



Regeling van de Staatssecretaris van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie van 27 september 2011, nr. 230893 houdende wijziging van de Uitvoeringsregeling Meststoffenwet in verband met een versoepeling van de voorschriften voor het vervoer van dierlijke mest

De Staatssecretaris van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Milieu;

Gelet op artikel 9, tweede lid, 10, eerste lid en 15, eerste lid, 51 van de Meststoffenwet en de artikelen 5, tweede lid, 41, aanhef en onderdeel a, 46, 52, 54, 56, 70, tweede lid, aanhef en onderdeel b, van het Uitvoeringsbesluit Meststoffenwet;

Besluit:

ARTIKEL I

De Uitvoeringsregeling Meststoffenwet wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1, onderdeel r, komt te luiden:

r. *combinatienummer*: nummer dat door de Dienst Regelingen ter identificatie van een transportmiddel voor drijfmest is verstrekt en dat bij vervoer middels een transportvoertuig is samengesteld uit de op grond van artikel 45, vierde en zesde lid, verstrekte gegevens en in het geval van vervoer door middel van een pijpleiding is samengesteld uit de op grond van artikel 45, vierde lid, verstrekte gegevens;

B

In artikel 45, zesde lid, aanhef, wordt na 'is bevestigd,' ingevoegd: tenzij het vervoer van dierlijke meststoffen van een bedrijf naar een intermediaire onderneming plaatsvindt met behulp van een pijpleiding,.

C

In artikel 54, tweede lid, wordt na 'niet van toepassing' ingevoegd: op het vervoer van dierlijke meststoffen middels een transportvoertuig.

D

In artikel 59, onderdeel d, wordt 'persleiding' vervangen door: pijpleiding.

E

Na artikel 59a wordt in hoofdstuk 8, paragraaf 1, een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 59b

Meststoffen worden uitsluitend door middel van een pijpleiding vervoerd:

- a. in het in artikel 59, onderdeel d, bedoelde geval, of
- b. indien dierlijke meststoffen van een bedrijf worden afgevoerd naar een intermediaire onderneming en er wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
 1. de pijpleiding en de in artikel 53 genoemde apparatuur die wordt gebruikt bij het vervoer behoort tot de intermediaire onderneming;
 2. de pijpleiding wordt uitsluitend gebruikt voor de afvoer van meststoffen van één bedrijf, en
 3. de grootte van een vracht wordt vooraf aan het vervoer bepaald en is ten hoogste één lading van 36 ton en wordt binnen 24 uur vervoerd.



F

Aan artikel 66 wordt een nieuw lid toegevoegd, luidende:

5. In het in artikel 59b, onderdeel b, bedoelde geval:
 - a. wordt, in afwijking van artikel 61, eerste en tweede lid, het vervoersbewijs dierlijke meststoffen, met uitzondering van het CMR-nummer, het kenteken van het voertuig en het netto gewicht, door de vervoerder ingevuld en ondertekend op het tijdstip waarop de vracht dierlijke meststoffen wordt aangevoerd;
 - b. wordt het vervoersbewijs door de vervoerder aan de leverancier toegezonden, waarna de leverancier het vervoersbewijs dierlijke meststoffen ondertekent en terugzendt aan de vervoerder;
 - c. wordt bij onderdeel 4 van het vervoersbewijs dierlijke meststoffen de opmerkingscode '42' ingevuld;
 - d. kan, in afwijking van artikel 53, vijfde lid, van het besluit, de leverancier de vervoerder ter zake van de ondertekening van het vervoersbewijs dierlijke meststoffen machtigen, onder de in artikel 65, onderdelen a en b, genoemde voorwaarden.

G

In artikel 78, tweede lid, wordt na 'samen' ingevoegd: met een gewicht van minimaal 500 gram en maximaal 800 gram.

H

Artikel 82 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel a, wordt na 'volume' ingevoegd: dat voldoet aan de bij of krachtens de Metrologiewet gestelde regels.
2. Onder vernummering van het derde en vierde lid tot vierde en vijfde lid, wordt een lid ingevoegd, luidende:
 3. In het artikel 59b, onderdeel b, bedoelde geval:
 - a. kan het gewicht van de hoeveelheid dierlijke mest, bedoeld in artikel 76, eerste lid, door de intermediair ook worden bepaald met behulp van een in de pijpleiding aangebracht apparaat ter bepaling van het volume dat voldoet aan de bij of krachtens de Metrologiewet gestelde regels, waarbij het gemeten volume naar gewicht omgerekend wordt aan de hand van de dichtheid, en
 - b. geschieden de bemonstering en de verpakking van de genomen monsters, in afwijking van artikel 77, derde lid, in samenhang met artikel 78, onderscheidenlijk 79, door de vervoerder, met behulp van op de pijpleiding aangebrachte automatische bemonsteringsapparatuur, waarmee uit het totale van één leverancier aangevoerde volume drijfmest van maximaal 36 ton dat wordt vervoerd door de pijpleiding, een representatief monster wordt genomen.

I

Na artikel 89 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 89a

Indien dierlijke meststoffen afkomstig van paarden of pony's van een bedrijf in de gemeente Vlieland worden afgevoerd naar een ander bedrijf in de gemeente Vlieland, kan de desbetreffende hoeveelheid dierlijke meststoffen, in afwijking van artikel 68, eerste lid, van het besluit, worden bepaald op basis van de in bijlage I, tabel I, voor de desbetreffende mestsoort vermelde forfaitaire stikstofgehalten onderscheidenlijk fosfaatgehalten, onder de volgende voorwaarden:

- a. de hoeveelheid dierlijke meststoffen is afkomstig van de op het bedrijf gehouden, dan wel anderszins aanwezige dieren;
- b. de dierlijke meststoffen worden rechtstreeks, zonder tussenopslag vervoerd, en
- c. bij onderdeel 4 van het vervoersbewijs dierlijke meststoffen wordt de opmerkingscode '37' ingevuld.

J

Bijlage Aa wordt als volgt gewijzigd:



1. Aan de lijst onder I. Stoffen die als meststof kunnen worden verhandeld, worden toegevoegd:
 22. Reststof die is vrijgekomen bij de chemische reiniging van lucht uit een bedrijfshal met tunnels waarin pluimveemest wordt gecomposteerd, gedroogd en gepelleteerd, door middel van het wassen met een verdunde waterige oplossing van zwavelzuur en die bestaat uit een zure oplossing van ammoniumsulfaat in water (ammoniumsulfaathoudend spuiwater van chemische luchtwassers van mestkorrelinstallaties voor pluimveemest).
 23. Reststof die is vrijgekomen bij de fabrieksmatige verwerking van uien en dat uitsluitend bestaat uit het perssap van pulp van vermalen en gekookte uien, dat resteert na het kook- en destillatieproces ten behoeve van de winning van uienolie (uienperssap).
2. Onder IV. Eindproducten van bewerkingsprocedés die als meststof kunnen worden verhandeld, categorie **A1 Gewas(-producten) voor de biogasproductie** worden de volgende wijzigingen aangebracht:
 - a. na 'weidegras' wordt ingevoegd: , op het veld gedroogd weidegras;
 - b. na 'zaad van kool- of raadzaap', wordt ingevoegd: stro van koolzaad;
 - c. na 'zaad van erwten' wordt ingevoegd: , gehele plantsilage van erwten.
3. Onder IV. Eindproducten van bewerkingsprocedés die als meststof kunnen worden verhandeld komt categorie **B** te luiden:

B stoffen van plantaardige herkomst afkomstig van natuurterrein als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, van het Besluit gebruik meststoffen

 1. Weidegras en op het veld gedroogd weidegras afkomstig van grasland als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel c, van het Besluit gebruik meststoffen.
4. Onder IV. Eindproducten van bewerkingsprocedés die als meststof kunnen worden verhandeld, categorie **C1 Stoffen van plantaardige herkomst**, wordt in onderdeel 19 '(uiensap)' vervangen door: (uienperssap).
5. Onder IV. Eindproducten van bewerkingsprocedés die als meststof kunnen worden verhandeld worden aan categorie **C1 Stoffen van plantaardige herkomst** toegevoegd:
 23. Reststof die is vrijgekomen bij de verwerking van gemalen en gezeefde erwten waaruit eiwit en/of zetmeel is verwijderd en waaruit eventueel vocht door persing is onttrokken en hoofdzakelijk bestaat uit celwanden en zetmeel (erwten(pers)vezel).
 24. Reststof die is vrijgekomen bij de verwerking van gemalen en gezeefde erwten waaruit celwanden en zetmeel verwijderd is en hoofdzakelijk bestaat uit eiwit (erwteneiwit).
 25. Reststof die is vrijgekomen bij de verwerking van gemalen en gezeefde erwten waaruit eiwit en/of zetmeel onttrokken is en gemengd is met erwteneiwit (erwtencrème).
 26. Reststof die is vrijgekomen bij de winning van olie door extractie en geschikte hittebehandeling van kool- en raapzaadschilfers en hoofdzakelijk bestaat uit celwanden, zetmeel en eiwit afkomstig van koolzaad of raapzaad (koolzaadschroot of raapzaadschroot).
 27. Bijproduct die vrijgekomen is bij de verwerking van geschoonde gerst tot gort, grutten of bloem en vrijwel uitsluitend bestaat uit het endospermen fijne schilddeeltjes (doppen) van de gerstkorrel (gersteslijpmeelpellets).
 28. Reststof die is vrijgekomen bij de bereiding van bloem of mout uit geschoonde tarwekorrels en overwegend bestaat uit gries, fijne tarwestof van doorval door zeven en afzuiginstallaties, afgekeurde bloem, tarwebloem, gebroken tarwe en onkruidzaden (tarwevoergriespellets).
 29. Reststof die is vrijgekomen bij de verwerking van geschoonde gerstkorrels tot mout en die in hoofdzaak bestaat uit de gerstpellen (gerstpellen).
 30. Reststof die is vrijgekomen bij de productie van alcohol uit vergist beslag van graan nadat de alcohol (ethanol, bioethanol) door destillatie is verwijderd en dat in hoofdzaak bestaat uit de vaste residuen van granen al dan niet gedroogd (graanspoeling, gedroogde graanspoeling).
 31. Reststof verkregen bij de verwerking van geschoonde, gebrande en gemalen koffiebonen tot koffie-extract en die bestaat uit het bezinksel van gemalen geëxtraheerde gebrande en gemalen koffiebonen (koffiedik).
6. Onder IV. Eindproducten van bewerkingsprocedés die als meststof kunnen worden verhandeld worden aan categorie **C2 Stoffen van dierlijke herkomst al dan niet gecombineerd met stoffen van plantaardige herkomst** toegevoegd:



7. Reststof die is vrijgekomen bij de bereiding van kaas, kwark of caseïne en hoofdzakelijk bestaat uit melksuiker (lactose), resten eiwit en resten melkvet en mineralen van melk. De reststof kan geconcentreerd of gedroogd zijn (wei, weiconcentraat of gedroogde wei).
8. Reststof die is vrijgekomen bij het ontkorsten van kaas afkomstig van gepasteuriseerde koeienmelk en bestemd is voor levensmiddelen en die bestaat uit kaas, kaaskorst en maximaal 3% kaaskorstbedekkingsmiddel van copolymeren van vinylacetaat en maximaal 0,0006% Natamycine (E235) bevat (kaasschaafsel).

K

Bijlage Ad komt te luiden:

BIJLAGE AD. BEHORENDE BIJ ARTIKEL 25 VAN DE UITVOERINGSREGELING MESTSTOFFENWET

Tabel 1. Overzicht te betalen tarief per klasse

Klasse	Oppervlakte (in hectare)		Tarief
1	0	5	€ 13,83
2	5,01	10	€ 41,48
3	10,01	15	€ 69,13
4	15,01	20	€ 96,78
5	20,01	25	€ 124,43
6	25,01	30	€ 152,08
7	30,01	35	€ 179,73
8	35,01	40	€ 207,38
9	40,01	45	€ 235,03
10	45,01	50	€ 262,68
11	50,01	55	€ 290,33
12	55,01	60	€ 317,98
13	60,01	65	€ 345,63
14	65,01	70	€ 373,28
15	70,01	75	€ 400,93
16	75,01	80	€ 428,58
17	80,01	85	€ 456,23
18	85,01	90	€ 483,88
19	90,01	95	€ 511,53
20	95,01	100	€ 539,18
21	100,01	105	€ 566,83
22	105,01	110	€ 594,48
23	110,01	115	€ 622,13
24	115,01	120	€ 649,78
25	120,01	125	€ 677,43
26	125,01	130	€ 705,08
27	130,01	135	€ 732,73
28	135,01	140	€ 760,38
29	140,01	145	€ 788,03
30	145,01	150	€ 815,68
31	150,01	155	€ 843,33
32	155,01	160	€ 870,98
33	160,01	165	€ 898,63
34	165,01	170	€ 926,28
35	170,01	175	€ 953,93
36	175,01	180	€ 981,58
37	180,01	185	€ 1.009,23
38	185,01	190	€ 1.036,88
39	190,01	195	€ 1.064,53
40	195,01	200	€ 1.092,18
41	200,01	205	€ 1.119,83
42	205,01	210	€ 1.147,48
43	210,01	215	€ 1.175,13
44	215,01	220	€ 1.202,78



Klasse	Oppervlakte (in hectare)		Tarief
45	220,01	225	€ 1.230,43
46	225,01	230	€ 1.258,08
47	230,01	235	€ 1.285,73
48	235,01	240	€ 1.313,38
49	240,01	245	€ 1.341,03
50	245,01	250	€ 1.368,68
51	250,01	255	€ 1.396,33
52	255,01	260	€ 1.423,98
53	260,01	265	€ 1.451,63
54	265,01	270	€ 1.479,28
55	270,01	275	€ 1.506,93
56	275,01	280	€ 1.534,58
57	280,01	285	€ 1.562,23
58	285,01	290	€ 1.589,88
59	290,01	295	€ 1.617,53
60	295,01	300	€ 1.645,18
61	300,01	305	€ 1.672,83
62	305,01	310	€ 1.700,48
63	310,01	315	€ 1.728,13
64	315,01	320	€ 1.755,78
65	320,01	325	€ 1.783,43
66	325,01	330	€ 1.811,08
67	330,01	335	€ 1.838,73
68	335,01	340	€ 1.866,38
69	340,01	345	€ 1.894,03
70	345,01	350	€ 1.921,68
71	350,01	355	€ 1.949,33
72	355,01	360	€ 1.976,98
73	360,01	365	€ 2.004,63
74	365,01	370	€ 2.032,28
75	370,01	375	€ 2.059,93
76	375,01	380	€ 2.087,58
77	380,01	385	€ 2.115,23
78	385,01	390	€ 2.142,88
79	390,01	395	€ 2.170,53
80	395,01	400	€ 2.198,18

L

In Bijlage D, Tabel I, komen de gegevens onder diersoort *Anas platyrhynchos* (Peking eend) te luiden:

Anas platyrhynchos (Peking eend) 80							
Ouderdieren van vleeseenden (opfok- periode tot 18 weken)	802	Vaste mest	0,032	0,531	–	0,588	
		Drijfmest	0,094	0,853	–	0,266	
Ouderdieren van vleeseenden (legperiode vanaf 18 weken)	803	Vaste mest	0,038	0,627	–	0,695	
		Drijfmest	0,111	1,007	–	0,315	
Vleeseenden (eenden die worden gehouden voor de slacht)	801	Vaste mest	0,024	0,399	–	0,405	
		Drijfmest	0,069	0,630	–	0,174	

M

Bijlage E wordt als volgt gewijzigd:

1. Het opschrift komt te luiden: **Bijlage E. behorende bij de artikelen 53, 78, 82 en 79.**
2. Onderdeel A. Prestatiekenmerken bemonsteringsapparatuur, onderdeel 2, subonderdeel d, komt te luiden:
 - d. bij vervoer middels een transportvoertuig kan zowel bij het laden als bij het lossen een monster worden genomen.
3. Onderdeel A. Prestatiekenmerken bemonsteringsapparatuur, onderdeel 2, subonderdeel e, komt te luiden:



- e. de vracht dierlijke meststoffen passeert de bemonsteringsapparatuur bij het laden en lossen.
4. In onderdeel A. Prestatiekenmerken bemonsteringsapparatuur, onderdeel 3, wordt 'Het monster wordt' vervangen door: Het monster wordt bij vervoer door middel van een transportvoertuig.
5. Aan onderdeel A. Prestatiekenmerken bemonsteringsapparatuur, wordt een nieuw onderdeel toegevoegd, luidende:
4. Het monster wordt bij vervoer door middel van een pijpleiding genomen door evenredig verdeeld over de hoeveelheid vijfmaal een hoeveelheid van circa 150 milliliter af te tappen uit de vracht door middel van de bemonsteringsapparatuur. Voorafgaand aan het transport wordt bepaald hoeveel vervoerd gaat worden zodat de juiste monstertmomenten bepaald kunnen worden, vergelijkbaar met het vulpercentage bij een tankauto.
6. In onderdeel D. Prestatiekenmerken AGR-apparatuur voor het vervoer van drijfmest, onderdeel 3.1, wordt na 'verpakingsapparatuur' ingevoegd: , in het geval van vervoer door middel van een pijpleiding, de in het leidingstelsel opgenomen afsluitkleppen.
7. In onderdeel D. Prestatiekenmerken AGR-apparatuur voor het vervoer van drijfmest, onderdeel 4, wordt in de titel 'transportvoertuig' vervangen door: transportmiddel.
8. In onderdeel D. Prestatiekenmerken AGR-apparatuur voor het vervoer van drijfmest, onderdeel 4, wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:
- 4.5. In het geval van vervoer door middel van een vaste pijpleiding kunnen de onder 4.1 tot en met 4.4 bedoelde positiegegevens voorgeprogrammeerd zijn.
9. In onderdeel D. Prestatiekenmerken AGR-apparatuur voor het vervoer van drijfmest, onderdeel 4, wordt een nieuw onderdeel toegevoegd, luidende:
- 4.6. De AGR-apparatuur beschikt in het geval van vervoer door middel van een pijpleiding over een voorziening waarmee, indien de hoeveelheid dierlijke meststoffen wordt bepaald met behulp van het apparaat, als bedoeld in artikel 82, derde lid, onderdeel a, en de dichtheid van de mest niet gelijk is aan 1, de meetwaarde van de debietmeter gecorrigeerd kan worden. Deze correctie kan automatisch uitgevoerd worden door en vastgelegd worden in de AGR-apparatuur. Voor het bepalen van de dichtheid wordt gebruik gemaakt van de publicatie van de Wageningen Universiteit uit de Kwantitatieve Informatie voor de Veehouderij (KWIN) (www.livestockresearch.wur.nl).
10. In onderdeel D. Prestatiekenmerken AGR-apparatuur voor het vervoer van drijfmest, onderdeel 6, subonderdeel 6.4. wordt 'het ministerie van LNV' vervangen door: het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie.

N

In Bijlage I, Tabel I, wordt aan de diersoort Eenden de categorie drijfmest ingevoegd met de daarbij behorende mestcode: 81, kg stikstof per ton: 4,5 en kg fosfaat per ton: 3,5.

O

Bijlage M wordt als volgt gewijzigd:

1. De omschrijving van de regelovertreding voor artikel 82 van de Uitvoeringsregeling, feitcode M525 komt te luiden: Niet op juiste wijze bepalen van het gewicht van drijfmest die met behulp van een pijpleiding is vervoerd door de afnemer.
2. De omschrijving van de regelovertreding voor artikel 82 van de Uitvoeringsregeling, feitcode M526 komt te luiden: Niet op juiste wijze uitvoeren van de bemonstering en verpakking van monsters drijfmest die met behulp van een pijpleiding is vervoerd door de afnemer.
3. Na de regel van de artikelen 89 en 77 lid 1 van de Uitvoeringsregeling, feitcode M533, wordt de volgende regel ingevoegd:



Art. 89a, art. 77 lid 1	Niet of niet op de juiste wijze (laten) bepalen van het stikstof- en fosfaatgehalte van aan- en afgevoerde dierlijke meststoffen d.m.v. analyse van het monster door een laboratorium zonder dat de voorwaarden gesteld aan de afvoer van dierlijke meststoffen afkomstig van paarden of pony's van een bedrijf in de gemeente Vlieland naar een ander bedrijf in de gemeente Vlieland worden nageleefd.	M548	€ 300
----------------------------	--	------	-------

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 oktober 2011, met uitzondering van artikel I, onderdeel K, dat in werking treedt met ingang van 1 januari 2012.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Den Haag, 27 september 2011

*De Staatssecretaris van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie,
H. Bleker.*



TOELICHTING

Algemeen

De onderhavige regeling wijzigt de Uitvoeringsregeling Meststoffenwet (hierna: Urm). De wijziging ziet op:

- het creëren van voorwaarden om drijfmest te kunnen vervoeren met behulp van een pijpleiding;
- een versoepeling van de regels rondom het vervoer van paardenmest op Vlieland;
- een verduidelijking met betrekking tot de inhoud van een vaste mestmonster;
- het toevoegen van stoffen aan Bijlage Aa,
- het wijzigen van het tarief voor de bijdrage van melkveehouders aan de monitoring van de verleende derogatie, en
- het toevoegen van de omschrijving drijfmest met de daarbij behorende mestcode en forfaitaire mineralengehalten aan de categorie Eenden in Tabel I van Bijlage I en de toevoeging van het stalsysteem met drijfmest aan de diersoort Peking Eend in Tabel I van Bijlage D.

Vervoer van drijfmest met behulp van een pijpleiding

Steeds vaker ontstaan er mestverwerkingsinitiatieven waarbij de wens bestaat de mest te transporteren met behulp van een pijpleiding. Het voordeel van transport met behulp van een pijpleiding is de vermindering van CO₂-uitstoot door transportauto's en op de lange termijn een besparing op de kosten van de inhuur van een transporteur. Een mesttransport per pijpleiding kan nagenoeg op dezelfde wijze aan alle verplichtingen rondom het vervoer van mest voldoen als een mesttransport over de weg.

Met deze wijzigingsregeling wordt een uitzondering gegeven voor de regels rondom het vervoer van mest die niet van toepassing kunnen zijn op het vervoer van mest per pijpleiding. Dierlijke mest mag behalve in de situatie die al geregeld is in artikel 59, onderdeel d, vooralsnog alleen in één-op-één-situaties. Indien meerdere leveranciers één en dezelfde pijpleiding gebruiken, blijft na een levering zogenaamde 'transitmest' in de pijpleiding achter die niet met zekerheid aan een leverancier kan worden toegeschreven. Vermenging van (transit)mest van verschillende bedrijven kan optreden indien tijdens het pompen de mestleiding niet volledig gevuld is of indien de mest van het ene bedrijf andere stromingseigenschappen heeft dan die van het andere bedrijf. Dit knelpunt, waarvoor thans nog geen passende oplossing is ontwikkeld waardoor deze situatie nog niet geregeld kan worden in de Urm, komt alleen voor als er sprake is van een ringleiding waarbij er meerdere leveranciers op één leiding zijn aangesloten. Om de huidige één-op-één-initiatieven, waarbij dit probleem niet speelt, niet te remmen, is ervoor gekozen de één-op-één-pijpleidingstransporten met voorrang te regelen in de Urm. De intermediair is in deze tevens vervoerder en afnemer van de mest en verantwoordelijk voor het beheer van de pijpleiding.

De drijfmest wordt vervoerd doordat de vooraf aan het vervoer bepaalde lading van maximaal 36 ton binnen 24 uur wordt verpompt door de pijpleiding. Met de komst van de pijpleiding als nieuw transportmiddel is het noodzakelijk een grens aan de lading te stellen. Indien er geen maximum gesteld wordt aan de hoeveelheid per vracht zou dit de representativiteit van de bemonstering van de vracht niet ten goede komen. Het alternatief is het toestaan van grotere monsterpotten. Dit brengt echter praktische problemen voor de laboratoria met zich. Daarom worden vooralsnog alleen vrachten van maximaal 36 ton mest toegestaan. Hierbij is aansluiting gezocht bij de maximum vracht die door vrachtwagens vervoerd kan worden.

Zodra de mest door de afsluitklep van de leverancier gaat, valt de mest onder verantwoordelijkheid van de intermediair. Een computer van de intermediair stuurt de afsluitkleppen aan beide uiteinden van de pijpleiding en de pompen aan om de mest te verplaatsen van producent naar verwerker. De intermediair heeft de rol van vervoerder en is in die hoedanigheid verantwoordelijk voor het transport van de mest met alles wat daarbij hoort: het opsturen van het monster naar een geaccrediteerd laboratorium, het opmaken van het VDM en het elektronisch inzenden van de op het VDM ingevulde gegevens bij de Dienst Regelingen. De pijpleiding wordt door de intermediaire onderneming als transportmiddel bij de Dienst Regelingen geregistreerd.

Het laten analyseren van het monster, het opmaken van een VDM, het digitaal inzenden van deze gegevens, het gebruik maken van een geregistreerde intermediair en geregistreerde vervoermiddelen, het gebruik van AGR/GPS, het bemonsterings- en verpakkingsapparaat en het feit dat de opslagruimte (ontvangstbak) geregistreerd moet staan bij de Dienst Regelingen, zijn niet anders dan bij een transport via de weg. Wel zijn de regels voor de administratieve verantwoording van de vracht op het gebruik van pijpleidingen aangepast.

Ingevolge artikel 54, eerste lid, geldt de eis dat de apparatuur tijdens het vervoer zowel afzonderlijk als in onderlinge samenhang adequaat dient te functioneren. Uiteraard is er sprake van adequaat functioneren als de apparatuur conform de ter zake geldende prestatiekenmerken functioneert. Daarnaast geldt dat de afnemer, tot wiens verantwoordelijkheid het adequaat functioneren van de



apparatuur in het geval van het vervoer per pijpleiding behoort, ervoor zorg moet dragen dat de bij de satellietvolgapparatuur horende antenne of antennes op geen enkele wijze worden gehinderd en dat de stroomvoorziening van de automatische gegevensregistratie en de satellietvolgapparatuur op geen enkele wijze wordt onderbroken. Uiteraard kan het voorkomen dat er gedurende het vervoer een storing optreedt als gevolg waarvan de apparatuur niet meer naar behoren functioneert. Met het oog hierop voorziet het tweede lid van artikel 54 thans alleen nog maar voor het transport via de weg in de mogelijkheid dat de dierlijke meststoffen alsnog vervoerd mogen worden, indien de storing telefonisch is gerapporteerd aan de meldkamer van de Algemene Inspectiedienst. Indien zich een storing voordoet bij het vervoer van mest per pijpleiding, bestaat er geen meldingsmogelijkheid. De ratio hierachter is dat het bij transport per pijpleiding mogelijk is het transport te stoppen door de pomp uit te zetten. De apparatuur kan dan gerepareerd worden, waarna het vervoer kan worden voortgezet. Ook kan het vervoer alsnog via de weg plaatsvinden.

Normaliter wordt het gewicht van de vracht bepaald door elke vracht te wegen met een geijkt weegstelsel. Een dergelijk nauwkeurige weging kan ook plaatsvinden indien de mest vervoerd wordt per pijpleiding. Uit onderzoek van de Wageningen Universiteit blijkt dat de meting van het gewicht met behulp van een apparaat ter bepaling van het volume (debietmeter) goed past bij het werken met een pijpleiding en het gebruik van debietmeter(s) is een relatief goedkope weegmethode. Om weging middels (een) debietmeter(s) mogelijk te maken bij vervoer middels pijpleidingen is artikel 82, derde lid, onderdeel a, in het leven geroepen. Een debietmeter valt namelijk niet onder de definitie van een weegwerktuig als bedoeld in artikel 1, onder j, van de Urm, nu het gewicht niet met behulp van de zwaartekracht wordt bepaald.

Vervoer van paardenmest op Vlieland

Op het eiland Vlieland worden bedrijfsmatig geen andere landbouwhuisdieren gehouden dan paarden. Twee maneges en één pensionstal moeten hun overschot aan paardenmest afvoeren van hun bedrijf. Vlieland beschikt niet over geregistreerde intermediairs. Om het overschot aan mest af te kunnen voeren moeten deze bedrijven gebruik maken van een geregistreerde intermediair, afkomstig van de 'vaste wal', waarbij het geregistreerde vervoermiddel voorzien moet zijn van AGR/GPS-apparatuur. Bovendien moet de af te voeren mest gewogen, bemonsterd en geanalyseerd worden. Gezien de aanzienlijke investeringen die hiermee gemoeid zijn, in verhouding tot het beperkt aantal vrachten per jaar, is besloten het vervoer van paardenmest op Vlieland vrij te stellen van bovengenoemde verplichtingen.

Overschrijding van de gebruiksnormen is – gezien het beperkt aantal vrachten – niet aannemelijk en het risico op milieuschade is derhalve beperkt. De situatie op Vlieland is verder zo anders dan op andere plaatsen in Nederland, dat een aparte status voor het mestvervoer op dit eiland gerechtvaardigd is.

In de Urm is reeds een aantal stromen van deze verplichtingen uitgezonderd. Het betreft met name de transporten die betrekking hebben op een relatief geringe hoeveelheid mineralen en die een beperkt milieurisico met zich brengen. Deze transporten worden ook wel 'forfaitaire transporten' genoemd, omdat in deze gevallen niet hoeft te worden bemonsterd en geanalyseerd, maar de hoeveelheid dierlijke meststoffen mag worden bepaald op basis van forfaitaire stikstof- en fosfaatgehalten. De situatie voor Vlieland wordt met deze wijziging toegevoegd aan deze forfaitaire transporten. Dit betekent dat er, naast de uitzonderingen voor het gebruik van een geregistreerde intermediair en AGR/GPS-apparatuur (artikel 59), ook geen verplichtingen gelden rondom bemonstering en analyse (artikel 89a (nieuw)). Tot slot kan voor de forfaitaire transporten onder voorwaarden gebruik gemaakt worden van een zogenaamd Verzamel-vervoersbewijs dierlijke meststoffen (artikel 67) en behoeft de mest niet gewogen te worden met behulp van een weegwerktuig, maar kan het gewicht worden bepaald op basis van het volume en het soortelijk gewicht van de meststoffen (artikel 76, derde lid). Géén uitzondering wordt gegeven op de verplichting tot het opmaken van een vervoersbewijs dierlijke meststoffen (hierna: VDM). Door het inzenden van de op het VDM ingevulde gegevens bij de Dienst Regelingen blijven de meststromen op Vlieland in beeld.

Inhoud vaste mestmonster

In de praktijk bestaat onduidelijkheid over de minimale hoeveelheid dierlijke mest dat een monster met vaste mest moet bevatten, waardoor de monsterpot regelmatig onvoldoende gevuld is. Ter verduidelijking wordt daarom in artikel 78, tweede lid, opgenomen dat een monster met vaste mest minimaal 500 gram en maximaal 800 gram inhoud heeft.

Toevoeging van stoffen aan bijlage Aa bij de Urm

LTO Nederland en de Biogas Brancheorganisatie (BBO) hebben in het najaar van 2010 21 stoffen geïnventariseerd waarvan zij vinden dat deze ook op de positieve lijst covergisting horen te staan. De beoordeling van deze 21 stoffen is afgerond. Acht van deze stoffen zijn bij de vorige wijziging aan de lijst toegevoegd. Een aantal van de door LTO en BBO aangegeven stoffen is nader te specificeren



vanwege een onderscheidende samenstelling en productieproces waaruit de reststoffen vrijkomen. Daarom kunnen van de 13 resterende (groepen van) stoffen 14 nader gespecificeerde stoffen (waarvan een aantal voorlopig) aan de lijst worden toegevoegd. Daarmee wordt nadere uitvoering gegeven aan hetgeen daarover staat vermeld in de brief aan de Tweede Kamer van 14 oktober 2010 betreffende problemen en oplossingsrichtingen rond covergisters en biovergisting (Kamerstukken II 2010/11, 28 385, nr. 194).

De wijzigingen die met deze regeling in de Urm worden aangebracht zijn reeds gecommuniceerd met de sector. Om deze reden is afgezien van een consultatie van de sector.

Toevoeging stoffen aan onderdeel I (stoffen die als meststof kunnen worden verhandeld)

De Commissie van Deskundigen Meststoffenwet (CDM) heeft de stoffen 'ammoniumsulfaathoudend spuiwater van chemische luchtwassers van mestkorrelinstallaties voor pluimveemest' en 'uienperssap' beoordeeld en komt tot het oordeel dat deze geschikt zijn om als meststof te worden verhandeld.

Toevoeging stoffen aan onderdeel IV (eindproducten van bewerkingsprocédés die als meststof kunnen worden verhandeld)

Met de toevoeging van drie stoffen aan subcategorie A1 onder nummer 1 van categorie 1 van onderdeel IV van bijlage Aa, één stof aan subcategorie B1, negen stoffen aan subcategorie C1 en twee stoffen aan subcategorie C2, wordt, zoals in het algemeen deel van de toelichting aangegeven, nadere uitvoering gegeven aan hetgeen daarover staat vermeld in de brief aan de Tweede Kamer van 14 oktober 2010 betreffende problemen en oplossingsrichtingen rond covergisters en biovergisting (Kamerstukken II 2010/11, 28 385, nr. 194). Alle 21 stoffen, waarvan LTO-Nederland en de BBO vinden dat deze op bijlage Aa horen te staan, zijn door de CDM beoordeeld. Hoewel het nog onbekend is in welke mate bepaalde verontreinigende stoffen (residuen van gewasbeschermingsmiddelen en biociden) voorkomen in een aantal van deze stoffen, wordt verwacht dat deze verontreinigende stoffen niet in zorgvragende gehalten aanwezig zullen zijn. De CDM komt daarom tot het oordeel dat de betreffende stoffen in ieder geval aan bijlage Aa kunnen worden toegevoegd totdat definitief uitsluitsel is verkregen over de werkelijke gehalten aan residuen van gewasbeschermingsmiddelen en biociden.

Kaasschaafsel dat niet op de lijst van LTO en BBO staat kan, ondanks een negatief oordeel van de CDM, aan de lijst voor covergistingmaterialen worden toegevoegd. De CDM kwam tot een negatief oordeel vanwege de verontreinigende stof Netamycine. De maximale hoeveelheid van de betreffende verontreinigende stof die jaarlijks in het milieu terecht zou komen als alle in Nederland geproduceerde kaasschaafsel via de route covergistingmateriaal zou worden gebruikt is echter te verwaarlozen. Hiermee wordt vooruitgelopen op een aanstaande wijziging in het Protocol 'Beoordeling stoffen Meststoffenwet versie 2.1' waarin bij het oordeel ook het volume van de betreffende reststof en verontreinigende stof zal worden betrokken.

Wijziging tarief derogatie 2012

In de Toelichting bij de wijziging van de Uitvoeringsregeling Meststoffenwet van 5 maart 2010 (Staatscourant 3184) is uitleg gegeven over de opbouw van het tarief dat derogatiebedrijven jaarlijks per hectare dienen te betalen ter dekking van de monitoringskosten. Hierbij is aangegeven dat – mocht blijken dat in enig jaar het aantal hectaren landbouwgrond waarvoor derogatie wordt aangevraagd aan verandering onderhevig is of de kosten die instellingen, die belast zijn met de monitoring, maken worden verhoogd of verlaagd – het tarief dienovereenkomstig jaarlijks opnieuw kan worden vastgesteld.

In de jaren 2010 en 2011 was het tarief gebaseerd op het gemiddelde aantal hectare landbouwgrond zoals dit in de jaren 2006 tot en met 2009 onder de derogatie viel: 853.854 hectare. In 2011 bedroeg het aantal hectare onder de derogatie 841.259. Hierdoor zijn de inkomsten gedaald met € 68.642,75. Het tarief is daarmee in 2011 niet langer kostendekkend. Uitgaande van een gelijk aantal hectare in 2012 dient het tarief verhoogd te worden naar € 5,53 per hectare om kostendekkendheid te garanderen.

Toevoeging drijfmest met de daarbij behorende mestcode en forfaitaire mineralgehalten aan de categorie Eenden in Tabel I van Bijlage I en de toevoeging van het stalsysteem met drijfmest aan de diersoort Peking Eend in Tabel I van Bijlage D

Per 1 januari 2011 is eendendrijfmest uit de Uitvoeringsregeling gehaald. De reden hiervoor is dat het stalsysteem met een volledige roostervloer waarbij eendendrijfmest ontstaat niet meer mogelijk is, omdat uit welzijnsoverwegingen het sinds 2006 is verboden eendensnavels te kappen. Het komt in de praktijk echter nog wel voor dat er dunne eendenmest wordt geproduceerd. Dit betreft een ander type eendendrijfmest dan voorheen. Het ontstaat in veel mindere mate en slechts op die plaatsen in de stal waar er roosters bij de drinkwatervoorziening voorkomen. Daarom is het gewenst om eendendrijfmest



weer in de Urm op te nemen, echter met forfaits die beter passen bij het mestproduct dat in dit geval wordt bedoeld. De nieuwe forfaits zijn gebaseerd op gegevens over mesttransporten van eendrijfmest van Dienst Regelingen van de jaren 2008, 2009 en 2010.

Voor vleeseenden worden daarnaast de forfaits voor vaste mest veranderd op basis van de laatste wetenschappelijke inzichten.

Administratieve Lasten

Het creëren van de mogelijkheid onder voorwaarden drijfmest te kunnen vervoeren met behulp van een pijpleiding levert geen wijzigingen op voor de administratieve lasten van ondernemers, nu de informatieverplichting voor de ondernemer niet groter of kleiner wordt dan in het geval van vervoer over de weg. De versoepeling van de regels rondom het vervoer van paardenmest op Vlieland heeft echter wel gevolgen voor de administratieve lasten van de ondernemers. De ondernemers op wie deze vrijstelling betrekking heeft zijn voor het vervoer van hun overschotmest niet langer genoodzaakt een intermediair in te schakelen voor het vervoer van hun overschotmest. Dit heeft in totaal een administratieve lastenverlichting tot gevolg van € 4271,- voor de ondernemers. De overige wijzigingen die in deze regeling worden aangebracht hebben geen gevolgen voor de administratieve lasten.

Inwerkingtreding van de regeling in verband met vaste verandermomenten

Deze regeling treedt, met uitzondering van artikel I, onderdeel K, in werking met ingang van 1 oktober 2011. Artikel I, onderdeel K, treedt in werking met ingang van 1 januari 2012. Daarmee wordt uitvoering gegeven aan aanwijzing 174 van de Aanwijzingen voor de regelgeving. Deze aanwijzing bepaalt dat een ministeriële regeling in werking treedt conform vaste verandermomenten: met ingang van 1 januari, 1 april, 1 juli of 1 oktober. Wel wordt afgeweken van de regel dat publicatie, met het oog op de uitvoeringsvoorbereiding, minimaal twee maanden voorafgaand aan inwerkingtreding van de regeling plaatsvindt. Indien aan deze minimuminvoeringstermijn zou worden vastgehouden, zou inwerkingtreding pas op het eerstvolgende vaste verandermoment, 1 januari 2012, mogelijk zijn. Een dergelijke uitstel zou niet opportuun zijn, gelet op de goede voordelen die aan deze wijzigingsregeling voor het bedrijfsleven zijn verbonden (of, andersom gezegd, de nadelen die met deze regeling worden voorkomen). Daarbij komt dat de wijzigingen al gecommuniceerd zijn. Hiermee is het bedrijfsleven en de met uitvoering belaste diensten voldoende voorbereidingstijd geboden.

*De Staatssecretaris van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie,
H. Bleker.*