden			180	180	180	180	180	120	180	180	70	70	180	180	180			
N 270	k		- 3 banden			270	270	270	270	270	180	270	270	100	100	270	270	270			
			<i>de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan</i>	<i>5.*.27 RV</i>																	
N 270	m		- 1 band				120	120								120					
N 270	n		- 2 banden				180	180								180					
N 270	o		- 3 banden				270	270								270					
			<i>de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 3(a), 5, 12 en 13 min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte)</i>	<i>5.*.27 RV</i>																	
N 270	r		- 1 band			120	120	120	120	120	80			45	45	120	120				
N 270	s		- 2 banden			180	180	180	180	180	120			70	70	180	180				
N 270	t		- 3 banden			270	270	270	270	270	180			100	100	270	270				
N 270	v		de op de band aangegeven draairichting niet overeenkomt met de draairichting van het wiel in voorwaartse rijrichting	5.*.27 RV		120	120	120	120	120	80			45	45	120	120			120/80	
N 270	w		de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben (geldt niet voor nood- of reservewiel)	5.*.27 RV		120	120	120		120	80			45	45	120	120			120/80	



		Feit	Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																		
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
		de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft	5.*.27 RV																			
N	271	e	- 1 band															120	120	120		
N	271	f	- 2 banden															180	180	180		
N	271	g	- 3 banden															270	270	270		
N	271	m	de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouwwerktuigen met een massa van maximaal 750 kg)	5.17.27 RV																		45
N	280		het veersysteem, (indien vereist of aanwezig) de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn of niet goed werken	5.*.28 RV	120	120	120	120	120	80	120	120		45	45	120	120	120				
7 – Stuurinrichting																						
N	290		deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting	5.*.29 en 5.6.88 RV	220	220	220	220	220	150	220	220	85	85	85							
N	291		de overbrenging van de gestuurde wielen niet goed reageert of niet deugdelijk is (bevestigd)	5.*.29 RV													220		220			
N	292		de draaikransen niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.30 RV													220		220			
8 – Reminrichting																						
N	310	a	(de onderdelen van) de reminrichting niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.31 en 5.6.89 lid 1 RV	220	220	220	220	220	150	220	220		85	85	220			220			
N	320	aa	in het hydraulisch remsysteem onvoldoende remvloeistof aanwezig is	5.*.32 RV en 5.*.31 RV	220	220	220		220	150				85	85							
N	320	a	het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.3.33 RV	85	85	85															
N	340		de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.*.34 RV		85	85															
N	350	a	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen	5.*.35 lid 1 RV		220	220															
N	350	b	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten	5.*.35 lid 1 RV		85	85										85					
N	350	c	de drukluchtremsysteemkrachtregeelaars niet goed functioneren	5.*.35 lid 2 RV		220	220										220					



Feit			Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																					
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17					
N 350	d	het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtrekkrachtregeelaars niet is voorzien van de vereiste plaat	5.*.35 lid 3 RV	85	85													85							
N 350	e	de drukluchtrekkrachtregeelaars van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld	5.*.35 lid 3 RV	220	220													220							
N 360		de slag van de drukluchtrekremcilinders onjuist is afgesteld	5.*.36 RV	220	220													220							
N 370	a	het één- of tweeleidingremstelsel niet de juiste aansluitdruk heeft	5.*.37 RV	220	220																				
N 370	b	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénleidingremstelsel ten behoeve van een aanhangwagen	5.*.37 RV	220	220																				
N 370	c	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen	5.*.37 RV	220	220																				
N 380	m	de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd driewielige motorrijtuigen met een ledige massa van 400 kg of minder), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of tengevolge van overberemming van de achteras	5.*.38 RV	220	220	220		220						85			220								
N 380	n	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging	5.*.38 en 5.6.90 RV						150	220	220			85											
N 380	p	het niet is voorzien van (een) goed werkende rem(men)	5.*.38 RV										45			45									
		<i>niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa minder dan 3500 kg); de vermindering bedraagt</i>	5.*.38 RV																						
N 381	a	- 0 t/m 0,5 m/s ²		220			220	220									220								
N 381	b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²		330			330	330									330								
		<i>niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa 3500 kg of meer); de vermindering bedraagt</i>	5.*.38 RV																						
N 381	f	- 0 t/m 0,5 m/s ²			340	340											340								
N 390	a	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet	5.*.39 RV	85	85	85		85		85	85														
N 390	b	van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijke vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet	5.*.39 RV						55				30												



			Feit	Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																															
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17															
N	390	d	het niet voorzien is van een goed bereikbare vastzetinrichting waarmee de rem(men) in omgezette toestand kunnen worden vastgezet of een parkeerrem	5.*.39 RV											30	30																				
N	390	e	de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet	5.12.39 RV																															85	
N	400	c	de reminrichting van de aanhangwagen (niet zijnde een middenasaanhangwagen met een toegestane maximum massa van ten hoogste 1500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfs-toestand komt bij het koppelen met het trekkende voertuig	5.12.40 RV																															220	
N	400	d	niet is voorzien van een goed functionerende losbreekreminrichting (indien aanwezig)	5.12.40 RV																															120	
9 - Carrosserie																																				
N	410	a	de deuren en de laadbakkleppen (cat.3(a)) niet goed sluiten of de deuren die direct toegang geven tot de personenruimte niet op normale wijze vanaf de binnenzijde of vanaf de buitenzijde kunnen worden geopend	5.*.41 RV	120	120	120		120	80	120	120			45																					
N	410	b	het slot of de scharnieren van de motorkap of het kofferdeksel aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 RV	120	120		120	80						45																					
N	410	c	de bevestiging van de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd	5.*.41 RV	120	120	120		120	80					45																					
N	410	d	de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren	5.*.41 RV				120	80																											
N	410	e	de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.41 RV				120	80																											
N	410	f	de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang	5.*.41 RV									120	120																						
N	410	g	de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen	5.*.41 RV									120	120																						
N	410	h	het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakkleppen geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 RV																		120	120	120	120	120/80										
N	410	j	de deur(en) of uitgang(en) of hoofdoorgang(en) of noodra(a)m(en) of noodluis(en) van de bus niet voldoen (voldoet) aan de eisen of de vereiste opschriften niet zijn aangebracht	5.3a.41 RV			120																													



Feit			Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																	
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
<i>de voorruit, de naast de bestuurders aanwezige zitplaats zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterraut</i>																					
N 420	a	– is beschadigd of verkleurd	5.*.42 RV	220	220	220		220		220	220		85								
N 420	b	– is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht van de bestuurder belemmeren	5.*.42 RV	120	120	120		120		120	120		45								
N 420	c	de ruiten niet voldoen aan de eisen	5.*.42 lid 1 RV										30								
N 420	d	de lichtdoorlatendheid van de voorruit en/of de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten minder dan 55% bedraagt	5.*.42 lid 3 RV	220	220	220		220	150												
N 430	a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitenwisserinstallatie (cat 5 in gebruik na 27-11-1975; cat 6 in gebruik na 31-12-2006)	5.*.43 RV	120	120	120		120	80	120	120		45								
N 430	d	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit die de bestuurder voldoende uitzicht geeft (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997; cat 3a na 30-06-1985; cat 5 na 31-12-1994; cat 6 na 31-12-2006)	5.*.43 lid 2 RV	120	120	120		120	80				45								
N 440	a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontddooiing en ontwaseming van de voorruit (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997, cat 3a na 30-06-1985, cat 5 voorruit en gesloten carrosserie na 31-12-1994 tot 17-06-2003 vanaf 17-06-2003 indien voorruit)	5.*.44 RV	120	120	120		120					45								
N 450	a	het voertuig niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels en/of cameramonitor-systeem die/dat aan de eisen voldoen/voldoet (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006) (vooruitkijkspiegel / camera-monitorsysteem en breedtespiegel betreft bedrijfsauto met frontstuur in gebruik na 25-01-2008, tmm > 7500 kg)	5.*.45 RV	120	120	120			80	120	120		45								
N 450	b	het na 26-11-1975 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV					120													



			Feit	Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	450	c	het na 31-12-1996 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of sneller kan, niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV				120													
N	450	g	het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linker- en een rechterbuitenspiegel	5.4.45 lid 1 RV				120													
N	450	d	het voor 27-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel	5.5.45 RV					120												
N	450	e	het na 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel	5.5.45 RV					120												
N	450	f	het voertuig niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel terwijl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien	5.5.45 RV					120												
N	460	a	de zitplaatsen (of rugleuningen) niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.46 RV				120	80				45								
N	460	aa	de na 21 juli 2013 in gebruik genomen personenauto dan wel de na 21 januari 2014 in gebruik genomen bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of bus van klasse III of B is voorzien van zijdelings gerichte zitplaatsen	5.*.46 RV	120	120	120														
N	460	c	de zitplaatsen, rugleuningen of de verstelinrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.46 RV	120	120	120		120		120	120	45								
N	460	d	de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.46 RV				120	80												
N	460	g	de trappers niet deugdelijk zijn bevestigd of niet zijn voorzien van een stroef oppervlak	5.9.46 RV								45									
N	470	a	de naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen personenauto's niet voorzien zijn van gordels of de naar achteren gerichte zitplaatsen van na 30-09-2000 in gebruik genomen personenauto's niet voorzien zijn van gordels	5.2.47 RV	120																



			Feit	Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																			
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
N	470	b	de gordels voor de voorzitplaatsen die aan een portier grenzen van na 01-01-1971 en voor 01-01-1990 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.*.47 RV	120																			
N	470	c	de gordels niet deugdelijk zijn (bevestigd) (geldt voor cat 7, 8 en 10 indien aanwezig)	5.*.47 RV	120	120	120		120	80	120	120		45										
N	470	d	de gordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen, van T-100 bussen en na 31-12-1997 in gebruik genomen andere bussen en bedrijfsauto's niet aanwezig zijn	5.*.47 lid 1 RV		120	120																	
N	470	h	de naar voren en naar achteren gerichte zitplaatsen van na 30-09-2002 in gebruik genomen bussen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of van na 30-09-2000 in gebruik genomen bussen met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg niet voorzien zijn van gordels	5.3a.47 lid 2 RV			120																	
N	470	i	de naar voren gerichte zitplaatsen van bromfietsen op meer dan twee wielen met een gesloten carrosserie en een ledige massa van meer dan 250 kg, in gebruik genomen na 31-12-2006, niet zijn voorzien van gordels	5.6.47 lid 1 RV						80														
N	470	j	het na 01-09-2008 in gebruik genomen en voor het vervoer van één of meer passagiers in een rolstoel ingericht voertuig niet voldoet aan de gestelde eisen	5.*.47a RV	120	120																		
N	470	k	de ligplaats(en) niet voldoe(t)(n) aan de gestelde eisen	art 5.2.47a jo. 5.2.79 en 5.3a.48 RV	120		120																	
N	470	g	de naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van gordels of de naar achteren gerichte zitplaatsen van na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van gordels	5.5.47 RV				120																
N	480	a	het voertuig scherpe delen heeft	5.*.48 en 5.6.92 lid 1 RV	220	220	220	220	220	150	220	220	85	85	85	220	220	220	220/150				85	
N	480	b	het voertuig uitstekende niet afgeschermd delen heeft	5.*.48 RV	220	220	220		220		220	220		85		220	220	220	220/150				85	
N	480	c	de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken	5.*.48 RV	220	220	220	220	220					85		220	220		220/150					
N	480	e	gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde	5.*.48 RV	120	120	120	120	120	80	120	120		45		120	120	120	120/80					



			Feit	Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																		
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
N	480	f	de wielen/banden aanlopen	5.*.48 en 5.6.92 lid 2 RV						80								120					
N	480	g	het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming	5.*.48 RV		340	340											340					
N	490		het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk (cat 3 en 12) of beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afst. stootbalk/ beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afst. achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna cat 3, 3a en 12: 45 cm)	5.*.49 RV		340	340											340					
N	491		het na 09-08-2004 in gebruik genomen bedrijfsvoertuig met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg aan de voorzijde niet op deugdelijke wijze voorzien is van een beschermingsinrichting tegen klemrijden	5.3.49 RV		340																	
N	500		de aanhangwagens aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat	5.*.50 RV														85			85/55		
10 – Verlichting																							
Noot																							
1. Bij het ontbreken of niet branden van dim-/kop- of achterlicht moeten de bepalingen uit het RVV 1990 worden toegepast;																							
2. Bij de feitcodes zijn alle data vermeld van verlichting die na 1 januari 1980 verplicht is geworden;																							
3. Er is geen sprake van verlichting in de zin van de Regeling Voertuigen als de armatuur niet is aangesloten en niet is voorzien van een lampje.																							
<i>het niet is voorzien van (een) goed werkend(e)</i>																							
N	514	a	– richtingaanwijzers (cat 4 na 31-12-1996 met zijspan na 31-10-1997; cat. 6 = 3 of 4 wiel en gesloten carrosserie)	5.*.51–63 en 5.6.92 lid 2 RV	85	85	85	85	85	55	85	85		30			85	85	85	85/–			
N	514	b	– waarschuwingknipperlichten (cat. 2, 3(a) na 31-12-1997; cat. 5 na 31-12-1996; cat. 10 na 01-01-2005)	5.*.51–63 RV	85	85	85		85		85	85		30									
N	514	c	– zijrichtingaanwijzer(s) (cat. 2 na 31-12-1997; cat. 3(a) langer dan 6 m of na 31-12-1997; cat. 7 langer dan 6 m)	5.*.51–63 RV	85	85	85					85											



		Feit	Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																	
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N 514	d	– remlichten (cat. 6: 3 of 4 wielig en 2 wielig voertuig in gebruik na 31-12-2006 en vermogen meer dan 0,5 kW en max. snelheid meer dan 25 km/h)	5.*.51-63 RV	120	120	120	120	120	80	120	120				45	120	120	120	120/-		
N 514	f	– rode retroreflectoren	5.*.51-63 en 5.6.93 lid 2 RV	85	85	85	85	85	55	85	85	30	30	30	85	85	85	85/55	30	30	
N 514	g	– mistachterlicht(en) (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997; cat. 13 voor zover het trekkende voertuig is voorzien van een mistachterlicht)	5.*.51-63 RV	85	85	85									85	85					
N 514	h	– achteruitrijlicht(en) (in gebruik na 31-12-1997)	5.*.51-63 RV	40	40	40															
N 514	i	– markeringslichten (vooren achterzijde) (cat. 2, 3(a) en 12 breder dan 2.60 m of na 31-12-1997 breder dan 2.10 m; cat. 13 en 14 breder dan 2.10 m)	5.*.51-63 RV	85	85	85									85	85	85				
N 514	j	– zijmarkeringslichten (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 13 langer dan 6 m)	5.*.51-63 RV	85	85	85									85	85					
N 514	k	– 3e remlicht (na 30-09-2001)	5.*.51-63 RV	85																	
N 514	l	– witte retroreflectoren (cat. 9: 3 wielig breder dan 75 cm; cat. 12 na 31-12-1997)	5.*.51-63 RV										30		85	85	85				
N 514	m	– zijretroreflectoren (cat. 2 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 3(a) en 7 langer dan 6 m; cat. 6: 2-wielig na 31-12-2006)	5.*.51-63 RV	85	85	85			55	85					85	85	85	85/55			
N 514	o	– trapreflectie (cat 6 alleen indien vaste trappers bij 3 of 4 wielig)	5.*.51-63 RV						55				30								
N 514	p	– wielreflectie	5.*.51-63 RV										30							30	
N 515		de verlichting/retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*.51-59 en 5.6.95 RV	120	120	120	120	120	80	120	120	45	45	45	120	120	120	120/80	45	45	
N 517		de verlichting of retroreflectoren niet op de juiste plaats zijn bevestigd (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*.51-61 RV	85	85	85	85	85	55	85	85	30	30	30	85	85	85	85/55	30	30	
N 518		de verlichte transparant(en) voldoet (voldoen) niet aan de eisen (niet afzonderlijk geschakeld/breder/langer dan voertuig)	5.*.59 RV	85	85		85														
N 550		de glazen van de verlichtingsarmaturen of de retroreflectoren niet aan de gestelde eisen voldoen (cat 9, 11, 16 en 17 alleen eisen rode retroreflectie)	5.*.55 RV	85	85	85	85	85	55	85	85	30	30	30	85	85	85	85/55	30	30	
N 551		de verlichtingsarmaturen of onderdelen daarvan niet deugdelijk zijn bevestigd (geldt ook voor niet verplichte verlichting)	5.*.55 RV	85	85	85	85	85	55	85	85		30		85	85	85	85/55			
N 552		de lichten of retroreflectoren voor meer dan 25% zijn afgeschermd (cat 9, 11, 16 en 17 alleen afscherming rode retroreflectie)	5.*.55 RV	85	85	85	85	85	55	85	85	30	30	30	85	85	85	85/55	30	30	



		Feit	Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																	
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N	560	de dimlichten niet aan de eisen voldoen	5.*.51 RV jo. 5.*.56 RV (cat. 6: 5.6.51, 5.6.53 en 5.6.55 RV)	85	85	85	85	85	55	85	85		30								
N	620	het niet is voorzien van een controlelampje of schakelaar met herkenbare stand (cat 4) voor ingeschakeld(e) mistlichtachter(en) (in werking per 1 april 2012)	5.*.62 RV	40	40	40	40	40		40	40		15								
N	621	het ingeschakeld zijn van het grootlicht en/of de mistvoorlichten van het na 31-12-2012 in gebruik genomen voertuig niet door middel van een controlelampje aan de bestuurder kenbaar wordt gemaakt (in werking per 1 april 2012)	5.2.62 RV	40	40																
N	622	het ingeschakeld zijn van de richtingaanwijzers en/of de waarschuwingsknipperlichten niet door middel van een controlelampje of akoestisch signaal aan de bestuurder kenbaar wordt gemaakt		40	40																
N	640	het is voorzien van niet toegestane verblindende/knipperende verlichting	5.*.64 en 5.6.96 RV	120	120	120	120	120	80	120	120		45	120	120	120	120/80	45	45		
N	650	het is voorzien van meer lichten of retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan (cat 9 uitsluitend retroreflectie)	5.*.65 en 5.6.97 RV	120	120	120	120	120	80	120	120	45	45	45	120	120	120	120/80	45	45	
N	651	in het voertuig aanwezige lichten of objecten die licht uitstralen dit naar de buitenzijde van het voertuig doen	5.*.65 RV	120	120	120	120	120	80	120	120										
11 - Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen																					
N	660	a de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66-70 en 5.6.98 RV	220	220	220	220	220	150	220	220										
N	660	b de (hulp)koppeling, trek driehoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is/zijn, deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66-70 RV											220	220	220					
N	660	c de middenaanhangwagens, die is voorzien van een losbreekreminrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling	5.*.66 lid 5 RV											85	85						
N	660	d de koppeling, dissels, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.15.66-70 RV															220/150			
12 - Diversen																					
N	710	a het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaalinrichting	5.*.71 RV	85	85	85	85	85		85	85										



			Feit	Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	710	b	het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte	5.*.71 en 5.6.99 lid 1 RV					55				30	30							
N	710	c	het niet is voorzien van een goed werkende bel	5.9.71 RV										30							
N	720		het aan de voorzijde niet is voorzien van een sleepbevestigingspunt	5.*.72 RV						40	40										
			Gebruikseisen voertuigen																		
			Als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden (terwijl):																		
			0 - Algemeen																		
P	001		een verwisselbaar uitrustingsstuk wordt gebruikt terwijl dit niet is toegestaan (cat 3 uitsluitend toegestaan voor gladheidsbestrijding)	5.18.0 RV	120	120		120													
P	010	a	meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 1 RV	220		220	220	220	150											
P	010	b	met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 RV			220														
P	010	c	met het gehandicaptenvoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 3 RV								45	45								
P	010	d	met de motorfiets met onberemde zijspanwagen een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 4 RV			220														
P	020	a	met het motorvoertuig meer dan één motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 1 RV	220	220	220	220	220	150	220	220									
P	020	b	met het motorvoertuig een tweewielig motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 6 RV	220	220	220	220	220	150	220	220									
P	020	c	met het tweewielig motorvoertuig, de gelede bus of het samenstel van voertuigen, een motorvoertuig of een samenstel van voertuigen wordt gesleept	5.18.2 lid 7 RV	220	220	220	220	220	150	220	220									
P	020	da	een voertuig voorzien van een drukluchtsysteem niet met behulp van een sleepstang wordt gesleept	5.18.2 lid 2 RV		220	220				220	220									
P	020	e	het drukluchtsysteem van het gesleepte voertuig niet is aangesloten op het drukluchtsysteem van het trekkend voertuig	5.18.2 lid 3 RV	220	220															
P	020	f	met een dolly of afsleepas waarop zich een motorvoertuig bevindt, terwijl de reminrichting van de dolly of afsleepas ontbreekt	5.18.2 lid 4 RV	220	220					220	220									
P	020	g	terwijl een afsleepas wordt gebruikt zonder dat zich daarop een motorvoertuig bevindt	5.18.2 lid 5 RV	220	220					220	220									
P	030		hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze	5.18.3 RV	220	220	220	220	220	150	220	220	85	85	85	220	220	220	220/150	85	85



		Feit	Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																																				
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																				
P	031	in dat voertuig, waarin vervoer van een passagier in rolstoel plaatsvindt, losse voorwerpen die het risico op letsel bij een noodstop, aanrijding of botsing kunnen verhogen, aanwezig zijn	5.18.3 lid 2 RV	220	220	220		220	150						85																									
P	041	a	de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en/of de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft		180	180	180	180	180	120	180	180			70																									
P	051		de spiegels of gezichtsveldverbeterende voorzieningen niet zodanig zijn geplaatst dat de bestuurder in normale rijhouding de vereiste gezichtsvelden kan overzien	5.18.5 lid 1 RV		220																																		
P	041	b	de bestuurder met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en/of achter hem gelegen weggedeelte	5.18.4 aanhef en onder b RV	180	180	180	180	180	120	180	180			70																									
P	041	c	de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft en met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en achter hem gelegen weggedeelte	5.18.4 aanhef onder c RV																																				
P	050		het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt	5.18.5 lid 2 RV	220	220	220	220	220	150	220	220	85	85																										
P	052		het gezichtveld van de voor de landbouw- of bosbouw-trekker voorgeschreven spiegels wordt beperkt door lading die aan de achterzijde van het voertuig is aangebracht of door een door het voertuig voortbewogen aanhangwagen met inbegrip van de lading en het voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel onderscheidenlijk een rechterbuitenspiegel waarmee de bestuurder het in artikel 5.8.45, eerste lid vastgestelde weggedeelte kan overzien	5.18.5 lid 3 jo. 5.8.46 lid 1 RV									220																											
			<i>de lading of delen daarvan niet of zodanig zijn gezekerd dat deze onder normale verkeerssituaties waaronder begrepen volle remmingen, plotselinge uitwijkmanoeuvres en slecht wegdek niet van het voertuig kunnen vallen, te weten</i>	5.18.6 lid 1 RV																																				



			Feit	Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P	060	a	– voertuig gebonden lading, zoals stophout, bezems, dekzeilen, spanbanden e.d.		340	340	340	340	340	230	340	340	130	130	130	340	340	340	340/230	130	130	
P	061		de losse lading ten aanzien waarvan het gevaar bestaat dat deze of delen daarvan tijdens het rijden van het voertuig vallen niet deugdelijk is afgedekt (zoals zand, grind en puin)	5.18.6 lid 2 RV	340	340	340	340	340	230	340	340	130	130	130	340	340	340	340/230	130	130	
			<i>bij het vervoer van goederen aan de achterzijde van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig</i>	5.18.7 lid 1 RV																		
P	070	a	– de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager		120	120			120													
P	070	b	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd		120	120			120													
P	070	c	– de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 m buiten de zijkanten uitsteekt		120	120			120													
P	070	d	– meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd		120	120			120													
P	070	e	– de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd		120	120			120													
P	070	f	– de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorziene en niet afgeschermd kentekenplaat met het kenteken van het voertuig waarop de lastdrager is aangebracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kentekenplaat wordt afgeschermd		120	120			120													
P	070	g	– de koppeldruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of meer bedraagt dan 75 kg		85	85			85													
P	070	h	– de lastdrager het wegdek kan raken		85	85			85													
P	070	i	– de achtergebleven bevestigingsdelen van de lastdrager de bewegingsvrijheid van een aangekoppelde aanhangwagen beperken		85	85			85													



		Feit	Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																	
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
		<i>bij het vervoer van goederen op het dak van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig</i>	5.18.7 lid 2 RV																		
P	070	j	– de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager		120	120			120												
P	070	k	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd		120	120			120												
P	070	l	– de maximale daklast wordt overschreden		120	120			120												
P	070	m	– meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd		120	120			120												
		<i>bij het vervoer van glas, plaatmateriaal of soortgelijke goederen aan één of beide zijanten van een bedrijfsauto of aanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg</i>	5.18.7 lid 3 RV																		
P	071	a	– de lading niet deugdelijk is bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager			120									120	120					
P	071	b	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd			120								120	120						
P	071	c	– de lastdrager met inbegrip van de lading meer dan 0,35 m buiten de zijanten van het voertuig uitsteekt en/of de totale breedte van het voertuig inclusief de lastdrager en de lading meer bedraagt dan 2,75 m			120								120	120						
P	071	d	– de lading meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt			120								120	120						
P	071	e	– de lastdrager die in de breedte meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt aan de voor- en/of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet			120								120	120						
P	080		de lading van het voertuig scherpe delen heeft (geldt niet voor lading of delen hoger dan 2 m boven wegdek)	5.18.8 RV	220	220	220	220	220	150	220	220	85	85	85	220	220	220	220/150	85	85
P	081		het verwisselbare uitrustingsstuk scherpe delen heeft (geldt niet voor delen hoger dan 2 m boven wegdek)	5.18.8 lid 1 RV		220						220	220								
P	082		het verwisselbare uitrustingsstuk niet afgeschermd uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten	5.18.8 lid 2 RV		220						220	220								



			Feit	Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P	083		een deel van de buitenzijde van het verwisselbare uitrustingsstuk zodanig is bevestigd, beschadigd, versleten of door corrosie aangetast dat gevaar bestaat voor losraken	5.18.8 lid 3 RV		220					220	220										
P	090		de opgeklapte opklapbare delen aan de buitenzijde van het voertuig niet deugdelijk zijn vergrendeld	5.18.9 RV	220	220	220	220	220	150	220	220	85	85	85	220	220	220	220/150	85	85	
P	091		het niet voor gebruik op de weg noodzakelijke opklapbare deel of delen van het verwisselbare uitrustingsstuk tijdens het transport niet deugdelijk in opgeklapte toestand is/zijn vergrendeld	5.18.9 lid 2 RV		220					220	220										
P	100	a	de aanhangwagens, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV												120		120/85				
P	100	b	de aanhangwagens, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat	5.18.10 lid 3-4 RV												120		120/85				
P	100	c	de aanhangwagens, met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV												120						
P	100	d	de aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat gelijk aan trekkend voertuig	5.18.10 lid 2-3 RV												120						
			1 - Afmetingen en massa's																			
			Noot afmetingen: Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden.																			
			De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld.																			



		Feit	Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																	
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
		Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading																			
		Noot: Lengte trekker met oplegger max. 16,50 m; bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max. 18,75 m; personenauto/ driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m; samenstel kermis-/circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen 20 m; landbosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines 18 m																			
		<i>de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding</i>	5.18.11 en 5.18.20 RV																		
P	111	a	– t/m 0,25 m		170	170	170		170		170	170									
P	111	b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		250	250	250		250		250	250									
		Lengte deelbaar; uitstekende lading voorzijde																			
P	120	aa	de lading voor het voertuig uitsteekt (geldt niet voor kermis- en circusvoertuigen)	5.18.12 RV, 5.18.21 RV	120	120		120		120	120			120	120						
		Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde																			
		<i>de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i>	5.18.12 RV																		
P	121	a	– t/m 0,25 m			240								240							
P	121	b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m			360								360							
P	121	g	het zicht op de verlichting, de retroreflectoren, de richtingaanwijzers of voor zover van toepassing de kentekenplaat aan de achterzijde van het voertuig wordt belemmerd door uitstekende lading	5.18.12, 5.18.13 en 5.18.21 RV	120	120		120		120	120			120	120	120					
P	121	h	de lading uitsluitend op de uitschuiflade, laadklep of andere laadvloer verlenging rust	5.18.12 lid 5 en 5.18.21 lid 3 RV		240				240	240			240		240					



		Feit	Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		<i>de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van het voertuig bedraagt en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt</i>	<i>5.18.12 lid 7 RV</i>																	
P	123	a	- t/m 0,25 m		240										240					
P	123	b	- van meer dan 0,25 t/m en t/m 0,50 m		360										360					
		<i>de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (stootbalk uitsluitend cat. 12, particulier gebruik), een overschrijding</i>	<i>5.18.12 en 5.18.21 RV</i>																	
P	121	j	- t/m 0,75 m		120			120		120	120				120	120	120			
P	121	k	- van meer dan 0,75 m		180			180		180	180				180	180	180			
		<i>de aan de achterzijde van het voertuig bevestigde meeneemheftruck meer dan 1,20 m achter het voertuig uitsteekt of indien een verklaring is afgegeven dat de aslasten en de last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan de wettelijke eisen meer dan 1,50 m achter het voertuig uitsteekt</i>	<i>5.18.12 lid 6 RV</i>																	
P	121	l	- t/m 0,25 m		240										240					
P	121	m	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		360										360					
		<i>de lading van een samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen,</i>	<i>5.18.13 lid 2 RV</i>																	
P	130	f	- meer dan 2 m achter de aanhangwagen en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van de aanhangwagen uitsteekt												220					
P	130	g	- meer dan 0,50 m voor de voorzijde van de bedrijfsauto uitsteekt		120															



		Feit	Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	130	h	– die meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt, aan de achterzijde niet is voorzien van een markering die voldoet aan de eisen		120															
			het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m een overschrijding	5.18.13 lid 2																
P	130	i	– t/m 0,25 m		240										240					
P	130	j	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		360										360					
			de lengte van het voertuig met inbegrip van één of meer verwisselbare uitrustingsstukken meer bedraagt dan de maximum toegestane lengte van het voertuig, een overschrijding	5.18.21a RV																
P	211	a	– t/m 0,75 m								120	120								
P	211	b	– van meer dan 0,75 m								180	180								
			bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare uitrustingsstukken	5.18.21 a RV																
P	211	c	– de/het verwisselbare uitrustingsstuk(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken, in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld								220	220								
P	211	d	– lading rust op een verwisselbaar uitrustingsstuk die niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk								120	120								
P	211	e	– het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaanwijzers door een verwisselbaar uitrustingsstuk wordt belemmerd								120	120								
P	211	f	– het verwisselbaar uitrustingsstuk dat voor of achter meer dan 1 m het voertuig uitsteekt niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet								120	120								
Lengte; ondeelbare lading																				
			de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding	5.18.13 RV																
P	130	n	– t/m 0,25 m		240															
P	130	o	– van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m		360															



		Feit	Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		<i>de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen</i>	5.18.13 RV																	
P	130	c	– voor de voorzijde van de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, uitsteekt													120	120			
P	130	d	– die meer dan 1 m voor of achter het voertuig uitsteekt aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet				120									120	120			
		<i>de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg of een aanhangwagen en/of meer dan van 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i>	5.18.13 RV																	
P	131	a	– t/m 0,25 m				240									240	240			
P	131	b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m				360									360	360			
P	131	f	de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een aanhangwagen en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m (categorie 12 en 13 particulier gebruik)	5.18.13 RV												120	120			
P	131	i	de in lengte ondeelbare lading bij een personenauto, een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig aan de voor- en/of achterzijde van het voertuig meer dan 1 m uitsteekt	5.18.13 RV	120	120		120												
		<i>de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen</i>	5.18.21 RV																	
P	210	e	– meer dan 3,50 m voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt								120	120							120	
P	210	f	– meer dan 1 m voor en/of achter het voertuig uitsteekt, terwijl de voor- en/of achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering								120	120							120	



			Feit	Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																								
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17								
P	210	g	- meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt								120	120						120											
			Afstand achteras trekkend voertuig / achterzijde voertuig																										
P	190	c	de afstand van de achteras van het trekkende voertuig tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 m	5.18.19, 5.18.27 RV																								120/80	
			Breedte; lading																										
			Noot: De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading.																										
P	140	d	de lading of het verwisselbare uitrustingsstuk die meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering (geldt niet voor lading op driewielige motorrijtuigen in gebruik na 31-10-1997 of voor lading op personenauto's)	5.18.14 lid 3 en 5.18.22 lid 3 RV		120			120			120	120					120	120	120									
P	140	e	de lading meer dan 0,20 m buiten de zijkant(en) van het voertuig uitsteekt (cat 5 in gebruik na 31-10-1997; cat 4 motor op 2 wielen)	5.18.14 en 5.18.19 RV	120			120	120																				
			<i>het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading (of verwisselbaar uitrustingsstuk) de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding</i>	5.18.14 lid 1 en 5.18.22 RV																									
P	141	a	- t/m 0,20 m			240	240	240		240		240	240					240	240	240									
P	141	b	- van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m			360	360	360		360		360	360					360	360	360									
P	260	a	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.26 lid 1 RV						80																			
P	260	b	het voertuig met inbegrip van de lading breder is dan 2 m (cat 6 bromfiets > 2 wielen)	5.18.26 lid 2 en 5.18.19 lid 2 RV						80																		120/-	
P	270	a	de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.27 en 5.18.29 RV																								-/80	45
P	280	a	de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m	5.18.28 lid 1 RV																								45	
P	280	b	de fiets op meer dan twee wielen of voorzien van een zijspanwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1,50 m	5.18.28 lid 2 RV																								45	



Feit			Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																		
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
<i>het voertuig met inbegrip van de lading</i>																						
P	300	a	- breder is dan 1,10 m	5.18.30 lid 1 RV										45	45							
P	300	b	- breder is dan 1,50 m	5.18.30 lid 2 RV																		45
P	300	c	- in bespannen toestand breder is dan 2,60 m of indien de lading bestaat uit losse veldgewassen breder is dan 3,50 m	5.18.30 lid 3 RV																		70
Hoogte																						
P	270	b	de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading hoger is dan 1 m	5.18.19 en 5.18.27 RV																	120/80	
<i>het voertuig met inbegrip van de lading</i>																						
P	300	d	- hoger is dan 2 m	5.18.30 lid 4 RV										30	30							
P	300	e	- hoger is dan 4 m	5.18.30 lid 5 RV																		95
Massa																						
Noot																						
De feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as, gelden uitsluitend voor particulieren. Indien er sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing.																						
<i>de op het Nederlandse kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa (van het samenstel) wordt overschreden, een overschrijding met</i>																						
				5.18.17a, b en c alle lid 1 RV																		
P	171	a	- meer dan 10 % t/m 25 %				120	120	120											120		
P	171	b	- meer dan 25% t/m 50%				180	180	180											180		
P	171	c	- meer dan 50 % t/m 75 %				270	270	270											270		
geen toegestane maximum-massa op het Nederlandse kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan: a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg; b. de technisch toegestane maximum massa; c. vijf maal de toegestane maximum last onder de aangedreven as(sen); d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding met																						
				5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV																		
P	171	e	- meer dan 10 % t/m 25 %				120	120														
P	171	f	- meer dan 25 % t/m 50 %				180	180														
P	171	g	- meer dan 50 % t/m 75 %				270	270														



		Feit	Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																					
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17					
		<i>de som van de aslasten van de middenaanhangwagen of oplegger vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximum massa, een overschrijding met</i>	5.18.17c lid 1 RV																						
P	171	j	- meer dan 10 % t/m 25 %																120						
P	171	k	- meer dan 25 % t/m 50 %																180						
P	171	l	- meer dan 50 % t/m 75 %																270						
		<i>op het Nederlandse kentekenbewijs van de middenaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane maximum massa is vermeld dan wel de middenaanhangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten vermeerderd met de last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenaanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met</i>	5.18.17c lid 2 RV																						
P	171	n	- meer dan 10 % t/m 25 %																120						
P	171	o	- meer dan 25 % t/m 50 %																180						
P	171	p	- meer dan 50 % t/m 75 %																270						
		<i>de toegestane maximummassa niet op de voorgescreven wijze kan worden vastgesteld en de toegestane maximummassa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met</i>	5.18.17c lid 3 RV																						
P	171	s	- meer dan 10 % t/m 25 %																120						
P	171	t	- meer dan 25 % t/m 50 %																180						
P	171	v	- meer dan 50 % t/m 75 %																270						
		<i>de op het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum last van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met</i>	5.18.17d en e beide lid 1 RV																						
P	172	a	- meer dan 10 % t/m 25 %						120	120									120						
P	172	b	- meer dan 25 % t/m 50 %						180	180									180						
P	172	c	- meer dan 50 % t/m 75 %						270	270									270						
		<i>geen waarde op het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de last van enige as of asstel meer bedraagt dan voor zover van toepassing één van de in de artikelen 5.18.17 d lid 2 en 3 en 5.18.17 e lid 2 RV vermelde waarden, een overschrijding met</i>	5.18.17 d lid 2 en 3 en e lid 2 RV																						



			Feit	Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																			
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
P	172	e	– meer dan 10 % t/m 25 %			120	120									120								
P	172	f	– meer dan 25 % t/m 50 %			180	180									180								
P	172	g	– meer dan 50 % t/m 75 %			270	270									270								
			<i>het voertuig zodanig is beladen dat de in het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden een overschrijding met</i>	<i>5.18.17f lid 1RV</i>																				
P	172	j	– meer dan 10 % t/m 25 %													120								
P	172	k	– meer dan 25 % t/m 50 %													180								
P	172	l	– meer dan 50 % t/m 75 %													270								
			<i>de op het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met</i>	<i>5.18.17g lid 1RV</i>																				
P	172	n	– meer dan 10% t/m 25%			120	120																	
P	172	o	– meer dan 25% t/m 50%			180	180																	
P	172	p	– meer dan 50 % t/m 75 %			270	270																	
			<i>geen waarde op het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17 g lid 2 en 3 RV vermelde waarden, een overschrijding met</i>	<i>5.18.17g lid 2 en 3 RV</i>																				
P	173	a	– meer dan 10 % t/m 25 %			120	120																	
P	173	b	– meer dan 25 % t/m 50 %			180	180																	
P	173	c	– meer dan 50 % t/m 75 %			270	270																	
			<i>de toegestane maximum last van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met</i>	<i>5.18.17h lid 1 RV</i>																				
P	173	e	– meer dan 10 % t/m 25 %			120																		
P	173	f	– meer dan 25 % t/m 50 %			180																		
P	173	g	– meer dan 50 % t/m 75 %			270																		
P	174		meer passagiers worden vervoerd dan op het kentekenbewijs of in het kentekenregister, danwel op de plaat als bedoeld in art 5.3a.1 RV is vermeld of indien dit niet is vermeld het aantal passagiers meer bedraagt dan de toegestane maximummassa verminderd met de massa in rijklare toestand gedeeld door 68 kg	<i>5.18.17h lid 2 RV</i>			340																	



		Feit	Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																	
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
		<i>de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximum massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegepaste massa max. 3500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met</i>	5.18.18 RV																		
P 180	e	- meer dan 10 % t/m 25 %																		120	120
P 180	f	- meer dan 25 % t/m 50 %																		180	180
P 180	g	- meer dan 50 % t/m 75 %																		270	270
P 181	a	de last onder de bestuurde as(sen) van een motorvoertuig in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand	5.18.18 lid 2 RV	220	220	220		220													
P 181	b	de last onder de bestuurde as(sen) van een gelede bus minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand	5.18.18 lid 2 RV			220															
P 181	c	de last onder de gestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van autonome aanhangwagens in beladen toestand, minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwagen in beladen toestand	5.18.18 en 24 RV														220	220	220		
P 181	d	de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand	5.18.18 lid 5 RV														220				
P 190	b	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van het trekkende voertuig	5.18.19, 5.18.27 RV																		120/80
		<i>de totale massa van de aanhangwagen met een bedrijfsremsysteem achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 1, RV vermelde waarden dan wel de massa of de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen meer bedraagt dan 3500 kg, een overschrijding met</i>	5.18.18a lid 1 RV																		
P 183	a	- meer dan 10% t/m 25%																		120	120
P 183	b	- meer dan 25% t/m 50%																		180	180
P 183	c	- meer dan 50% t/m 75%																		270	270



Feit			Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																	
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
de totale massa van de aanhangwagen zonder bedrijfsremsysteem achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 2, RV vermeldde waarden dan wel de massa of de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met			5.18.18a lid 2 RV																		
P 184	a	- meer dan 10% t/m 25%													120	120					
P 184	b	- meer dan 25% t/m 50%													180	180					
P 184	c	- meer dan 50% t/m 75%													270	270					
de last onder de niet aangedreven as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik), een overschrijding met			5.18.25 lid 2 RV																		
P 252	a	- meer dan 10 % t/m 25 %										120									
P 252	b	- meer dan 25 % t/m 50 %										180									
P 252	c	- meer dan 50 % t/m 75 %										270									
de last onder de aangedreven as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 11.500 kg (particulier gebruik, een overtreding)			5.18.25 lid 2 RV																		
P 254	a	- meer dan 10 % t/m 25 %										120									
P 254	b	- meer dan 25 % t/m 50 %										180									
P 254	c	- meer dan 50 % t/m 75 %										270									
de last onder enige as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik en betreft motorrijtuigen met beperkte snelheid), een overschrijding met			5.18.25 lid 3 RV																		
P 256	a	- meer dan 10 % t/m 25 %										120									
P 256	b	- meer dan 25 % t/m 50 %										180									
P 256	c	- meer dan 50 % t/m 75 %										270									
de som van de aslasten van de aangekoppelde middenasaanhangwagen met een toegestane maximum massa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met			5.18.31 RV																		
P 310	a	- meer dan 10 % t/m 25 %													220						
P 310	b	- meer dan 25 % t/m 50 %													330						
P 310	e	de koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt dan 50 kg dan wel niet neerwaarts is gericht	5.18.31 RV														120				
P 310	f	de koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen met een toegestane massa van meer dan 750 kg minder bedraagt dan 1 % van de toegestane maximum massa van dat voertuig (de koppelingsdruk behoeft niet meer dan 50 kg te bedragen)	5.18.31 RV												120						

		Feit	Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																				
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
2 - Ophanging																								
P	320	de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben vanwege het gebruik van een nood- of reservewiel en de rijsnelheid en het rijgedrag niet zijn aangepast aan de door de fabrikant voor dat nood- of reservewiel vastgestelde voorschriften	5.18.32 RV	220	220	220		220																
3 - Reminrichting																								
P	330	a de aanhangwagen, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de totale massa hoger is dan de helft van de massa in rijkklare toestand van het trekkend voertuig	5.18.33 RV															220						
P	340	a de aanwezige reminrichting van de aanhangwagen niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig	5.18.34 lid 1 RV															220	220	220				
P	340	b de losbreekreminrichting niet op de vereiste wijze met het trekkend voertuig is verbonden	5.18.34 lid 2 RV															85	85	85				
P	340	c zonder dat de aanhangwagen en het trekkend voertuig, terwijl deze zijn uitgerust met een ABS- of EBS-systeem, via de ISO 7638 stekkers met elkaar zijn verbonden	5.18.34 lid 3 RV			220												220						
		<i>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 1 RV																					
P	350	a - 0 t/m 0,5 m/s ²		220			220	220																
P	350	b - 0,51 t/m 1,0 m/s ²		330			330	330																
		<i>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 1 RV																					
P	350	f - 0 t/m 0,5 m/s ²				340	340																	
		<i>de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 2 RV																					
P	351	a - 0 t/m 0,5 m/s ²									220	220												
P	351	b - 0,51 t/m 1,0 m/s ²									330	330												
P	352	het dubbel uitgevoerde rempedaal niet is gekoppeld	5.18.35a RV										120											
P	360	de parkeerrem het samenstel op een helling van 10 % niet in stilstand kan houden	5.18.36 RV	85	85	85		85			85	85												
4 - Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen																								
P	361	b aan de achterzijde niet is voorzien van een rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek	5.18.36b RV								85	85							85					30



		Feit	Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	370	een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer	5.18.37 RV	85	85	85		85		85	85									
P	380	de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen niet zodanig functioneert, dat de functies van de verlichting en de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig	5.18.38 lid 1 RV												120	120	120	120/80	45	
P	382	de verlichtingsinstallatie van de lastdrager(s) niet zodanig functioneert dat de functies van verlichting en lichtsignalen op de lastdrager overeenstemmen met die van het voertuig	5.18.38 lid 2 RV	120	120			120							120	120				
5 - Verbinding tussen voertuigen																				
P	540	de aanhangwagen niet middels een deugdelijke koppeling zodanig met het trekkend voertuig is verbonden dat zijdelings uitwijken van de aanhangwagen zoveel mogelijk wordt voorkomen	5.18.54 RV												220	220	220	220/150	85	
P	550	het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig in een uiterste stand tot 90 graden wordt begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling of, indien aanwezig, de hulpkoppeling of besturingsonderdelen	5.18.55 RV												85	85				
P	560	a	het trekoog of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek	5.18.56 lid 1 RV											120	120				
P	560	c	geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van trekker en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt	5.18.56 lid 3 RV		85														
P	570	de hulpkoppeling van een aanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 1500 kg niet op de vereiste wijze is aangebracht	5.18.57 RV												85					
P	590	de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden	5.18.59 RV																	45
6 - Diversen																				
P	600	de drie- of meerwielige bromfiets met gesloten carrosserie aan de achterzijde niet voorzien is van het vereiste ronde bord of vlak met de aanduiding 45	5.18.60 RV						55											



	Feit	Overtreden artikel	Tarief per in euro per feit en per categorie																									
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17									
P 601	de afsleepas niet voldoet aan de in artikel 5.18.62, lid 1 en 2, gestelde eisen	5.18.62 lid 1 en 2 RV																	220									
P 602	aan de achterzijde van het door de afsleepas gesleepte voertuig geen lichtbalk is geplaatst die is aangesloten op de verlichting van het trekkende voertuig met ten minste twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers	5.18.62 lid RV																	120									

ARTIKEL II

De bijlage, bedoeld in artikel 3.3 van het Besluit OM-afdoening, en de bijlage, bedoeld in artikel 3 van het Transactiebesluit 1994, komen te luiden:

Afdeling A. Verkeer te land

Categorie-indeling B:

- 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 – Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 – Voetgangers;
- 6 – Overige weggebruikers;
- 7 – Gezagvoerders/schippers;
- 8 – Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

	Feit	Overtreden artikel	Categorie
	Nummers K 006 – K 175: Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)		
	<i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden krachtens de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften</i>	9 lid 8 WVV 1994	
K 006 a	– het rijbewijs is ingenomen <i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden, terwijl het kentekenbewijs is ingevorderd</i>	36 lid 3 sub c WVV 1994	1/2/3
K 020 a	– na deugdelijk herstel <i>als bestuurder beneden de 16 jaar een motorrijtuig besturen, zijnde (de vermelde tarieven bij deze feitcodes dienen gehalveerd en op hele Euro's naar boven afgerond te worden)</i>	110 lid 1 WVV 1994 jo. artikel 5 sub b RR	1/2/3
K 070 a	– een bromfietser		3
K 070 b	– een gehandicaptenvoertuig		4
K 070 c	– een landbouw- of bosbouwtrekker		1
K 070 d	– een motorrijtuig met beperkte snelheid (niet zijnde een stoom- of motorwals)		1
K 071	als bestuurder optreden zonder te beschikken over een ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid vereist geldig getuigschrift	151c WVV 1994	1
K 145 b	als bestuurder handelen in strijd met het aan de ontheffing verbonden voorschrift betreffende de begeleiding of vakbekwaamheid	150 lid 2 WVV 1994	1
K 160 a	als bestuurder, die in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVV 1994 vastgesteld voorschrift, de gegeven bevelen niet opvolgen	160 lid 6 WVV 1994	1/2/3/4/6
K 160 b	als bestuurder van een voertuig die, in het kader van beroepsgoederenvervoer of personenvervoer, in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVV 1994 vastgesteld voorschrift, betreffende het vervoer van lading of personen, de gegeven bevelen niet opvolgen	160 lid 6 WVV 1994	1

Nummers R 301 – R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

Categorie-indeling B:

- 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 – Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 – Voetgangers;



- 6 – Overige weggebruikers;
- 7 – Schippers;
- 8 – Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

		Feit	Overtreden artikel	Categorie
Hoofdstuk 2. Verkeersregels				
XI. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen				
R	412	een (brom)fiets plaatsen anders dan op het trottoir, voetpad, in de berm of door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen	27 RVV 1990	3/4
Hoofdstuk 3. Verkeerstekens				
II. Verkeersborden				
R	587	een (brom)fiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom)fietsen te plaatsen)	62 jo. bord E3 RVV 1990	3/4
Hoofdstuk 4. Aanwijzingen				
I. Verplichtingen weggebruikers				
		<i>als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken</i>	83 RVV 1990	
R	628	c – gegeven met een aan een voertuig van wegininspecteurs van Rijkswaterstaat aangebracht verlicht transparant		1/2/3/4/5/6
		<i>als weggebruiker niet opvolgen van de in de bijlage II RVV 1990 vastgestelde aanwijzingen</i>		
R	627	a – om te stoppen, gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare verkeersbrigadier	82 lid 1 jo. 82 lid 3 ivm Bijlage II RVV 1990	1/2/3/4/6
R	630	b – gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare verkeersregelaar	82 lid 1 ivm Bijlage II RVV 1990	1/2/3/4/5/6
		<i>als weggebruiker niet opvolgen van aanwijzingen gegeven door middel van verlichte transparant op personen-, bedrijfsauto of motorfiets van</i>		
R	631	b – Rijkswaterstaat of bedrijfsauto van transportbegeleider	82a jo. 41 a lid 1 onder a, sub 1 en 4 RVV 1990	1/2/3/4/5/6
Nummers K 805 – K 825: Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993)				
		<i>rijonderricht geven terwijl het certificaat</i>		
K	810	a – niet geldig is voor het rijonderricht dat wordt gegeven	7 lid 3 onder a WRM 1993	8
		<i>als houder niet (tijdig) inleveren van een ongeldig verklaard certificaat voor het geven van rijonderricht</i>		
K	815	b – na ongeldigverklaring door Onze minister	22 lid 5 WRM 1993	8
K	820	het certificaat niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven	24 WRM 1993	8
K	825	het instructeursbewijs, dan wel het bewijs van ontheffing niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven	27 WRM 1993	8

Nummers N 010 – P 600: Besluit voertuigen (BV) en Regeling voertuigen (RV)

Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)

- 2 – personenauto's;
- 3 – bedrijfsauto's;
- 3a – bussen;
- 4 – motorfietsen;
- 5 – driewielige motorrijtuigen;
- 6 – bromfietsen;
- 7 – motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 8 – land- of bosbouwtrekkers;
- 9 – fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);
- 10 – gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie en gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
- 11 – gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en driewielige motorrijtuigen en afslepassen;
- 13 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en driewielige motorrijtuigen;
- 14 – aanhangwagens en verwisselbare getrokken machines achter landbouw- of bosbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 15 – aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b);
- 16 – aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;
- 17 – wagens.

Noot Regeling Voertuigen (RV):



- De feiten met betrekking tot de Regeling Voertuigen zijn in 17 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de Regeling Voertuigen.
- Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.
- categorie: 15A – motorfiets
- categorie: 15B – bromfiets
- Indien bij ‘artikel’ een ‘*’ staat vermeld, dan dient dit teken te worden vervangen door het nummer van de categorie waarop de feitcode betrekking heeft, om zo het op die categorie betrekking hebbende artikel van de Regeling Voertuigen te verkrijgen.
- De feiten in deze afdeling die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 856.
- Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de Regeling Voertuigen in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.
- Voor feiten gebaseerd op de Regeling Voertuigen geldt dat deze feiten niet slechts op kenteken kunnen worden geconstateerd. (Dit volgt uit de voor de eerste feitcode geplaatste koptekst, geldend voor de gehele Regeling voertuigen: ‘Als bestuurder rijden terwijl...’.)

			Feit	Overtreden artikel	Categorie
Regeling Voertuigen					
Als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl):					
2 – Afmetingen en massa's					
Breedte					
<i>het voertuig breder is dan 3 m (cat 3 en 7 rijdend werktuig.)</i>				5.*.6 RV	
N	060	hd	– van meer dan 0,75 m		3/7/8/14
Hoogte					
<i>het voertuig hoger is dan 4 m (cat 5 in gebruik voor 01-11-1997) een overschrijding</i>				5.*.6 RV	
N	062	a	– van 0,01 m t/m 0,10 m		2/3/3a/5/7/8//12/13/14/17
N	062	b	– van meer dan 0,10 m t/m 0,20 m		2/3/3a/5/7/8//12/13/14/17
N	062	c	– van meer dan 0,20 m		2/3/3a/5/7/8//12/13/14/17
4 – Krachtoverbrenging					
N	150	dd	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer wegens frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet. (bedrijfsauto bestemd voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h)	5.*.15 lid 3 en 4 RV	3/3a
N	150	d	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer wegens een defect niet aan de eisen voldoet. (bedrijfsauto bestemd voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h)	5.*.15 lid 3 en 4 RV	3/3a
6 – Ophanging					
<i>de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden</i>				5.*.27 en 5.6.87 lid 1 RV	
N	270	d	– 4 banden		2/3/3a/6
<i>een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of uitstulpingen vertoont/vertonen</i>				5.*.27 RV	
N	270	h	– 4 banden		2/6/7/8/10/11/12/13/14
<i>het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging</i>				5.*.27 en 5.6.87 lid 2 RV	
N	270	i	– 4 banden		2/3/3a/6/7/8/10/11/12/13/14
<i>de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan</i>				5.*.27 RV	
N	270	p	– 4 banden		3/3a/12
<i>de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 3(a), 5, 12 en 13 min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte)</i>				5.*.27 RV	
N	270	u	– 4 banden		2/3/3a/6/7/8/10/11/12/13
<i>de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft</i>				5.*.27 RV	
N	271	h	– 4 banden		12/13/14/
8 – Reminrichting					
<i>niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa minder dan 3500 kg); de vermindering bedraagt</i>				5.*.38 RV	
N	381	c	– 1,01 t/m 1,5 m/s ²		2/4/5/12
N	381	d	– 1,51 t/m 2,0 m/s ²		2/4/5/12



			Feit	Overtreden artikel	Categorie
N	381	e	– meer dan 2,0 m/s ² <i>niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa 3500 kg 5.*.38 RV of meer); de vermindering bedraagt</i>		2/4/5/12
N	381	g	– 0,51 t/m 1,0 m/s ²		3/3a/12
N	381	h	– 1,01 t/m 1,5 m/s ²		3/3a/12
N	381	i	– 1,51 t/m 2,0 m/s ²		3/3a/12
N	381	j	– meer dan 2,0 m/s ²		3/3a/12
1 – Afmetingen en massa's					
Noot afmetingen:					
Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden.					
De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld.					
Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading					
Noot: Lengte trekker met oplegger max. 16,50 m; bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max. 18,75 m; personenauto/ driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m; samenstel kermis- /circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen 20 m; land- bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines 18 m					
<i>de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding</i>				5.18.11 en 5.18.20 RV	
P	111	c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		2/3/3a/5/7/8
P	111	d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		2/3/3a/5/7/8
Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde					
<i>de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i>				5.18.12 RV	
P	121	c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		3/12
P	121	d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		3/12
<i>het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m een overschrijding</i>				5.18.13 lid 2 RV	
P	130	k	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		3/12
P	130	l	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		3/12
Lengte; ondeelbare lading					
<i>de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding</i>				5.18.13 RV	
P	130	p	– van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m		3
P	130	q	– van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m		3
<i>de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg of een aanhangwagen en/of meer dan van 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i>				5.18.13 RV	
P	131	c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		3/12/13
P	131	d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		3/12/13
Breedte; ondeelbare lading					
<i>het voertuig met inbegrip van de ondeelbare lading de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding</i>				5.18.14 lid 2 RV	
P	142	a	– t/m 0,25 m		3/12/13
P	142	b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		3/12/13
Hoogte					
<i>het voertuig met inbegrip van de lading hoger is dan 4 m, een overschrijding</i>				5.18.15 en 5.18.23 RV	
P	150	a	– t/m 0,10 m		2/3/5/7/8/12/13/14
P	150	b	– van meer dan 0,10 m en t/m 0,20 m		2/3/5/7/8/12/13/14
P	150	c	– van meer dan 0,20 m		2/3/5/7/8/12/13/14



		Feit	Overtreden artikel	Categorie	
		Massa			
		Noot			
		De feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as, gelden uitsluitend voor particulieren. Indien er sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing.			
		<i>de op het Nederlandse kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa (van het samenstel) wordt overschreden, een overschrijding met</i>	5.18.17a, b en c alle lid 1 RV		
P	171	d	– meer dan 75 %	3/3a/5/12	
		<i>geen toegestane maximummassa op het Nederlandse kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan: a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg; b. de technisch toegestane maximum massa; c. vijf maal de toegestane maximum last onder de aangedreven as(sen); d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding met</i>	5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV		
P	171	h	– meer dan 75 %	3/3a	
		<i>de som van de aslasten van de middenaanhangwagen of oplegger vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximum massa, een overschrijding met</i>	5.18.17c lid 1 RV		
P	171	m	– meer dan 75 %	12	
		<i>op het Nederlandse kentekenbewijs van de middenaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane maximum massa is vermeld dan wel de middenaanhangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten vermeerderd met de last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenaanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met</i>	5.18.17c lid 2 RV		
P	171	r	– meer dan 75 %	12	
		<i>de toegestane maximummassa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de toegestane maximummassa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met</i>	5.18.17c lid 3 RV		
P	171	w	– meer dan 75%	13	
		<i>de op het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum last van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met</i>	5.18.17d en e beide lid 1 RV		
P	172	d	– meer dan 75 %	3/3a/12	
		<i>geen waarde op het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de last van enige as of asstel meer bedraagt dan voor zover van toepassing één van de in de artikelen 5.18.17 d lid 2 en 3 en 5.18.17 e lid 2 RV vermelde waarden, een overschrijding met</i>	5.18.17 d lid 2 en 3 en e lid 2 RV		
P	172	h	– meer dan 75 %	3/3a/12	
		<i>het voertuig zodanig is beladen dat de in het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden een overschrijding met</i>	5.18.17f lid 1RV		
P	172	m	– meer dan 75 %	12	
		<i>de op het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met</i>	5.18.17g lid 1RV		
P	172	r	– meer dan 75%	3/3a	
		<i>geen waarde op het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17 g lid 2 en 3 RV vermelde waarden, een overschrijding met</i>	5.18.17g lid 2 en 3 RV		
P	173	d	– meer dan 75 %	3/3a	
		<i>de toegestane maximum last van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximum-massa, een overschrijding met</i>	5.18.17h lid 1 RV		
P	173	h	– meer dan 75 %	2	
		<i>de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximum massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met</i>	5.18.18 RV		
P	180	h	– meer dan 75 %	12/13	
P	182		<i>een aanhangwagen voortbewegen terwijl in het kentekenregister of op het kentekenbewijs geen maximum te trekken massa aanhangwagen is vermeld</i>	5.18.18a RV	2/5
		<i>de totale massa van de aanhangwagen met een bedrijfsremsysteem achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 1, RV vermelde waarden dan wel de massa of de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen meer bedraagt dan 3500 kg, een overschrijding met</i>	5.18.18a lid 1 RV		
P	183	d	– meer dan 75%	12/13	



		Feit	Overtreden artikel	Categorie
		<i>de totale massa van de aanhangwagen zonder bedrijfsremsysteem achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 2, RV vermelde waarden dan wel de massa of de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met</i>	5.18.18a lid 2 RV	
P 184	d	– meer dan 75%		12/13
		<i>de last onder de niet aangedreven as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik), een overschrijding met</i>	5.18.25 lid 2 RV	
P 252	d	– meer dan 75 %		8
		<i>de last onder de aangedreven as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 11.500 kg (particulier gebruik, een overtreding)</i>	5.18.25 lid 2 RV	
P 254	d	– meer dan 75 %		8
		<i>de last onder enige as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik en betreft motorrijtuigen met beperkte snelheid), een overschrijding met</i>	5.18.25 lid 3 RV	
P 256	d	– meer dan 75 %		7
		<i>de som van de aslasten van de aangekoppelde middenaanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met</i>	5.18.31 RV	
P 310	c	– meer dan 50 % t/m 75 %		12
P 310	d	– meer dan 75 %		12
3 – Reminrichting				
		<i>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 1 RV	
P 350	c	– 1,01 t/m 1,5 m/s ²		2/4/5
P 350	d	– 1,51 t/m 2,0 m/s ²		2/4/5
P 350	e	– meer dan 2,0 m/s ²		2/4/5
		<i>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 1 RV	
P 350	g	– 0,51 t/m 1,0 m/s ²		3/3a
P 350	h	– 1,01 t/m 1,5 m/s ²		3/3a
P 350	i	– 1,51 t/m 2,0 m/s ²		3/3a
P 350	j	– meer dan 2,0 m/s ²		3/3a
		<i>de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 2 RV	
P 351	c	– 1,01 t/m 1,5 m/s ²		7/8
P 351	d	– 1,51 t/m 2,0 m/s ²		7/8
P 351	e	– meer dan 2,0 m/s ²		7/8
Afdeling B. Verkeer te water				
Categorie-indeling E (scheepvaartwetgeving)				
		1 – gezagvoerder/schipper;		
		2 – bestuurder;		
		3 – bemanningslid;		
		4 – waterskiër;		
		5 – werkgever;		
		6 – exploitant;		
		7 – eigenaar of houder;		
		8 – een ieder.		
NB Categorie bemanningslid of een ieder geldt in voorkomend geval mede voor een bemanningslid of ieder ander persoon die tijdelijk zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt (1.03 lid 3 BPR/RPR)				
Nummers W 500 – W 530; W 065 – W 182: Binnenvaartpolitierglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE), Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)				
Snelle motorboten				
		<i>als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat</i>		
W 500	a	– de snelle motorboot is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500	b	– de snelle motorboot ten name van de huidige eigenaar is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7



		Feit	Overtreden artikel	Categorie
W 500	c	– het registratiebewijs aan boord van de snelle motorboot is	8.01 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500	d	– de snelle motorboot is voorzien van het registratieteken	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500	e	– het registratieteken op de voorgeschreven wijze op de snelle motorboot is aangebracht	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500	f	– de snelle motorboot is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500	g	– de snelle motorboot op de juiste wijze is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500	h	– bij de snelle motorboot de afgewerkte gassen door een behoorlijk geluiddempende voorziening worden afgevoerd	8.03 aanhef en onder b jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500	i	– de snelle motorboot is voorzien van een technische inrichting waardoor bij het onderbreken van de besturing de middelen tot voortbeweging onmiddellijk tot stilstand of nagenoeg tot stilstand komen (dodemansknop)	8.03 aanhef en onder d jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500	j	– aan boord van de snelle motorboot een deugdelijk brandblusapparaat is	8.03 aanhef en onder f jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
		<i>als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat een reddingsvest onder handbereik is voor ieder der opvarenden aan boord van de snelle motorboot</i>	8.03 aanhef en onder e jo. 1.02 lid 2 en 8.04 BPR	
W 501	a	– één ontbreekt		1/7
W 501	b	– twee ontbreken		1/7
W 501	c	– drie ontbreken		1/7
W 501	d	– vier ontbreken		1/7
W 501	e	– vijf of meer ontbreken		1/7
W 514		als bestuurder van een snelle motorboot, die qua constructie niet veilig staande kan worden bestuurd, tijdens het varen niet zijn gezeten op de voor hem bestemde zitplaats	8.05 lid 1 aanhef en onder a jo.8.05 lid 4 BPR	2
W 516		als bestuurder van een snelle motorboot deze, niet vanaf een gesloten binnenbesturing, staande besturen zonder een reddingsvest te dragen	8.05 lid 5 BPR	2
W 518		als bestuurder van een snelle motorboot varen zonder gebruik te maken van de dodemansknop	8.05 lid 1 aanhef en onder b jo. 8.03 onder d BPR	2
W 528		waterskiën, doen waterskiën of op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, waar c.q. wanneer dat verboden is	8.06 lid 2 jo. 1.02 lid 2 BPR	1/2/4/8
W 529	a	als bestuurder van een snelle motorboot zich zodanig gedragen dat hinder of gevaar voor andere gebruikers van het vaarwater wordt veroorzaakt	8.05 lid 1 aanhef en onder c BPR	2
W 529	b	als waterskiër of persoon die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maakt, zich zodanig gedragen, dat gevaar of hinder voor andere gebruikers van de vaarweg kan worden veroorzaakt	8.06 lid 4 BPR	4/8
W 530		als bestuurder van een snelle motorboot één of meer waterskiërs of personen, die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, voortbewegen zonder zich bij te laten staan door een medeopvarende van tenminste 15 jaar oud als uitkijk	8.06 lid 3 BPR	2
		Snelheidsovertredingen		
		<i>als schipper van een snelle motorboot sneller varen dan 20 km/h, waar dat verboden is, met een overschrijding</i>	8.06 lid 1 BPR	
W 065	a	– tot 6 km/h		1
W 065	b	– van 6 tot 15 km/h		1
W 065	c	– van 15 tot 25 km/h		1
		als schipper van een klein schip sneller varen dan toegestaan, met een overschrijding	5.01 BPR ivm verkeers- teken B6 of bekendma- king 13 BABS	
W 075	a	– tot 6 km/h		1
W 075	b	– van 6 tot 15 km/h		1
W 075	c	– van 15 tot 25 km/h		1
		Overige		
W 150		als schipper van een in art. 1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR bedoeld schip varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 16 jaar oud persoon	1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR	1
W 152		als schipper van een snelle motorboot varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 18 jaar oud persoon	1.09 lid 1 aanhef en onder a BPR	1
W 156		geen bijgewerkt exemplaar van het Binnenvaartpolitiereglement aan boord aanwezig hebben	1.11 lid 1 BPR	1
		<i>bij het meren of verhalen gebruik maken van</i>		
W 158	a	– verkeerstekens	1.13 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR	1/8



			Feit	Overtreden artikel	Categorie
W 158	b		– andere voorwerpen dan die daarvoor bestemd zijn	7.04 lid 3 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR	1/8
W 160	a		varen met een zeilplank op een voor de doorgaande vaart bestemd gedeelte van een in de bijlage 16 van het BPR opgenomen vaarweg	9.05 lid 1 BPR	1/8
W 160	b		varen met een door een vlieger voortbewogen zeilplank	9.05 lid 2 BPR	1/8
W 162			als schipper van een zeilplank, daarmee varen in een gedeelte van de vaarweg waar dit verboden is	PL.V	1
			<i>als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet zijn aangebracht, te weten op een</i>		
W 164	a		– groot schip	2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W 164	b		– klein schip	2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
			<i>als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet op de voorgeschreven wijze zijn aangebracht, te weten op een</i>		
W 166	a		– groot schip	2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W 166	b		– klein schip	2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W 170			als schipper varen in strijd met een duidelijk zichtbaar geplaatst en voor hem geldend verbodsteken als bedoeld onder A.1 van de bijlage 7 van het BPR	6.08 aanhef en onder a BPR	1
W 180			als persoon die zwemt dan wel die op andere wijze watersport zonder schip bedrijft niet voldoende afstand houden van een varend schip, varend drijvend voorwerp of drijvend werktuig in bedrijf	8.08 lid 1 BPR	8
W 181	a		zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven bij een wachtplaats, of in de onmiddellijke nabijheid van een brug, een sluis of een stuw	8.08 lid 2 aanhef en onder a BPR	8
W 181	b		zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een gedeelte van de vaarweg bestemd voor doorgaande scheepvaart	8.08 lid 2 aanhef en onder b BPR	8
W 181	c		zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de route van een veerpont	8.08 lid 2 aanhef en onder c BPR	8
W 181	d		zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een haven of nabij de ingang daarvan	8.08 lid 2 aanhef en onder d BPR	8
W 181	e		zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de nabijheid van een meergelegenheid	8.08 lid 2 aanhef en onder e BPR	8
W 181	f		zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in gebied dat is aangewezen voor snelvaren of waterskiën	8.08 lid 2 aanhef en onder f BPR	8
W 181	g		zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een door een bevoegde autoriteit aangewezen verboden gebied	8.08 lid 2 aanhef en onder g BPR	8
W 182	a		in het vaarwater van de Eemsmonding waterskiën of varen met waterscooter	22 lid 1 SRE	1/8
W 182	b		in de Eemsmonding varen met zeilplank in het vaarwater of buiten het vaarwater op de door de bevoegde autoriteit vastgestelde wateroppervlakken	22 lid 3 SRE	1/8
W 182	c		's nachts, bij beperkt zicht of gedurende de door de bevoegde autoriteit vastgestelde tijd waterskiën of varen met waterscooter of zeilplank op de vrijgegeven wateroppervlakken van de Eemsmonding	22 lid 4 SRE	1/8
			Nummers W 300 – W 310: Binnenvaartwet (BVW), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Binnenvaartpolitiereglement (BPR)		
			<i>als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig</i>	25 lid 4 BVW jo. 17 BVB	
W 300	b		– klein vaarbewijs		1
			<i>niet op eerste vordering de vereiste bescheiden en documenten overleggen</i>	1.10 lid 4 RPR/BPR	
W 310	a		– één document		1/3/8
W 310	b		– twee documenten		1/3/8
W 310	c		– drie documenten		1/3/8
W 310	d		– vier documenten		1/3/8
W 310	e		– vijf documenten		1/3/8
			Nummers W 601 – W 619; W 701 – W 711: Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT), Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM), Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 (SRW), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE)		
			Verkeerstekens. Bijlage 7 BPR		
			A. Verbodstekens		



		Feit	Overtreden artikel	Categorie
W 601	a	met een schip in- uit- of doorvaren waar dat verboden is (verkeersteken A.1)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 601	b	met een schip varen waar dat verboden is (verkeersteken A.1 a) (uitgezonderd klein schip, zonder motor)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.1a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 602	a	met een groot schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 602	b	met een klein schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 603		met een samenstel het verbod voorbijlopen voor samenstellen onderling negeren (verkeersteken A.3) (nvt als één van beide een duwstel is dat kleiner is dan 110 x 12 m)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.3 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 604	a	met een groot schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 604	b	met een klein schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 605	a	met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaarweg waar bord is geplaatst negeren (verkeersteken A.5)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.5 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 605	b	met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord negeren (verkeersteken A.5.1)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.5.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 606		met een schip het verbod te ankeren negeren of negeren van het verbod ankers, kabels en kettingen laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.6)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.6 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 607		met een schip het verbod te meren negeren aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.7)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.7 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 608		met een schip het verbod te keren negeren (verkeersteken A.8)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.8 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 609		met een schip het verbod hinderlijke waterbeweging te veroorzaken negeren (verkeersteken A.9)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.9 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 610		met een schip het verbod buiten de aangegeven begrenzing te varen negeren (verkeersteken A.10)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.10 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 611	a	met een schip het verbod in-, uit- of doorvaren negeren (wordt aanstonds toegestaan) (verkeersteken A.11)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 611	b	met een schip het verbod doorvaren negeren, terwijl stilhouden redelijkerwijs mogelijk was (verkeersteken A.11.1)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 612		met een motorschip het verbod voor motorschepen negeren (verkeersteken A.12)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.12 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 613		met een klein schip het verbod voor kleine schepen negeren (verkeersteken A.13)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.13 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8



		Feit	Overtreden artikel	Categorie
W	614	met een schip het verbod te waterskiën negeren (verkeersteken A.14)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.14 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	615	met een zeilschip het verbod voor zeilschepen negeren (verkeersteken A.15)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.15 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	616	met een door spierkracht voortbewogen schip het verbod voor door spierkracht voortbewogen schepen negeren (verkeersteken A.16)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.16 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	617	met een zeilplank het verbod voor zeilplanken negeren (verkeersteken A.17)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.17 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	618	met een snelle motorboot het verbod einde van het vaarweggedeelte waar door snelle motorboten zonder beperking van de snelheid mag worden gevaren negeren (verkeersteken A.18)	5.01 BPR/ SRGM beide jo. verkeersteken A.18 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	619	met een waterscooter het verbod voor waterscooters negeren (verkeersteken A.19)	5.01 BPR/ RPR beide jo. verkeersteken A.19 cq bekendmaking 13 BABS	1/8
B. Gebodstekens en -regels				
W	701	a met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1a)	6.12/5.01 BPR/ RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	701	b met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	702	a met een groot schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	702	b met een groot schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	702	c met een klein schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	702	d met een klein schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	703	a met een groot schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	703	b met een groot schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	703	c met een klein schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8



			Feit	Overtreden artikel	Categorie
W	703	d	met een klein schip de verplichting de stuurboordzijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	703	e	met een schip bij slecht zicht niet zo veel mogelijk aan de stuurboordzijde van het vaarwater varen	6.30 lid 2 BPR, 9.11 RPR, 6.30 lid 6 SRGM	1/3/8
W	703	f	met een klein schip niet zoveel mogelijk aan stuurboordzijde van het vaarwater varen op een aangegeven vaarweg van bijlage 15 onder a BPR	9.04 lid 2 jo. bijlage 15 onder a BPR	1/3/8
W	703	g	met een afvarend schip vóór het invaren van het boventoeleidingskanaal van de sluizen bij Grave en Limmel niet zo dicht mogelijk langs de rechteroever varen	11.01 lid 1 tweede volzin BPR	1/3/8
W	703	h	met een afvarend schip vóór het invaren van de boventoeleidingskanalen van de sluizen bij Roermond, Belfeld en Sambek alsmede bij het beveren van het boventoeleidingskanaal van de sluizen bij Roermond niet zo dicht mogelijk langs de linkeroever varen	11.01 lid 1 eerste volzin BPR	1/3/8
W	703	i	met een schip dat in het kanaal van Gent naar Terneuzen vaart en de richting ervan volgt, niet zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de oever van het kanaal aan stuurboordzijde houden	9 lid 1 SRKGT	1
W	703	k	met een schip dat in een vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de rand van de vaargeul aan stuurboordzijde houden (Westerschelde)	9 lid 1 SRW	1
W	703	l	met een schip met een lengte van 12 m of meer dat stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden buiten de vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, stuurboordswal houden	9 lid 2 SRW	1
W	703	m	zich met een schip met een lengte van minder dan 12 m, niet uit de hoofdvaargeul verwijderd houden, terwijl dit veilig en uitvoerbaar is (stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden of in de Sardijngeul en het Oostgat tussen de parallel van het licht 'Noorderhoofd' en de parallel van het licht 'Leugenaar')	9 lid 3 SRW	1
W	703	o	met een schip in het vaarwater van de Eemsmonding niet zoveel mogelijk aan de rechterzijde varen	15 lid 1 SRE	1
W	704	a	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGMT jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	704	b	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGMT jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	704	c	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	704	d	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	705		met een schip de verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden negeren (verkeersteken B.5)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.5 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
			met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting om de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven door middel van verkeersteken B.6 (in km/h); overschrijding	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.6	
W	706	a	- tot 2 km/h		1/3/8
W	706	b	- van 2 tot 3 km/h		1/3/8
W	706	c	- van 3 tot 4 km/h		1/3/8
W	706	d	- van 4 tot 5 km/h		1/3/8
W	706	e	- met meer dan 5 km/h		1/3/8
			met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven (in km/h); overschrijding	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle ivm bekendmaking 13 BABS	
W	706	g	- tot 2 km/h		1/3/8
W	706	h	- van 2 tot 3 km/h		1/3/8
W	706	i	- van 3 tot 4 km/h		1/3/8
W	706	k	- van 4 tot 5 km/h		1/3/8
W	706	l	- met meer dan 5 km/h		1/3/8
W	707		met een schip de verplichting een geluidsein te geven negeren (verkeersteken B.7)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.7 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8



		Feit	Overtreden artikel	Categorie
W	708	met een schip de verplichting bijzonder op te letten negeren (verkeersteken B.8)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.8 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	709 a	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR, 51 SRKGT beide jo. verkeersteken B.9a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	709 b	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR, 51 SRKGT beide jo. verkeersteken B.9b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	709 c	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeersteken B.9 a	1/3/8
W	709 d	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeersteken B.9b	1/3/8
W	711	met een schip de verplichting gebruik te maken van marifoon overeenkomstig de daartoe bij algemene regeling vastgestelde voorschriften negeren (verkeersteken B.11(a/b))	5.01 BPR/ RPR, 51 SRKGT alle jo. verkeersteken B.11(a/b) cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

Afdeling C. Milieu

Categorie-indeling B:

1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;

2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;

3 – Bromfietzers en snorfietsers;

4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;

5 – Voetgangers;

6 – Overige weggebruikers;

7 – Gezagvoerders/schippers;

8 – Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

Nummers H 002 – H 110: Wet Milieubeheer (Wm), Wet Bodembescherming (WBB), Wet verontreiniging oppervlakte wateren (WVO), de Model-Algemene plaatselijke verordening of Modelafvalstoffenverordening (Pl. V)

Afvalstoffen

Aanbieden van huishoudelijke afvalstoffen

H	002	huishoudelijke afvalstoffen ter inzameling aanbieden, terwijl men geen gebruiker van het perceel is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	003 a	de aangewezen categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden aan anderen dan de aangewezen inzameldienst of inzamelaar	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	004	huishoudelijke afvalstoffen anders aanbieden dan via het aangewezen of verstrekte inzamelmiddel	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	005	andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen via inzamelmiddel aanbieden, dan waarvoor het is bestemd	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	006	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	007	afvalstoffen via het voor dat perceel toegewezen inzamelmiddel aanbieden, terwijl men niet de gebruiker van dat perceel is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	008	via een inzamelvoorziening voor groep percelen of op wijkniveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor de inzamelvoorziening bestemd is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	009	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijzen via een inzamelvoorziening voor groep percelen of op wijkniveau aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	010	via een brengdepot op lokaal of regionaal niveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor het brengdepot bestemd is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	011	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijzen via brengdepot op lokaal of regionaal niveau aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8



		Feit	Overtreden artikel	Categorie
H	012	categorieën huishoudelijke afvalstoffen, die zonder inzamelmiddel moeten worden aangeboden, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	013	huishoudelijke afvalstoffen op andere dan de vastgestelde dagen en tijden ter inzameling aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
		Aanbieden van andere dan huishoudelijke afvalstoffen		
H	014	andere categorieën van afvalstoffen dan huishoudelijke afvalstoffen aan de inzameldienst aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	015	de door het College aangewezen categorieën van afvalstoffen, niet zijnde huishoudelijke afvalstoffen, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
		Doorzoeken van afvalstoffen		
H	016	afvalstoffen die ter inzameling gereed staan doorzoeken en verspreiden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
		Handelingen verrichten waardoor zwerfafval kan ontstaan (door een particulier)		
H	017	andere afvalstoffen dan straatafval achterlaten in daartoe van gemeentewege geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	020	afvalstoffen, stoffen of voorwerpen laden, lossen, vervoeren of andere werkzaamheden verrichten, zodanig dat de weg wordt verontreinigd of het milieu nadelig kan worden beïnvloed	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	022	straatafval achterlaten in de openbare ruimte zonder gebruik te maken van de van gemeentewege of anderszins geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	096	als particulier een afvalstof, stof of voorwerp buiten een daarvoor bestemde plaats en buiten een inrichting in de zin van de Wet Milieubeheer op of in de bodem houden, achterlaten of anderszins plaatsen op een zodanige wijze die aanleiding kan geven tot hinder of nadelige beïnvloeding van het milieu	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
		Afvalstoffen storten of op of in bodem brengen (buiten een inrichting)		
H	025	als particulier zich van een afvalstof ontdoen door deze buiten een inrichting te storten, op of in de bodem te brengen of te verbranden (betreft kleine hoeveelheden afvalstoffen zoals klein consumptieafval, papier, peuken etc.)	10.2 Wm	8
		Afvalstoffen verbranden op bedekte bodem (buiten een inrichting)		
H	01	als particulier verbranden van afval waardoor de bodem kan worden verontreinigd of aangetast, zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting voorkomen, beperken of ongedaan maken	13 WBB en 10.2 Wm	8
		Huishoudelijke afvalstoffen in riolering		
H	099	als particulier zich van afvalwater of afvalstoffen ontdoen door deze anders dan vanuit een inrichting te laten weglopen in een rioolput	10.30 lid 1 Wm	8
		Huishoudelijk afval in oppervlaktewateren door particulier (in niet kwetsbaar gebied)		
H	098	als particulier een stof in een oppervlaktewaterlichaam brengen	6.2 lid 1 Waterwet	8
		opslaan van afvalstoffen buiten een inrichting		
H	019	afvalstoffen op voor het publiek zichtbare plaats in de open lucht en buiten een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer opslaan of opgeslagen hebben	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
		Wrakken		
H	107	een voertuigwrak plaatsen of aanwezig hebben op de weg	Pl.V	8
H	109	zich als eigenaar of kentekenhouder ontdoen van een autowrak, dat afkomstig is van een huishouden, anders dan door afgifte aan inrichtingen, genoemd in artikel 6 van het Besluit Beheer Autowrakken	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
		Handelingen verrichten met betrekking tot een voertuig waardoor de bodem kan worden verontreinigd		
H	100	als particulier handelingen verrichten, met betrekking tot een voertuig, waardoor de bodem wordt/kan worden verontreinigd of aangetast zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken	13 WBB	8
H	103	niet voldoen aan de lozingsvoorschriften gesteld bij of krachtens het lozingsbesluit open teelt en veehouderij <i>niet voldoen aan de lozingsvoorschriften gesteld bij of krachtens</i>	4, 5 en 19 LBOTV	8
H	528 a	– lozingsbesluit WVO bodemsanering en proefbronnering	15 LWVOBP	8
H	528 c	– lozingsbesluit vaste objecten	14 t/m 24 en 28 LBVO	8



		Feit	Overtreden artikel	Categorie
Nummers H 631 – H 670: Visserijwet 1963 (ViW), Besluit verbod gebruik van levende aasvis (BLVA), Reglement voor de Binnenvisserij 1985 (RB) en Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985 (RMGT)				
Noot: De op de visserijwetgeving betrekking hebbende feitcodes zijn uitsluitend van toepassing op door particulieren gepleegde overtredingen. Indien sprake is van beroepsmatig handelen dan moet proces-verbaal worden opgemaakt				
Kustvisserij				
Documenten				
		<i>de kustvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met</i>	7 lid 1 ViW	
H 631	a	– meer dan twee hengels		8
		<i>de kustvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven</i>	55 lid 1 sub b ViW	
H 633	a	– de schriftelijke toestemming (meer dan twee hengels)		8
H 633	b	– de schriftelijke toestemming (bij overige toegestane vistuigen)		8
Binnenvisserij				
Documenten				
		<i>de binnenvisserij uitoefenen met vistuigen, anders dan een of meer hengels of een of meer peuren, zonder een geldige akte te kunnen tonen, met</i>	10 lid 1 ViW	
H 643	a	– één vistuig		8
H 643	b	– twee of meer vistuigen		8
		<i>de binnenvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met</i>	21 lid 1 ViW	
H 645	a	– één of twee hengels		8
H 645	b	– één peur		8
H 645	c	– meer dan twee hengels		8
H 645	d	– twee of meer peuren of met andere toegestane vistuigen		8
		<i>de binnenvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven</i>	55 lid 1 sub b ViW	
H 647	a	– een geldige akte en/of schriftelijke toestemming (bij vistuigen, anders dan één of meer hengels of peuren)		8
H 647	b	– een schriftelijke toestemming (bij één of meer hengels of peuren)		8
H 647	c	– de huurovereenkomsten en andere bescheiden		8
Vistuigen				
		<i>vissen met een toegestaan vistuig dat niet aan de vereiste voorwaarden voldoet, bij</i>	4 RB	
H 650	a	– 1 of 2 toegestane vistuigen		8
Gesloten tijden (visserij)				
		<i>vissen in de periode van 1 april tot en met 31 mei met</i>		
H 652	a	– een hengel geaasd met in die periode verboden aas	6 lid 1 a RB	8
H 652	b	– een staand net	6 lid 1 e RB	8
H 654		vissen tijdens de door de minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij vastgestelde periode, in een door hem aangewezen water	6 lid 3 RB	8
H 656		vissen tussen twee uur na zonsondergang en één uur voor zonsopgang	7 RB	8
Stuw/vispassage				
H 660		vissen in de Neder-Rijn, de Maas, de Lek of de Overijsselsche Vecht binnen een afstand van 75 m stroomafwaarts van een stuw, in een bij een stuw aangebrachte vispassage of binnen een straal van 25 m voor de bovenmond van deze vispassage	9 RB	8
Voorhanden hebben				
		<i>een vistuig voorhanden hebben op of in de nabijheid van enig binnenwater</i>	10 lid 1 RB	
H 662	a	– terwijl het gebruik van dat vistuig in het betrokken water of op dat moment verboden is		8
H 662	b	– te weten één of twee hengel(s), terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
H 662	c	– te weten één peur of meer dan twee hengels, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8



		Feit	Overtreden artikel	Categorie
H 662	d	– te weten een ander toegestaan vistuig, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
Levend aas				
H 664		bij het vissen in kust- of binnenwater levende vis als aas gebruiken	2c lid 2 ViW jo 2 BVLA	8
Geluidhinder				
Nummers H 200 – H 205: Wetboek van strafrecht (WvSr), Plaatselijke verordeningen (Pl.V)				
H 200		rumoer of burengerucht verwekken waardoor de nachtrust kan worden verstoord	431 WvSr	8
H 205		als particulier met toestellen of geluidsapparaten dan wel op andere wijze handelingen verrichten, waardoor voor een omwonende of overigens voor de omgeving geluidhinder wordt veroorzaakt, of toelaten dat deze handelingen worden verricht	Pl.V	8
Nummers H 300 – H 325c: Plaatselijke verordeningen (Pl.V)				
H 300		zonder daartoe bevoegd te zijn zich bevinden buiten wegen of paden, die liggen in/op voor publiek toegankelijke parken, wandelplaatsen, plantsoenen, groenstroken of grasperken dan wel in/tussen aanplantingen, bloemperken, heester- of struikgewassen, die op of aan de weg liggen	Pl.V	8
H 305		zonder daartoe bevoegd te zijn schade toebrengen aan bomen, heesters, bloemen of grasperken in een park, een bos of op andere dergelijke plaatsen	Pl.V	8
H 310		met een voertuig rijden door een park/plantsoen of op een niet van de weg deel uitmakende, van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook	Pl.V	1/2/3/4/6
H 311		met een voertuig rijden (crossen) door een park/ plantsoen of op een niet van de weg deel uitmakende, van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook	Pl.V	1/2/3/4/6
H 315		roken in bos, duin dan wel andere dergelijke gebieden op tijd en plaats waarop dit niet is toegestaan	Pl.V	8
H 320		in de openlucht vuur aanleggen, stoken of hebben	Pl.V	8
		als eigenaar of houder van een hond er niet voor zorgen dat deze hond zich niet van uitwerpselen ontdoet	Pl.V	
H 325	a	– een weggedeelte (mede) bestemd voor voetgangers		8
H 325	b	– een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak of speelweide		8
H 325	c	– een andere (dan) door het College aangewezen plaats		8
Afdeling D. Wetboek van strafrecht				
Categorie-indeling B:				
		1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;		
		2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;		
		3 – Bromfietzers en snorfietsers;		
		4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;		
		5 – Voetgangers;		
		6 – Overige weggebruikers;		
		7 – Gezagvoerders/schippers;		
		8 – Een ieder.		
NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen				
Nummers D 505 – D 537: Boek 3 Wetboek van Strafrecht (WvSr)				
D 530		zich in kennelijke staat van dronkenschap op de openbare weg bevinden	453 WvSr	8
D 515		door het bevoegd gezag naar zijn identiteitsgegevens gevraagd, een valse naam, voornaam, geboortedatum, geboorteplaats, adres waarop hij in de basisadministratie persoonsgegevens als ingezetene staat ingeschreven, of woon- of verblijfplaats opgeven	435, onder 4 WvSr	8
		<i>zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden</i>	460 WvSr	
D 535	i	– op grond die bezaaid, bepoot of beplant is, of ter bezaaiing, bepoting of beplanting is gereedgemaakt		1/2/3/4/5/6/8
D 535	j	– gedurende de maanden mei tot en met oktober op enig wei- of hooiland		1/2/3/4/5/6/8
D 537		zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden op eens anders grond, waarvan de toegang hem op voor hem blijkbaar wijze verboden is	461 WvSr	8



		Feit	Overtreden artikel	Categorie
Afdeling E. Bijzondere wetten				
Categorie-indeling B:				
		1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;		
		2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;		
		3 – Bromfietzers en snorfietzers;		
		4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;		
		5 – Voetgangers;		
		6 – Overige weggebruikers;		
		7 – Gezagvoerders/schippers;		
		8 – Een ieder.		
		NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen		
Nummers E 100 – E 162: Wet personenvervoer 2000 (Wp 2000), Besluit personenvervoer 2000 (Bp 2000), Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer (RMBTT), Spoorwegwet (Spww) en Algemeen Reglement Vervoer (ARV), Reglement Dienst Hoofd en Lokaalspoorwegen (RDHL)				
Vervoerder/bestuurder				
Noot:				
		1. Categorie 8 betreft bij deze feitcodeserie de vervoerder;		
		2. Indien de verdachte onder een andere categorie valt dan bij de betreffende feitcode is aangegeven en deze is normadressaat volgens de Wp 2000 dan moet proces-verbaal worden opgemaakt.		
		<i>geen geldig vergunningbewijs aanwezig hebben in bus of auto waarmee openbaar vervoer of besloten busvervoer wordt verricht, te weten</i>	5a lid 1 Wp 2000	
E 106	a	– door hiervoor als bestuurder geen zorg te dragen		1
E 106	b	– door hiervoor als vervoerder geen zorg te dragen		8
		<i>in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht geen voor de reiziger zichtbaar vergunningbewijs aanwezig hebben, te weten</i>	76 lid 3 Wp 2000	
E 107	a	– door hiervoor als bestuurder geen zorg te dragen		1
E 107	b	– door hiervoor als vervoerder geen zorg te dragen		8
E 110	a	een bestuurder met besturen van een bus belasten die niet in het bezit is van een niet ouder dan vijf jaar zijnde geneeskundige verklaring waaruit blijkt dat hij geen lichamelijke of geestelijke afwijkingen heeft welke hem zouden beletten een bus naar behoren te besturen en dat hij beschikt over voldoende gehoor- en gezichtsvermogen	74 lid 1 Bp 2000	8
E 111	a	als bestuurder van een bus geen geneeskundige verklaring bij zich hebben	74 lid 3 BP 2000	1
E 112		als vervoerder taxivervoer verrichten zonder er voor zorg te dragen dat terstond voor aanvang en na beëindiging van de rit volledig en naar waarheid een controledocument (rittenstaat) wordt ingevuld	127 lid 1 onderdeel d Bp 2000 gelet op art. IV lid 6 Stb. 2009, nr. 472	8
E 113	a	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht niet in het bezit zijn van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurspas-/kaart of chauffeurspas-/kaart onder beperkingen	81 lid 5 Bp 2000	1
E 113	aa	een bestuurder belasten met het besturen van een auto, waarmee taxivervoer wordt verricht, zonder dat die bestuurder in het bezit is van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurspas-/kaart of chauffeurspas-/kaart onder beperkingen	81 lid 3 en 4 Bp 2000	8 strafbepaling in WED
		<i>als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht</i>	75 lid 3 Bp 2000 gelet op art. IV lid 6 Stb. 2009, nr. 472	
E 113	b	– de chauffeurspas/kaart niet bij zich hebben		1
E 113	c	– de chauffeurspaskaart niet voor de reiziger zichtbaar aanwezig houden in de auto		1
E 114		als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl het tarief, bedoeld in artikel 1, eerste of vijfde lid, dan wel artikel 1b RMBTT niet zowel in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht als aan de buitenzijde voor de consument duidelijk leesbaar wordt getoond	80 Wp 2000 jo. 2 lid 1 RMBTT	8
Een ieder				
		<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door het verhinderen of belemmeren van</i>	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1a Bp 2000	
E 120	a	– de bediening en het gebruik van voorzieningen		8
E 120	b	– de bediening en het gebruik van een vervoermiddel		8
E 120	c	– de taakuitoefening van het personeel van de vervoerder		8



			Feit	Overtreden artikel	Categorie
			<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door voorzieningen te gebruiken</i>	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1b Bp 2000	
E	121	a	– op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn		8
E	121	b	– op een andere dan de daarvoor bestemde wijze		8
E	121	c	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door misbruik te maken van voorzieningen	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1b Bp 2000	8
			<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door een vervoermiddel te gebruiken</i>	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1b Bp 2000	
E	122	a	– op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar is		8
E	122	b	– op een andere dan de daarvoor bestemde wijze		8
E	123		de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door stoffen of voorwerpen uit een vervoermiddel te werpen	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1c Bp 2000	8
			<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich</i>	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1d Bp 2000	
E	124	a	– in kennelijke staat van dronkenschap te bevinden		8
E	124	b	– onder kennelijke invloed van verdovende middelen te bevinden		8
E	125	a	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een vervoermiddel, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1i Bp 2000	8
E	125	b	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1i Bp 2000	8
E	126		de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich te bevinden op een, gedeelte van een, station of halte op een tijdstip dat deze gesloten dan wel niet toegankelijk is	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1j Bp 2000	8
E	127		de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich op een station of halte te begeven langs een andere dan de daarvoor bestemde weg	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1k Bp 2000	8
E	128		niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door of vanwege de vervoerder duidelijk kenbaar zijn gemaakt	73 Wp 2000	8
			<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door</i>	72 Wp 2000 jo. 52,	
E	129	a	– zodanig geluid voort te brengen dat anderen daarvan hinder ondervinden	lid 1e Bp 2000	8
E	129	b	– het uitoefenen van een beroep, bedrijf of het aanbieden van diensten	lid 1f Bp 2000	8
E	129	c	– het tentoonstellen van voorwerpen, maken van reclame of propaganda	lid 1g Bp 2000	8
E	129	d	– het verspreiden van drukwerken (uitsluitend handelsreclame)	lid 1g Bp 2000	8
E	129	f	– hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging te veroorzaken of te kunnen veroorzaken door dieren, stoffen of voorwerpen in een vervoermiddel mee te nemen	lid 1h Bp 2000	8
E	129	g	– het op andere wijze veroorzaken of kunnen veroorzaken van hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging	lid 1i Bp 2000	8
E	138		het niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door of vanwege de spoorweg duidelijk kenbaar zijn gemaakt	7 ARV	8
E	145		op of langs de spoorweg rijden of lopen	43 jo. 63 Spww	8
E	146		paarden, vee of andere dieren op of langs de spoorweg drijven of laten lopen	44 jo. 63 Spww	8
E	149		zich op of langs gedeelten van een hoofdspoorweg, met uitzondering van een perron, die niet zijn gelegen in een gelijkvloerse kruising met een weg of in een voor het openbaar verkeer openstaande weg, bevinden of daarop of daarlangs dieren drijven of laten lopen	22 lid 1 onderdeel c Spww (nieuw)	8
			Nummer E 320: Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV)		
E	320	a	niet voldoen aan vordering van toezichthouder	34 lid 1, onderdeel a WAHV	8
E	320	b	onjuiste gegevens opgeven, na vordering van toezichthouder	34 lid 1, onderdeel b WAHV	8
E	320	c	niet voldoen aan de vordering van de officier van justitie het rijbewijs op een bepaalde tijd en aangewezen plaats in te leveren	34 lid 1, onderdeel c WAHV	8
			Nummers E 801 – E 837: Vreemdelingenwet 2000 (VrW 2000) en Vreemdelingenbesluit 2000 (VB 2000)		
E	805	d	als gezagvoerder van een zeeschip of in diens plaats de natuurlijke of rechtspersoon die de reder in al zijn functies als reder vertegenwoordigt, bij aankomst in de Nederlandse haven niet onmiddellijk aan grenswachters een bemanningslijst dan wel passagierslijst in tweevoud afgeven	3.1.2. bijlage VI SGC	8
E	801		als vreemdeling die Nederland in- of uitreist zich niet begeven langs een doorlaatpost, binnen de tijd dat deze is opengesteld, en zich niet aldaar vervoegen bij een ambtenaar, belast met de grensbewaking	4 lid 1 SGC	8
E	803		zich op of nabij een plaats bevinden, waar een grensdoorlaatpost is gevestigd, zonder zich te houden aan de aldaar door de ambtenaren, belast met de grensbewaking, in het belang van de uitoefening van hun taak gegeven aanwijzingen	4.6 VB 2000	8
E	808		als gezagvoerder van een zeeschip niet tijdig van het voorgenomen vertrek van zijn schip uit Nederland kennis geven aan het hoofd van de grensdoorlaatpost	4.13 lid 1 VB 2000	8



		Feit	Overtreden artikel	Categorie
		<i>als vreemdeling niet op vordering van de korpschef van het regionale politiekorps waarin de gemeente is gelegen waar de vreemdeling verblijft, namens de Minister van Justitie, binnen de in de vordering aangegeven tijd</i>		
E 817	a	– de gevraagde gegevens verstrekken	4.38 lid 1 VB 2000	8
E 817	b	– de gevraagde gegevens in persoon verstrekken	4.38 lid 2 VB 2000	8
		<i>als vreemdeling, die geen rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8 van de Vreemdelingenwet 2000, niet onmiddellijk van zijn aanwezigheid mededeling doen aan de korpschef van de gemeente waar hij verblijft</i>	4.39 VB 2000 jo. 108 VrW 2000	
E 822	a	– gedurende een illegaal verblijf van 1 tot 15 dagen		8
E 822	b	– gedurende een illegaal verblijf van 15 dagen tot 3 maanden		8
E 822	c	– gedurende een illegaal verblijf van 3 tot 6 maanden		8
E 822	d	– gedurende een illegaal verblijf van 6 maanden tot 1 jaar		8
E 822	e	– gedurende een illegaal verblijf van 1 jaar tot 2 jaar		8
E 822	f	– gedurende een illegaal verblijf langer dan 2 jaar		8
E 825		als vreemdeling aan wie het krachtens artikel 12 van de Vreemdelingenwet 2000 is toegestaan in Nederland te verblijven en die naar Nederland is gekomen voor een verblijf langer dan drie maanden, zich niet binnen drie dagen na zijn binnenkomst in Nederland in persoon melden bij de korpschef van de gemeente waar hij verblijft	4.47 VB 2000	8
E 827		als vreemdeling te zijner identificatie op vordering van een ambtenaar, belast met de grensbewaking of met het toezicht op vreemdelingen, niet een goedgeijkende pasfoto ter beschikking stellen of vingerafdrukken van zich laten nemen indien daartoe in het belang van het toezicht op vreemdelingen gegronde reden bestaat	4.45 VB 2000	8
E 830		als vreemdeling aan wie het krachtens artikel 12 van de Vreemdelingenwet 2000 is toegestaan in Nederland te verblijven en die naar Nederland is gekomen voor een verblijf van ten hoogste drie maanden, zich niet binnen drie dagen na zijn binnenkomst in Nederland in persoon melden bij de korpschef van de gemeente waar hij verblijft	4.48 VB 2000	8
E 832		<i>als vreemdeling die houder is van een visum of een document voor grensoverschrijding waarin door de daartoe bevoegde autoriteit een aantekening is gesteld omtrent aanmelding bij een vreemdelingendienst in Nederland, zich niet binnen drie dagen na binnenkomst in Nederland in persoon aanmelden bij de korpschef van de in deze aantekening vermelde gemeente</i>	4.49 VB 2000	8
		niet voldoen aan de verplichting tot wekelijkse aanmelding bij de korpschef van de gemeente van verblijf, behoudens door deze verleende ontheffing		
E 836	a	– als vreemdeling die geen rechtmatig verblijf heeft, in afwachting van de feitelijke mogelijkheid tot vertrek of uitzetting	4.51 lid 1 sub a VB 2000	8
E 836	b	– als vreemdeling die rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8, onder f, g of h van de Vreemdelingenwet 2000	4.51 lid 1 sub b VB 2000	8
Afdeling F. Overige overtredingen				
Categorie-indeling B:				
		1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;		
		2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;		
		3 – Bromfietzers en snorfietzers;		
		4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;		
		5 – Voetgangers;		
		6 – Overige weggebruikers;		
		7 – Gezagvoerders/schippers;		
		8 – Een ieder.		
NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen				
Nummers F 050 – F 310: Plaatselijk geldende verordeningen (PI.V)				
		<i>zonder vergunning van de burgemeester</i>	PI.V	
F 070	a	zonder vergunning van de burgemeester op of aan de weg een evenement, feest of wedstrijd geven of houden		8
F 070	b	zonder vergunning van de burgemeester een georganiseerde dropping houden of daaraan deelnemen op een ander terrein dan een daarvoor bestemd sportterrein		8
F 095		zonder vergunning op of aan de weg als dienstverlener optreden of zijn diensten als zodanig aanbieden	PI.V	8
F 100		als straatartiest, straatfotograaf, tekenaar, filmopérateur of gids voor publiek optreden op of aan door de burgemeester aangewezen (gedeelte van een) weg, waar dit niet is toegestaan	PI.V	8



		Feit	Overtreden artikel	Categorie
		<i>zonder vergunning of anders dan de daarin gestelde voorwaarden, de weg of een weg-gedeelte gebruiken anders dan overeenkomstig de bestemming daarvan (bijv.: terrasverbod, reclameborden)</i>	<i>Pl.V</i>	
F	101	zonder vergunning of anders dan de daarin gestelde voorwaarden de weg of weggedeelte gebruiken anders dan overeenkomstig de bestemming (bijv. terrasverbod, reclameborden)		8
F	105	als houder van een horecabedrijf, dit voor bezoekers geopend hebben of aldaar bezoekers toelaten of laten verblijven, buiten de vastgestelde openingstijden	Pl.V	8
		<i>de weg of dat gedeelte van een onroerend goed dat vanaf de weg zichtbaar is</i>	<i>Pl.V</i>	
F	110 a	de weg of dat gedeelte van een onroerend goed dat vanaf de weg zichtbaar is bekrassen of bekladden		8
F	110 b	de weg of dat gedeelte van een onroerend goed dat vanaf de weg zichtbaar is, zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding dan wel met enigerlei stof enige afbeelding, letter, cijfer of teken hierop aanplakken of op andere wijze aanbrengen		8
F	111	op of aan door het College aangewezen wegen of gedeelten daarvan gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek verspreiden dan wel openlijk aanbieden, aanbevelen of bekendmaken	Pl.V	8
F	114	de weg of op of aan de weg een voertuig, woonwagen, tent of soortgelijk ander onderkomen als slaappleaats gebruiken	Pl.V	8
F	115	tijdens uren waarop het niet is toegestaan op de weg of openbaar water enig aanplakbiljet, aanplakdoek, kalk, teer, kleur- of verfstof of vefgereedschap te vervoeren of bij zich te hebben	Pl.V	8
F	118	op de weg (binnen een door het College aangewezen gebied) skaten of skateboarden	Pl.V	8
		<i>op of aan de weg</i>	<i>Pl.V</i>	
F	120 a	op of aan de weg klimmen of zich bevinden op een beeld, monument, overkapping, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hek, heining of andere afsluiting, verkeersmeubilair en daarvoor niet bestemd straatmeubilair		8
F	120 b	op of aan de weg zich zodanig ophouden dat voor weggebruikers of bewoners van nabij de weg gelegen woningen onnodige overlast of hinder wordt veroorzaakt		8
F	121 a	op de weg (binnen een door de het College aangewezen gebied) alcoholhoudende drank nuttigen	Pl.V	8
F	121 b	op de weg (binnen een door het College aangewezen gebied) aangebroken flessen, blikjes e.d. met alcoholhoudende drank bij zich hebben	Pl.V	8
		<i>zonder redelijk doel</i>	<i>Pl.V</i>	
F	125 a	zonder redelijk doel in een portiek of poort ophouden of in, op of tegen een raamkozijn of een drempel van een gebouw zitten of liggen		8
F	125 b	– zich anders dan als bewoner of gebruiker van flatgebouwen, appartementsgebouwen en soortgelijke meergezinshuizen of van publiek toegankelijke gebouwen bevinden in een voor gemeenschappelijk gebruik bestemde ruimte		8
F	126	op de weg vervoeren, bij zich dragen of anderszins voorhanden hebben van kerstbomen, autobanden en andere voorwerpen of stoffen, met het kennelijk doel deze op de weg te verbranden	Pl.V	8
		<i>(in of op) een voor het publiek toegankelijk portaal, telefooncel, wachtlokaal voor een openbaar vervoermiddel, parkeergarage, rijwielstalling of een andere soortgelijke ruimte</i>	<i>Pl.V</i>	
F	130 a	(in of op) een voor het publiek toegankelijk portaal, telefooncel, wachtlokaal voor een openbaar vervoermiddel, parkeergarage, rijwielstalling of een andere soortgelijke ruimte zich zonder redelijk doel en op een voor anderen hinderlijke wijze ophouden		8
F	130 b	(in of op) een voor het publiek toegankelijk portaal, telefooncel, wachtlokaal voor een openbaar vervoermiddel, parkeergarage, rijwielstalling of een andere soortgelijke ruimte verontreinigen		8
F	130 c	(in of op) een voor het publiek toegankelijk portaal, telefooncel, wachtlokaal voor een openbaar vervoermiddel, parkeergarage, rijwielstalling of een andere soortgelijke ruimte voor een ander doel bezigen dan waarvoor de ruimte bestemd is		8
F	131	op of aan de weg een fiets, snorfiets of bromfiets plaatsen of laten staan tegen een raam, een raamkozijn, een deur, de gevel van een gebouw of in de ingang van een portiek, waardoor de doorgang wordt versperd, dan wel in strijd met de uitdrukkelijk verklaarde wil van de gebruiker van dat gebouw of portiek	Pl.V	8
F	133	een motorvoertuig, bromfiets of fiets op of aan de weg laten staan, anders dan deugdelijk afgesloten of onder behoorlijk toezicht	Pl.V	8
F	135	zich met een fiets of bromfiets bevinden op een terrein waar een markt, kermis, uitvoering, bijeenkomst of plechtigheid wordt gehouden, welke publiek trekt	Pl.V	8
F	136	zich met een winkelwagentje op of aan de weg bevinden op meer dan de toegestane afstand van het bedrijf dat het winkelwagentje ter beschikking heeft gesteld	Pl.V	8
F	140 a	zich in de nabijheid van een persoon, gebouw, woonwagen of woonschip ophouden met de kennelijke bedoeling deze persoon of een zich daarin bevindende persoon te bespieden	Pl.V	8
F	140 b	een persoon in een gebouw, woonwagen of woonschip door middel van een verrekijker bespieden	Pl.V	8
F	145 a	als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op een weg gelegen binnen de bebouwde kom zonder dat de hond is aangelijnd	Pl.V	8



			Feit	Overtreden artikel	Categorie
F	145	b	als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak, speelweide of andere door het College aangewezen plaats	PI.V	8
F	145	c	als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op een weg zonder dat de hond is voorzien van een halsband of een door middel van tatoeage aangebracht identificatiemerkt, die de eigenaar of houder van de hond duidelijk doet kennen		8
F	145	d	als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op een weg zonder een deugdelijk middel dat is bestemd voor het verwijderen van uitwerpselen bij zich te dragen en/of dit middel niet op eerste vordering tonen aan de met het toezicht belaste ambtenaar		8
F	150	a	als eigenaar of houder van een hond deze laten verblijven/lopen op of aan de weg of op een terrein van een ander, terwijl na schriftelijke aanzegging van het College deze hond niet op of aan de weg of op een terrein van een ander, terwijl na schriftelijke aanzegging van het College deze hond niet kort is aangelijnd	PI.V	8
F	150	b	als eigenaar of houder van een hond deze laten verblijven/lopen op of aan de weg of op een terrein van een ander, terwijl na schriftelijke aanzegging van het College deze hond niet op of aan de weg of op een terrein van een ander, terwijl na schriftelijke aanzegging van het College deze hond niet kort is aangelijnd en gemuilkorf		8
F	151		als degene die één of meer dieren onder zijn hoede heeft, niet door voorzorgsmaatregelen die van hem mogen worden verwacht, voorkomen dat deze dieren voor de omgeving hinderlijk zijn	PI.V	8
F	155		als rechthebbende er niet voor zorgen dat zodanige maatregelen worden getroffen dat het vee/pluimvee in een aan een weg liggend weiland of terrein, die weg niet kan bereiken de weg niet (doen) reinigen na een verontreiniging ontstaan bij het laden, lossen of vervoeren van stoffen of voorwerpen of bij andere werkzaamheden	PI.V	8
F	180	a	de weg niet (doen) reinigen na een verontreiniging ontstaan bij het laden, lossen of vervoeren van stoffen of voorwerpen of bij andere werkzaamheden terstond, bij gevaar voor de verkeersveiligheid of bij gevaar voor beschadiging van het wegdek	PI.V	8
F	180	b	de weg niet (doen) reinigen na een verontreiniging ontstaan bij het laden, lossen of vervoeren van stoffen of voorwerpen of bij andere werkzaamheden na het beëindigen van de werkzaamheden (iedere dag) in overige situaties	PI.V	8
F	185		binnen de bebouwde kom buiten een daarvoor bestemde inrichting/plaats op of aan de weg zijn natuurlijke behoefte doen	PI.V	8
F	190		een geparkeerd voertuig op een aangewezen weg of weggedeelte, waar dit niet is toegestaan, te koop aanbieden of verhandelen	PI.V	8
F	195		een defect voertuig op een weg, langer dan de vastgestelde termijn	PI.V	8
F	205		een kampeervagen, caravan, magazijnwagen, keetwagen, aanhangwagen of ander dergelijk voertuig op een aangewezen weg waar dit niet is toegestaan, langer dan de vastgestelde termijn doen of laten staan	PI.V	8
F	210		een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame op een weg parkeren met als doel handelsreclame te maken	PI.V	8
F	212	a	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door het parkeren of aanwezig hebben van een voertuig of vaartuig	PI.V	1/2/3/4/6/7/8
F	212	b	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied anders dan tot doel van dagrecreatie	PI.V	8
F	212	c	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door met geluid voortbrengende apparatuur overlast te veroorzaken	PI.V	8
F	212	d	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door te graven of te spitten of doen graven of spitten op buiten het strand, de zandhelling, speelkuilen of zandbakken gelegen gedeelten	PI.V	8
F	212	e	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door anders dan in de aanwezige afvalbakken wegwerpen, neerleggen en/of achterlaten van afval, vuilnis, resten van levensmiddelen, papier, blikken, flessen of verpakkingsmateriaal	PI.V	8
F	212	f	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door een afvalmand, -bak of soortgelijk voorwerp op andere wijze te gebruiken dan tot het deponeren van klein afval	PI.V	8
F	212	g	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door zich als eigenaar of houder van een hond zich met die hond in een vastgestelde periode te bevinden buiten een aangewezen gebied, waar het verblijf van de hond is toegestaan	PI.V	8
F	216		een voertuig parkeren of enig ander voorwerp plaatsen of laten staan op een weggedeelte waarvan door het bevoegde gezag is bekend gemaakt dat dit niet is toegestaan op de in die bekendmaking genoemde dagen en tijden (markt, evenement, kermis enz)	PI.V	1/2/3/4/6/8
F	235		met of voor een vaartuig een ligplaats innemen, hebben of beschikbaar stellen op een gedeelte van een openbaar water waar dit niet is toegestaan	PI.V	7/8
F	236	a	het zonder ontheffing van het College varen, doen of laten varen met enig vaartuig	PI.V	7/8
F	237	a	het varen, doen of laten varen zonder dat de ontheffing in het vaartuig aanwezig is of zonder dat de corresponderende sticker op de juiste wijze is bevestigd	PI.V	7/8
F	240		als bader of zwemmer in openbaar water zich zodanig gedragen dat het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kan ondervinden	PI.V	8
F	245		zich zonder redelijk doel aan, op, of in een vaartuig in openbaar water vasthouden, klimmen, begeven of bevinden	PI.V	8



			Feit	Overtreden artikel	Categorie
F	250	a	zich in/op voor publiek toegankelijke natuurgebieden, bossen, parken, plantsoenen of recreatieterreinen bevinden ten aanzien waarvan door het bevoegde gezag is verklaard dat het gebruik van een motorvoertuig, bromfiets, fiets, rij- of trekdier overlast kan veroorzaken of schade kan berokkenen aan milieuwaarden, te weten met een vervoermiddel in gesloten tijd of gesloten gebied	Pl.V	1/2/3/4/6
F	250	b	zich in/op voor publiek toegankelijke natuurgebieden, bossen, parken, plantsoenen of recreatieterreinen bevinden ten aanzien waarvan door het bevoegde gezag is verklaard dat het gebruik van een motorvoertuig, bromfiets, fiets, rij- of trekdier overlast kan veroorzaken of schade kan berokkenen aan milieuwaarden, te weten met een motorvoertuig, bromfiets, fiets of paard buiten de (onverharde) wegen of gemarkeerde paden	Pl.V	1/2/3/4/6
F	250	c	zich in/op voor publiek toegankelijke natuurgebieden, bossen, parken, plantsoenen of recreatieterreinen bevinden ten aanzien waarvan door het bevoegde gezag is verklaard dat het gebruik van een motorvoertuig, bromfiets, fiets, rij- of trekdier overlast kan veroorzaken of schade kan berokkenen aan milieuwaarden, te weten met een rij- of trekdier buiten de daarvoor bestemde paden	Pl.V	6
F	260	a	met een motorrijtuig gebruik maken van een weg in strijd met de verordening tot het bevorderen van ongestoord wetenschappelijk onderzoek van de RadioSterrenWacht (storingsvrije zone), te weten rijdend	Pl.V	1/2/3/6
F	260	b	met een motorrijtuig gebruik maken van een weg in strijd met de verordening tot het bevorderen van ongestoord wetenschappelijk onderzoek van de RadioSterrenWacht (storingsvrije zone), te weten parkeren danwel laten staan	Pl.V	1/2/3/6
Afdeling G. Misdrijven					
Categorie-indeling B:					
1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;					
2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;					
3 – Bromfietzers en snorfietsers;					
4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;					
5 – Voetgangers;					
6 – Overige weggebruikers;					
7 – Gezagvoerders/schippers;					
8 – Een ieder.					
NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen					
Nummers G 050 – G 100: Boek 2 Wetboek van Strafrecht (WvSr)					
<i>goederen uit een winkel/vanaf een benzinstation wegnemen/toe-eigenen waarde van het onvreemde goed</i>				310/321 WvSr	
G	100	a	– t/m € 50		8
G	100	b	– meer dan € 50 en t/m € 120		8

ARTIKEL III

Een wijziging in de hoogte van de sanctie heeft geen gevolgen voor gedragingen die voor het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit hebben plaatsgevonden.

ARTIKEL IV

Dit besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

De Minister van Veiligheid en Justitie,

De Minister van Infrastructuur en Milieu,



NOTA VAN TOELICHTING

1. Inleiding

In de bijlage bij de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (hierna: Wahv) wordt een overzicht gegeven van gedragingen waarvoor een administratieve sanctie kan worden opgelegd, omdat ze in strijd zijn met de verkeersvoorschriften. Voor elke gedraging bepaalt de bijlage de te betalen geldsom. In de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening en het Transactiebesluit 1994, die identiek aan elkaar zijn, worden de feiten benoemd waarvoor opsporingsambtenaren een strafbeschikking kunnen uitvaardigen, danwel een transactie kunnen aanbieden. De bij de feiten uit het Besluit OM-afdoening en het Transactiebesluit 1994 behorende tarieven zijn opgenomen in de beleidsregels van het openbaar ministerie, en maken geen deel uit van dit besluit. Dit besluit strekt primair tot vastlegging van de nieuwe, hogere tarieven van de verkeersboetes. Deze wijzigingen worden toegelicht in paragraaf 2. Daarnaast worden enkele aanpassingen in de genoemde bijlagen doorgevoerd. Deze technische wijzigingen die met name het gevolg zijn van wijzigingen in de wet- en regelgeving, worden toegelicht in paragraaf 3. Omwille van de leesbaarheid worden de bijlagen opnieuw vastgesteld.

De wijziging van de bijlage bij de Wahv geschiedt bij algemene maatregel van bestuur, waarvoor op grond van artikel 2, vijfde lid, Wahv, een voorhangprocedure geldt. Dit houdt in dat de voordracht van dit besluit aan de Afdeling advisering van de Raad van State niet eerder wordt gedaan dan vier weken nadat het ontwerp aan beide kamers der Staten-Generaal is overgelegd. De beoogde inwerkingtreding van dit besluit is 1 januari 2012.

2. Verhoging van de tarieven

Met de wijziging van de tarieven in de nieuwe bijlage bij de Wahv wordt uitvoering gegeven aan de motie Van der Staaij c.s., waarin de regering is verzocht om binnen het beschikbare budget niet te kiezen voor een algehele procentuele verhoging voor alle verkeersboetes, maar voor gerichte boeteverhogingen voor in het bijzonder grote verkeersovertredingen, waaronder snelheidsovertredingen in woonwijken, hufferigheid in het verkeer en recidive (Kamerstukken II 2010/11, 32 500 VI, nr. 41). De Tweede Kamer is hierover geïnformeerd in de brief 'Maatregelen verkeersveiligheid' van 2 september 2011 (Kamerstukken II 2010/11, 29 298, nr. 285).

De volgende tariefswijzigingen zijn met dit besluit doorgevoerd:

- o Alle tarieven zijn met vijftien procent verhoogd. In de behandeling van de begroting voor het jaar 2011 was aangekondigd dat de verkeersboetes per 2012 met twintig procent zouden worden verhoogd (Kamerstukken II 2010/11, 32 500 VI, nr. 2, blz. 9). Vanwege de uitvoering die wordt gegeven aan de motie Van der Staaij c.s., is dit percentage gematigd tot vijftien procent.
- o Voor een aantal asociale en gevaarlijke gedragingen zijn de tarieven verhoogd naar € 340 per feit, een verhoging na indexering met ongeveer 55 procent. Dit betreft bijvoorbeeld het inhalen op een oversteekplaats voor voetgangers, het negeren van een stopteken van de politie en het negeren van een aanwijzing van een verkeersregelaar. In bijlage A bij deze nota van toelichting is een volledig overzicht gegeven van deze gedragingen uit onder meer de bijlagen bij de Wahv en het Besluit OM-afdoening.
- o Voor snelheidsovertredingen op wegen waar maximaal 30 km per uur mag worden gereden, zijn aparte tarieven vastgesteld. Hiervoor worden dezelfde tarieven gehanteerd die gelden voor snelheidsovertredingen binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden.
- o Voor alle snelheidsovertredingen vanaf 11 km per uur overschrijding geldt een extra verhoging van de tarieven met € 15.
- o Om te corrigeren voor de geldontwaarding is op basis van de ontwikkeling van de consumenten-prijsindex een reguliere indexering van de tarieven doorgevoerd. Op basis van de stijging van het indexcijfer in de periode tussen 1 maart 2009 en 1 juni 2011 (bron: CBS) bedraagt deze 4,7 procent.

De procentuele verhogingen zijn toegepast op de niet afgeronde bedragen die de voorgaande aanpassingen van de tarieven hebben opgeleverd. Concreet betekent dit dat de onderhavige verhoging kan zijn toegepast op een bedrag van € 62,64 (willekeurig gekozen) en niet op het afgeronde bedrag dat in de laatst gepubliceerde bijlage is neergelegd (in het voorbeeld € 60). De aldus verhoogde bedragen worden naar beneden afgerond overeenkomstig de hierna beschreven systematiek. Er wordt afgerond op een veelvoud van € 5 bij geldsommen tot € 100 en op een veelvoud van € 10 bij geldsommen vanaf € 100. Specifiek voor de gedragingen die zien op overschrijding van de maximumsnelheid wordt – op grond van de uitvoering die is gegeven aan de motie Oplaat c.s. om de boetes progressief te laten stijgen per te snel gereden kilometer per uur (Stb. 2005, 555) – het tarief naar beneden afgerond op een veelvoud van € 1.



3. Overige wijzigingen van de bijlage bij de Wahv en de bijlage bij het Besluit OM-afdoening en Transactiebesluit 1994

Van de gelegenheid van de wijziging van de tarieven van de verkeersboetes wordt gebruik gemaakt om enkele verbeteringen aan te brengen en wijzigingen in de verkeersregelgeving van afgelopen jaar door te voeren in de bijlage bij de Wahv. Deze technische wijzigingen worden per gewijzigde feitcode toegelicht in bijlage B bij deze toelichting.

De bijlage bij het Besluit OM-afdoening en het Transactiebesluit 1994 wordt met dit besluit eveneens opnieuw vastgesteld. De aangebrachte wijzigingen zijn eveneens technisch van aard en worden per gewijzigde feitcode toegelicht in bijlage C bij deze toelichting.

De Minister van Veiligheid en Justitie,

De Minister van Infrastructuur en Milieu,



Bijlagen bij de nota van toelichting

A. Asociale en gevaarlijke gedragingen waarvoor de tarieven aanzienlijk zijn verhoogd

Feitcode	Toelichting
D510	In staat van dronkenschap het verkeer belemmeren, de orde verstoren dan wel de veiligheid van een ander bedreigen.
E806a	Als schipper geen vaart minderen op last van een ambtenaar belast met grensbewaking.
E806b	Als schipper niet zo op- of bijdraaien dat een dienstvaartuig grensbewaking behoorlijk langszij kan komen.
E806c	Als schipper een ambtenaar belast met grensbewaking niet toelaten aan boord.
E806d	Als schipper een schip niet tot stilstand brengen op last van een ambtenaar belast met grensbewaking.
E806e	Als schipper een schip niet aanleggen op last van een ambtenaar belast met grensbewaking.
F060	Niet opvolgen bevel politie bij samenscholing, volksoptocht of (dreigende) wanordelijkheden.
F122	In een inrichting of horecabedrijf de orde verstoren.
F171	Op of aan een openbare weg of plaats harddrugs gebruiken of stoffen of voorwerpen voor dat gebruik voorhanden hebben.
F172	Op of aan een openbare weg dan wel in afvalbakken achterlaten van injectiespuiten of onderdelen daarvan.
F173	Deel uitmaken van een groep van meer dan vier personen in het kader van drugs of heling op een door het College aangewezen weg.
F176	Een door het College aangezegd straatverbod negeren.
E320a	Niet voldoen aan een vordering van een toezichthouder.
E320b	Onjuiste gegevens opgeven na een vordering van een toezichthouder.
E320c	Niet voldoen aan de vordering van een officier van justitie om het rijbewijs op een bepaalde tijd en aangewezen plaats in te leveren.
E803	Bij een grens-(doorlaat)post niet opvolgen van aanwijzingen van ambtenaren belast met grensbewaking.
E827	Als vreemdeling ter identificatie niet op vordering ambtenaar een pasfoto of vingerafdrukken beschikbaar stellen.
H025	Zich van afval ontdoen door dit buiten een inrichting te storten, of op of in de bodem te brengen.
H096	Afval e.d. op/in bodem brengen/storten/houden, achterlaten e.d. waardoor nadelige beïnvloeding van het milieu kan ontstaan.
H107	Een voertuigwrak plaatsen of aanwezig hebben op de weg.
H311	Crossen door een park, plantsoen, beplanting of groenstrook.
H664	Bij vissen levende vis als aas gebruiken.
K006a	Met een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs krachtens de Wahv is ingenomen.
R627a	Als weggebruiker een stopteken van een verkeersbrigadier niet opvolgen.
R628c	Als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken, gegeven met een aan een voertuig van weginspecteurs van Rijkswaterstaat aangebracht verlicht transparant.
R630b	Niet voldoen aan aanwijzing van een bevoegde en als zodanig kenbare verkeersregelaars.
R631b	Niet opvolgen van aanwijzingen gegeven door middel van verlichte transparant op personenauto, bedrijfsauto, of motorfiets van Rijkswaterstaat, of bedrijfsauto van transportbegeleider.
W529a	Als bestuurder van een snelle motorboot zich zodanig gedragen dat hinder of gevaar werd veroorzaakt voor andere gebruikers van de vaarweg.
W529b	Als waterskiër of persoon die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maakt, zich zodanig gedragen dat hinder of gevaar werd veroorzaakt voor andere gebruikers van de vaarweg.
K010	Een aanwijzing van een opsporingsambtenaar niet opvolgen.
R327	Bestuurder die heeft voorgesorteerd en kenbaar linksaf wil slaan, links inhalen.
R402b	Parkeren op gehandicaptenparkeerplaats anders dan met motorvoertuig op meer dan twee wielen met geldige gehandicaptenparkeerkaart.
R402c	Parkeren op gehandicaptenparkeerplaats anders dan met het voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemde voertuig.
R481a	Blinde voorzien van blindenstok niet voor laten gaan.
R481b	Persoon die zich moeilijk voortbeweegt niet voor laten gaan.
R482	Voetganger (voornemens) op voetgangersoversteekplaats (over te steken) niet voor laten gaan.
R483	Gehandicaptenvoertuig (voornemens) op voetgangersoversteekplaats (over te steken) niet voor laten gaan.
R522	Als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets of snorfiets onnodig geluid veroorzaken.
R628a	Niet stoppen voor stopteken gegeven door middel van een rode lamp.
R628b	Niet stoppen voor stopteken gegeven door middel van een verlichte politietransparant.
R630a	Niet voldoen aan aanwijzing van een bevoegde en als zodanig kenbare ambtenaar.
R631a	Niet opvolgen van aanwijzingen gegeven door middel van verlichte transparant op personenauto, bedrijfsauto of motorfiets van politie.



B. Wijzigingen in de bijlage bij de Wahv

Wahv

Feitcode	Toelichting
A902, A915	Toegevoegd aan de bijlage bij de Wahv i.v.m. het onder de Wahv brengen van artikel 30, tweede lid, van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen. In de tekst van de feitcode A902 is 'een kentekenbewijs is opgegeven' veranderd in 'een kentekenbewijs is afgegeven'. Aan de tekst van de feitcode A915 is toegevoegd 'waarvoor een kentekenbewijs is afgegeven'.
K150cb	Vervallen feitcode i.v.m. onjuiste artikelverwijzing. Vervangen door feitcode K150cd.
K150cd	Nieuwe feitcode voor het als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven van het rijbewijs, niet zijnde rijbewijs AM. Vervanger van de vervallen feitcode K150cb.
K175a, K175d, K175f	Vervallen feitcodes. Deze serie feitcodes is vervallen, omdat artikel 5.18.4, van de Regeling Voertuigen (RV) nu deze overtreding bevat.
N010b, N030a, N030b, N090c, N090b, N110a, N110b, N110p, N110q, N120a, N120b, N130c, N130b, N170b, N160a, N180, N200, N240c, N270a, N270d, N270i, N270j, N290, N310a, N380n, N480a, N480f, N515, N514f, N514a, N640, N650, N660a, N710b, N710e	Bij deze feitcodes zijn diverse bepalingen uit de Regeling Voertuigen toegevoegd omdat in hoofdstuk 5, afdeling 6, paragraaf 13 RV bepalingen zijn opgenomen waaraan bromfietsen moeten voldoen die op grond van artikel 20b van de Wegenverkeerswet 1994 door de Minister van Infrastructuur en Milieu zijn aangewezen.
N030c, N030d, N030e	Bij deze feitcodes is artikel 5.6.74, tweede lid, RV toegevoegd bij artikel 5.*.3 RV.
N030f	Artikel 5.6.74, derde lid, RV is toegevoegd. In de tekst van de feitcode is 'de daarvoor in de plaats tredende constructie' geschrapt.
N060ha, N060hb, N060hc	Nieuwe feitcodes. Splitsing van feitcode N060h in vier gradaties om richter te kunnen handhaven op overschrijding van de maximale breedte van een voertuig. Drie feitcodes zijn opgenomen in deze bijlage (0-25 cm; 25-50 cm; 50-75 cm). De vierde (groter dan 75 cm) is opgenomen in de bijlage bij het Besluit OM afdoening en het Transactiebesluit 1994 (N060hd).
N060h	Vervallen i.v.m. splitsing in vier gradaties (zie nieuwe feitcodes N060ha, N060hb, N060hc, N060hd).
N083a, N083b	De koptekst boven deze feitcodes komt te luiden: 'de bromfiets de op het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid van 25 tot en met 45 km/h, vermeerderd met 5 km/h overschrijdt'
N084	Het artikellid is gewijzigd in '3'. Daarnaast wordt artikel 5.6.76, tweede lid, RV, toegevoegd.
N086a, N086b	Vanwege de wijziging van artikel 5.6.8 Regeling voertuigen zijn voor bromfietsen met een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h deze nieuwe feitcodes vastgesteld.
N110c	Vervallen omdat de politie niet meer over de apparatuur beschikt om de emissie te meten. Voor de handhaving volstaan de feitcodes N110n tot en met N110q.
N120d	Nieuwe feitcode i.v.m. de inwerkingtreding per 1 april 2012 van artikel 5.*12a RV, dat bepaalt dat de onderdelen van de elektrische aandrijflijn van een elektrisch aangedreven of hybride elektrische voertuig aan de gestelde eisen moeten voldoen.
N320aa	Bij deze feitcode is op verzoek van de politie categorie 6 gevuld met tarieven.
N460aa	De feitomschrijving is gewijzigd in 'de na 21 juli 2013 in gebruik genomen personenauto dan wel de na 21 januari 2014 in gebruik genomen bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of bus van klasse III of B is voorzien van zijdelings gerichte zitplaatsen'.
N470k	Nieuwe feitcode voor de gedraging dat een ligplaats niet voldoet aan de in de artikelen 5.2.47a jo. 5.2.79 en 5.3a.48 RV gestelde, uitgebreidere veiligheidseisen.
N621, N622	Nieuwe feitcodes i.v.m. wijziging van artikel 5.2.62 RV. N621 ziet op het ingeschakeld zijn van het grootlicht of de mistvoorlichten zonder dat dit door middel van een controlelampje aan de bestuurder kenbaar wordt gemaakt. N622 ziet op het ingeschakeld zijn van de richtingaanwijzers of de waarschuwingsknipperlichten zonder dat door middel van een controlelampje of akoestisch signaal aan de bestuurder kenbaar wordt gemaakt.
N650	De categorieën vanaf 9 zijn gevuld met tarieven.
P020b	Het artikellid is gewijzigd in '6'.
P020c	Het artikellid is gewijzigd in '7'.
P020f	In de tekst bij deze feitcode is tweemaal na dolly 'of afsleepas' ingevoegd.
P020g	Nieuwe feitcode i.v.m. het nieuwe artikel 5.18.2, vijfde lid, RV; een afsleepas gebruiken zonder dat zich daarop een motorvoertuig bevindt.
P040	Vervallen feitcode. Vanwege artikelwijziging is een nieuwe serie aangemaakt.
P041a	Nieuwe feitcode voor de gedraging dat de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft (art 5.18.4, aanhef en onder a, RV).
P041b	Nieuwe feitcode voor de gedraging dat de bestuurder met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of cameramonitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en achter hem gelegen weggedeelte (art 5.18.4, aanhef en onder b, RV).



Feitcode	Toelichting
P041c	Nieuwe feitcode voor de gedraging dat de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft en met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of cameramonitorsysteem niet voldoende zicht heeft (art 5.18.4, aanhef en onder c, RV).
P052	Nieuwe feitcode voor de gedraging dat het gezichtveld van de voor de landbouw- of bosbouwtrekker voorgeschreven spiegels wordt beperkt door lading die aan de achterzijde van het voertuig is aangebracht of door een door het voertuig voortbewogen aanhangwagen met inbegrip van de lading en het voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel onderscheidenlijk een rechterbuitenspiegel waarmee de bestuurder het in artikel 5.8.45, eerste lid, RV, vastgestelde weggedeelte kan overzien (artikel 5.18.5, derde lid, RV).
P100b	Het artikellid is gewijzigd in '3-4'.
P122a, P122b	Vervallen feitcodes i.v.m. het vervallen van artikel 5.18.12a RV.
P123a tot en met P123e	Nieuwe serie feitcodes in verband met artikel 5.18.12, zevende lid, RV (uitstekende lading).
P130e	De tekst van deze feitcode is gewijzigd in 'de met in lengte ondeelbare lading beladen trekker en oplegger, met inbegrip van de lading, langer is dan 22 m'.
P130f tot en met P130h	De koptekst boven deze feitcodes is gewijzigd; het woord 'beladen' is geschrapt.
P130i tot en met P130m	De koptekst is gewijzigd in: 'het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m een overschrijding'.
P140d	De tekst 'verwisselbaar uitrustingsstuk' is opgenomen in de omschrijving. In de tekst bij deze feitcode is de tekst na 'in de breedte ondeelbare' geschrapt. Daarnaast is artikel 5.18.22, derde lid, RV toegevoegd en zijn de categorieën 7,8 en 14 ingevuld met tarieven.
P180e, P180h	In de koptekst is na 'totale massa' ingevoegd: 'of de som van de aslasten'.
P182	Het tarief bij categorie 5 is vervallen; deze was abusievelijk gevuld.
P211f	In de tekst bij deze feitcode is 'voor of meer dan 1 m achter' gewijzigd in 'voor of achter meer dan 1 m'.
P352	Het artikel is gecorrigeerd naar 5.18.35a RV.
P361a	Vervallen feitcode, omdat de gestelde markeringsseis van de permanente eisen naar de gebruikerseisen is gegaan.
P380	Bij het artikel is 'eerste lid' toegevoegd.
P382	Nieuwe feitcode voor de gedraging dat de verlichtingsinstallatie van de lastdrager(s) niet zodanig functioneert dat de functies van verlichting en lichtsignalen op de lastdrager overeenstemmen met die van het voertuig (art 5.18.38, tweede lid, RV).
P601	Nieuwe feitcode voor de gedraging dat de afsleepas niet voldoet aan de in artikel 5.18.62, eerste en tweede lid, gestelde eisen (art 5.18.62, eerste en tweede lid, RV).
P602	Nieuwe feitcode voor de gedraging dat aan de achterzijde van het door de afsleepas gesleepte voertuig geen lichtbalk is geplaatst die is aangesloten op de verlichting van het trekkende voertuig met ten minste twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers.
R395	Bij deze feitcode is categorie 4 gevuld om op te kunnen treden tegen hinderlijk of gevaarlijk geparkeerde gehandicaptenvoertuigen.
R402d	Nieuwe feitcode i.v.m. de toevoeging bij art 26, eerste lid, onder a, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990), dat het parkeren op een parkeerplek voor invaliden alleen mag indien het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van een gehandicapte.
R438n, R438o, R438p	Nieuwe feitcodes i.v.m. de toelating op de weg van door de Minister van Infrastructuur en Milieu aangewezen bromfietsen(o.a. <i>Segway</i>). De feitcodes zien op de verplichting tot het voeren van verlichting (artikelen 35 jo. 35a jo. 35c RVV 1990).
R535o	Deze feitcode is gesplitst zodat deze feitcode alleen nog van toepassing is op de bestuurder. Voor de situatie waarin een passagier jonger dan 12 wordt vervoerd, is een nieuwe feitcode aangemaakt (R535mo).
R535mo	Nieuwe feitcode i.v.m. de splitsing van feitcode R535o (verkeerd gebruik veiligheidsgordel e.d.). Deze feitcode is van toepassing indien een passagier jonger dan 12 jaar wordt vervoerd.
R584	Bij deze feitcode is categorie 8 gevuld om ook op te kunnen treden tegen fout geparkeerde aanhangers.
R617a	De tekst bij deze feitcode is aangepast om onderscheid te kunnen maken tussen het overschrijden van een doorgetrokken streep op wegen met verkeer in één richting en verkeer in beide richtingen (artikel 76 RVV).
R617b	Nieuwe feitcode om onderscheid te kunnen maken tussen het overschrijden van een doorgetrokken streep op wegen met verkeer in één richting en verkeer in beide richtingen (art 76 RVV).
VS004 tot en met VS030	Nieuwe serie feitcodes die zien op overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom, op wegen waar maximaal 30 km/uur gereden mag worden (uitvoering motie Van der Staij c.s.).
VT001 tot en met VT030	Nieuwe serie van feitcodes die zien op overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom waar maximaal 130 km/uur gereden mag worden (bij 130 km/uur handhaving vanaf 1 km/uur overschrijding).



Feitcode	Toelichting
N062a, N270d, N270h, N270l, N270p, N270u, N271h, P142a, P150a, P171d, P171h, P171m, P171r, P171w, P172d, P172h, P172m, P172r, P173d, P173h, P180h, P183d, P184d, P252d, P254d, P256d	Deze feitcodes zijn vervallen omdat het tarief door de thans doorgevoerde verhoging meer bedraagt dan het maximale bedrag dat na 1 januari 2012 binnen de Wahv kan worden opgelegd (€390). Deze feitcodes zijn opgenomen in de bijlage bij het Besluit OM-afdoening en het Transactiebesluit 1994.
VD023, VD024, VE023, VE024, VI027, VI028, VK027, VK028, VO028, VO029, VP028, VP029, VS023, VS024	De tarieven uit categorie 2 (vrachtauto/bus) van deze feitcodes zijn vervallen omdat het tarief door de thans doorgevoerde verhoging meer bedraagt dan het maximale bedrag dat na 1 januari 2012 binnen de Wahv kan worden opgelegd (€390). Deze feitcodes worden opgenomen in de beleidsregels van het openbaar ministerie.
VL040a, VM040a, VN040a	Deze feitcodes zijn vervallen omdat het tarief door de thans doorgevoerde verhoging meer bedraagt dan het maximale bedrag dat na 1 januari 2012 binnen de Wahv kan worden opgelegd (€390). Deze feitcodes worden opgenomen in de beleidsregels van het openbaar ministerie.
Categorie-indeling RV	Aan het slot bij categorie 12 is 'en afsleepassen' toegevoegd.

C. Wijzigingen in de bijlage bij het Besluit OM-afdoening en het Transactiebesluit 1994

Besluit OM-afdoening en Transactiebesluit 1994

Feitcode	Toelichting
Koptekst Nummers E 100 – E 162	In verband met de invoer van de boordcomputer per 1 oktober 2011 zijn de Wet personenvervoer (Wp 2000), het Besluit personenvervoer 2000 (Bp 2000) en enkele andere onderliggende regelingen gewijzigd. In verband hiermee is in de koptekst bij Afdeling E. Bijzondere wetten de Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer (RMBTT) ingevoegd.
E106a, E106b, E112, E113a, E113b, E113c, E114	In verband met de wijziging van de Wp 2000 per 1-10-2011 en het hiervoor geldende overgangsrecht zijn bij deze feitcodes de feitomschrijvingen en de verwijzingen naar de relevante artikelen aangepast.
E111b	In verband met de wijziging van het Bp 2000 per 1-10-2011 is deze feitcode komen te vervallen.
K815a, N150b, N150bb	Deze feitcodes zijn vervallen, omdat deze nauwelijks werden gebruikt.
N062b, N062c, P150b, P150c	Deze feitcodes zijn nieuw toegevoegd aan de bijlage zodat bij overschrijding van de maximale voertuighoogte (5.*6 RV) direct een politiestrafbeschikking kan worden uitgevaardigd. N062b en P150b zien op een overschrijding tussen 0,10 en 0,20 m. N062c en P150c zien op een overschrijding van meer dan 0,20 m.
N060hd	Nieuwe feitcode i.v.m. de splitsing van feitcode N060h uit de bijlage bij de Wahv (zie bijlage B).
N150d	Aan de feitcode is de tekst 'wegens defect' toegevoegd. Dit om onderscheid te maken tussen een technische defect of frauduleus handelen (zie nieuwe feitcode N150dd).
N150dd	Nieuwe feitcode om frauduleus handelen met een snelheidsbegrenzer beter te kunnen aanpakken.
N062a, N270d, N270h, N270l, N270p, N270u, N271h, P142a, P150a, P171d, P171h, P171m, P171r, P171w, P172d, P172h, P172m, P172r, P173d, P173h, P180h, P183d, P184d, P252d, P254d, P256d	Deze feitcodes zijn overgeplaatst van de bijlage bij de Wahv naar de bijlage bij het Besluit OM-afdoening en het Transactiebesluit 1994 omdat het tarief door de thans doorgevoerde verhoging meer bedraagt dan het maximale bedrag dat na 1 januari 2012 binnen de Wahv kan worden opgelegd (€390).



Advies Raad van State

No. W03.11.0482/II
's-Gravenhage, 2 december 2011

Aan de Koningin

Bij Kabinetsmissive van 16 november 2011, no.11.002729, heeft Uwe Majesteit, op voordracht van de Minister van Veiligheid en Justitie, mede namens de Minister van Infrastructuur en Milieu, bij de Afdeling advisering van de Raad van State ter overweging aanhangig gemaakt het ontwerpbesluit tot wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften alsmede de bijlage bij het Besluit OM-afdoening onderscheidenlijk het Transactiebesluit 1994 in verband met onder meer een verhoging van de tarieven, met nota van toelichting.

Het ontwerpbesluit strekt tot de volgende verhogingen van de tarieven voor verkeersovertredingen die onder de WAHV, het Besluit OM-afdoening en het Transactiebesluit 1994 vallen:

- een algehele tariefsverhoging van 15%;
- een specifieke verhoging van tarieven voor asociale en gevaarlijke gedragingen;
- een specifieke verhoging van tarieven voor overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (30 km/u);
- bijzondere verhoging met € 15 voor overschrijding met 11 km/u of meer van de geldende snelheidslimiet;
- een inflatiecorrectie van 4,7%.

De Afdeling advisering van de Raad van State maakt naar aanleiding van het ontwerpbesluit een opmerking met betrekking tot de proportionaliteit van de voorgestelde algehele tariefsverhoging van de verkeersovertredingen met 15%. Zij is van oordeel dat in verband daarmee het ontwerpbesluit (deels) nader dient te worden overwogen.

De nota van toelichting motiveert de voorgestelde tariefsverhogingen¹ niet inhoudelijk. Er wordt slechts verwezen naar de motie Van der Staaij c.s. en de aan de Tweede Kamer gerichte Brief van de minister van Veiligheid en Justitie 'Maatregelen verkeersveiligheid'.² De argumenten van verkeersveiligheid en financiële belangen voor de staatskas, die de laatste tariefsverhoging per 1 januari 2011 hebben ingegeven, worden zelfs niet vermeld. Evenmin wordt aandacht besteed aan de effecten van de reeds doorgevoerde (aanzienlijke) tariefsverhogingen op de verkeersveiligheid en naleving van de verkeersnormen.

De Afdeling wijst er voorts op dat de motie Van der Staaij c.s. ertoe strekt binnen het beschikbare budget niet te kiezen voor een algehele procentuele verhoging voor alle verkeersboetes, maar voor gerichte verhogingen voor in het bijzonder grote verkeersovertredingen, waaronder snelheidsovertredingen in woonwijken, asociale gedragingen in het verkeer en voor recidive.

In het ontwerpbesluit wordt naast de bijzondere verhogingen voor asociale gedragingen in het verkeer en overschrijding van de snelheidslimiet binnen de bebouwde kom een algehele tariefsverhoging van 15% voorgesteld. Deze tariefsverhoging dient naar het oordeel van de Afdeling in samenhang te worden gezien met de tariefsverhogingen van 2008 (20%) en 2011 (15%). In vier jaar tijd wordt een tariefsverhoging gerealiseerd van ongeveer 58%³ ten opzichte van het jaar 2007, nog los van de inflatiecorrectie. Deze bedraagt over deze periode in totaal 7,7%.

De Afdeling wijst op het uitgangspunt dat de hoogte van de boete in redelijke verhouding dient te staan tot de aard en ernst van de overtreding. Een verhoging van de boetes wegens verkeersovertredingen in vier jaar tijd van ongeveer 66% acht de Afdeling niet proportioneel. Voorts meent de Afdeling dat eerst de effecten van de voorgaande verhogingen op de verkeersveiligheid in kaart moeten worden gebracht, voordat een eventuele nieuwe verhoging wordt gerealiseerd. Niet duidelijk is immers dat de voorgaande verhogingen ontoereikend waren om de verkeersveiligheid te verbeteren. Gelet op het feit dat de voorgestelde algehele tariefsverhoging niet proportioneel wordt geacht en niet dragend is gemotiveerd adviseert de Afdeling deze tariefsverhoging te heroverwegen.

De Afdeling advisering van de Raad van State geeft U in overweging in dezen geen besluit te nemen

¹ Deze moeten € 971 miljoen opbrengen.

² Kamerstukken II 2010/11, 32 500 VI, nr. 41 en Kamerstukken II 2010/11, 29 398, nr. 285.

³ Gelet op de cumulatie van de verhogingen.



dan nadat met het vorenstaande rekening zal zijn gehouden.

*De Vice-President van de Raad van State,
H.D. Tjeenk Willink.*



Nader Rapport

12 december 2011

Nr. 5719556/11/6

Directie Wetgeving/Sector straf- en sanctierecht

Aan de Koningin

Nader rapport inzake het Besluit tot wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften alsmede de bijlage bij het Besluit OM-afdoening onderscheidenlijk het Transactiebesluit 1994 in verband met onder meer een verhoging van de tarieven

Blijkens de mededeling van de Directeur van Uw kabinet van 16 november 2011, nr. 11.002729, machtigde Uwe Majesteit de Afdeling advisering van de Raad van State haar advies inzake het bovenvermelde voorstel van wet rechtstreeks aan mij te doen toekomen. Dit advies, gedateerd 2 december 2012, nr. W03.11.0482/II, bied ik U hierbij aan.

Onderbouwing verhoging en proportionaliteit

Conform het advies van Afdeling advisering van de Raad van State is de nota van toelichting aangevuld met de argumenten voor de verhogingen van de tarieven die met dit besluit worden doorgevoerd. In de nota van toelichting wordt naar aanleiding van het advies van de Afdeling ook ingegaan op de proportionaliteit van deze verhoging, mede in het licht van de tariefsverhogingen in de afgelopen jaren.

De Afdeling meent dat eerst de effecten van de voorgaande verhogingen op de verkeersveiligheid in kaart moeten worden gebracht, voordat een eventuele nieuwe verhoging wordt gerealiseerd. Zoals in de nota van toelichting is beschreven, blijft het aantal verkeersovertredingen ondanks eerdere tariefsverhogingen hoog. Deze verkeersovertredingen leiden tot ongewenste, vaak gevaarlijke situaties. Ik ben ervan overtuigd dat verkeersdeelnemers zich door het afschrikwekkend effect van de hogere tarieven beter aan de verkeersvoorschriften zullen houden. Deze betere naleving zorgt voor een grotere verkeersveiligheid. De minister van Infrastructuur en Milieu en ik realiseren ons verder terdege dat een verbetering van de verkeersveiligheid vraagt om meer dan alleen hogere sancties. Om deze reden worden doorlopend andere maatregelen getroffen die de volle breedte van het beleidsterrein verkeersveiligheid bestrijken. Gezien het palet aan maatregelen dat wordt getroffen om de verkeersveiligheid te vergroten, zie ik geen aanleiding om een evaluatieonderzoek te doen naar het specifieke effect op de verkeersveiligheid van de voorgaande verhogingen.

Van de gelegenheid is gebruik gemaakt om in het ontwerpbesluit en in de toelichting enkele wijzigingen van louter technische en redactionele aard aan te brengen. Tot slot is de datum van inwerkingtreding bepaald op 1 januari 2012.

Ik moge U hierbij, mede namens mijn ambtgenoot van Infrastructuur en Milieu, het gewijzigde ontwerpbesluit en de gewijzigde nota van toelichting doen toekomen en U verzoeken overeenkomstig dit ontwerp te besluiten.

*De Minister van Veiligheid en Justitie,
I.W. Opstelten.*