

---

## 484

### **Besluit van 25 november 2014 tot wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en het Besluit OM-afdoening in verband met onder meer de jaarlijkse indexering van de tarieven**

---

Wij Willem-Alexander, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op voordracht van Onze Minister van Veiligheid en Justitie, gedaan mede namens Onze Minister van Infrastructuur en Milieu, van 3 november 2014, directie Wetgeving en Juridische Zaken, nr. 579566;

Gelet op artikel 2, vijfde lid van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, artikel 2, tweede lid, van de Wet justitiële en strafvorderlijke gegevens en de artikelen 257b en 257ba van het Wetboek van Strafvordering;

De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord, advies van 12 november 2014, nr. W03.14.0404/II;

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Veiligheid en Justitie, uitgebracht mede namens Onze Minister van Infrastructuur en Milieu, van 20 november 2014, directie Wetgeving en Juridische Zaken, nr. 586322;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **ARTIKEL I**

De bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, komt te luiden:

Afdeling A. Verkeer te land

Categorie-indeling B:

- 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 – Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 – Voetgangers;
- 6 – Overige weggebruikers;
- 7 – Gezagvoerders/schippers;
- 8 – Een ieder.

NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
<i>Nummers K 006 – K 171: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)</i>										
K	025	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is <b>het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan</b>	36 lid 3 sub d WVW 1994 40 lid 1 WVW 1994	45	45	45				
K	030 a	– een motorrijtuig		130	130	90				130
K	030 b	– de aanhangwagen		130	130	90				130
K	035	het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet binnen de bepaalde termijn inleveren bij de Dienst Wegverkeer <b>voor een kentekenplichtig motorrijtuig van 3.500 kg of minder</b>	52c lid 3 WVW 1994							230
K	045 a	– is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	130						130
K	045 b	– heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren <b>voor een kentekenplichtig motorrijtuig of aanhangwagen van meer dan 3.500 kg</b>	72 lid 2 sub b WVW 1994	130						130
K	046 a	– is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	400						400
K	046 b	– heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren <b>als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs</b>	72 lid 2 sub b WVW 1994	400						400
K	060 a	– niet voldoet aan de gestelde eisen	107 lid 2 sub a WVW 1994	45	45	30				
K	060 e	– zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur één jaar of minder is verstreken	107 lid 2 sub b WVW 1994	90	90	60				
K	060 c	– niet behoorlijk leesbaar is	107 lid 2 sub c WVW 1994	90	90	60				
K	060 h	als bestuurder van een bromfietser rijden, terwijl het rijbewijs ongeldig is verklaard voor een of meer categorieën, niet zijnde de categorie AM, en aan betrokkene geen nieuw rijbewijs voor de categorie AM is afgegeven	107 lid 2 sub b WVW 1994			60				
K	065 c	als 17-jarige bestuurder in het bezit van een rijbewijs B een motorrijtuig van de rijbewijscategorie B besturen terwijl naast de bestuurder geen in de begeleidingspas vermelde begeleider zit	110 WVW 1994 jo. 173k lid 1 onder d RR	140						
K	065 d	als 17-jarige bestuurder in het bezit van een rijbewijs B een motorrijtuig van de rijbewijscategorie B besturen terwijl naast de bestuurder een in de begeleidingspas vermelde begeleider zit, ten aanzien van wie de bestuurder weet dat deze onder zodanige invloed verkeert van een de rijvaardigheid verminderende stof zoals alcohol of een andere stof in de zin van artikel 8 lid 1 WVW 1994, dat de begeleider niet meer tot behoorlijk begeleiden in staat moet worden geacht	110 WVW 1994 jo. 173k lid 1 onder d RR	140						

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
K 090 aa	rijonderricht geven in het kader van de opleiding voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, tweewielige bromfiets, terwijl deze niet is voorzien van een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding <b>rijonderricht geven voor rijbewijs B terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van</b>	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 7a lid 1 RR								90
K 090 a	– een dubbele bediening c.q. een onderbreker	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 8 sub a RR								280
K 090 b	– een binnen en een buitenspiegel ten behoeve van de rij-instructeur	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 8 sub b RR								280
K 090 c	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding <b>rijonderricht geven in het kader van de opleiding voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, drie- of vierwielige bromfiets, terwijl deze niet is voorzien van</b>	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 8 sub b RR								90
K 090 bb	– een dubbele bediening c.q. onderbreker	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 7a lid 2 RR								280
K 090 cc	– een binnen- en buitenspiegel ten behoeve van de rijinstructeur	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 7a lid 2 RR								280
K 090 dd	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 7a lid 2 RR								90
K 145 a	als bestuurder handelen in strijd met één of meer aan een ontheffing verbonden voorschrift(en), niet betrekking hebbend op de begeleiding of vakbekwaamheid <b>als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven</b>	150 lid 2 WVV 1994	140	140	95	55				
K 150 a	– het kentekenbewijs	160 lid 1 sub a WVV 1994	45	45	45					
K 150 c	– het rijbewijs	160 lid 1 sub b WVV 1994	90	90	90					
K 150 cd	– rijbewijs, niet zijnde rijbewijs AM	artikel VIII Wet van 28 juni 2006, wijziging WVV 1994 ivm invoer bromfietserijbewijs (Stb. 2006, 322)	90	90	90					
K 150 e	– de ontheffing	160 lid 1 sub d WVV 1994	45							
K 150 f	– het ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid bestuurders vereiste getuigschrift	160 lid 1 sub c WVV 1994	60							
K 150 g	– een gehandicaptenparkeerkaart of een kaart ten behoeve van gehandicaptenvervoer	160 lid 1 sub e WVV 1994			95	55				
K 155	niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgeademde lucht <b>als bestuurder van een motorrijtuig of degene die aanstalten maakt een motorrijtuig te gaan besturen die op grond van artikel 132c, eerste lid, onderdeel d, de feitelijke beschikking heeft gekregen over een rijbewijs waarop de bij ministeriële regeling vastgestelde codering voor het rijden met een alcoholslot is vermeld, niet op eerste vordering</b>	160 lid 5 WVV 1994	230	230	160	90				230
K 161 a	– het alcoholslot, dan wel de daarvan deel uitmakende ademalcoholtester tonen	160 lid 6 WVV 1994	230							
K 161 b	– een blaastest op het in het motorrijtuig aanwezige alcoholslot uitvoeren	160 lid 6 WVV 1994	230							

*Nummers S 005 – S 026, VA 004 – VV 101: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)  
Categorie-indeling C: (maximum snelheid)  
1 – motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen);  
2 – vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aange-merkte kampeerauto's met een toegestane maximum massa van meer dan 3.500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagen;  
3 – bromfietsen, brommobielen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor;*

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en per categorie										
			1	2	3	4	5	6	7	8			
	4 – land- of bosbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.												
	<i>Hoofdstuk 2. Verkeersregels</i> <i>VIII. Maximum snelheid</i> <i>a. Algemeen</i>												
	<b>als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is</b>	19 RVV 1990											
S	005 a – bij snelheden tot en met 80 km/h		280	280	190								
	<i>Snelheidsoverschrijdingen</i> <i>Noot</i>												
	1. indien een feitcode van toepassing is waarbij de snelheidsoverschrijding per kilometer is aangegeven en er wordt een waarde achter de komma gemeten, dan moet deze te allen tijde naar beneden worden afgerond op een hele kilometer.												
	2. * = recidiveregeling snelheid (zie Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen enz.); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het openbaar ministerie.												
	3. indien bij een feitcode bij het tarief «OBM» staat vermeld dan betreft dit de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM ov conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist.												
	<i>b. Binnen de bebouwde kom</i> <b>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom</b>	20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 20 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub d en e RVV 1990 (cat 3), 22 sub c RVV 1990 (cat 4)											
VA	004 – met 4 km/h		26	44	26	26							
VA	005 – met 5 km/h		33	52	33	33							
VA	006 – met 6 km/h		39	61	39	39							
VA	007 – met 7 km/h		46	72	46	46							
VA	008 – met 8 km/h		52	81	52	52							
VA	009 – met 9 km/h		61	92	61	61							
VA	010 – met 10 km/h		69	103	69	69							
VA	011 – met 11 km/h		92	128	92	92							
VA	012 – met 12 km/h		101	140	101	101							
VA	013 – met 13 km/h		110	152	110	110							
VA	014 – met 14 km/h		119	163	119	119							
VA	015 – met 15 km/h		128	178	128	128							
VA	016 – met 16 km/h		138	188	138	138							
VA	017 – met 17 km/h		148	202	148	148							
VA	018 – met 18 km/h		159	215	159	159							
VA	019 – met 19 km/h		169	232	169	169							
VA	020 – met 20 km/h		184	247	184	184							
VA	021 – met 21 km/h		195	260	195	195							
VA	022 – met 22 km/h		207	275	207	207							
VA	023 – met 23 km/h		220	291	220	220							
VA	024 – met 24 km/h		232	307	232	232							
VA	025 – met 25 km/h		246	324	246	246							
VA	026 – met 26 km/h		263	342	263	263							
VA	027 – met 27 km/h		276	361	276	276							
VA	028 – met 28 km/h		293	379	293	293							
VA	029 – met 29 km/h		305	396	305	305							
VA	030 – met 30 km/h		322			322							
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom</b>	62 jo. bord A1 RVV 1990											

Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
VB 004	- met 4 km/h	26	44	26	26				
VB 005	- met 5 km/h	33	52	33	33				
VB 006	- met 6 km/h	39	61	39	39				
VB 007	- met 7 km/h	46	72	46	46				
VB 008	- met 8 km/h	52	81	52	52				
VB 009	- met 9 km/h	61	92	61	61				
VB 010	- met 10 km/h	69	103	69	69				
VB 011	- met 11 km/h	92	128	92	92				
VB 012	- met 12 km/h	101	140	101	101				
VB 013	- met 13 km/h	110	152	110	110				
VB 014	- met 14 km/h	119	163	119	119				
VB 015	- met 15 km/h	128	178	128	128				
VB 016	- met 16 km/h	138	188	138	138				
VB 017	- met 17 km/h	148	202	148	148				
VB 018	- met 18 km/h	159	215	159	159				
VB 019	- met 19 km/h	169	232	169	169				
VB 020	- met 20 km/h	184	247	184	184				
VB 021	- met 21 km/h	195	260	195	195				
VB 022	- met 22 km/h	207	275	207	207				
VB 023	- met 23 km/h	220	291	220	220				
VB 024	- met 24 km/h	232	307	232	232				
VB 025	- met 25 km/h	246	324	246	246				
VB 026	- met 26 km/h	263	342	263	263				
VB 027	- met 27 km/h	276	361	276	276				
VB 028	- met 28 km/h	293	379	293	293				
VB 029	- met 29 km/h	305	396	305	305				
VB 030	- met 30 km/h	322		322					
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A1 [30 km/h])</b>	62 jo. bord A1 RVV 1990							
VS 004	- met 4 km/h	44	98	44	44				
VS 005	- met 5 km/h	52	110	52	52				
VS 006	- met 6 km/h	61	124	61	61				
VS 007	- met 7 km/h	72	138	72	72				
VS 008	- met 8 km/h	81	152	81	81				
VS 009	- met 9 km/h	92	166	92	92				
VS 010	- met 10 km/h	103	180	103	103				
VS 011	- met 11 km/h	128	211	128	128				
VS 012	- met 12 km/h	140	224	140	140				
VS 013	- met 13 km/h	152	237	152	152				
VS 014	- met 14 km/h	163	254	163	163				
VS 015	- met 15 km/h	178	273	178	178				
VS 016	- met 16 km/h	188	293	188	188				
VS 017	- met 17 km/h	202	311	202	202				
VS 018	- met 18 km/h	215	331	215	215				
VS 019	- met 19 km/h	232	353	232	232				
VS 020	- met 20 km/h	247	369	247	247				
VS 021	- met 21 km/h	260	392	260	260				
VS 022	- met 22 km/h	275	404	275	275				
VS 023	- met 23 km/h	291		291	291				
VS 024	- met 24 km/h	307		307	307				
VS 025	- met 25 km/h	324		324	324				
VS 026	- met 26 km/h	342		342	342				
VS 027	- met 27 km/h	361		361	361				
VS 028	- met 28 km/h	379		379	379				
VS 029	- met 29 km/h	396		396	396				
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid binnen een erf</b>	45 RVV 1990							
VV 004	- met 4 km/h	44	98	44	44				
VV 005	- met 5 km/h	52	110	52	52				
VV 006	- met 6 km/h	61	124	61	61				
VV 007	- met 7 km/h	72	138	72	72				
VV 008	- met 8 km/h	81	152	81	81				
VV 009	- met 9 km/h	92	166	92	92				
VV 010	- met 10 km/h	103	180	103	103				
VV 011	- met 11 km/h	128	211	128	128				
VV 012	- met 12 km/h	140	224	140	140				
VV 013	- met 13 km/h	152	237	152	152				
VV 014	- met 14 km/h	163	254	163	163				
VV 015	- met 15 km/h	178	273	178	178				
VV 016	- met 16 km/h	188	293	188	188				

Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
VV 017	- met 17 km/h	202	311	202	202				
VV 018	- met 18 km/h	215	331	215	215				
VV 019	- met 19 km/h	232	353	232	232				
VV 020	- met 20 km/h	247	369	247	247				
VV 021	- met 21 km/h	260	392	260	260				
VV 022	- met 22 km/h	275	404	275	275				
VV 023	- met 23 km/h	291		291	291				
VV 024	- met 24 km/h	307		307	307				
VV 025	- met 25 km/h	324		324	324				
VV 026	- met 26 km/h	342		342	342				
VV 027	- met 27 km/h	361		361	361				
VV 028	- met 28 km/h	379		379	379				
VV 029	- met 29 km/h	396		396	396				
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom</b>								
		62 jo. bord A3 RVV							
		1990							
VC 004	- met 4 km/h	26	44	26	26				
VC 005	- met 5 km/h	33	52	33	33				
VC 006	- met 6 km/h	39	61	39	39				
VC 007	- met 7 km/h	46	72	46	46				
VC 008	- met 8 km/h	52	81	52	52				
VC 009	- met 9 km/h	61	92	61	61				
VC 010	- met 10 km/h	69	103	69	69				
VC 011	- met 11 km/h	92	128	92	92				
VC 012	- met 12 km/h	101	140	101	101				
VC 013	- met 13 km/h	110	152	110	110				
VC 014	- met 14 km/h	119	163	119	119				
VC 015	- met 15 km/h	128	178	128	128				
VC 016	- met 16 km/h	138	188	138	138				
VC 017	- met 17 km/h	148	202	148	148				
VC 018	- met 18 km/h	159	215	159	159				
VC 019	- met 19 km/h	169	232	169	169				
VC 020	- met 20 km/h	184	247	184	184				
VC 021	- met 21 km/h	195	260	195	195				
VC 022	- met 22 km/h	207	275	207	207				
VC 023	- met 23 km/h	220	291	220	220				
VC 024	- met 24 km/h	232	307	232	232				
VC 025	- met 25 km/h	246	324	246	246				
VC 026	- met 26 km/h	263	342	263	263				
VC 027	- met 27 km/h	276	361	276	276				
VC 028	- met 28 km/h	293	379	293	293				
VC 029	- met 29 km/h	305	396	305	305				
VC 030	- met 30 km/h	322			322				
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden</b>								
		62 jo. bord A1 RVV							
		1990							
VD 004	- met 4 km/h	44	98	44	44				
VD 005	- met 5 km/h	52	110	52	52				
VD 006	- met 6 km/h	61	124	61	61				
VD 007	- met 7 km/h	72	138	72	72				
VD 008	- met 8 km/h	81	152	81	81				
VD 009	- met 9 km/h	92	166	92	92				
VD 010	- met 10 km/h	103	180	103	103				
VD 011	- met 11 km/h	128	211	128	128				
VD 012	- met 12 km/h	140	224	140	140				
VD 013	- met 13 km/h	152	237	152	152				
VD 014	- met 14 km/h	163	254	163	163				
VD 015	- met 15 km/h	178	273	178	178				
VD 016	- met 16 km/h	188	293	188	188				
VD 017	- met 17 km/h	202	311	202	202				
VD 018	- met 18 km/h	215	331	215	215				
VD 019	- met 19 km/h	232	353	232	232				
VD 020	- met 20 km/h	247	369	247	247				
VD 021	- met 21 km/h	260	392	260	260				
VD 022	- met 22 km/h	275	404	275	275				
VD 023	- met 23 km/h	291		291	291				
VD 024	- met 24 km/h	307		307	307				
VD 025	- met 25 km/h	324		324	324				
VD 026	- met 26 km/h	342		342	342				
VD 027	- met 27 km/h	361		361	361				
VD 028	- met 28 km/h	379		379	379				
VD 029	- met 29 km/h	396		396	396				

Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden</b>	62 jo. bord A3 RVV 1990							
VE 004	- met 4 km/h	44	98	44	44				
VE 005	- met 5 km/h	52	110	52	52				
VE 006	- met 6 km/h	61	124	61	61				
VE 007	- met 7 km/h	72	138	72	72				
VE 008	- met 8 km/h	81	152	81	81				
VE 009	- met 9 km/h	92	166	92	92				
VE 010	- met 10 km/h	103	180	103	103				
VE 011	- met 11 km/h	128	215	128	128				
VE 012	- met 12 km/h	140	224	140	140				
VE 013	- met 13 km/h	152	237	152	152				
VE 014	- met 14 km/h	163	254	163	163				
VE 015	- met 15 km/h	178	273	178	178				
VE 016	- met 16 km/h	188	293	188	188				
VE 017	- met 17 km/h	202	311	202	202				
VE 018	- met 18 km/h	215	331	215	215				
VE 019	- met 19 km/h	232	353	232	232				
VE 020	- met 20 km/h	247	369	247	247				
VE 021	- met 21 km/h	260	392	260	260				
VE 022	- met 22 km/h	275	404	275	275				
VE 023	- met 23 km/h	291		291	291				
VE 024	- met 24 km/h	307		307	307				
VE 025	- met 25 km/h	324		324	324				
VE 026	- met 26 km/h	342		342	342				
VE 027	- met 27 km/h	361		361	361				
VE 028	- met 28 km/h	379		379	379				
VE 029	- met 29 km/h	396		396	396				
	<b>c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom</b>	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, f en g RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub d en e RVV 1990 (cat 3), 22 sub c RVV 1990 (cat 4)							
VF 004	- met 4 km/h	23	36	23	23				
VF 005	- met 5 km/h	31	43	31	31				
VF 006	- met 6 km/h	36	51	36	36				
VF 007	- met 7 km/h	41	61	41	41				
VF 008	- met 8 km/h	48	70	48	48				
VF 009	- met 9 km/h	55	76	55	55				
VF 010	- met 10 km/h	65	87	65	65				
VF 011	- met 11 km/h	87	108	87	87				
VF 012	- met 12 km/h	96	117	96	96				
VF 013	- met 13 km/h	106	129	106	106				
VF 014	- met 14 km/h	114	141	114	114				
VF 015	- met 15 km/h	124	153	124	124				
VF 016	- met 16 km/h	132	166	132	132				
VF 017	- met 17 km/h	141	180	141	141				
VF 018	- met 18 km/h	151	190	151	151				
VF 019	- met 19 km/h	163	203	163	163				
VF 020	- met 20 km/h	176	215	176	176				
VF 021	- met 21 km/h	184	232	184	184				
VF 022	- met 22 km/h	195	246	195	195				
VF 023	- met 23 km/h	207	258	207	207				
VF 024	- met 24 km/h	220	272	220	220				
VF 025	- met 25 km/h	232	289	232	232				
VF 026	- met 26 km/h	246	304	246	246				
VF 027	- met 27 km/h	259	322	259	259				
VF 028	- met 28 km/h	272	336	272	272				
VF 029	- met 29 km/h	289	356	289	289				
VF 030	- met 30 km/h	305	369		305				
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom</b>	62 jo. bord A1 RVV 1990							
VG 004	- met 4 km/h	23	36	23					
VG 005	- met 5 km/h	31	43	31					
VG 006	- met 6 km/h	36	51	36					
VG 007	- met 7 km/h	41	61	41					

Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
VG 008	- met 8 km/h	48	70	48					
VG 009	- met 9 km/h	55	76	55					
VG 010	- met 10 km/h	65	87	65					
VG 011	- met 11 km/h	87	108	87					
VG 012	- met 12 km/h	96	117	96					
VG 013	- met 13 km/h	106	129	106					
VG 014	- met 14 km/h	114	141	114					
VG 015	- met 15 km/h	124	153	124					
VG 016	- met 16 km/h	132	166	132					
VG 017	- met 17 km/h	141	180	141					
VG 018	- met 18 km/h	151	190	151					
VG 019	- met 19 km/h	163	203	163					
VG 020	- met 20 km/h	176	215	176					
VG 021	- met 21 km/h	184	232	184					
VG 022	- met 22 km/h	195	246	195					
VG 023	- met 23 km/h	207	258	207					
VG 024	- met 24 km/h	220	272	220					
VG 025	- met 25 km/h	232	289	232					
VG 026	- met 26 km/h	246	304	246					
VG 027	- met 27 km/h	259	322	259					
VG 028	- met 28 km/h	272	336	272					
VG 029	- met 29 km/h	289	356	289					
VG 030	- met 30 km/h	305	369						
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom</b>								
		62 jo. bord A3 RVV 1990							
VH 004	- met 4 km/h	23	36	23					
VH 005	- met 5 km/h	31	43	31					
VH 006	- met 6 km/h	36	51	36					
VH 007	- met 7 km/h	41	61	41					
VH 008	- met 8 km/h	48	70	48					
VH 009	- met 9 km/h	55	76	55					
VH 010	- met 10 km/h	65	87	65					
VH 011	- met 11 km/h	87	108	87					
VH 012	- met 12 km/h	96	117	96					
VH 013	- met 13 km/h	106	129	106					
VH 014	- met 14 km/h	114	141	114					
VH 015	- met 15 km/h	124	153	124					
VH 016	- met 16 km/h	132	166	132					
VH 017	- met 17 km/h	141	180	141					
VH 018	- met 18 km/h	151	190	151					
VH 019	- met 19 km/h	163	203	163					
VH 020	- met 20 km/h	176	215	176					
VH 021	- met 21 km/h	184	232	184					
VH 022	- met 22 km/h	195	246	195					
VH 023	- met 23 km/h	207	258	207					
VH 024	- met 24 km/h	220	272	220					
VH 025	- met 25 km/h	232	289	232					
VH 026	- met 26 km/h	246	304	246					
VH 027	- met 27 km/h	259	322	259					
VH 028	- met 28 km/h	272	336	272					
VH 029	- met 29 km/h	289	356	289					
VH 030	- met 30 km/h	305	369						
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden</b>								
		62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)							
VI 004	- met 4 km/h	36	52	36					
VI 005	- met 5 km/h	43	65	43					
VI 006	- met 6 km/h	51	75	51					
VI 007	- met 7 km/h	61	90	61					
VI 008	- met 8 km/h	70	101	70					
VI 009	- met 9 km/h	77	116	77					
VI 010	- met 10 km/h	87	128	87					
VI 011	- met 11 km/h	112	157	112					
VI 012	- met 12 km/h	122	174	122					
VI 013	- met 13 km/h	132	185	132					
VI 014	- met 14 km/h	141	203	141					
VI 015	- met 15 km/h	152	215	152					
VI 016	- met 16 km/h	164	230	164					
VI 017	- met 17 km/h	180	247	180					
VI 018	- met 18 km/h	190	265	190					



Feit			Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en per categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
VI	019	- met 19 km/h		203	282	203							
VI	020	- met 20 km/h		215	299	215							
VI	021	- met 21 km/h		228	318	228							
VI	022	- met 22 km/h		246	335	246							
VI	023	- met 23 km/h		259	355	259							
VI	024	- met 24 km/h		274	374	274							
VI	025	- met 25 km/h		293	392	293							
VI	026	- met 26 km/h		304	404	304							
VI	027	- met 27 km/h		322		322							
VI	028	- met 28 km/h		336		336							
VI	029	- met 29 km/h		356		356							
VI	030	- met 30 km/h		369									
		<b>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden</b>	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)										
VK	004	- met 4 km/h		36	52	36							
VK	005	- met 5 km/h		43	65	43							
VK	006	- met 6 km/h		51	75	51							
VK	007	- met 7 km/h		61	90	61							
VK	008	- met 8 km/h		70	101	70							
VK	009	- met 9 km/h		77	116	77							
VK	010	- met 10 km/h		87	128	87							
VK	011	- met 11 km/h		112	157	112							
VK	012	- met 12 km/h		122	174	122							
VK	013	- met 13 km/h		132	185	132							
VK	014	- met 14 km/h		141	203	141							
VK	015	- met 15 km/h		152	215	152							
VK	016	- met 16 km/h		164	230	164							
VK	017	- met 17 km/h		180	247	180							
VK	018	- met 18 km/h		190	265	190							
VK	019	- met 19 km/h		203	282	203							
VK	020	- met 20 km/h		215	299	215							
VK	021	- met 21 km/h		228	318	228							
VK	022	- met 22 km/h		246	335	246							
VK	023	- met 23 km/h		259	355	259							
VK	024	- met 24 km/h		274	374	274							
VK	025	- met 25 km/h		293	392	293							
VK	026	- met 26 km/h		304	404	304							
VK	027	- met 27 km/h		322		322							
VK	028	- met 28 km/h		336		336							
VK	029	- met 29 km/h		356		356							
VK	030	- met 30 km/h		369									
		<b>d. Autosnelwegen</b>											
		<b>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom</b>	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, f en g RVV 1990 (cat 2)										
VL	001	- met 1 km/h		11									
VL	002	- met 2 km/h		15									
VL	003	- met 3 km/h		19									
VL	004	- met 4 km/h		23	31								
VL	005	- met 5 km/h		30	38								
VL	006	- met 6 km/h		36	47								
VL	007	- met 7 km/h		41	56								
VL	008	- met 8 km/h		47	65								
VL	009	- met 9 km/h		53	73								
VL	010	- met 10 km/h		61	83								
VL	011	- met 11 km/h		83	106								
VL	012	- met 12 km/h		90	117								
VL	013	- met 13 km/h		96	126								
VL	014	- met 14 km/h		104	136								
VL	015	- met 15 km/h		113	146								
VL	016	- met 16 km/h		123	157								
VL	017	- met 17 km/h		132	169								
VL	018	- met 18 km/h		141	184								
VL	019	- met 19 km/h		152	195								
VL	020	- met 20 km/h		163	207								
VL	021	- met 21 km/h		175	220								
VL	022	- met 22 km/h		184	232								
VL	023	- met 23 km/h		195	246								

Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
VL 024	– met 24 km/h	207	260						
VL 025	– met 25 km/h	217	275						
VL 026	– met 26 km/h	228	291						
VL 027	– met 27 km/h	239	307						
VL 028	– met 28 km/h	250	322						
VL 029	– met 29 km/h	262	336						
VL 030	– met 30 km/h	273	356						
VL 031 a	– met 31 km/h	284							
VL 032 a	– met 32 km/h	296							
VL 033 a	– met 33 km/h	310							
VL 034 a	– met 34 km/h	326							
VL 035 a	– met 35 km/h	339							
VL 036 a	– met 36 km/h	353							
VL 037 a	– met 37 km/h	369							
VL 038 a	– met 38 km/h	385							
VL 039 a	– met 39 km/h	404							
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnel- wegen buiten de bebouwde kom</b>	62 jo. bord A1 RVV 1990							
VM 004	– met 4 km/h	23	31						
VM 005	– met 5 km/h	30	38						
VM 006	– met 6 km/h	36	47						
VM 007	– met 7 km/h	41	56						
VM 008	– met 8 km/h	47	65						
VM 009	– met 9 km/h	53	73						
VM 010	– met 10 km/h	61	83						
VM 011	– met 11 km/h	83	106						
VM 012	– met 12 km/h	90	117						
VM 013	– met 13 km/h	96	126						
VM 014	– met 14 km/h	104	136						
VM 015	– met 15 km/h	113	146						
VM 016	– met 16 km/h	123	157						
VM 017	– met 17 km/h	132	169						
VM 018	– met 18 km/h	141	184						
VM 019	– met 19 km/h	152	195						
VM 020	– met 20 km/h	163	207						
VM 021	– met 21 km/h	175	220						
VM 022	– met 22 km/h	184	232						
VM 023	– met 23 km/h	195	246						
VM 024	– met 24 km/h	207	260						
VM 025	– met 25 km/h	217	275						
VM 026	– met 26 km/h	228	291						
VM 027	– met 27 km/h	239	307						
VM 028	– met 28 km/h	250	322						
VM 029	– met 29 km/h	262	336						
VM 030	– met 30 km/h	273	356						
VM 031 a	– met 31 km/h	284							
VM 032 a	– met 32 km/h	296							
VM 033 a	– met 33 km/h	310							
VM 034 a	– met 34 km/h	326							
VM 035 a	– met 35 km/h	339							
VM 036 a	– met 36 km/h	353							
VM 037 a	– met 37 km/h	369							
VM 038 a	– met 38 km/h	385							
VM 039 a	– met 39 km/h	404							
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnel- wegen buiten de bebouwde kom</b>	62 jo. bord A3 RVV 1990							
VN 004	– met 4 km/h	23	31						
VN 005	– met 5 km/h	30	38						
VN 006	– met 6 km/h	36	47						
VN 007	– met 7 km/h	41	56						
VN 008	– met 8 km/h	47	65						
VN 009	– met 9 km/h	53	73						
VN 010	– met 10 km/h	61	83						
VN 011	– met 11 km/h	83	106						
VN 012	– met 12 km/h	90	117						
VN 013	– met 13 km/h	96	126						
VN 014	– met 14 km/h	104	136						
VN 015	– met 15 km/h	113	146						
VN 016	– met 16 km/h	123	157						
VN 017	– met 17 km/h	132	169						

Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
VN 018	- met 18 km/h	141	184						
VN 019	- met 19 km/h	152	195						
VN 020	- met 20 km/h	163	207						
VN 021	- met 21 km/h	175	220						
VN 022	- met 22 km/h	184	232						
VN 023	- met 23 km/h	195	246						
VN 024	- met 24 km/h	207	260						
VN 025	- met 25 km/h	217	275						
VN 026	- met 26 km/h	228	291						
VN 027	- met 27 km/h	239	307						
VN 028	- met 28 km/h	250	322						
VN 029	- met 29 km/h	262	336						
VN 030	- met 30 km/h	273	356						
VN 031 a	- met 31 km/h	284							
VN 032 a	- met 32 km/h	296							
VN 033 a	- met 33 km/h	310							
VN 034 a	- met 34 km/h	326							
VN 035 a	- met 35 km/h	339							
VN 036 a	- met 36 km/h	353							
VN 037 a	- met 37 km/h	369							
VN 038 a	- met 38 km/h	385							
VN 039 a	- met 39 km/h	404							
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnel- wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden</b>	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)							
VO 004	- met 4 km/h	31	48						
VO 005	- met 5 km/h	38	60						
VO 006	- met 6 km/h	47	71						
VO 007	- met 7 km/h	55	83						
VO 008	- met 8 km/h	65	96						
VO 009	- met 9 km/h	72	108						
VO 010	- met 10 km/h	82	122						
VO 011	- met 11 km/h	106	151						
VO 012	- met 12 km/h	117	163						
VO 013	- met 13 km/h	126	180						
VO 014	- met 14 km/h	138	192						
VO 015	- met 15 km/h	148	207						
VO 016	- met 16 km/h	159	221						
VO 017	- met 17 km/h	170	238						
VO 018	- met 18 km/h	184	254						
VO 019	- met 19 km/h	193	272						
VO 020	- met 20 km/h	207	285						
VO 021	- met 21 km/h	220	301						
VO 022	- met 22 km/h	232	322						
VO 023	- met 23 km/h	246	336						
VO 024	- met 24 km/h	260	356						
VO 025	- met 25 km/h	274	375						
VO 026	- met 26 km/h	293	392						
VO 027	- met 27 km/h	304							
VO 028	- met 28 km/h	322							
VO 029	- met 29 km/h	336							
VO 030	- met 30 km/h	356							
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnel- wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden</b>	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)							
VP 004	- met 4 km/h	31	48						
VP 005	- met 5 km/h	38	60						
VP 006	- met 6 km/h	47	71						
VP 007	- met 7 km/h	55	83						
VP 008	- met 8 km/h	65	96						
VP 009	- met 9 km/h	72	108						
VP 010	- met 10 km/h	82	122						
VP 011	- met 11 km/h	106	151						
VP 012	- met 12 km/h	117	163						
VP 013	- met 13 km/h	126	180						
VP 014	- met 14 km/h	138	192						
VP 015	- met 15 km/h	148	207						
VP 016	- met 16 km/h	159	221						
VP 017	- met 17 km/h	170	238						
VP 018	- met 18 km/h	184	254						

Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
VP 019	– met 19 km/h	193	272						
VP 020	– met 20 km/h	207	285						
VP 021	– met 21 km/h	220	301						
VP 022	– met 22 km/h	232	322						
VP 023	– met 23 km/h	246	336						
VP 024	– met 24 km/h	260	356						
VP 025	– met 25 km/h	274	375						
VP 026	– met 26 km/h	293	392						
VP 027	– met 27 km/h	304							
VP 028	– met 28 km/h	322							
VP 029	– met 29 km/h	336							
VP 030	– met 30 km/h	356							
<b>Maatregel na ernstige verstoring olie-aanvoer overschrijding van de door de Minister van Infrastructuur en Milieu vastgestelde maximumsnelheid op autosnelwegen bij ernstige verstoring van de olieaanvoer</b>									
	86b jo. 86a RVV 1990								
VR 004	– met 4 km/h	26							
VR 005	– met 5 km/h	33							
VR 006	– met 6 km/h	39							
VR 007	– met 7 km/h	46							
VR 008	– met 8 km/h	52							
VR 009	– met 9 km/h	61							
VR 010	– met 10 km/h	69							
VR 011	– met 11 km/h	92							
VR 012	– met 12 km/h	101							
VR 013	– met 13 km/h	110							
VR 014	– met 14 km/h	119							
VR 015	– met 15 km/h	128							
VR 016	– met 16 km/h	138							
VR 017	– met 17 km/h	148							
VR 018	– met 18 km/h	159							
VR 019	– met 19 km/h	169							
VR 020	– met 20 km/h	184							
VR 021	– met 21 km/h	195							
VR 022	– met 22 km/h	207							
VR 023	– met 23 km/h	220							
VR 024	– met 24 km/h	232							
VR 025	– met 25 km/h	246							
VR 026	– met 26 km/h	263							
VR 027	– met 27 km/h	276							
VR 028	– met 28 km/h	293							
VR 029	– met 29 km/h	305							
VR 030	– met 30 km/h	322							
<b>Nummers R 302 – R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)</b>									
<b>Categorie-indeling B:</b>									
1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;									
2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;									
3 – Bromfietzers en snorfietzers;									
4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;									
5 – Voetgangers;									
6 – Overige weggebruikers;									
7 – Schippers;									
8 – Een ieder.									
NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen									

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
	NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen									
	<i>Hoofdstuk 2. Verkeersregels</i>									
	<i>I. Plaats op de weg</i>									
R 301	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	140	140						
R 303 a	als bestuurder van een voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	230	230	160	90			90	
R 305	als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken	4 lid 1 RVV 1990							40	
R 306	als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken	4 lid 2 RVV 1990							40	
R 307	als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad of fiets/bromfietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken	4 lid 3 RVV 1990							40	
R 308	als (snor)fietsers niet het verplichte fietspad of fiets/bromfietspad gebruiken	5 lid 1 RVV 1990			95	55				
R 309	als (snor) fietser bij gebreke van een verplicht fietspad of fiets/bromfietspad niet de rijbaan gebruiken	5 lid 2 RVV 1990			95	55				
R 310	als bromfietser niet het fiets/bromfietspad gebruiken	6 lid 1 RVV 1990			95					
R 311	als bromfietser niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van een fiets/bromfietspad (bord G 12a)	6 lid 2 RVV 1990			95					
R 312 b	als snorfietser met ingeschakelde verbrandingsmotor het onverplichte fietspad gebruiken	5 lid 3 RVV 1990			95					
R 313	als ruiter niet het ruiterspad gebruiken	8 lid 1 RVV 1990							55	
R 314	als ruiter bij gebreke van een ruiterspad niet de berm of de rijbaan gebruiken	8 lid 2 RVV 1990							55	
R 324	als persoon die zich verplaatst met behulp van een voorwerp, niet zijnde een voertuig, niet het fietspad, het fiets/bromfietspad, het trottoir of het voetpad gebruiken	4 lid 4 RVV 1990							35	
	<b>als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken</b>	10 lid 1 RVV 1990								
R 315 a	– rijdend		140	140						140
R 315 b	– stilstaand		90	90						90
R 316	als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990							55	
R 317	als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990							55	
R 318	als geleider van rij- of trekdiere of vee niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990							55	
R 319	als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990	140	140						
R 320	als bestuurder van een bespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990							55	
R 323	als bromfietser een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990			95					
	<i>II. Inhalen</i>									
R 326	als bestuurder niet links inhalen	11 lid 1 RVV 1990	230	230	160	90			90	
	<i>IV. Oprijden van kruispunten</i>									
R 331	als bestuurder een kruispunt blokkeren	14 RVV 1990	230	230	160	90			90	
	<i>V. Verlenen van voorrang</i>									
R 336	als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	15 lid 1 RVV 1990	230	230	160	90			90	
R 337	als bestuurder op een onverharde weg geen voorrang verlenen aan bestuurders op een verharde weg	15 lid 2 sub a RVV 1990	230	230	160	90			90	

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 338	als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van een tram	15 lid 2 sub b RVV 1990	230	230	160	90			90	
R 340 a	als weggebruiker een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en de overweg niet geheel vrij kan maken	15a lid 1 RVV 1990	230	230	160	90			90	
R 340 b	als weggebruiker bij een overweg een spoorvoertuig niet voor laten gaan en daarbij de overweg niet geheel vrij laten	15a lid 2 RVV 1990	230	230	160	90			90	
<i>VI. Doorsnijden militaire kolonnes en uitvaartstoeten van motorvoertuigen</i>										
R 341	als weggebruiker een militaire kolonne doorsnijden	16 RVV 1990	90	90	60	35	25		35	
R 342	als weggebruiker een uitvaartstoet van motorvoertuigen doorsnijden	16 RVV 1990	90	90	60	35	25		35	
<i>VII. Afslaan</i>										
R 346	als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven	17 lid 2 RVV 1990	90	90	60	35			35	
R 347 a	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hem op dezelfde weg tegemoet komt	18 lid 1 RVV 1990	230	230	160	90			90	
R 347 b	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel links dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	230	230	160	90			90	
R 347 c	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel rechts dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	230	230	160	90			90	
R 348	als bestuurder links afslaan zonder tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt rechts afslaan, voor te laten gaan	18 lid 2 RVV 1990	230	230	160	90			90	
<b>Noot stilstaan en parkeren:</b> In dit onderdeel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeningen en de WWV 1994 opgenomen.										
<i>IX. Stilstaan</i>										
R 395	een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd	5 WWV 1994	140	140		55			55	
<b>als bestuurder een voertuig laten stilstaan</b>										
R 396 a	– op een kruispunt	23 lid 1 sub a RVV 1990	140	140					55	
R 396 b	– op een fietsstrook	sub b RVV 1990	90	90					35	
R 396 c	– op de rijbaan langs een fietsstrook	sub b RVV 1990	90	90					35	
R 396 d	– op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan	sub c RVV 1990	90	90					35	
R 396 e	– in een tunnel	sub d RVV 1990	90	90					35	
R 396 f	– bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering	sub e RVV 1990	90	90					35	
R 396 g	– bij een bord bushalte op een afstand van minder dan twaalf meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht	sub e RVV 1990	90	90					35	
R 396 h	– op de rijbaan langs een busstrook	sub f RVV 1990	90	90					35	
R 396 i	– langs een gele doorgetrokken streep	62 jo. 23 lid 1 sub g RVV 1990	90	90					35	
R 396 j	– op een overweg	23 lid 1 sub a RVV 1990	90	90					35	
<i>X. Parkeren</i>										
<b>als bestuurder een voertuig parkeren</b>										
R 397 a	– bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan	24 lid 1 sub a RVV 1990	90	90					35	
R 397 b	– voor een inrit of uitrit	sub b RVV 1990	90	90					35	
R 397 c	– buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	sub c RVV 1990	90	90					35	
R 397 d	– op een parkeergelegenheid terwijl blijkens de aanduiding op of onder het bord, dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie of groep voertuigen	sub d RVV 1990	90	90					35	

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 397 e	– op een parkeer gelegenheid, terwijl blijkens de aanduiding op het bord of op het onderbord, dat voertuig staat geparkeerd op een andere dan de aangegeven wijze	sub d RVV 1990	90	90						35
R 397 ea	– op een parkeer gelegenheid, terwijl blijkens de aanduiding op het bord of op het onderbord, dat voertuig staat geparkeerd met een ander doel dan de aangegeven wijze	sub d RVV 1990	90	90						35
R 397 f	– op een parkeer gelegenheid, terwijl dat voertuig staat geparkeerd op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden	sub d RVV 1990	90	90						35
R 397 g	– langs een gele onderbroken streep	sub e RVV 1990	90	90						35
R 397 h	– op een gelegenheid bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen	sub f RVV 1990	90	90						35
R 397 i	– op een parkeerplaats voor vergunninghouders aangeduid door verkeersbord E9, zonder dat voor dat voertuig een vergunning tot parkeren op die plaats was verleend	sub g RVV 1990	90	90						35
R 397 j	– op een parkeer gelegenheid (borden E4 tot en met E10, E12 of E13 bijlage I), buiten de aangegeven parkeervakken	24 lid 4 RVV 1990	90	90						35
R 398	als bestuurder een voertuig dubbel parkeren <b>als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, terwijl</b>	24 lid 3 RVV 1990	90	90						35
R 400 ae	– dat motorvoertuig niet is voorzien van een duidelijk zichtbare achter de voorruit geplaatste parkeerschijf	25 lid 2 RVV 1990	90							
R 400 at	– dat motorvoertuig niet is voorzien van een parkeerschijf waarop het tijdstip staat weergegeven waarop met het parkeren is begonnen	25 lid 3 RVV 1990	90							
R 400 ab	– de toegestane parkeerduur is verstreken	25 lid 4 RVV 1990	90							
R 401	als bestuurder een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone (geldt niet voor parkeerplaatsen, die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven of die zijn voorzien van een blauwe streep)	25 lid 1 RVV 1990	90	90						35
R 402 d	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan dat het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van een gehandicapte	26 lid 1 RVV 1990	370	370		140				140
R 402 b	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige gehandicaptenparkeerkaart	26 lid 1 RVV 1990	370	370						140
R 402 c	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een voertuig dat voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemd is	26 lid 1 RVV 1990	370	370						140
R 403 a	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeerduur is verstreken	Pl.V	90							
R 403 b	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd	Pl.V	90							
R 405	als bestuurder een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een fiets parkeren op een parkeervak behorende bij een parkeermeter	Pl.V		90	60	35				
R 406	een voertuig doen of laten staan in een park of plantsoen, op openbare beplantingen of groenstroken	Pl.V	90	90						35
R 406 a	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door het parkeren of aanwezig hebben van een voertuig	Pl. V	90	90						35
R 409 a	<b>als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegestaan</b> – anders dan voorzien van een door de parkeerautomaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze	Pl.V	90	90						35
R 409 b	– terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstreken		90	90						35

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 409 c	– zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen		90	90					35	
R 409 d	– terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstreken		90	90					35	
R 414 a	<b>een voertuig dat, met inbegrip van de lading</b> – langer is dan 6 meter of hoger is dan 2,4 meter parkeren op een plaats, die als schadelijk voor het aanzien van de gemeente is aangewezen	PI.V	90						35	
R 414 b	– langer is dan 6 meter, buiten de vastgestelde tijden, parkeren op een aangewezen weg, waar dit parkeren buitensporig is met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte	PI.V	90						35	
R 493	een geparkeerd voertuig op een aangewezen weg of weggedeelte, waar dit niet is toegestaan, te koop aanbieden of verhandelen	PI.V	180	180					180	
R 494	een defect voertuig langer dan de vastgestelde termijn op een weg parkeren	PI.V	90	90					90	
R 495	een kampeerwagen, caravan, magazijnwagen, keetwagen, aanhangwagen of ander dergelijk voertuig op een aangewezen weg waar dit niet is toegestaan, langer dan de vastgestelde termijn te plaatsen of hebben	PI.V	90	90					90	
R 496	een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame op een weg parkeren met als doel handelsreclame te maken	PI.V	180	180					180	
R 592	als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders zonder (duidelijk zichtbare) parkeervergunning, dan wel in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden	PI.V	90	90					35	
R 412 b	<i>XI. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen</i> een bromfiets plaatsen anders dan op het trottoir, voetpad, in de berm of door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen	27 RVV 1990			60					
R 418	<i>XII. Signalen</i> als bestuurder van een motorvoertuig geen geel of groen zwaai-, flits- of knipperlicht voeren bij werkzaamheden en omstandigheden, waarbij dit, ingevolge artikel 6 van de Regeling optische en geluidssignalen, verplicht is indien de kans bestaat dat dit motorvoertuig niet tijdig wordt opgemerkt	30 lid 1 RVV 1990	90	90						
R 419	signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan	31 RVV 1990	90	90	60	35			35	90
R 421 a	<i>XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden</i> <b>als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets, een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een verbrandingsmotor, of een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie, geen dim- of grootlicht voeren</b> – bij nacht, binnen de bebouwde kom	32 lid 1 RVV 1990	90	90	60	35				
R 421 b	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		140	140	95	55				
R 421 c	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		140	140	95	55				
R 425	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfiets of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	32 lid 2 RVV 1990	140	140	95	55				
R 426 a	<b>als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfiets of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt</b> – bij nacht, binnen de bebouwde kom	32 lid 3 RVV 1990	90	90	60	35				
R 426 b	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		140	140	95	55				
R 426 c	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		140	140	95	55				



	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenaanplaat brandt</b>									
R 428 a	– van een motorvoertuig	32 lid 3 RVV 1990	45	45						
R 428 b	– van een motorvoertuig met aanhangwagen	33 RVV 1990	45	45						
	<b>als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren</b>	33 RVV 1990								
R 431 d	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		90	90						
R 431 e	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		140	140						
R 431 f	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		140	140						
	<b>als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet in de Regeling Voertuigen voorgeschreven stadslicht voeren</b>	33 RVV 1990								
R 432 d	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		90	90						
R 432 e	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		140	140						
R 432 f	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		140	140						
R 434	<b>als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig anders dan bij mist, sneeuwval of regen, die het zicht ernstig belemmert mistlicht(en) aan de voorzijde voeren</b>	34 lid 1 RVV 1990	90	90	60	35				
R 436	als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist of sneeuwval niet beperkt is tot een afstand van minder dan 50 meter	34 lid 2 RVV 1990	140	140	95	55				
	<b>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voor- en achterlicht voeren</b>									
R 438 i	– als bestuurder van een wagen	35b lid 1 RVV 1990							35	
R 438 j	– als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig zonder motor, gebruikmakend van de rijbaan of het fiets-/bromfietspad	35b lid 2 RVV 1990				35				
	<b>als fietser bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd</b>									
R 438 k	– geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren	35 en 35a RVV 1990					55			
R 438 l	– verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren	35a lid 1 RVV 1990						55		
R 438 m	– knipperende verlichting voeren	35a lid 2 RVV 1990						55		
	<b>als bestuurder van een snorfiets, zijnde een bromfiets als bedoeld in artikel 1, lid 1, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd</b>									
R 438 n	– geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren	35 c jo. 35 en 35a RVV 1990				60				
R 438 o	– verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren	35c jo. 35a lid 1 RVV 1990					60			
R 438 p	– knipperende verlichting voeren	35c jo. 35a lid 2 RVV 1990					60			
	<b>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht straalt</b>	36 RVV 1990								
R 445 c	– als ruiter								35	
R 445 d	– als geleider van rij-, trekdieren of vee								35	
	<i>XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan</i>									
	<b>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens geen stadslicht en achterlicht voeren</b>									
R 451 c	– als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig	38 RVV 1990	140							
R 451 d	– op een stilstaande aanhangwagen	39 RVV 1990								140

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
R 453	<b>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd op de rijbaan buiten de bebouwde kom geen voor- en achterlicht voeren op een stilstaande wagen</b>	40 RVV 1990									55
R 458	<i>XV. Bijzondere lichten</i> als bestuurder van een motorvoertuig tegelijk met enig ander licht aan de voorzijde dagrijlicht voeren <b>als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast het dimlicht of het mistlicht andere verlichting voeren dan bermlicht, bochtlicht, hoeklicht, richtlicht, markeringslichten of staaklichten</b>	41 lid 1 RVV 1990 41 lid 2 RVV 1990	140	140							
R 456 a	– bij nacht		140	140							
R 456 b	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		140	140							
R 459	als bestuurder een verlicht transparant voeren vanuit een ander voertuig of op andere wijze dan genoemd	41a lid 5 RVV 1990	140	140	95	55		55			140
	<i>XVI. Autosnelwegen en autowegen</i>										
	<i>a. Autosnelwegen</i>										
R 461 a	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag en kan worden gereden dan 60 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg	42 lid 1 RVV 1990 43 lid 3 RVV 1990				140	110	140			370
R 465 b	– gebruik maken van de berm		140	140							
R 465 c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		230	230							
R 466	als bestuurder van een samenstel van voertuigen dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	230								
R 467	als bestuurder van een vrachtauto, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	230								
	<i>b. Autowegen</i>										
R 468 a	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag en kan worden gereden dan 50 kilometer per uur, een autoweg gebruiken <b>behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg</b>	42 lid 2 RVV 1990 43 lid 3 RVV 1990				140	110	140			370
R 472 b	– gebruik maken van de berm		140	140							
R 472 c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		230	230							
	<i>XVII. Erven</i>										
R 478	als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven	46 RVV 1990	90	90							
	<i>XX. Voorrangsvoertuigen</i>										
R 486	als weggebruiker een voorrangsvoertuig niet voor laten gaan	50 RVV 1990	230	230	160	90	65	90			
	<i>XXI. Loslopend vee</i>										
R 491	rij-, trekdiere of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen	51 lid 1 RVV 1990									140
	<i>XXII. In- en uitstappende passagiers</i>										
R 492	als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hen daartoe de gelegenheid te geven	52 RVV 1990	370	370	250	140		140			
	<i>XXIII. Slepen</i>										
R 501	als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt	53 RVV 1990	90	90							
	<i>XXIV. Bijzondere manoeuvres</i>										
R 505	als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	230	230	160	90		90			

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 506	als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R 507	als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R 508	als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R 509	als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R 510	als bestuurder van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R 511	als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R 512	als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R 513	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wegrijden geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	90	90	60					
R 514	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het inhalen van een ander voertuig geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	90	90	60					
R 515	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	90	90	60					
R 516	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	90	90	60					
R 517	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	90	90	60					
R 518	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	90	90	60					
R 519	als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt	56 lid 1 RVV 1990	140	140	95	55		55		
R 522	<i>XXV. Onnodig geluid</i> als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser c.q. snorfietser onnodig geluid veroorzaken	57 RVV 1990	370	370	250					
R 526	<i>XXVI. Gevarendriehoek</i> het niet plaatsen van een gevarendriehoek in de voorgeschreven gevallen, op de voorgeschreven wijze bij een stilstaand motorvoertuig op meer dan twee wielen en aanhangwagens, zijnde een obstakel, terwijl geen knipperend waarschuwingslicht wordt gevoerd	58 RVV 1990	140							140
R 530 a	<i>XXVI a. Zitplaatsen</i> tijdens deelname aan het verkeer als bestuurder of passagier niet op de voor hem/haar bestemde zitplaats zitten en/of als bestuurder (een) passagier(s) vervoeren terwijl deze/die niet op de voor hem/hen bestemde zitplaats zit(ten)	58a lid 1 en lid 4 RVV 1990	140	140	95	55				140
R 530 b	als bromfietser of fietser een passagier jonger dan acht jaar vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige voorziening met voldoende steun voor rug, handen en voeten	58a lid 3 en 4 RVV 1990			95	55				
R 533	<i>XXVII. Autogordels en kinderbeveiligingssystemen</i> als bestuurder of passagier van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel geen gebruik maken van de voor hen beschikbare autogordel	59 lid 1 RVV 1990	140	140						140

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel</b>									
R	535 f	– (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem	59 lid 8 jo. 59 lid 1 RVV 1990	140						
R	535 k	– (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel	59 lid 8 jo. 59 lid 1 RVV 1990	140						
R	535 g	– op de voorste zitplaats (een) passagier(s) in de leeftijd van 3 tot 18 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat een autogordel of goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	140						
R	535 h	– (een) passagier(s) jonger dan 3 jaar vervoeren, terwijl geen autogordel of kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	140						
R	535 i	– terwijl de zitplaatsen voor passagiers zijn voorzien van autogordels, meer passagiers vervoeren dan er autogordels aanwezig zijn	59 lid 1 RVV 1990	140						
R	535 j	– (een) passagier(s) jonger dan 18 jaar in een naar achteren gericht kinderzitje op een passagierszitplaats vervoeren, terwijl de voorairbag van die zitplaats niet is uitgeschakeld	59 lid 3 RVV 1990	140						
R	535 m	– in een taxi op een van de voorste zitplaatsen (een) passagier(s) vervoeren jonger dan 18 jaar en met een lengte van minder dan 1.35 meter, terwijl geen kinderbeveiligingssysteem aanwezig is	59 lid 5 RVV 1990	140						
R	535 mo	– (een) passagier (s) jonger dan 12 jaar vervoeren terwijl de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel wordt gebruikt op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	59 lid 7 RVV 1990	140						
R	535 o	de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	59 lid 8 jo 59 lid 7 RVV 1990	140						140
R	535 e	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruikmaakt van een rolstoel, terwijl de rolstoel niet is vastgezet op een wijze die de stabiliteit van de rolstoel en de veiligheid van de rolstoelgebruiker waarborgt	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	230						
R	535 s	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, zonder dat gebruik wordt gemaakt van de (beschikbare) veiligheidsgordel die deel uitmaakt van het voertuig of die deel uit maakt van het systeem waarmee de rolstoel aan de vloer van het voertuig is bevestigd of van een door de minister van lenM aangewezen constructie	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	140						
	<i>XXVIIa. Autobus</i>									
R	535 p	als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus of passagier geen gebruik maken van de autogordel of het kinderbeveiligingssysteem waarmee de autobus is uitgerust	59a lid 1 RVV 1990	140						140

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus</b>									
R 535 q	– (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder, maar jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem of bij gebrek daaraan, de autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 4 jo 59a lid 1 RVV 1990	140							
R 535 r	– (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder maar jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 4 jo 59a lid 1 RVV 1990	140							
	<i>XXVIII. Helmen</i>									
R 536 a	als bestuurder, passagier van een bromfiets of brommobiel zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990			90					90
R 536 c	als bestuurder, passagier van een motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990	140	140						140
R 537	als bestuurder van een motorfiets, bromfiets of brommobiel dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 3 RVV 1990	140	140	95					
	<i>XXX. Gebruik van mobiele telecommunicatieapparatuur</i>									
R 545	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor tijdens het rijden een mobiele telefoon vast houden	61a RVV 1990	230	230	160	90				
	<i>XXXI. Vervoer van personen in of op aanhangwagens en in laadruimten</i>									
R 539 a	<b>personen vervoeren</b> – in de gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets	61b lid 1 RVV 1990	140							
R 539 b	– in de open laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets, dan wel in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets		230	230	160					
	<i>Hoofdstuk 3. Verkeerstekens</i>									
	<i>II. Verkeersborden</i>									
R 548	als bestuurder in strijd met bord B6 geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg <b>als bestuurder in strijd met bord B7</b>	62 jo. bord B6 RVV 1990 62 jo. bord B7 RVV 1990	230	230	160	90				90
R 549 a	– niet stoppen		140	140	95	55				55
R 549 b	– geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		230	230	160	90				90
R 549 c	– niet stoppen en geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		230	230	160	90				90
	<b>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)</b>	62 jo. bord C1 RVV 1990								
R 550 a	– een weg gebruiken		90	90	60	35				35
R 550 b	– een weg(gedeelte) bestemd voor aangewezen categorie(ën) voertuigen gebruiken (doelgroepstroken)		140	140	95	55				55
	<b>een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)</b>	62 jo. bord C2 RVV 1990								
R 551 b	– als bestuurder op een andere weg dan autoweg of autosnelweg		140	140	95	55				55

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 552 a	<b>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord – C3 (eenrichtingsweg)</b>	62 jo. bord C3 RVV 1990	140	140	95	55			55	
R 552 b	– C4 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C4 RVV 1990	140	140	95	55			55	
R 553 b	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuig op meer dan twee wielen) een weg gebruiken	62 jo. bord C6 RVV 1990	90							
R 554 a	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) (alle wegen behalve autosnelwegen en milieuzones)	62 jo. bord C7 RVV 1990	90							
R 554 b	als bestuurder van een vrachtauto een rijstrook van een autosnelweg gebruiken in strijd met het voor die rijstrook geldende bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's)	62 jo. bord C7 RVV 1990	230							
R 554 c	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's), waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C7 RVV 1990	230							
R 554 d	als bestuurder van een autobus een weg gebruiken in strijd met bord C7a (geslotenverklaring voor autobussen)	62 jo. bord C7a RVV 1990	90							
R 554 e	als bestuurder van een autobus of vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7b (geslotenverklaring voor autobussen en vrachtauto's)	62 jo. bord C7b RVV 1990	90							
R 571	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C22a (geslotenverklaring voor vrachtauto's die niet voldoen aan de eisen, genoemd in artikel 86d RVV 1990) (milieuzone)	62 jo. bord C22a RVV 1990	230							
R 555	als bestuurder van een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur een weg gebruiken in strijd met bord C8 (geslotenverklaring voor motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur)	62 jo. bord C8 RVV 1990	90							
R 556	als ruiter, geleider van rij-, trekdieren of vee, bestuurder van een wagen, een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur, een brommobiel, een fiets, een bromfiets of een gehandicaptenvoertuig in strijd met bord C9 een weg gebruiken (geslotenverklaring)	62 jo. bord C9 RVV 1990	90		60	35			35	
R 557	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen een weg gebruiken in strijd met bord C10 (geslotenverklaring voor motorvoertuig met aanhangwagen)	62 jo. bord C10 RVV 1990	90	90						
R 558	als bestuurder van een motorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets)	62 jo. bord C11 RVV 1990		90						
R 559	als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen)	62 jo. bord C12 RVV 1990	90	90						
R 560	als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor)	62 jo. bord C13 RVV 1990			60	35				
R 561	als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor een weg gebruiken in strijd met bord C14 (geslotenverklaring voor fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor) (categorie 3 betreft alleen snorfiets met uitgeschakelde motor)	62 jo. bord C14 RVV 1990			30	30				
R 562	als bestuurder van een fiets, een bromfiets of gehandicaptenvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C15 (geslotenverklaring voor fiets, bromfiets of gehandicaptenvoertuig)	62 jo. bord C15 RVV 1990			60	35				
R 563	als voetganger een weg gebruiken in strijd met bord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers)	62 jo. bord C16 RVV 1990						25		

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 564	als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C17 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord C17 is aangegeven)	62 jo. bord C17 RVV 1990	140						55	
R 565	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C18 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord C18 is aangegeven)	62 jo. bord C18 RVV 1990	140						55	
R 566	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C19 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord C19 is aangegeven)	62 jo. bord C19 RVV 1990	140						55	
	<b>als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C20 (geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van</b>	62 jo. bord C20 RVV 1990								
R 567 a	– tot en met 10%		140						55	
R 567 b	– vanaf 10% tot en met 20%		210						80	
R 567 c	– vanaf 20% tot en met 30%		310						120	
	<b>als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van</b>	62 jo. bord C21 RVV 1990								
R 568 a	– tot en met 10%		140						55	
R 568 b	– meer dan 10% tot en met 20%		210						80	
R 568 c	– meer dan 20% tot en met 30%		310						120	
	<b>als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van</b>	62 jo. bord C21 RVV 1990								
R 569 a	– tot en met 10%		140						55	
R 569 b	– meer dan 10% tot en met 20%		210						80	
R 569 c	– meer dan 20% tot en met 30%		310						120	
R 574	als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (rotonde; verplichte rijrichting)	62 jo. bord D1 RVV 1990	90	90	60	35			35	
R 575	als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)	62 jo. bord D2 RVV 1990	90	90	60	35			35	
R 576	als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven)	62 jo. bord D4 RVV 1990	90	90	60	35			35	
R 577	als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven)	62 jo. bord D5 RVV 1990	90	90	60	35			35	
R 578	als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven)	62 jo. bord D6 RVV 1990	90	90	60	35			35	
R 579	als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven)	62 jo. bord D7 RVV 1990	90	90	60	35			35	
R 584	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met (zone) bord E1 (parkeerverbod(zone))	62 jo. bord E1 RVV 1990	90	90					35	90
R 585	als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan)	62 jo. bord E2 RVV 1990	90	90					35	
R 587 b	een bromfiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom)fietsen te plaatsen)	62 jo. bord E3 RVV 1990			60					
R 593	als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen)	62 jo. bord F1 RVV 1990	230	230						
R 594	als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen)	62 jo. bord F3 RVV 1990	230							

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 595	als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting)	62 jo. bord F5 RVV 1990	140	140	95	55			55	
R 596	als bestuurder in strijd met bord F7 keren	62 jo. bord F7 RVV 1990	140	140	95	55			55	
R 597	als bestuurder in strijd met bord F10 niet stoppen	62 jo. bord F10 RVV 1990	230	230	160	90			90	
<i>III. Verkeerslichten</i>										
R 601	<b>driekleurig verkeerslicht</b> als weggebruiker niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub a RVV 1990	140	140						
R 602	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990	230	230	160	90	65	90		
R 603	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 68 lid 6 RVV 1990			160	90				
R 604	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht	62 jo. 69 lid 1 sub b RVV 1990	230	230	160	90	65	90		
R 605	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6 RVV 1990			160	90				
R 606	als bestuurder van een tram, lijnbus of ander voertuig niet stoppen voor rood tram-/buslicht	62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70 lid 3, 4 RVV 1990	230	230	160					230
R 607	als bestuurder van een tram niet stoppen voor rood licht bij driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990								230
R 608	als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten	62 jo. 71 sub b RVV 1990	230	230	160	90	65	90		
R 609	als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper)licht bij bruglichten	62 jo. 72 RVV 1990	230	230	160	90	65	90		
R 611	als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus een door een verlichte afbeelding van «BUS» gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub d RVV 1990	140	140	95	55		55		
R 612	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig beginnen over te steken bij rood voetgangerslicht	62 jo. 74 lid 1 sub c RVV 1990				90	65			
R 613	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij het oversteken het overige verkeer ter plaatse niet voor laten gaan, indien het rode licht is vervangen door een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 75 van het RVV 1990	62 jo. 74 lid 2 RVV 1990				90	65			
R 614	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij toeritdosering	62 jo. 68 lid 1 sub c c.q. 69 lid 1 sub b RVV 1990	90	90						
<i>IV. Verkeerstekens op het wegdek</i>										
R 617 a	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in een richting	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	140	140	95	55		55		
R 617 b	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R 617 c	als bestuurder zich links bevinden van een tussen rijstrook of paden aangebrachte doorgetrokken streep met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R 618	als bestuurder een verdrijvingsvlak gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R 618 a	als bestuurder een puntstuk gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R 619	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser die de rijbaan volgt op een kruispunt niet de richting volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft	62 jo. 78 lid 1 RVV 1990	230	230	160					
R 619 a	als bestuurder die een doorgaande rijbaan verlaat en daartoe een uitrijstrook volgt ter hoogte van de daarin aangebrachte pijlen niet de richting volgen die de uitrijstrook aangeeft	62. jo. 78 lid 2 RVV 1990	230	230	160					



	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
R	620	als bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op grond van het RVV 1990 verplicht is	62 jo. 79 RVV 1990	90	90	60	35		35		
R	621	als bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte haaietanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. 80 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R	622	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, autobus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met «BUS»	62 jo. 81 RVV 1990	140	140	95	55	40	55		
R	622 a	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met: «LIJNBUS»	62 jo. 81 RVV 1990	140	140	95	55	40	55		
<i>Nummers R 701 – R 706: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)</i>											
R	701	zonder daartoe krachtens het Besluit bevoegd te zijn verkeerstekens op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen, aangebracht houden, verwijderen, dan wel de zichtbaarheid daarvan wegnemen	1a BABW								140
R	702	voorwerpen, inrichting of borden, van welke aard ook, die het verkeer in verwarring zouden kunnen brengen op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen of aangebracht houden	2 BABW								140
R	703	niet zo spoedig mogelijk op de juiste wijze inleveren van ongeldige gehandicaptenparkeerkaart	54 jo. 53 BABW								90
R	704	als verkeersregelaar niet op eerste vordering tonen van de krachtens de wet vereiste aanstellingspas	58a BABW								90
R	705	als verkeersregelaar, niet zijnde een weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 vanaf een motorrijtuig, of als verkeersregelaar niet zijnde een transportbegeleider of een weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, vanuit een motorrijtuig geven	58a BABW								90
R	706	als transportbegeleider of weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat vanuit een motorrijtuig een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 op een weg onder beheer van het Rijk of op een kruispunt gelegen op andere weg geven	58a BABW								90
<i>Nummers K 405 – K 540: Kentekenreglement (KR)</i>											
K	405	de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen	5 lid 1 en 3 Kr								140
<i>Wijziging van de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren</i>											
K	420	als nieuwe eigenaar/ houder niet binnen één week de Dienst Wegverkeer op de voorgeschreven wijze om tenaamstelling verzoeken	26 lid 2, 58b lid 2 en 58l lid 2 Kr								340
<i>Wijziging van de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder</i>											
K	485	als eigenaar/houder na overlijden van degene die in het kentekenregister als tenaamgestelde staat geregistreerd niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze bij de Dienst Wegverkeer een verzoek indienen om het voertuig op zijn naam te registreren	29 lid 1, 58f lid 1 en 58p lid 1 Kr								340
<i>Aanvraag nieuw deel I (A)</i>											
<i>Kentekencard vanaf 1 januari 2014</i>											
K	526	niet onverwijld bij de Dienst Wegverkeer de gewijzigde gegevens melden indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens in het kentekenregister	34 lid 1 Kr								90
<i>Kentekenbewijzen afgegeven voor 1 januari 2014</i>											
K	527	niet onverwijld bij de Dienst Wegverkeer de gewijzigde gegevens melden indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I	58h lid 1 en 58s lid 1Kr								90
<i>Handelaarskenteken(bewijs)</i>											
K	535	als kentekenhouder het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken	44 Kr								340

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			1	2	3	4	5	6	7	8									
K	540	het ongeldig verklaarde handelaarskentekenbewijs niet onverwijld inleveren	45 lid 2 Kr																340
<i>Nummers A 901 – A 934: Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM)</i>																			
A	915	<i>gekentekende motorrijtuigen, niet zijnde bromfietsen of gehandicaptenvoertuigen</i> als bezitter, als houder of als degene op wiens naam een motorrijtuig in het kentekenregister is ingeschreven, voor een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, dat in het kentekenregister is ingeschreven en tenaamgesteld, niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden	30 lid 2 WAM																400
A	902	<i>Bromfietsen</i> als bezitter, als houder of als degene op wiens naam een motorrijtuig in het kentekenregister is ingeschreven, voor een motorrijtuig, zijnde een bromfiets, dat in het kentekenregister is ingeschreven en tenaamgesteld niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden	30 lid 2 WAM																330

*Nummers N 010 – P 602: Besluit Voertuigen (BV) en Regeling Voertuigen (RV)  
Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling Voertuigen)*

- 2 – personenauto's;
- 3 – bedrijfsauto's;
- 3a – bussen;
- 4 – motorfietsen;
- 5 – driewielige motorrijtuigen;
- 6 – bromfietsen;
- 7 – motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 8 – land- of bosbouwtrekkers;
- 9 – fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);
- 10 – gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie en gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
- 11 – gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en driewielige motorrijtuigen en afsleepassen;
- 13 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en driewielige motorrijtuigen;
- 14 – aanhangwagens en verwisselbare getrokken machines achter landbouw- of bosbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 15 – aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b);
- 16 – aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;
- 17 – wagens.

*Noot Regeling Voertuigen (RV):*

- De feiten met betrekking tot de Regeling Voertuigen zijn in 17 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de Regeling Voertuigen.
- Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld. categorie: 15A – motorfiets categorie 15B – bromfiets
- indien bij «artikel» een «\*» staat vermeld, dan dient dit teken te worden vervangen door het nummer van de categorie waarop de feitcode betrekking heeft, om zo het op die categorie betrekking hebbende artikel van de Regeling Voertuigen te verkrijgen.
- De feiten in deze afdeling die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 856.
- Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de Regeling Voertuigen in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.
- Voor feiten gebaseerd op de Regeling Voertuigen geldt dat deze feiten niet slechts op kenteken kunnen worden geconstateerd. (Dit volgt uit de voor de eerste feitcode geplaatste koptekst, geldend voor de gehele Regeling voertuigen: «Als bestuurder rijden terwijl...».)

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie															
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Regeling Voertuigen</b>																		
<i>Als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl):</i>																		
<i>0 – Algemeen</i>																		
N	010	a	het niet in overeenstemming is met de gegevens op de kentekencard, het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens	5.*.1 RV	230	230	230	230	230	160					230			
N	010	b	het voertuigidentificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is	5.*.1 en 5.6.73 RV	230	230	230	230	230	160	230	230	90		230			
N	010	c	het niet is voorzien van de juiste kentekenpla(a)t(en) of de kentekenpla(a)t(en) niet voorzien is/zijn van het goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor- en/of achterzijde is/zijn bevestigd	5.*.1 RV	90	90	90	90	90	60					90			
N	010	d	het kenteken niet goed leesbaar is of de kentekenpla(a)t(en) is/zijn afgeschermd	5.*.1 RV	130	130	130	130	130	90					130			
N	010	e	het voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructiepla(a)t(en), waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister (cat 3, 3a en 12 in gebruik na 31-12-1997; cat 8 in gebruik na 30-06-2009)	5.*.1 RV		90	90				90				90			
<i>1 – Algemene bouwwijze van het voertuig</i>																		
N	020	b	het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as	5.15.2 lid 2 RV														140/95
N	030	a	het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie breuken en of scheuren vertoont	5.*.3 en 5.6.74 lid 1 RV	230	230	230		230	160	230	230		230	230	230	230/160	90
N	030	b	het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie zodanig bevestigd, vervormd of door corrosie is aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht	5.*.3 en 5.6.74 lid 1 RV	230	230	230		230	160	230	230		230	230	230	230/160	90
N	030	c	<b>het frame of de zelfdragende constructie alsmede de voor- en achterspoor</b> – breuken en of scheuren vertoont	5.*.3 en 5.6.74 lid 2 RV				230		160								
N	030	d	– is doorgeroest				230		160									

	Feit	Overtre- den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N 030 e	– zodanig is vervormd dat stijfheid en sterkte in gevaar worden gebracht dan wel het weggedrag van het voertuig nadelig wordt beïnvloed					230		160												
N 030 f	de onderdelen van het frame of de zelfdra- gende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.3 en 5.6.74 lid 3 RV				230	230	160				90	90							
N 030 g	het frame met voor- en achtersvork breuken en of scheuren vertoont, is doorgeroest of is vervormd <b>het frame</b>	5.*.3 lid 2 RV  5.9.3 RV						230	160				90	90						
N 030 h	– breuken en of scheuren vertoont												55							
N 030 i	– is doorgeroest												55							
N 030 j	– is vervormd												55							
N 040 a	de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd	5.*.4 RV	140	140	140			140	95	140	140		55		140	140	140	140/95	55	
N 040 b	de ondersteuning van de laadvloer/ laadruimte niet deugdelijk is	5.*.4 RV		140	140					140					140	140	140	140/95	55	
N 040 c	de gekoppelde zijspanwagen niet deugdelijk is bevestigd	5.*.4 RV				140			95											
N 050	de accu en, indien aanwezig, de bedrading niet deugdelijk is (zijn) bevestigd en niet goed is (zijn) geïsoleerd	5.*.5 RV													140	140	140			
<i>2 – Afmetingen en massa's</i>																				
<b>Lengte</b>																				
N 060 a	het langer is dan 12 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 12 geldt niet voor opleggers)	5.*.6 RV	140	140			140			140	140				140	140	140			
N 060 aa	de bus met 2 assen langer is dan 13,50 m	5.3a.6 lid 2 RV			140															
N 060 ab	de bus met 2 assen, in gebruik genomen voor 10-09-2003, langer is dan 15 m	5.3a.6 lid 2 RV			140															
N 060 ac	de bus met meer dan 2 assen langer is dan 15 m	5.3a.6 lid 2 RV			140															
N 060 d	het rijdende werktuig langer is dan 20 m	5.3.6 lid 2 RV		140																

	Feit	Overtre- den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 061 e	bij de na 31-12-1997 in gebruik genomen oplegger, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer dan 2,04 m bedraagt en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger meer dan 12 m bedraagt	5.12.6 lid 3 RV												140					
N 061 g	de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger van het kermis- of circusvoertuig meer bedraagt dan 17,50 m	5.12.6 lid 5 RV												140					
N 060 b	<b>Breedte</b> het breder is dan 2,55 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 3 en 12 gelden niet voor geconditioneerde voertuigen en voor cat 3 en 12 voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999)	5.*.6 RV	140	140	140		140							140	140				
N 060 g	het breder is dan 2,60 m (cat 3 en 12 geconditioneerd voertuig en voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999; cat 17 bespannen wagen)	5.*.6 RV		140					140					140					55
N 060 p	het gehandicaptenvoertuig breder is dan 1,10 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV										55	55						
N 060 r	de fiets breder is dan 0,75 m	5.9.6 lid 1 RV										55							
N 060 s	het breder is dan 1,50 m (cat 9 > 2 wielen of zijspan; cat 17 onbespannen wagen)	5.*.6 RV										55							55
N 060 u	het breder is dan 2 m (cat 5 ingebruikname na 31-10-1997; cat 6 op meer dan 2 wielen; cat 15b achter bromfiets op meer dan 2 wielen)	5.*.6 RV				140	140	95									140/95		
N 060 w	het breder is dan 1 m (cat 6 betreft 2 w bromfiets; cat 15b achter bromfiets op meer dan 2 wielen)	5.*.6 RV							95								-/95		55

Feit			Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie															
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			<b>het voertuig breder is dan 3 m (cat 3 en 7 rijdend werktuig)</b>	5.*.6 RV															
N	060	ha	– van 0,01 m t/m 0,25 m		140					140	140							140	
N	060	hb	– meer dan 0,25 m t/m 0,50 m		210					210	210							210	
N	060	hc	– van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m		310					310	310							310	
			<i>Hoogte</i>																
N	060	q	het gehandicaptenvoertuig hoger is dan 2 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV									55	55					
			<i>Massa</i>																
			<b>de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten (cat 5 ingebruikname na 01-02-1999) wordt overschreden met</b>	5.*.7 RV															
N	070	a	– meer dan 10% de toegestane wioldruk, massa of som van de aslasten wordt overschreden met (massa of som van de aslasten betreft uitsluitend cat 7)	5.*.7 RV	280	280	280		280						280				
N	070	e	– meer dan 10% van het rijdende werktuig de toegestane maximum last van enig(e) as of asstel wordt overschreden met	5.3.7 lid 1 RV						280							280		110
N	072	a	– 10 tot 15% van het rijdende werktuig de toegestane maximummassa of som van de aslasten wordt overschreden met	5.3.7 lid 2 RV			360												
N	073	a	– 5 tot 10%				360												
			<i>3 – Motor</i>																
			<b>de bromfiets de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h, vermeerderd met 4 km/h, (dan wel de aangewezen bromfiets de in artikel 20b van de wet vermelde maximumconstructiesnelheid van 25 km/h) overschrijdt met</b>	5.6.8 lid 2 en 5.6.76 lid 1RV															
N	086	a	– t/m 10 km/h							60									
N	086	b	– meer dan 10 en t/m 15 km/h							120									

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<b>de bromfiets de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximum-constructiesnelheid van 25 tot en met 45 km/h, vermeerderd met 5 km/h overschrijdt met</b>	5.6.8 lid 1 RV																	
N 083 a	- t/m 10 km/h									60									
N 083 b	- meer dan 10 en t/m 15 km/h									120									
	<b>het voertuig de in artikel 1.1. van de Regeling Voertuigen vermelde maximum-constructiesnelheid vermeerderd met 5 km/h overschrijdt</b>	5.*.8 lid 1 RV																	
N 085 a	- t/m 10 km/h								90	90		35	35						
N 085 b	- meer dan 10 en t/m 15 km/h								130	130		50	50						
N 090 a	het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 RV	230	230	230	230			230	230				230	230	230			
N 090 b	het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 en 5.6.77 lid 2 RV					230	160				90							
N 090 c	het brandstofsysteem lekkage vertoont	5.*.9 lid 2 en 5.6.77 lid 2 RV	230	230	230	230	230	160	230	230		90		230	230	230			
N 090 d	het brandstofreservoir niet deugdelijk is afgesloten	5.*.9 lid 3 RV	230	230	230	230	230	160	230	230		90		230	230	230			
N 090 h	de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.11.9 lid 1 RV											35						
N 100	de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10 RV	230	230	230	230	230												
N 101	de CNG-installatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10a RV	230	230	230	230	230												
N 110 a	het niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat	5.*.11 lid 1 en 5.6.80 lid 1 RV	280	280	280	280	280	190	280	280		110							
N 110 b	het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd	5.*.11 lid 2 en 5.6.80 lid 2 RV	140	140	140	140	140	95	140	140		55							
N 110 e	het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluiddempend is	5.*.11 RV							280	280		110							
	<i>Meting geluidsniveau</i>																		
	<i>Noot</i>																		
	Indien geen waarde (op het kentekenbewijs of) het kentekenregister is vermeld dan moeten onderstaande waarden worden gehanteerd:																		
	<i>Bromfiets</i>																		
	Constructiesnelheid																		
	Maximum toegestane waarde																		

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Max 25 km/h 90 dB(A) > 25 km/h 97dB(A)																		
	<i>Motorfiets</i> Cylinderinhoud t/m Maximum toegestane waarde 80 cm <sup>3</sup> 91 dB(A) 125 cm <sup>3</sup> 92 dB(A) 350 cm <sup>3</sup> 95 dB(A) 500 cm <sup>3</sup> 97 dB(A) 750 cm <sup>3</sup> 100 dB(A) 1.000 cm <sup>3</sup> 103 dB(A) >1.000 cm <sup>3</sup> 106 dB(A)																		
	<i>Personen-/ bedrijfsauto/bus/ driewielig motorrijtuig</i> benzinemotor max 3.500 kg bij 3.500 toeren max 95 dB(A) dieselmotor max 3.500 kg bij 2.000 toeren max 95 dB(A) > 3.500 kg bij 1.500 toeren max 95 dB(A)																		
	<b>het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermelde geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden</b>	5.*.11 RV																	
N	110 n	– tot 4 dB(A) <b>het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overschreden</b>		280	280	280	280	280	190										
		<b>het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overschreden</b>	5.*.11 en 5.6.80 lid 3 RV																
N	110 p	– tot 4 dB(A)		280	280	280	280	280	190										
N	120 a	de accu of tractiebatte- rij niet deugdelijk is bevestigd	5.*.12 lid 1 en 5.6.81 lid 1 RV	140	140	140	140	140	95	140	140		55	55					
N	120 b	de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd	5.*.12 en 5.6.81 lid 2 RV	140	140	140	140	140	95	140	140		55	55					
N	120 c	het gehandicapten- voertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrij- ving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt	5.*.12 lid 3 RV										35	35					
N	120 d	de onderdelen van de elektrische aandrijflijn van het elektrisch aangedreven of hybride elektrische voertuig niet aan de gestelde eisen voldoet		140	140	140	140	140	95										



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie															
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
N	130	a	de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd	5.*.13 RV	140	140	140		140		140								55
N	130	b	de rubbers van de motorsteunen zijn doorgescheurd/de vulcanisatie is losgeraakt	5.*.13 en 5.6.81 lid 4 RV	140	140	140		140	95	140								55
N	130	c	de motor niet deugdelijk is bevestigd	5.*.13 en 5.6.81 lid 3 RV				140		95									
<i>4 – Krachtoverbrenging</i>																			
N	140	b	het niet is voorzien van een achteruitrijinrichting	5.*.14 RV														90	35
N	150	a	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV	90	90	90												
N	150	e	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV				90	90										
N	150	f	de na 31-12-2006 in gebruik genomen bromfiets niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.6.15 RV															60
N	160	a	(de onderdelen van) de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd is (zijn)	5.*.16 en 5.6.83 lid 1 RV	140	140	140	140	140	95	140	140							55
N	170	a	de krachtoverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken	5.10.17 RV															35
N	170	b	de snelheid niet regelbaar is	5.11.17 en 5.6.82 RV															55
<i>5 – Assen</i>																			
N	180		de as(sen) niet deugdelijk (bevestigd) is (zijn)	5.*.18 en 5.6.84 RV	230	230	230	230	230	160	230	230							90 90 230 230 230 230/160
N	190		de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.19 RV	230	230	230		230	160									90 230 230
N	200		de wielagers niet deugdelijk zijn	5.*.20 en 5.6.85 RV	140	140	140		140	95									55 55 140 140
N	210		de wielbasis te veel afwijkt	5.*.21 RV	90	90	90	90	90										90
N	220		de afstanden tussen de fuseedraaipunten en het chassis of de carrosserie te veel verschillen	5.*.22 RV	90	90	90												
N	230		de spoorbreedte te groot is	5.*.23 RV	90	90	90												

Feit			Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie														
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
N	240	a	de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 RV								90		230		230/160		90
N	240	b	de wielen/de velgen/de wielnaven/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24-26 RV		230	230			230	230							
N	240	c	de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 en 5.6.86 RV				230		160								
N	240	d	de wielen/de velgen/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 en 26 RV		230			230			90		230		230		
			<b>6 – Ophanging de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden</b>	5.*.27 en 5.6.87 lid 1 RV														
N	270	a	– 1 band			140	140	140	140	140	95							
N	270	b	– 2 banden			210	210	210	210	210	140							
N	270	c	– 3 banden			310	310	310	310	310	220							
			<b>een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of de band/banden uitstulpingen vertoont/vertonen</b>	5.*.27 RV														
N	270	e	– 1 band			140		140	140	95	140	140	55	55		140	140	140/95
N	270	f	– 2 banden			210		210	210	140	210	210	80	80		210	210	210/140
N	270	g	– 3 banden			310		310	310	220	310	310	120	120		310	310	
			<b>het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging</b>	5.*.27 en 5.6.87 lid 2 RV														
N	270	i	– 1 band			140	140	140	140	140	95	140	140	55	55	140	140	140
N	270	j	– 2 banden			210	210	210	210	210	140	210	210	80	80	210	210	210
N	270	k	– 3 banden			310	310	310	310	310	220	310	310	120	120	310	310	310
			<b>de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan</b>	5.*.27 RV														
N	270	m	– 1 band				140	140							140			
N	270	n	– 2 banden				210	210							210			
N	270	o	– 3 banden				310	310							310			
			<b>de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 3(a), 5, 12 en 13 min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte)</b>	5.*.27 RV														
N	270	r	– 1 band			140	140	140	140	140	95		55	55	140	140		
N	270	s	– 2 banden			210	210	210	210	210	140		80	80	210	210		

Feit			Overtre- den artikel	Tarief in euro per feit en categorie															
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
N	270	t	- 3 banden		310	310	310	310	310	220			120	120	310	310			
N	270	v	de op de band aangegeven draairich- ting niet overeenkomt met de draairichting van het wiel in voorwaartse rijrichting	5.*.27 RV	140	140	140	140	140	95			55	55	140	140		140/95	
N	270	w	de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben (geldt niet voor nood- of reservewiel)	5.*.27 RV	140	140	140		140	95			55	55	140	140		140/95	
			<b>de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschap- pen heeft</b>	5.*.27 RV															
N	271	e	- 1 band												140	140	140		
N	271	f	- 2 banden												210	210	210		
N	271	g	- 3 banden												310	310	310		
N	271	m	de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouwwerktuigen met een massa van maximaal 750 kg)	5.17.27 RV														55	
N	280		het veersysteem, (indien vereist of aanwezig) de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn of niet goed werken	5.*.28 RV	140	140	140	140	140	95	140	140	55	55	140	140	140		
N	290		<i>7 – Stuurinrichting</i> deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting	5.*.29 en 5.6.88 RV	230	230	230	230	230	160	230	230	90	90	90				
N	291		de overbrenging van de gestuurde wielen niet goed reageert of niet deugdelijk is (bevestigd)	5.*.29 RV											230		230		
N	292		de draaikransen niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.30 RV											230		230		
N	310	a	<i>8 – Reminrichting</i> (de onderdelen van) de reminrichting niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.31 en 5.6.89 lid 1 RV	230	230	230	230	230	160	230	230	90	90	230	230	230		
N	320	aa	in het hydraulisch remsysteem onvol- doende remvloeistof aanwezig is	5.*.32 RV en 5.*.31 RV	230	230	230		230	160			90	90					
N	320	a	het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschu- wingsinrichting	5.3.33 RV	90	90	90												

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	340	de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.*.34 RV	90	90														
N	350 a	het drukluchtremstelsysteem niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen	5.*.35 lid 1 RV	230	230														
N	350 b	het drukluchtremstelsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten	5.*.35 lid 1 RV	90	90								90						
N	350 c	de drukluchtremkrachtregelaars niet goed functioneren	5.*.35 lid 2 RV	230	230									230					
N	350 d	het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtremkrachtregelaars niet is voorzien van de vereiste plaat	5.*.35 lid 3 RV	90	90								90						
N	350 e	de drukluchtremkrachtregelaars van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld	5.*.35 lid 3 RV	230	230									230					
N	360	de slag van de drukluchtremcilinders onjuist is afgesteld	5.*.36 RV	230	230										230				
N	370 a	het één- of tweeledigremstelsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft	5.*.37 RV	230	230														
N	370 b	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénledigremstelsysteem ten behoeve van een aanhangwagen	5.*.37 RV	230	230														
N	370 c	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen	5.*.37 RV	230	230														

Feit			Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	380	m	de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd driewielige motorrijtuigen met een massa van minder dan 400 kg in gebruik genomen voor 1 april 1990), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of ten gevolge van overberemming van de achteras	5.*.38 RV	230	230	230		230					90		230				
N	380	n	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging	5.*.38 en 5.6.90 RV						160	230	230		90						
N	380	p	het niet is voorzien van (een) goed werkende rem(men)	5.*.38 RV										55		55				
			<b>niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa minder dan 3.500 kg); de vermindering bedraagt</b>	5.*.38 RV																
N	381	a	- 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup>		230			230	230											230
N	381	b	- 0,51 t/m 1,0 m/s <sup>2</sup>		340			340	340											340
			<b>niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa 3.500 kg of meer); de vermindering bedraagt</b>	5.*.38 RV																
N	381	f	- 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup>			370	370													370
N	390	a	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet	5.*.39 RV	90	90	90		90		90	90								
N	390	b	van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijke vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet	5.*.39 RV						60				35						
N	390	e	de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet	5.12.39 RV																90
N	400	c	de reminrichting van de aanhangwagen (niet zijnde een middenasaanhangwagen en aanhangwagen met een stijve dissel met een toegestane maximum massa van ten hoogste 1.500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfstoestand komt bij het koppelen met het trekkende voertuig	5.12.40 RV																230

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 400 d	niet is voorzien van een goed functionerende losbreekremrichting (indien aanwezig)	5.12.40 RV												140					
N 410 a	<i>9 – Carrosserie</i> de deuren en de laadbakkleppen (cat.3(a)) niet goed sluiten of de deuren die direct toegang geven tot de personenruimte niet op normale wijze vanaf de binnenzijde of vanaf de buitenzijde kunnen worden geopend	5.*.41 RV	140	140	140		140	95	140	140			55						
N 410 b	het slot of de scharnieren van de motorkap of het kofferdeksel aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 RV	140	140			140	95					55						
N 410 c	de bevestiging van de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd	5.*.41 RV	140	140	140		140	95					55						
N 410 d	de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren	5.*.41 RV					140	95											
N 410 e	de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.41 RV					140	95											
N 410 f	de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang	5.*.41 RV							140	140									
N 410 g	de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen	5.*.41 RV							140	140									
N 410 h	het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakkleppen geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 RV											140	140	140	140/95			
N 410 j	de deur(en) of uitgang(en) of hoofddoorgang(en) of noodra(a)m(en) of noodluik(en) van de bus niet voldoen (voldoet) aan de eisen of de vereiste opschriften niet zijn aangebracht	5.3a.41 RV			140														

	Feit	Overtre- den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<b>de voorruit, de naast de bestuurders aanwezige zitplaats zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterraut</b>																		
N	420 a	– is beschadigd of verkleurd	5.*.42 RV	230	230	230		230		230	230								90
N	420 b	– is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht van de bestuurder belemmeren	5.*.42 RV	140	140	140		140		140	140								55
N	420 c	de ruiten niet voldoen aan de eisen	5.*.42 lid 1 RV																35
N	420 d	de lichtdoorlatendheid van de voorruit en/of de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten minder dan 55% bedraagt	5.*.42 lid 3 RV	230	230	230		230	160										
N	430 a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitenwisserinstallatie (cat 5 in gebruik na 27-11-1975; cat 6 in gebruik na 31-12-2006)	5.*.43 RV	140	140	140		140	95	140	140								55
N	430 d	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit die de bestuurder voldoende uitzicht geeft (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997; cat 3a na 30-06-1985; cat 5 na 31-12-1994; cat 6 na 31-12-2006)	5.*.43 RV	140	140	140		140	95										55
N	440 a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontgooiing en ontwaseming van de voorruit (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997, cat 3a na 30-06-1985, cat 5 voorruit en gesloten carrosserie na 31-12-1994 tot 17-06-2003 vanaf 17-06-2003 indien voorruit)	5.*.44 RV	140	140	140		140											55

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	450 a	het voertuig niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels en/of cameramonitor-systeem die/dat aan de eisen voldoen/voldoet (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006) (vooruitkijkspiegel / camera-monitorsysteem en breedtespiegel betreft bedrijfsauto met frontstuur in gebruik na 25-01-2008, tmm > 7.500 kg)	5.*.45 RV	140	140	140			95	140	140		55						
N	450 b	het na 26-11-1975 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linker buitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV				140												
N	450 c	het na 31-12-1996 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of sneller kan, niet is voorzien van een rechter buitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV				140												
N	450 g	het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linker- en een rechter buitenspiegel	5.4.45 lid 1 RV				140												
N	450 d	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linker buitenspiegel	5.5.45 RV					140											
N	450 e	het na 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel	5.5.45 RV					140											



	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 450 f	het voertuig niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel terwijl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien	5.5.45 RV					140												
N 460 a	de zitplaatsen (of rugleuningen) niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.46 RV				140		95					55						
N 460 aa	de na 21 juli 2013 in gebruik genomen personenauto dan wel de na 21 januari 2014 in gebruik genomen bedrijfsauto met een toegestane maximum-massa van niet meer dan 3.500 kg of bus van klasse III of B is voorzien van zijdelings gerichte zitplaatsen	5.*.46 RV	140	140	140														
N 460 bb	de na 21 juli 2013 in gebruik genomen personenauto dan wel de na 21 januari 2014 in gebruik genomen bedrijfsauto met een toegestane maximum-massa van niet meer dan 3.500 kg of bus van klasse III of B is voorzien van zijdelings gerichte zitplaatsen	5.*.46 RV	140	140	140														
N 460 c	de zitplaatsen, rugleuningen of de verstelinrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.46 RV	140	140	140		140		140	140			55						
N 460 d	de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.46 RV				140		95											
N 460 g	de trappers niet deugdelijk zijn bevestigd of niet zijn voorzien van een stroef oppervlak	5.9.46 RV											55						
N 470 a	de naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen personenauto's niet voorzien zijn van gordels of de naar achteren gerichte zitplaatsen van na 30-09-2000 in gebruik genomen personenauto's niet voorzien zijn van gordels	5.2.47 RV	140																
N 470 b	de gordels voor de voorzitplaatsen die aan een portier grenzen van na 01-01-1971 en voor 01-01-1990 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.*.47 RV	140																

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N	470	c	de gordels niet deugdelijk zijn (bevestigd) (geldt voor cat 7, 8 en 10 indien aanwezig)	5.*.47 RV	140	140	140		140	95	140	140		55								
N	470	d	de gordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen, van T-100 bussen en na 31-12-1997 in gebruik genomen andere bussen en bedrijfsauto's niet aanwezig zijn	5.*.47 lid 1 RV		140	140															
N	470	h	de naar voren en naar achteren gerichte zitplaatsen van na 30-09-2002 in gebruik genomen bussen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3.500 kg of van na 30-09-2000 in gebruik genomen bussen met een toegestane maximum massa van meer dan 3.500 kg niet voorzien zijn van gordels	5.3a.47 lid 2 RV			140															
N	470	i	de naar voren gerichte zitplaatsen van bromfietsen op meer dan twee wielen met een gesloten carrosserie en een ledige massa van meer dan 250 kg, in gebruik genomen na 31-12-2006, niet zijn voorzien van gordels	5.6.47 lid 1 RV						95												
N	470	j	het na 01-09-2008 in gebruik genomen en voor het vervoer van één of meer passagiers in een rolstoel ingericht voertuig niet voldoet aan de gestelde eisen	5.*.47a RV	140	140																
N	470	k	de ligplaats(en) niet voldoe(t)(n) aan de gestelde eisen	art 5.2.47a jo. 5.2.79 en 5.3a.48 RV	140		140															
N	470	g	de naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van gordels of de naar achteren gerichte zitplaatsen van na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van gordels	5.5.47 RV					140													
N	480	a	het voertuig scherpe delen heeft	5.*.48 en 5.6.92 lid 1 RV	230	230	230	230	230	160	230	230	90	90	90	230	230	230	230/160			90

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 480 b	het voertuig uitstekende niet afgeschermd delen heeft	5.*.48 RV	230	230	230		230		230	230		90		230	230	230	230/160		90
N 480 c	de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken	5.*.48 RV	230	230	230	230	230					90		230	230		230/160		
N 480 e	gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde	5.*.48 RV	140	140	140	140	140	95	140	140		55		140	140	140	140/95		
N 480 f	de wielen/banden aanlopen	5.*.48 en 5.6.92 lid 2 RV						95								140			
N 480 g	het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming	5.*.48 RV		370	370									370					
N 490	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk (cat 3 en 12) of beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afst. stootbalk/beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afst. achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna cat 3, 3a en 12: 45 cm)	5.*.49 RV		370	370									370					
N 500	de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat	5.*.50 RV												90		90/60			
N 501	de frontbeschermingsinrichting van het na 31-12-2008 in gebruik genomen voertuig met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg niet is goedgekeurd voor het voertuig waarop deze is aangebracht en/of niet voorzien is van het voorgeschreven EG-typegoedkeuringsmerk	5.*.50 RV	230	230															

10 – Verlichting

Noot

1. Bij het ontbreken of niet branden van dim-/kop-/achterlicht of kentekenplaatverlichting moeten de bepalingen uit het RVV 1990 worden toegepast;

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	2. Bij de feitcodes zijn alle data vermeld van verlichting die na 1 januari 1980 verplicht is geworden; 3. Er is geen sprake van verlichting in de zin van de Regeling Voertuigen als de armatuur niet is aangesloten en niet is voorzien van een lampje. <b>het niet is voorzien van (een) goed werkend(e)</b>																			
N	514 a	– richtingaanwijzers (cat 4 na 31-12-1996 met zijspan na 31-10-1997; cat 6 = 3 of 4 wielig en gesloten carrosserie)	5.*.51-63 en 5.6.93 lid 2 RV	90	90	90	90	90	60	90	90	35	90	90	90	90/-				
N	514 b	– waarschuwingsknipperlichten (cat 2, 3(a) na 31-12-1997; cat 5 na 31-12-1996; cat 10 na 01-01-2005)	5.*.51-63 RV	90	90	90		90		90	90	35								
N	514 c	– zijrichtingaanwijzer(s) (cat. 2 na 31-12-1997; cat. 3(a) langer dan 6 m of na 31-12-1997; cat. 7 langer dan 6 m)	5.*.51-63 RV	90	90	90				90										
N	514 d	– remlichten (cat. 6: 3 of 4 wielig en 2 wielig voertuig in gebruik na 31-12-2006 en vermogen meer dan 0,5 kW en max. snelheid meer dan 25 km/h)	5.*.51-63 RV	140	140	140	140	140	95	140	140		55	140	140	140	140/-			
N	514 f	– rode retroreflectoren	5.*.51-63 en 5.6.93 lid 2 RV	90	90	90	90	90	60	90	90	35	35	35	90	90	90	90/60	35	35
N	514 g	– mistachterlicht(en) (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997; cat. 13 voor zover het trekkende voertuig is voorzien van een mistachterlicht)	5.*.51-63 RV	90	90	90								90	90					
N	514 h	– achteruitrijlicht(en) (cat 2, 3(a) in gebruik na 31-12-1997; cat 12 in gebruik na 31-12-2012)	5.*.51-63 RV	45	45	45								45						
N	514 i	– markeringslichten (voor- en achterzijde) (cat. 2, 3(a) en 12 breder dan 2.60 m of na 31-12-1997 breder dan 2.10 m; cat. 13 en 14 breder dan 2.10 m)	5.*.51-63 RV	90	90	90								90	90	90				
N	514 j	– zijmarkeringslichten (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 13 langer dan 6 m)	5.*.51-63 RV	90	90	90								90	90					
N	514 k	– 3e remlicht (na 30-09-2001)	5.*.51-63 RV	90																

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 514 I	– witte retroreflectoren (cat. 9: 3 wielig breder dan 75 cm; cat. 12 na 31-12-1997)	5.*.51-63 RV											35		90	90	90		
N 514 m	– zijretroreflectoren (cat. 2 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 3(a) en 7 langer dan 6 m; cat. 6: 2-wielig na 31-12-2006)	5.*.51-63 RV	90	90	90				60	90					90	90	90	90/60	
N 514 o	– trapreflectie (cat 6 alleen indien vaste trappers bij 3 of 4 wielig)	5.*.51-63 RV							60				35						
N 514 p	– wielreflectie	5.*.51-63 RV											35						35
N 515	de verlichting/retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*.51-59 en 5.6.95 RV	140	140	140	140	140	95	140	140	55	55	55	140	140	140	140/95	55	55
N 517	de verlichting of retroreflectoren niet op de juiste plaats zijn bevestigd (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*.51-61 RV	90	90	90	90	90	60	90	90	35	35	35	90	90	90	90/60	35	35
N 518	de verlichte transparant(en) voldoet (voldoen) niet aan de eisen (niet afzonderlijk geschakeld/breder/langer dan voertuig)	5.*.59 RV	90	90		90													
N 550	de glazen van de verlichtingsarmaturen of de retroreflectoren niet aan de gestelde eisen voldoen (cat 9, 11, 16 en 17 alleen eisen rode retroreflectie)	5.*.55 RV	90	90	90	90	90	60	90	90	35	35	35	90	90	90	90/60	35	35
N 551	de verlichtingsarmaturen of onderdelen daarvan niet deugdelijk zijn bevestigd (geldt ook voor niet verplichte verlichting)	5.*.55 RV	90	90	90	90	90	60	90	90		35		90	90	90	90/60		
N 552	de lichten of retroreflectoren voor meer dan 25% zijn afgeschermd (cat 9, 11, 16 en 17 alleen afscherming rode retroreflectie)	5.*.55 RV	90	90	90	90	90	60	90	90	35	35	35	90	90	90	90/60	35	35
N 560	de dimlichten niet aan de eisen voldoen	5.*.51 RV jo. 5.*.56 RV (cat. 6: 5.6.51, 5.6.53 en 5.6.55 RV)	90	90	90	90	90	60	90	90		35							
N 620	het niet is voorzien van een controlelampje of schakelaar met herkenbare stand (cat 4) voor ingeschakeld(e) mistachterlicht(en)	5.*.62 RV	45	45	45	45	45		45	45		15							

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 640	het is voorzien van niet toegestane verblindende/knipperende verlichting	5.*.64 en 5.6.96 RV	140	140	140	140	140	95	140	140			55	140	140	140	140/95	55	55
N 650	het is voorzien van meer lichten of retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan (cat 9 uitsluitend retro-reflectie)	5.*.65 en 5.6.97 RV	140	140	140	140	140	95	140	140	55	55	55	140	140	140	140/95	55	55
N 651	in het voertuig aanwezige lichten of objecten licht uitstralen naar de buitenzijde van het voertuig (cat. 3a niet van toepassing op binnenverlichting passagiersruimte bus)	5.*.65 RV	140	140	140	140	140	95	140	140									
<i>11 – Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen</i>																			
N 660 a	de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66-70 en 5.6.98 RV	230	230	230	230	230	160	230	230									
N 660 b	de (hulp)koppeling, trek driehoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is/zijn, deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66-70 RV											230	230	230				
N 660 c	de middenasaanhangwagen, die is voorzien van een losbreekrem-inrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling	5.*.66 RV											90	90					
N 660 d	de koppeling, dissels, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.15.66-70 RV															230/160		
<i>12 – Diversen</i>																			
N 710 a	het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaalinrichting	5.*.71 RV	90	90	90	90	90		90	90									
N 710 b	het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte	5.*.71 en 5.6.99 RV							60				35	35					
N 710 c	het niet is voorzien van een goed werkende bel	5.9.71 RV											35						
N 720	het aan de voorzijde niet is voorzien van een sleepbevestigingspunt	5.*.72 RV							45	45									

Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<i>Gebruikseisen voertuigen</i>																		
<i>Als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden (terwijl):</i>																		
<i>0 – Algemeen</i>																		
<b>de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen, bestaande uit een zogenoemde LZV-combinatie wordt overschreden</b>																		
P	001	een verwisselbaar uitrustingsstuk wordt gebruikt terwijl dit niet is toegestaan (cat 3 uitsluitend toegestaan voor gladheidsbestrijding)	5.18.0 RV	140	140			140										
P	010 a	meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 1 RV	230		230	230	230	160									
P	010 b	met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 RV			230												
P	010 c	met het gehandicaptenvoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 3 RV							55	55							
P	010 d	met de motorfiets met onberemde zijspanwagens een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 4 RV					230										
P	020 a	met het motorvoertuig meer dan één motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 1 RV	230	230	230	230	230	160	230	230							
P	020 b	met het motorvoertuig een tweewielig motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 6 RV	230	230	230	230	230	160	230	230							
P	020 c	met het tweewielig motorvoertuig, de gelede bus of het samenstel van voertuigen, een motorvoertuig of een samenstel van voertuigen wordt gesleept	5.18.2 lid 7 RV	230	230	230	230	230	160	230	230							
P	020 da	een voertuig voorzien van een drukluchtsysteem niet met behulp van een sleepstang wordt gesleept	5.18.2 lid 2 RV			230	230				230	230						
P	020 e	het drukluchtsysteem van het gesleepte voertuig niet is aangesloten op het drukluchtsysteem van het trekkend voertuig	5.18.2 lid 3 RV	230	230													

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																																						
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																						
P	020	f	met een dolly of afsleepas waarop zich een motorvoertuig bevindt, terwijl de reminrichting van de dolly of afsleepas ontbreekt	5.18.2 lid 4 RV	230	230							230	230																													
P	020	g	terwijl een afsleepas wordt gebruikt zonder dat zich daarop een motorvoertuig bevindt	5.18.2 lid 5 RV	230	230							230	230																													
P	030		hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze	5.18.3 RV	230	230	230	230	230	160	230	230	90	90	90	230	230	230	230/160	90	90																						
P	031		in dat voertuig, waarin vervoer van een passagier in rolstoel plaatsvindt losse voorwerpen, die het risico op letsel bij een noodstop, aanrijding of botsing kunnen verhogen, aanwezig zijn	5.18.3 lid 2 RV	230	230	230		230	160					90																												
P	041	a	de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en/of de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft	5.18.4 aanhef en onder a RV	230	230	230	230	230	160	230	230			90																												
P	041	b	de bestuurder met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en/of achter hem gelegen weggedeelte	5.18.4 aanhef en onder b RV	140	140	140	140	140	95	140	140			55																												
P	041	c	de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft en met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en achter hem gelegen weggedeelte	5.18.4 RV	370	370	370	370	370	250	370	370			140																												
P	050		het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt	5.18.5 lid 2 RV	230	230	230	230	230	160	230	230	90	90																													



	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 051	de spiegels of gezichtsveldverbeterende voorzieningen niet zodanig zijn geplaatst dat de bestuurder in normale rijhouding de vereiste gezichtsvelden kan overzien	5.18.5 lid 1 RV	230																
P 052	het gezichtsveld van de voor de landbouw- of bosbouwtrekker voorgeschreven spiegels wordt beperkt door lading die aan de achterzijde van het voertuig is aangebracht of door een door het voertuig voortbewogen aanhangwagen met inbegrip van de lading en het voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel onderscheidenlijk een rechterbuitenspiegel waarmee de bestuurder het in artikel 5.8.45, eerste lid vastgestelde weggedeelte kan overzien	5.18.5 lid 3 jo. 5.8.46 lid 1 RV									230								
P 060 a	voertuiggebonden lading, zoals voertuiguitrustingsstukken, voertuiggereedschappen of stuwagemiddelen is niet zodanig bevestigd dat deze niet van het voertuig kan vallen	5.18.6 lid 3 RV	370	370	370	370	370	250	370	370	140	140	140	370	370	370	370/250	140	140
P 061	de losse lading die naar haar aard niet op of aan het voertuig bevestigd kan worden is niet deugdelijk afgedekt terwijl gevaar of hinder is ontstaan of kan ontstaan als gevolg van afvallende of wegwaaiende lading	5.18.6 lid 2 RV	370	370	370	370	370	250	370	370	140	140	140	370	370	370	370/250	140	140
P 062	verwisselbare uitrustingsstukken, afneembare bovenbouwen, gestandaardiseerde laadstructuren of meeneemheftrucks zijn niet deugdelijk bevestigd met geschikte vastzetsystemen, zekeringssystemen of stuwagemiddelen	5.18.6. lid 4 RV	370				370		370					370	370	370			

	Feit	Overtre- den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 063	vastzetsystemen, zekeringssystemen, stuwagemiddelen of onderdelen hiervan functioneren niet goed danwel zijn niet geschikt voor het doel waarvoor ze worden gebruikt <b>bij het vervoer van goederen aan de achterzijde van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3.500 kg of een driewielig motorrijtuig</b>	5.18.6 lid 5 RV  5.18.7 lid 1 RV	190	190	190	190	190	130	190	190	75	75	75	190	190	190	190/130	75	75
P 070 a	– de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager		140	140	140		140												
P 070 b	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd		140	140	140		140												
P 070 c	– de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 m buiten de zijkanen uitsteekt		140	140	140		140												
P 070 d	– meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd		140	140	140		140												
P 070 e	– de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd		140	140	140		140												
P 070 f	– de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorziene en niet afgeschermd kentekenplaat met het kenteken van het voertuig waarop de lastdrager is aangebracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kentekenplaat wordt afgeschermd		130	130	130		130												
P 070 g	– de koppelingsdruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of meer bedraagt dan 75 kg		90	90	90		90												

	Feit	Overtre- den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	070 h			90	90	90		90											
P	070 i			90	90	90		90											
				<b>bij het vervoer van goederen op het dak van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3.500 kg of een driewielig motorrijtuig</b>															
				5.18.7 lid 2 RV															
P	070 j			140	140			140											
P	070 k			140	140			140											
P	070 l			140	140			140											
P	070 m			140	140			140											
				<b>bij het vervoer van glas, plaatmateriaal of soortgelijke goederen aan één of beide zijkanten van een bedrijfsauto of aanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3.500 kg</b>															
				5.18.7 lid 3 RV															
P	071 a				140								140	140					
P	071 b				140								140	140					
P	071 c				140								140	140					
P	071 d				140								140	140					

	Feit	Overtre- den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 071 e	- de lastdrager die in de breedte meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt aan de voor- en/of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet			140										140	140				
P 080	de lading van het voertuig scherpe delen heeft (geldt niet voor lading of delen hoger dan 2 m boven wegdek)	5.18.8 RV	230	230	230	230	230	160	230	230	90	90	90	230	230	230	230/160	90	90
P 081	het verwisselbare uitrustingsstuk scherpe delen heeft (geldt niet voor delen hoger dan 2 m boven wegdek)	5.18.8 lid 1 RV		230						230	230								
P 082	het verwisselbare uitrustingsstuk niet afgeschermd uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamenlijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten	5.18.8 lid 2 RV		230						230	230								
P 083	een deel van de buitenzijde van het verwisselbare uitrustingsstuk zodanig is bevestigd, beschadigd, versleten of door corrosie aangetast dat gevaar bestaat voor losraken	5.18.8 lid 3 RV		230						230	230								
P 090	de opgeklapte opklapbare delen aan de buitenzijde van het voertuig niet deugdelijk zijn vergrendeld	5.18.9 RV	230	230	230	230	230	160	230	230	90	90	90	230	230	230	230/160	90	90
P 091	het niet voor gebruik op de weg noodzakelijke opklapbare deel of delen van het verwisselbare uitrustingsstuk tijdens het transport niet deugdelijk in opgeklapte toestand is/zijn vergrendeld	5.18.9 lid 2 RV		230						230	230								
P 100 a	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV												130	130		130/90		

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	100 b	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat	5.18.10 lid 3-4 RV											130				130/90	
P	100 c	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV											130					
P	100 d	de aanhangwagen met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat gelijk aan trekkend voertuig	5.18.10 lid 2-3 RV												140				
		<p><i>1 – Afmetingen en massa's</i></p> <p>Noot afmetingen: Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden.</p> <p>De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld.</p> <p>Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading</p>																	

	Feit	Overtre- den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Noot: Lengte oplegertrekker met oplegger max. 16,50 m; bedrijfsauto/ bus met aanhangwag- en max.18,75 m; personenauto/ driewielig motorvoer- tuig met aanhangwag- en max. 18 m; samenstel kermis- / circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen 20 m; land- bosbouw- trekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhang- wagens en/of verwisselbare getrokken machines 18 m																		
	<b>de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding</b>	5.18.11 en 5.18.20 RV																	
P	111 a – t/m 0,25 m		280	280	280		280		280	280									
	<i>Lengte deelbaar; uitstekende lading voorzijde</i>																		
P	120 aa de lading voor het voertuig uitsteekt (geldt niet voor kermis- en circusvoertuigen)	5.18.12 RV, 5.18.21 RV	140	140			140		140	140			140	140					
	<i>Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde</i>																		
	<b>de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</b>	5.18.12 RV																	
P	121 a – t/m 0,25 m																		280

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie														
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
P	121	g	het zicht op de verlichting, de retroreflectoren, de richtingaanwijzers of voor zover van toepassing de kentekenplaat aan de achterzijde van het voertuig wordt belemmerd door uitstekende lading	5.18.12, 5.18.13 en 5.18.21 RV	140	140			140		140	140			140	140	140		
P	121	h	de lading uitsluitend op de uitschuiflade, laadklep of andere laadvloerverlenging rust <b>de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van het voertuig bedraagt en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt</b>	5.18.12 lid 5 en 5.18.21 lid 3 RV  5.18.12 lid 7 RV		280				280	280			280		280			
P	123	a	– t/m 0,25 m <b>de lengte van het voertuig met inbegrip van één of meer verwisselbare uitrustingsstukken meer bedraagt dan de maximum toegestane lengte van het voertuig, een overschrijding</b>	5.18.12a RV		280								280					
P	124	a	– t/m 0,75 m			140													
P	124	b	– van meer dan 0,75 m <b>bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare uitrustingsstukken</b>	5.18.12a RV		210													
P	124	c	– de/het verwisselbare uitrustingsstuk(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken, in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld			230													
P	124	d	– lading rust op een verwisselbaar uitrustingsstuk welke niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk			140													

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	124 e			140															
P	124 f			140															
			5.18.12 en 5.18.21 RV																
P	121 j			140			140		140	140			140	140	140				
P	121 k		5.18.12 lid 6 RV	210			210		210	210			210	210	210				
P	121 l		5.18.13 lid 2 RV		280										280				



	Feit	Overtre- den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	130 f	- meer dan 2 m achter de aanhangwagen en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van de aanhangwagen uitsteekt												230					
P	130 g	- meer dan 0,50 m voor de voorzijde van de bedrijfsauto uitsteekt				140													
P	130 h	- die meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt, aan de achterzijde niet is voorzien van een markering die voldoet aan de eisen				140													
		<b>het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m een overschrijding</b>	5.18.13 lid 2 RV																
P	130 i	- t/m 0,25 m de lengte van het voertuig met inbegrip van één of meer verwisselbare uitrustingsstukken meer bedraagt dan de maximum toegestane lengte van het voertuig, een overschrijding	5.18.21a RV			280							280						
P	211 a	- t/m 0,75 m							140	140									
P	211 b	- van meer dan 0,75 m bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare uitrustingsstukken	5.18.21 a RV						210	210									
P	211 c	- de/het verwisselbare uitrustingsstuk(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken, in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld							230	230									
P	211 d	- lading rust op een verwisselbaar uitrustingsstuk die niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk							140	140									
P	211 e	- het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaanwijzers door een verwisselbaar uitrustingsstuk wordt belemmerd							140	140									

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
P 211 f	– het verwisselbaar uitrustingsstuk dat voor of achter meer dan 1 m het voertuig uitsteekt niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet																		140	140	
	<i>Lengte; ondeelbare lading</i>																				
	<b>de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van meer dan 3.500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding</b>	5.18.13 RV																			
P 130 n	– t/m 0,25 m <b>de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen</b>	5.18.13 RV																	280		
P 130 c	– voor de voorzijde van de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, uitsteekt																			140	140
P 130 d	– die meer dan 1 m voor of achter het voertuig uitsteekt aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet <b>de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximum-massa van meer dan 3.500 kg of een aanhangwagen en/of meer dan van 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</b>	5.18.13 RV																		140	140
P 131 a	– t/m 0,25 m																			280	280

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	131 f	de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een aanhangwagen en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m (categorie 12 en 13 particulier gebruik)	5.18.13 RV										140	140					
P	131 i	de in lengte ondeelbare lading bij een personenauto, een bedrijfsauto met een toegestane maximum-massa van niet meer dan 3.500 kg of een driewielig motorrijtuig aan de voor- en/of achterzijde van het voertuig meer dan 1 m uitsteekt	5.18.13 RV	140	140			140											
		<b>de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen</b>	5.18.21 RV																
P	210 e	– meer dan 3,50 m voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt							140	140									140
P	210 f	– meer dan 1 m voor en/of achter het voertuig uitsteekt, terwijl de voor- en of achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering							140	140									140
P	210 g	– meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt							140	140									140
		<i>Afstand achteras trekkend voertuig / achterzijde voertuig</i>																	
P	190 c	de afstand van de achteras van het trekkende voertuig tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 m	5.18.19, 5.18.27 RV																140/95

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<i>Breedte; lading</i> Noot: De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading.																		
P 140 d	de lading of het verwisselbare uitrustingsstuk die meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering (geldt niet voor lading op driewielige motorrijtuigen in gebruik na 31-10-1997 of voor lading op personenauto's)	5.18.14 lid 3 en 5.18.22 lid 3 RV	140			140		140	140				140	140	140				
P 140 e	de lading meer dan 0,20 m buiten de zijkant(en) van het voertuig uitsteekt (cat 5 in gebruik na 31-10-1997; cat 4 motor op 2 wielen) het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading (of verwisselbaar uitrustingsstuk) de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 en 5.18.19 RV  5.18.14 lid 1 en 5.18.22 RV	140			140	140												
P 141 a	- t/m 0,20 m		280	280	280		280		280	280			280	280	280				
P 260 a	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.26 lid 1 RV						95											
P 260 b	het voertuig met inbegrip van de lading breder is dan 2 m (cat 6 bromfiets > 2 wielen)	5.18.26 lid 2 en 5.18.19 lid 2 RV						95										140/-	
P 270 a	de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.27 en 5.18.29 RV																-/95	55
P 280 a	de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m	5.18.28 lid 1 RV																	55
P 280 b	de fiets op meer dan twee wielen of voorzien van een zijspanwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1,50 m	5.18.28 lid 2 RV																	55
P 300 a	<b>het voertuig met inbegrip van de lading</b> – breder is dan 1,10 m	5.18.30 lid 1 RV											55	55					
P 300 b	– breder is dan 1,50 m	5.18.30 lid 2 RV																	55

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	300 c	- in bespannen toestand breder is dan 2,60 m of indien de lading bestaat uit losse veldgewassen breder is dan 3,50 m	5.18.30 lid 3 RV																80
P	270 b	<b>Hoogte</b> de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading hoger is dan 1 m het voertuig met inbegrip van de lading	5.18.19 en 5.18.27 RV															140/95	
P	300 d	- hoger is dan 2 m	5.18.30 lid 4 RV									35	35						
P	300 e	- hoger is dan 4 m	5.18.30 lid 5 RV															110	
	<i>Massa</i> <i>Noot</i> De feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as, gelden uitsluitend voor particulieren. Indien er sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa (van het samenstel) wordt overschreden, een overschrijding met		5.18.17a, b en c alle lid 1 RV																
P	171 a	- meer dan 10% t/m 25%			140	140		140										140	
P	171 b	- meer dan 25% t/m 50%			210	210		210										210	
P	171 c	- meer dan 50% t/m 75%			310	310		310										310	

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<b>geen toegestane maximummassa op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan: a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg; b. de technisch toegestane maximum massa; c. vijf maal de toegestane maximum last onder de aangedreven as(sen); d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding met</b>	5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV																	
P	171 e	– meer dan 10% t/m 25%			140	140													
P	171 f	– meer dan 25% t/m 50%			210	210													
P	171 g	– meer dan 50% t/m 75%			310	310													
	<b>de som van de aslasten van de middenaanhangwagens of oplegger vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximum massa, een overschrijding met</b>	5.18.17c lid 1 RV																	
P	171 j	– meer dan 10% t/m 25%															140		
P	171 k	– meer dan 25% t/m 50%															210		
P	171 l	– meer dan 50% t/m 75%															310		

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<b>op de kentekencard of het kentekenbewijs van de middenaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane maximum massa is vermeld dan wel de middenaanhangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten vermeerderd met de last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenaanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met</b>	5.18.17c lid 2 RV																	
P	171 n																		140
P	171 o																		210
P	171 p																		310
	<b>de toegestane maximummassa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de toegestane maximummassa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met</b>	5.18.17c lid 3 RV																	
P	171 s																		140
P	171 t																		210
P	171 v																		310
	<b>de op de kentekencard, het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum last van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met</b>	5.18.17d en e beide lid 1 RV																	
P	172 a				140	140													140
P	172 b				210	210													210
P	172 c				310	310													310

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<b>geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagens of het samenstel van dolly en oplegger meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17 g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met</b>	5.18.17 d lid 2 en e lid 2 RV																	
P	172 e	– meer dan 10% t/m 25%		140	140														140
P	172 f	– meer dan 25% t/m 50%		210	210														210
P	172 g	– meer dan 50% t/m 75%		310	310														310
	<b>het voertuig zodanig is beladen dat de op de kentekencard, in het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden een overschrijding met</b>	5.18.17f lid 1 RV																	
P	172 j	– meer dan 10% t/m 25%																	140
P	172 k	– meer dan 25% t/m 50%																	210
P	172 l	– meer dan 50% t/m 75%																	310
	<b>de op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagens of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met</b>	5.18.17g lid 1 RV																	
P	172 n	– meer dan 10% t/m 25%		140	140														140
P	172 o	– meer dan 25% t/m 50%		210	210														210



	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	172 p	– meer dan 50% t/m 75% <b>geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister van de bedrijfsauto, bus of dolly is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17 g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met</b>	5.18.17g lid 2 RV	310	310									310					
P	173 a	– meer dan 10% t/m 25%		140	140									140					
P	173 b	– meer dan 25% t/m 50%		210	210									210					
P	173 c	– meer dan 50% t/m 75% <b>de toegestane maximum last van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximum-massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximum-massa, een overschrijding met</b>	5.18.17h lid 1 RV	310	310									310					
P	173 e	– meer dan 10% t/m 25%		140															
P	173 f	– meer dan 25% t/m 50%		210															
P	173 g	– meer dan 50% t/m 75%		310															
P	174	meer passagiers worden vervoerd dan op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister, dan wel op de plaat als bedoeld in art 5.3a.1 RV is vermeld of indien dit niet is vermeld het aantal passagiers meer bedraagt dan de toegestane maximum-massa verminderd met de massa in rijklare toestand gedeeld door 68 kg	5.18.17h lid 2 RV		370														

Feit			Overtre- den artikel	Tarief in euro per feit en categorie															
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			5.18.18 RV																
		<b>de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagens meer bedraagt dan de maximum massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3.500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met</b>																	
P	180	e	– meer dan 10% t/m 25%											140	140				
P	180	f	– meer dan 25% t/m 50%											210	210				
P	180	g	– meer dan 50% t/m 75%											310	310				
P	181	a	de last onder de bestuurde as(sen) van een motorvoertuig in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand	5.18.18 lid 2 RV	230	230	230		230										
P	181	b	de last onder de bestuurde as(sen) van een gelede bus minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand	5.18.18 lid 2 RV			230												
P	181	c	de last onder de gestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van autonome aanhangwagens in beladen toestand (of samenstellen van dolly en oplegger in beladen toestand), minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwagens in beladen toestand (of het samenstel van dolly en oplegger in beladen toestand)	5.18.18 en 5.18.24 RV										230	230	230			
P	181	d	de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand	5.18.18 lid 5 RV										230					

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 190 b	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van het trekkende voertuig <b>de totale massa van a. de aanhangwagen met een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen met een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenaanshangwagen met een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 1, RV vermelde waarden dan wel de massa meer bedraagt dan 3.500 kg, een overschrijding met</b>	5.18.19, 5.18.27 RV  5.18.18a lid 1 RV																140/95	
P 185 a	- meer dan 10% t/m 25%												140	140					
P 185 b	- meer dan 25% t/m 50%												210	210					
P 185 c	- meer dan 50% t/m 75%												310	310					
	<b>de totale massa van a. de aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenaanshangwagen zonder een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 2, RV vermelde waarden dan wel meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met</b>	5.18.18a lid 2 RV																	
P 186 a	- meer dan 10% t/m 25%												140	140					
P 186 b	- meer dan 25% t/m 50%												210	210					
P 186 c	- meer dan 50% t/m 75%												310	310					

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	de last onder de niet aangedreven as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25 lid 2 RV																	
P	252 a										140						140		
P	252 b										210						210		
P	252 c										310						310		
	<b>de last onder de aangedreven as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 11.500 kg (particulier gebruik, een overtreding)</b>	5.18.25 lid 2 RV																	
P	254 a										140								
P	254 b										210						210		
P	254 c										310						310		
	<b>de last onder enige as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik en betreft motorrijtuigen met beperkte snelheid), een overschrijding met</b>	5.18.25 lid 3 RV																	
P	256 a										140						140		
P	256 b										210						210		
P	256 c										310						310		
	<b>de som van de aslasten van de aangekoppelde middenaanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met</b>	5.18.31 RV																	
P	310 a																230		
P	310 b																340		
P	310 e	5.18.31 RV															140		
	de koppeldruk van de middenaanhangwagens met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt dan 50 kg dan wel niet neerwaarts is gericht																		

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 310 f	de koppeldruk van de middenaanhanger met een toegestane massa van meer dan 750 kg of de aanhangwagens met stijve dissels minder bedraagt dan 1% van de toegestane maximum massa van dat voertuig (de koppeldruk behoeft niet meer dan 50 kg te bedragen)	5.18.31 RV												140					
P 320	<i>2 – Ophanging</i> de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben vanwege het gebruik van een nood- of reservewiel en de rijnsnelheid en het rijgedrag niet zijn aangepast aan de door de fabrikant voor dat nood- of reservewiel vastgestelde voorschriften	5.18.32 RV	230	230	230		230												
P 330 a	<i>3 – Reminrichting</i> de aanhangwagens, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de totale massa hoger is dan de helft van de massa in rijklare toestand van het trekkend voertuig	5.18.33 RV														230			
P 340 a	de aanwezige reminrichting van de aanhangwagens of de verwisselbare getrokken machine niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig	5.18.34 lid 1 RV											230	230	230				
P 340 b	de losbreekreminrichting niet op de vereiste wijze met het trekkend voertuig is verbonden	5.18.34 lid 2 RV											90	90	90				
P 340 c	zonder dat de aanhangwagens of de verwisselbare getrokken machine en het trekkend voertuig, terwijl deze zijn uitgerust met een ABS- of EBS-systeem, via de ISO 7638 stekkers met elkaar zijn verbonden	5.18.34 lid 3 RV			230										230				
	<b>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</b>	5.18.35 lid 1 RV																	
P 350 a	- 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup>		230			230	230												

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 350 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s <sup>2</sup> <b>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</b>	5.18.35 lid 1 RV	340			340	340												
P 350 f	- 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup> <b>de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt</b>	5.18.35 lid 2 RV		370	370														
P 351 a	- 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup>								230	230									
P 351 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s <sup>2</sup>								340	340									
P 352	het dubbel uitgevoerde rempedaal niet is gekoppeld	5.18.35a RV								140									
P 360	de parkeerrem het samenstel op een helling van 10% niet in stilstand kan houden	5.18.36 RV	90	90	90		90		90	90									
	<i>4 – Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen</i>																		
P 361 b	aan de achterzijde niet is voorzien van een rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek	5.18.36b RV							90	90					90				35
P 370	een aanhangwagen of verwisselbare getrokken machine wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer	5.18.37 RV	90	90	90		90		90	90									
P 380	de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen of verwisselbare getrokken machine niet zodanig functioneert, dat de functies van de verlichting en de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig	5.18.38 lid 1 RV										140	140	140	140/95	55			
P 382	de verlichtingsinstallatie van de lastdrager(s) niet zodanig functioneert dat de functies van verlichting en lichtsignalen op de lastdrager overeenstemmen met die van het voertuig	5.18.38 lid 2 RV	140	140			140					140	140						

Feit		Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			<i>5 – Verbinding tussen voertuigen</i>																
P	540	de aanhangwagen of verwisselbare getrokken machine niet middels een deugdelijke koppeling zodanig met het trekkend voertuig is verbonden dat zijdelings uitwijken van de aanhangwagen zoveel mogelijk wordt voorkomen	5.18.54 RV										230	230	230	230/160	90		
P	550	het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig in een uiterste stand tot 90 graden wordt begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling of, indien aanwezig, de hulpkoppeling of besturingsonderdelen	5.18.55 RV										90	90					
P	560	a het trekoog of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek	5.18.56 lid 1 RV										140	140					
P	560	c geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van opleggertrekker en oplegger of het samenstel van dolly en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt	5.18.56 lid 3 RV		90														
P	570	de hulpkoppeling van een aanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 1.500 kg niet op de vereiste wijze is aangebracht	5.18.57 RV										90	90					
P	590	de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden	5.18.59 RV																55
			<i>6 – Diversen</i>																
P	600	de drie- of meerwielige bromfiets met carrosserie aan de achterzijde niet voorzien is van het vereiste ronde bord of vlak met de aanduiding 45	5.18.60 RV																60
P	601	de afsleepas niet voldoet aan de in artikel 5.18.62, lid 1 en 2, gestelde eisen	5.18.62 lid 1 en 2 RV										230						

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 602	aan de achterzijde van het door de afsleepas gesleepte voertuig geen lichtbalk is geplaatst die is aangesloten op de verlichting van het trekkende voertuig met ten minste twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee rode retroreflectoren en twee ambergele richting-aanwijzers	5.18.62 lid 3 RV													140				

## ARTIKEL II

Het Besluit OM-afdoening wordt als volgt gewijzigd:

A

Bijlage I, bedoeld in artikel 3.3 van het Besluit OM-afdoening, komt te luiden:

### *Afdeling A. Verkeer te land*

#### *Categorie-indeling B:*

- 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 – Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 – Voetgangers;
- 6 – Overige weggebruikers;
- 7 – Gezagvoerders/schippers;
- 8 – Een ieder.

NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
	<i>Nummers K 006 – K 171: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)</i>		
	<i>Noot K 072 a/d</i>		
	de vermelde tarieven bij deze feitcodes dienen gehalveerd en op hele euro's naar boven te worden afgerond		
K 072 a	<b>als bestuurder beneden de 16 jaar een motorrijtuig besturen, zijnde</b> – een bromfiets, niet zijnde een aangewezen bromfiets waarvan de bestuurder in bezit is van een gehandicaptenparkeerkaart of aangewezen gehandicaptenvervoerskaart	110 WVW 1994 jo. 5 lid 1 sub a RR	3
K 072 b	– een gehandicaptenvoertuig, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig uitgerust met een elektromotor dat niet sneller kan rijden dan 10 km/h	5 lid 4 RR	4
K 072 c	– een landbouw- of bosbouwtrekker	5 lid 4 RR	1
K 072 d	– een motorrijtuig met beperkte snelheid, niet zijnde een stoom- of motorwals	5 lid 4 RR	1
K 071	als bestuurder optreden zonder te beschikken over een ingevolde de richtlijn vakbekwaamheid vereist geldig getuigschrift	151c WVW 1994	1
K 145 b	als bestuurder handelen in strijd met het aan de ontheffing verbonden voorschrift betreffende de begeleiding of vakbekwaamheid	150 lid 2 WVW 1994	1



	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
K 160 b	als bestuurder van een voertuig die, in het kader van beroepsgoederenvervoer of personenvervoer, in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVV 1994 vastgesteld voorschrift, betreffende het vervoer van lading of personen, de gegeven bevelen niet opvolgen	160 lid 7 WVV 1994	1
	<i>Snelheidsoverschrijdingen</i>		
	<i>Noot</i>		
	1. indien een feitcode van toepassing is waarbij de snelheidsoverschrijding per kilometer is aangegeven en er wordt een waarde achter de komma gemeten, dan moet deze te allen tijde naar beneden worden afgerond op een hele kilometer.		
	2. * = recidiveregeling snelheid (zie Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen enz.); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het openbaar ministerie.		
	3. indien bij een feitcode bij het tarief 'OBM' staat vermeld dan betreft dit de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM ov conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist.		
	<i>b. Binnen de bebouwde kom</i>		
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom</b>	20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 20 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub d en e RVV 1990 (cat 3), 22 sub c RVV 1990 (cat 4)	
VA 030 b	– met 30 km/h <b>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom</b>	62 jo. bord A1 RVV 1990	2
VB 030 b	– met 30 km/h <b>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A1 [30 km/h])</b>	62 jo. bord A1 RVV 1990	2
VS 023 a	– met 23 km/h		2
VS 024 a	– met 24 km/h		2
VS 025 a	– met 25 km/h		2
VS 026 a	– met 26 km/h		2
VS 027 a	– met 27 km/h		2
VS 028 a	– met 28 km/h		2
VS 029 a	– met 29 km/h		2
VS 030	– met 30 km/h		1/2/4
VV 023 a	– met 23 km/h		2
VV 024 a	– met 24 km/h		2
VV 025 a	– met 25 km/h		2
VV 026 a	– met 26 km/h		2
VV 027 a	– met 27 km/h		2
VV 028 a	– met 28 km/h		2
VV 029 a	– met 29 km/h		2
VV 030	– met 30 km/h <b>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom</b>	62 jo. bord A3 RVV 1990	1/2/4
VC 030 b	– met 30 km/h <b>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden</b>	62 jo. bord A1 RVV 1990	2
VD 023 a	– met 23 km/h		2
VD 024 a	– met 24 km/h		2
VD 025 a	– met 25 km/h		2
VD 026 a	– met 26 km/h		2
VD 027 a	– met 27 km/h		2
VD 028 a	– met 28 km/h		2
VD 029 a	– met 29 km/h		2
VD 030	– met 30 km/h <b>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden</b>	62 jo. bord A3 RVV 1990	1/2/4
VE 030	– met 30 km/h		1/2/4
VE 023 a	– met 23 km/h		2
VE 024 a	– met 24 km/h		2
VE 025 a	– met 25 km/h		2
VE 026 a	– met 26 km/h		2
VE 027 a	– met 27 km/h		2
VE 028 a	– met 28 km/h		2

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
VE 029 a	– met 29 km/h		2
	<i>c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom</i>		
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden</b>	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)	
VI 027 a	– met 27 km/h		2
VI 028 a	– met 28 km/h		2
VI 029 a	– met 29 km/h		2
VI 030 b	– met 30 km/h		2
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden</b>	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)	
VK 027 a	– met 27 km/h		2
VK 028 a	– met 28 km/h		2
VK 029 a	– met 29 km/h		2
VK 030 b	– met 30 km/h		2
	<i>d. Autosnelwegen</i>		
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom</b>	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, f en g RVV 1990 (cat 2)	
VL 040 a	– met 40 km/h		1
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom</b>	62 jo. bord A1 RVV 1990	
VM 040 a	– met 40 km/h		1
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom</b>	62 jo. bord A3 RVV 1990	
VN 040 a	– met 40 km/h		1
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden</b>	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)	
VO 027 a	– met 27 km/h		2
VO 028 a	– met 28 km/h		2
VO 029 a	– met 29 km/h		2
VO 030 a	– met 30 km/h		2
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden</b>	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)	
VP 027 a	– met 27 km/h		2
VP 028 a	– met 28 km/h		2
VP 029 a	– met 29 km/h		2
VP 030 a	– met 30 km/h		2
	<i>Nummers R 302 – R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)</i>		
	<i>Categorie-indeling B:</i>		
	1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;		
	2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;		
	3 – Bromfietzers en snorfietzers;		
	4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;		
	5 – Voetgangers;		
	6 – Overige weggebruikers;		
	7 – Schippers;		
	8 – Een ieder.		
	NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen		
	NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen		

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
	<i>Hoofdstuk 2. Verkeersregels</i>		
	<i>XI. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen</i>		
R	412 a een fiets plaatsen anders dan op het trottoir, voetpad, in de berm of door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen	27 RVV 1990	4
	<i>Hoofdstuk 3. Verkeerstekens</i>		
	<i>II. Verkeersborden</i>		
R	587 a een fiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom)fietsen te plaatsen)	62 jo. bord E3 RVV 1990	4
	<i>Nummers K 805 – K 825: Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993)</i>		
K	810 a rijonderricht geven terwijl het certificaat niet geldig is voor het rijonderricht dat wordt gegeven	7 lid 3 onder a WRM 1993	8
K	820 het certificaat niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven	24 WRM 1993	8
K	825 het instructeursbewijs, dan wel het bewijs van ontheffing niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven	27 WRM 1993	8
	<i>Nummers N 010 – P 602: Besluit voertuigen (BV) en Regeling voertuigen (RV)</i>		
	<i>Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)</i>		
	2 – personenauto's;		
	3 – bedrijfsauto's;		
	3a – bussen;		
	4 – motorfietsen;		
	5 – driewielige motorrijtuigen;		
	6 – bromfietsen;		
	7 – motorrijtuigen met beperkte snelheid;		
	8 – land- of bosbouwtrekkers;		
	9 – fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);		
	10 – gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie en gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;		
	11 – gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;		
	12 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en driewielige motorrijtuigen en afsleepassen;		
	13 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en driewielige motorrijtuigen;		
	14 – aanhangwagens en verwisselbare getrokken machines achter landbouw- of bosbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid;		
	15 – aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b);		
	16 – aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;		
	17 – wagens.		
	<i>Noot Regeling Voertuigen (RV):</i>		
	– De feiten met betrekking tot de Regeling Voertuigen zijn in 17 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de Regeling Voertuigen.		
	– Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.		
	<i>categorie: 15A – motorfiets</i>		
	<i>categorie: 15B – bromfiets</i>		
	– Indien bij «artikel» een «*» staat vermeld, dan dient dit teken te worden vervangen door het nummer van de categorie waarop de feitcode betrekking heeft, om zo het op die categorie betrekking hebbende artikel van de Regeling Voertuigen te verkrijgen.		
	– De feiten in deze afdeling die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 856.		
	– Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de Regeling Voertuigen in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.		
	– Voor feiten gebaseerd op de Regeling Voertuigen geldt dat deze feiten niet slechts op kenteken kunnen worden geconstateerd. (Dit volgt uit de voor de eerste feitcode geplaatste koptekst, geldend voor de gehele Regeling Voertuigen: «Als bestuurder rijden terwijl...».)		

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
<b>Regeling Voertuigen</b>			
<b>Als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl):</b>			
<b>2 – Afmetingen en massa's</b>			
<i>Breedte</i>			
N 060	hd het voertuig breder is dan 3 m (cat 3 en 7 rijdend werktuig) – van meer dan 0,75 m	5.*.6 RV	03/07/08/14
<i>Hoogte</i>			
N 062	a het voertuig hoger is dan 4 m (cat 5 in gebruik voor 01-11-1997) een overschrijding – van 0,01 m t/m 0,10 m	5.*.6 RV	02/03/03a/05/07/08/ 12/13/14/17
N 062	b – van meer dan 0,10 m t/m 0,20 m		02/03/03a/05/07/08/ 12/13/14/17
N 062	c – van meer dan 0,20 m		02/03/03a/05/07/08/ 12/13/14/17
<i>Massa</i>			
<b>de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten (cat 5 ingebruikname na 01-02-1999) wordt overschreden met</b>			
N 070	b – meer dan 25%	5.*.7 RV	02/03/03a/05/08/12
N 070	c – meer dan 50%		02/03/03a/05/08/12
N 070	d – meer dan 75%		02/03/03a/05/08/12
<b>de toegestane wioldruk, massa of som van de aslasten wordt overschreden met (massa of som van de aslasten betreft uitsluitend cat 7)</b>			
N 070	f – meer dan 25%		07/14/17
N 070	g – meer dan 50%		07/14/17
N 070	h – meer dan 75%		07/14/17
<b>van het rijdende werktuig de toegestane maximum last van enig(e) as of asstel wordt overschreden met</b>			
N 072	b – 15 tot 20%	5.3.7 lid 1 RV	03
N 072	c – 20 tot 25%		03
<b>van het rijdende werktuig de toegestane maximummassa of som van de aslasten wordt overschreden met</b>			
N 073	b – 10 tot 15%		03
N 073	c – 15 tot 20%		03
<i>4 – Krachtoverbrenging</i>			
N 150	dd dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer wegens frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet. (bedrijfsauto bestemd voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h)	5.*.15 lid 3 en 4 RV	03/03a
N 150	d dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer wegens een defect niet aan de eisen voldoet. (bedrijfsauto bestemd voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h)	5.*.15 lid 3 en 4 RV	03/03a
<i>6 – Ophanging</i>			
<b>de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden</b>			
N 270	d – 4 banden	5.*.27 en 5.6.87 lid 1 RV	02/03/03a/06
N 270	h – 4 banden	5.*.27 RV	02/06/07/08/10/11/ 13/14
<b>het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging</b>			
N 270	l – 4 banden	5.*.27 en 5.6.87 lid 2 RV	02/03/03a/06/07/08/ 10/11/12/13/14
<b>de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan</b>			
N 270	p – 4 banden	5.*.27 RV	03/03a/12
<b>de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 3(a), 5, 12 en 13 min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte)</b>			
N 270	u – 4 banden	5.*.27 RV	02/03/03a/06/10/11/ 12/13
<b>de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft</b>			
N 271	h – 4 banden		12/13/14

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
	<i>8 – Reminrichting</i>		
	<b>niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa minder dan 3.500 kg); de vermindering bedraagt</b>	5.*.38 RV	
N 381 c	– 1,01 t/m 1,5 m/s <sup>2</sup>		02/04/05/12
N 381 d	– 1,51 t/m 2,0 m/s <sup>2</sup>		02/04/05/12
N 381 e	– meer dan 2,0 m/s <sup>2</sup>		02/04/05/12
	<b>niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa 3.500 kg of meer); de vermindering bedraagt</b>	5.*.38 RV	
N 381 g	– 0,51 t/m 1,0 m/s <sup>2</sup>		03/03a/12
N 381 h	– 1,01 t/m 1,5 m/s <sup>2</sup>		03/03a/12
N 381 i	– 1,51 t/m 2,0 m/s <sup>2</sup>		03/03a/12
N 381 j	– meer dan 2,0 m/s <sup>2</sup>		03/03a/12
	<i>1 – Afmetingen en massa's</i>		
	Noot afmetingen: Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden. De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld. Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading Noot: Lengte opleggetrekker met oplegger max. 16,50 m; bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max. 18,75 m; personenauto/ driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m; samenstel kermis- /circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen 20 m; land- bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines 18 m		
	<b>de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding</b>	5.18.11 en 5.18.20 RV	
P 111 b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		02/03/03a/05/07/08
P 111 c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		02/03/03a/05/07/08
P 111 d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		02/03/03a/05/07/08
	<i>Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde</i>		
	<b>de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</b>	5.18.12 RV	
P 121 b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12
P 121 c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12
P 121 d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12
	<b>de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van het voertuig bedraagt en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt</b>	5.18.12 lid 7 RV	
P 123 b	– van meer dan 0,25 t/m en t/m 0,50 m		03/12
	<b>de aan de achterzijde van het voertuig bevestigde meeneemheftruck meer dan 1.20 m achter het voertuig uitsteekt of indien een verklaring is afgegeven dat de aslasten en de last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan de wettelijke eisen meer dan 1,50 m achter het voertuig uitsteekt</b>	5.18.12 lid 6 RV	
P 121 m	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12
	<b>het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m een overschrijding</b>	5.18.13 lid 2 RV	
P 130 j	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12
P 130 k	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12
P 130 l	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12
	<i>Lengte; ondeelbare lading</i>		
	<b>de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van meer dan 3.500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding</b>	5.18.13 RV	
P 130 o	– van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m		03
P 130 p	– van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m		03
P 130 q	– van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m		03

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
	<b>de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximum-massa van meer dan 3.500 kg of een aanhangwagen en/of meer dan van 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</b>	5.18.13 RV	
P 131 b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12/13
P 131 c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12/13
P 131 d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12/13
	<i>Breedte; lading</i> Noot: De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading.		
	<b>het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading (of verwisselbaar uitrustingsstuk) de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding</b>	5.18.14 lid 1 en 5.18.22 RV	
P 141 b	– van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m		02/03/03a/05/07/08/12/13/14
	<i>Breedte; ondeelbare lading</i> <b>het voertuig met inbegrip van de ondeelbare lading de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding</b>	5.18.14 lid 2 RV	
P 142 a	– t/m 0,25 m		03/12/13
P 142 b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12/13
	<i>Hoogte</i> <b>het voertuig met inbegrip van de lading hoger is dan 4 m, een overschrijding</b>	5.18.15 en 5.18.23 RV	
P 150 a	– t/m 0,10 m		02/03/05/07/08/12/13/14
P 150 b	– van meer dan 0,10 m en t/m 0,20 m		02/03/05/07/08/12/13/14
P 150 c	– van meer dan 0,20 m		02/03/05/07/08/12/13/14
	<i>Massa</i> <i>Noot</i> De feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as, gelden uitsluitend voor particulieren. Indien er sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing.		
	<b>de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa (van het samenstel) wordt overschreden, een overschrijding met</b>	5.18.17a, b en c alle lid 1 RV	
P 171 d	– meer dan 75%		03/03a/05/12
	<b>geen toegestane maximummassa op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan: a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg; b. de technisch toegestane maximum massa; c. vijf maal de toegestane maximum last onder de aangedreven as(sen); d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding met</b>	5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV	
P 171 h	– meer dan 75%		03/03a
	<b>de som van de aslasten van de middenaanhangwagen of oplegger vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximum massa, een overschrijding met</b>	5.18.17c lid 1 RV	
P 171 m	– meer dan 75%		12
	<b>op de kentekencard of het kentekenbewijs van de middenaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane maximum massa is vermeld dan wel de middenaanhangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten vermeerderd met de last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenaanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met</b>	5.18.17c lid 2 RV	
P 171 r	– meer dan 75%		12
	<b>de toegestane maximummassa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de toegestane maximummassa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met</b>	5.18.17c lid 3 RV	
P 171 w	– meer dan 75%		13
	<b>de op de kentekencard, het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum last van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met</b>	5.18.17d en e beide lid 1 RV	

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
P 172 d	– meer dan 75% geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagens of het samenstel van dolly en oplegger meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17 g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met	5.18.17 d lid 2 en e lid 2 RV	03/03a/12
P 172 h	– meer dan 75% het voertuig zodanig is beladen dat de op de kentekencard, in het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagens vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden een overschrijding met	5.18.17f lid 1 RV	03/03a/12
P 172 m	– meer dan 75% de op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagens of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met	5.18.17g lid 1 RV	12
P 172 r	– meer dan 75% geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister van de bedrijfsauto, bus of dolly is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagens of het samenstel van dolly en oplegger meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17 g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met	5.18.17g lid 2 RV	03/03a/12
P 173 d	– meer dan 75% de toegestane maximum last van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met	5.18.17h lid 1 RV	03/03a/12
P 173 h	– meer dan 75% de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagens meer bedraagt dan de maximum massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3.500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met	5.18.18 RV	02
P 180 h	– meer dan 75%		12/13
P 182	een aanhangwagen voortbewegen terwijl in het kentekenregister of op het kentekenbewijs geen maximum te trekken massa aanhangwagens is vermeld de totale massa van a. de aanhangwagens met een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagens met een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenaanhangwagens met een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 1, RV vermelde waarden dan wel de massa meer bedraagt dan 3.500 kg, een overschrijding met	5.18.18a lid 4 RV 5.18.18a lid 1 RV	02
P 185 d	– meer dan 75% de totale massa van a. de aanhangwagens zonder een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagens zonder een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenaanhangwagens zonder een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 2, RV vermelde waarden dan wel meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met	5.18.18a lid 2 RV	12/13
P 186 d	– meer dan 75% de last onder de niet aangedreven as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25 lid 2 RV	12/13
P 252 d	– meer dan 75% de last onder de aangedreven as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 11.500 kg (particulier gebruik, een overtreding)	5.18.25 lid 2 RV	08/14
P 254 d	– meer dan 75% de last onder enige as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik en betreft motorrijtuigen met beperkte snelheid), een overschrijding met	5.18.25 lid 3 RV	08
P 256 d	– meer dan 75% de som van de aslasten van de aangekoppelde middenaanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met	5.18.31 RV	07/14
P 310 c	– meer dan 50% t/m 75%		12
P 310 d	– meer dan 75%		12
	<i>3 – Reminrichting</i> niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV	

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
P 350 c	- 1,01 t/m 1,5 m/s <sup>2</sup>		02/04/05
P 350 d	- 1,51 t/m 2,0 m/s <sup>2</sup>		02/04/05
P 350 e	- meer dan 2,0 m/s <sup>2</sup>		02/04/05
	<b>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</b>	5.18.35 lid 1 RV	
P 350 g	- 0,51 t/m 1,0 m/s <sup>2</sup>		03/03a
P 350 h	- 1,01 t/m 1,5 m/s <sup>2</sup>		03/03a
P 350 i	- 1,51 t/m 2,0 m/s <sup>2</sup>		03/03a
P 350 j	- meer dan 2,0 m/s <sup>2</sup>		03/03a
	<b>de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt</b>	5.18.35 lid 2 RV	
P 351 c	- 1,01 t/m 1,5 m/s <sup>2</sup>		07/08
P 351 d	- 1,51 t/m 2,0 m/s <sup>2</sup>		07/08
P 351 e	- meer dan 2,0 m/s <sup>2</sup>		07/08
<i>Afdeling B. Verkeer te water</i>			
<i>Categorie-indeling E (scheepvaartwetgeving)</i>			
1 – gezagvoerder/schipper;			
2 – bestuurder;			
3 – bemanningslid;			
4 – waterskiër;			
5 – werkgever;			
6 – exploitant;			
7 – eigenaar of houder;			
8 – een ieder.			
NB Categorie bemanningslid of een ieder geldt in voorkomend geval mede voor een bemanningslid of ieder ander persoon die tijdelijk zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt (1.03 lid 3 BPR/RPR)			
<i>Nummers W 500 – W 530; W 065 – W 182:</i>			
Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE), Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)			
<i>Snelle motorboten</i>			
<b>als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat</b>			
W 500 a	- de snelle motorboot is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 b	- de snelle motorboot ten name van de huidige eigenaar is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 c	- het registratiebewijs aan boord van de snelle motorboot is	8.01 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 d	- de snelle motorboot is voorzien van het registratieteken	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 e	- het registratieteken op de voorgeschreven wijze op de snelle motorboot is aangebracht	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 f	- de snelle motorboot is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 g	- de snelle motorboot op de juiste wijze is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 h	- bij de snelle motorboot de afgewerkte gassen door een behoorlijk geluiddempende voorziening worden afgevoerd	8.03 aanhef en onder b jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 i	- de snelle motorboot is voorzien van een technische inrichting waardoor bij het onderbreken van de besturing de middelen tot voortbeweging onmiddellijk tot stilstand of nagenoeg tot stilstand komen (dodemansknop)	8.03 aanhef en onder d jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 j	- aan boord van de snelle motorboot een deugdelijk brandblusapparaat is	8.03 aanhef en onder f jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
	<b>als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat een reddingsvest onder handbereik is voor ieder der opvarenden aan boord van de snelle motorboot</b>	8.03 aanhef en onder e jo. 1.02 lid 2 en 8.04 BPR	
W 501 a	- één ontbreekt		1/7
W 501 b	- twee ontbreken		1/7
W 501 c	- drie ontbreken		1/7
W 501 d	- vier ontbreken		1/7
W 501 e	- vijf of meer ontbreken		1/7
W 514	als bestuurder van een snelle motorboot, die qua constructie niet veilig staande kan worden bestuurd, tijdens het varen niet zijn gezeten op de voor hem bestemde zitplaats	8.05 lid 1 aanhef en onder a jo.8.05 lid 4 BPR	2



	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
W 516	als bestuurder van een snelle motorboot deze, niet vanaf een gesloten binnenbesturing, staande besturen zonder een reddingsvest te dragen	8.05 lid 5 BPR	2
W 518	als bestuurder van een snelle motorboot varen zonder gebruik te maken van de dodemansknop	8.05 lid 1 aanhef en onder b jo. 8.03 onder d BPR	2
W 528	waterskiën, doen waterskiën of op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, waar c.q. wanneer dat verboden is	8.06 lid 2 jo. 1.02 lid 2 BPR	1/2/4/8
W 529 a	als bestuurder van een snelle motorboot zich zodanig gedragen dat hinder of gevaar voor andere gebruikers van het vaarwater wordt veroorzaakt	8.05 lid 1 aanhef en onder c BPR	2
W 529 b	als waterskiër of persoon die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maakt, zich zodanig gedragen, dat gevaar of hinder voor andere gebruikers van de vaarweg kan worden veroorzaakt	8.06 lid 4 BPR	4/8
W 530	als bestuurder van een snelle motorboot één of meer waterskiërs of personen, die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, voortbewegen zonder zich bij te laten staan door een medeopvarende van tenminste 15 jaar oud als uitkijk	8.06 lid 3 BPR	2
	<i>Snelheidsovertredingen</i>		
	<b>als schipper van een snelle motorboot sneller varen dan 20 km/h, waar dat verboden is, met een overschrijding</b>	8.06 lid 1 BPR	
W 065 a	– tot 6 km/h		1
W 065 b	– van 6 tot 15 km/h		1
W 065 c	– van 15 tot 25 km/h		1
	<b>als schipper van een klein schip sneller varen dan toegestaan, met een overschrijding</b>	5.01 BPR ivm verkeerstekens B6 of bekendmaking 13 BABS	
W 075 a	– tot 6 km/h		1
W 075 b	– van 6 tot 15 km/h		1
W 075 c	– van 15 tot 25 km/h		1
	<i>Overige</i>		
W 150	als schipper van een in art. 1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR bedoeld schip varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 16 jaar oud persoon	1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR	1
W 152	als schipper van een snelle motorboot varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 18 jaar oud persoon	1.09 lid 1 aanhef en onder a BPR	1
W 156	geen bijgewerkt exemplaar van het Binnenvaartpolitiereglement aan boord aanwezig hebben	1.11 lid 1 BPR	1
	<b>bij het meren of verhalen gebruik maken van</b>		
W 158 a	– verkeerstekens	1.13 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR	1/8
W 158 b	– andere voorwerpen dan die daarvoor bestemd zijn	7.04 lid 3 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR	1/8
W 160 a	varen met een zeilplank op een voor de doorgaande vaart bestemd gedeelte van een in de bijlage 16 van het BPR opgenomen vaarweg	9.05 lid 1 BPR	1/8
W 160 b	varen met een door een vlieger voortbewogen zeilplank	9.05 lid 2 BPR	1/8
W 162	als schipper van een zeilplank, daarmee varen in een gedeelte van de vaarweg waar dit verboden is	PL.V	1
	<b>als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet zijn aangebracht, te weten op een</b>		
W 164 a	– groot schip	2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W 164 b	– klein schip	2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
	<b>als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet op de voorgeschreven wijze zijn aangebracht, te weten op een</b>		
W 166 a	– groot schip	2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W 166 b	– klein schip	2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W 170	als schipper varen in strijd met een duidelijk zichtbaar geplaatst en voor hem geldend verbodsteken als bedoeld onder A.1 van de bijlage 7 van het BPR	6.08 aanhef en onder a BPR	1
W 180	als persoon die zwemt dan wel die op andere wijze watersport zonder schip bedrijft niet voldoende afstand houden van een varende schip, varende drijvend voorwerp of drijvend werktuig in bedrijf	8.08 lid 1 BPR	8

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
W 181 a	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven bij een wachtplaats, of in de onmiddellijke nabijheid van een brug, een sluis of een stuw	8.08 lid 2 aanhef en onder a BPR	8
W 181 b	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een gedeelte van de vaarweg bestemd voor doorgaande scheepvaart	8.08 lid 2 aanhef en onder b BPR	8
W 181 c	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de route van een veerpont	8.08 lid 2 aanhef en onder c BPR	8
W 181 d	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een haven of nabij de ingang daarvan	8.08 lid 2 aanhef en onder d BPR	8
W 181 e	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de nabijheid van een meergelegenheid	8.08 lid 2 aanhef en onder e BPR	8
W 181 f	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in gebied dat is aangewezen voor snelvaren of waterskiën	8.08 lid 2 aanhef en onder f BPR	8
W 181 g	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een door een bevoegde autoriteit aangewezen verboden gebied	8.08 lid 2 aanhef en onder g BPR	8
W 182 a	in het vaarwater van de Eemsmonding waterskiën of varen met waterscooter	22 lid 1 SRE	1/8
W 182 b	in de Eemsmonding varen met zeilplank in het vaarwater of buiten het vaarwater op de door de bevoegde autoriteit vastgestelde wateroppervlakken	22 lid 3 SRE	1/8
W 182 c	's nachts, bij beperkt zicht of gedurende de door de bevoegde autoriteit vastgestelde tijd waterskiën of varen met waterscooter of zeilplank op de vrijgegeven wateroppervlakken van de Eemsmonding	22 lid 4 SRE	1/8
<i>Nummers W 300 – W 310: Binnenvaartwet (BVW), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Binnenvaartpolitiereglement (BPR)</i>			
<b>als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig</b>		25 lid 4 BVW jo. 17 BVB	
W 300 b	– klein vaarbewijs		1
<b>niet op eerste vordering de vereiste bescheiden en documenten overleggen</b>		1.10 lid 4 RPR/BPR	
W 310 a	– één document		1/3/8
W 310 b	– twee documenten		1/3/8
W 310 c	– drie documenten		1/3/8
W 310 d	– vier documenten		1/3/8
W 310 e	– vijf documenten		1/3/8
<i>Nummers W 601- W 619; W 701 – W 711: Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT), Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM), Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 (SRW), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE)</i>			
<i>Verkeerstekens. Bijlage 7 BPR</i>			
<i>A. Verbodstekens</i>			
W 601 a	met een schip in- of uit- of doorvaren waar dat verboden is (verkeersteken A1)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 601 b	met een schip varen waar dat verboden is (verkeersteken A.1 a) (uitgezonderd klein schip, zonder motor)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.1a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 602 a	met een groot schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 602 b	met een klein schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 603	met een samenstel het verbod voorbijlopen voor samenstellen onderling negeren (verkeersteken A.3) (nvt als één van beide een duwstel is dat kleiner is dan 110 x 12 m)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.3 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
W 604 a	met een groot schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 604 b	met een klein schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 605 a	met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaarweg waar bord is geplaatst negeren (verkeersteken A.5)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.5 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 605 b	met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord negeren (verkeersteken A.5.1)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.5.1 cq bekend- making 13 BABS	1/3/8
W 606	met een schip het verbod te ankeren negeren of negeren van het verbod ankers, kabels en kettingen laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.6)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.6 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 607	met een schip het verbod te meren negeren aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.7)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.7 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 608	met een schip het verbod te keren negeren (verkeersteken A.8)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.8 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 609	met een schip het verbod hinderlijke waterbeweging te veroorzaken negeren (verkeersteken A.9)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.9 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 610	met een schip het verbod buiten de aangegeven begrenzing te varen negeren (verkeersteken A.10)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.10 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 611 a	met een schip het verbod in-, uit- of doorvaren negeren (wordt aanstonds toege- staan) (verkeersteken A.11)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 611 b	met een schip het verbod doorvaren negeren, terwijl stilhouden redelijkerwijs mogelijk was (verkeersteken A.11.1)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 612	met een motorschip het verbod voor motorschepen negeren (verkeersteken A.12)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.12 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
W 613	met een klein schip het verbod voor kleine schepen negeren (verkeersteken A.13)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.13 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 614	met een schip het verbod te waterskiën negeren (verkeersteken A.14)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.14 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 615	met een zeilschip het verbod voor zeilschepen negeren (verkeersteken A.15)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.15 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 616	met een door spierkracht voortbewogen schip het verbod voor door spierkracht voortbewogen schepen negeren (verkeersteken A.16)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.16 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 617	met een zeilplank het verbod voor zeilplanken negeren (verkeersteken A.17)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.17 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 618	met een snelle motorboot het verbod einde van het vaarweggedeelte waar door snelle motorboten zonder beperking van de snelheid mag worden gevaren negeren (verkeersteken A.18)	5.01 BPR/ SRGM beide jo. verkeers- teken A.18 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 619	met een waterscooter het verbod voor waterscooters negeren (verkeersteken A.20)	5.01 BPR/ RPR beide jo. verkeers- teken A.20 cq bekendmaking 13 BABS	1/8
W 701 a	<i>B. Gebodstekens en -regels</i> met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1a)	6.12/5.01 BPR/ RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 701 b	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 702 a	met een groot schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2a cq bekendma- king 13 BABS	1/3/8
W 702 b	met een groot schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2b cq bekendma- king 13 BABS	1/3/8
W 702 c	met een klein schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2a cq bekendma- king 13 BABS	1/3/8

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
W 702 d	met een klein schip de verplichting zich naar de stuurboordzijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703 a	met een groot schip de verplichting de bakboordzijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703 b	met een groot schip de verplichting de stuurboordzijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703 c	met een klein schip de verplichting de bakboordzijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703 d	met een klein schip de verplichting de stuurboordzijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703 e	met een schip bij slecht zicht niet zo veel mogelijk aan de stuurboordzijde van het vaarwater varen	6.30 lid 2 BPR, 9.11 RPR, 6.30 lid 6 SRGM	1/3/8
W 703 f	met een klein schip niet zoveel mogelijk aan stuurboordzijde van het vaarwater varen op een aangegeven vaarweg van bijlage 15 onder a BPR	9.04 lid 2 jo. bijlage 15 onder a BPR	1/3/8
W 703 g	met een afvarend schip vóór het invaren van het boventoeleidingskanaal van de sluisen bij Grave en Limmel niet zo dicht mogelijk langs de rechteroever varen	11.01 lid 1 tweede volzin BPR	1/3/8
W 703 h	met een afvarend schip vóór het invaren van de boventoeleidingskanalen van de sluisen bij Roermond, Belfeld en Sambeek alsmede bij het bevaren van het boventoeleidingskanaal van de sluisen bij Roermond niet zo dicht mogelijk langs de linkeroever varen	11.01 lid 1 eerste volzin BPR	1/3/8
W 703 i	met een schip dat in het kanaal van Gent naar Terneuzen vaart en de richting ervan volgt, niet zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de oever van het kanaal aan stuurboordzijde houden	9 lid 1 SRKGT	1
W 703 k	met een schip dat in een vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de rand van de vaargeul aan stuurboordzijde houden (Westerschelde)	9 lid 1 SRW	1
W 703 l	met een schip met een lengte van 12 m of meer dat stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden buiten de vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, stuurboordswal houden	9 lid 2 SRW	1
W 703 m	met een schip met een lengte van minder dan 12 m, niet uit de hoofdvaargeul verwijderd houden, terwijl dit veilig en uitvoerbaar is (stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden of in de Sardijngeul en het Oostgat tussen de parallel van het licht «Noorderhoofd» en de parallel van het licht «Leugenaar»)	9 lid 3 SRW	1
W 703 o	met een schip in het vaarwater van de Eemsmonding niet zoveel mogelijk aan de rechterzijde varen	15 lid 1 SRE	1
W 704 a	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGMT jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 704 b	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGMT jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
W 704 c	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 704 d	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 705	met een schip de verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden negeren (verkeersteken B.5)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.5 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
	<b>met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting om de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven door middel van verkeersteken B.6 (in km/h); overschrijding</b>	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.6	
W 706 a	– tot 2 km/h		1/3/8
W 706 b	– van 2 tot 3 km/h		1/3/8
W 706 c	– van 3 tot 4 km/h		1/3/8
W 706 d	– van 4 tot 5 km/h		1/3/8
W 706 e	– met meer dan 5 km/h		1/3/8
	<b>met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven (in km/h); overschrijding</b>	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle ivm bekendmaking 13 BABS	
W 706 g	– tot 2 km/h		1/3/8
W 706 h	– van 2 tot 3 km/h		1/3/8
W 706 i	– van 3 tot 4 km/h		1/3/8
W 706 k	– van 4 tot 5 km/h		1/3/8
W 706 l	– met meer dan 5 km/h		1/3/8
W 707	met een schip de verplichting een geluidsein te geven negeren (verkeersteken B.7)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.7 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 708	met een schip de verplichting bijzonder op te letten negeren (verkeersteken B.8)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.8 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 709 a	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR, 51 SRKGT beide jo. verkeersteken B.9a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 709 b	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR, 51 SRKGT beide jo. verkeersteken B.9b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 709 c	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeersteken B.9 a	1/3/8
W 709 d	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeersteken B.9b	1/3/8

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
W 711	met een schip de verplichting gebruik te maken van marifoon overeenkomstig de daartoe bij algemene regeling vastgestelde voorschriften negeren (verkeersteken B.11(a/b))	5.01 BPR/ RPR, 51 SRKGT alle jo. verkeersteken B.11(a/b) cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
	<i>Afdeling C. Milieu</i>		
	<i>Categorie-indeling B:</i>		
	1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;		
	2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;		
	3 – Bromfietzers en snorfietzers;		
	4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;		
	5 – Voetgangers;		
	6 – Overige weggebruikers;		
	7 – Gezagvoerders/schippers;		
	8 – Een ieder.		
	NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen		
	<i>Nummers H 002 – H 109: Wet Milieubeheer (Wm), Wet Bodembescherming (WBB), Waterwet (Ww), de Model-Algemene plaatselijke verordening of Modelafvalstoffenverordening (Pl. V)</i>		
	<i>Afvalstoffen</i>		
	<b>Aanbieden van huishoudelijke afvalstoffen</b>		
H 002	huishoudelijke afvalstoffen ter inzameling aanbieden, terwijl men geen gebruiker van het perceel is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 003 a	de aangewezen categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden aan anderen dan de aangewezen inzameldienst of inzamelaar	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 004	huishoudelijke afvalstoffen anders aanbieden dan via het aangewezen of verstrekte inzamelmiddel	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 005	andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen via inzamelmiddel aanbieden, dan waarvoor het is bestemd	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 006	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 007	afvalstoffen via het voor dat perceel toegewezen inzamelmiddel aanbieden, terwijl men niet de gebruiker van dat perceel is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 008	via een inzamelvoorziening voor een groep percelen of op wijkniveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor de inzamelvoorziening bestemd is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 009	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijzen via een inzamelvoorziening voor groep percelen of op wijkniveau aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 010	via een brengdepot op lokaal of regionaal niveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor het brengdepot bestemd is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 011	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijzen via brengdepot op lokaal of regionaal niveau aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 012	categorieën huishoudelijke afvalstoffen, die zonder inzamelmiddel moeten worden aangeboden, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 013	huishoudelijke afvalstoffen op andere dan de vastgestelde dagen en tijden ter inzameling aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
	<i>Aanbieden van andere dan huishoudelijke afvalstoffen</i>		
H 014	andere categorieën van afvalstoffen dan huishoudelijke afvalstoffen aan de inzameldienst aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 015	de door het College aangewezen categorieën van afvalstoffen, niet zijnde huishoudelijke afvalstoffen, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
	<i>Doorzoeken van afvalstoffen</i>		
H 016	afvalstoffen die ter inzameling gereed staan doorzoeken en verspreiden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
	<i>Handelingen verrichten waardoor zwerfafval kan ontstaan (door een particulier)</i>		
H 017	andere afvalstoffen dan straatafval achterlaten in daartoe van gemeentewege geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 020	afvalstoffen, stoffen of voorwerpen laden, lossen, vervoeren of andere werkzaamheden verrichten, zodanig dat de weg wordt verontreinigd of het milieu nadelig kan worden beïnvloed	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
H 022	straatafval achterlaten in de openbare ruimte zonder gebruik te maken van de van gemeentewege of anderszins geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 096	als particulier een afvalstof, stof of voorwerp buiten een daarvoor bestemde plaats en buiten een inrichting in de zin van de Wet Milieubeheer op of in de bodem houden, achterlaten of anderszins plaatsen op een zodanige wijze die aanleiding kan geven tot hinder of nadelige beïnvloeding van het milieu	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 025	<i>Afvalstoffen storten of op of in bodem brengen (buiten een inrichting)</i> als particulier zich van een afvalstof ontdoen door deze buiten een inrichting te storten, op of in de bodem te brengen of te verbranden	10.2 Wm	8
H 101	<i>Afvalstoffen verbranden op bedekte bodem (buiten een inrichting)</i> als particulier verbranden van afval waardoor de bodem kan worden verontreinigd of aangetast, zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting voorkomen, beperken of ongedaan maken	13 WBB en 10.2 Wm	8
H 098	<i>Huishoudelijk afval in oppervlaktewateren door particulier (in niet kwetsbaar gebied)</i> als particulier een stof in een oppervlaktewaterlichaam brengen	6.2 lid 1 Waterwet	8
H 019	<i>Opslaan van afvalstoffen buiten een inrichting</i> afvalstoffen op voor het publiek zichtbare plaats in de open lucht en buiten een inrichting in de zin van de Wet Milieubeheer opslaan of opgeslagen hebben	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 107	<i>Wrakken</i> een voertuigwrak plaatsen of aanwezig hebben op de weg	Pl.V	8
H 109	zich als eigenaar of kentekenhouder ontdoen van een autowrak, dat afkomstig is van een huishouden, anders dan door afgifte aan inrichtingen, genoemd in artikel 6 van het Besluit Beheer Autowrakken	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 100	<i>Handelingen verrichten met betrekking tot een voertuig waardoor de bodem kan worden verontreinigd</i> als particulier handelingen verrichten, met betrekking tot een voertuig, waardoor de bodem wordt/kan worden verontreinigd of aangetast zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken	13 WBB	8
	<i>Nummers H 631 – H 670: Visserijwet 1963 (ViW) jo 1a onder 3 WED, Besluit verbod gebruik van levende aasvis (BLVA), Besluit houden van dieren (BHVD), Wet Dieren (WD), Reglement voor de Binnenvisserij 1985 (RB), Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985 (RMGT) en Uitvoeringsregeling visserij (Uv)</i>		
	Noot: De op de visserijwetgeving betrekking hebbende feitcodes zijn uitsluitend van toepassing op door particulieren gepleegde overtredingen. Indien sprake is van beroepsmatig handelen dan moet proces-verbaal worden opgemaakt		
	<i>Kustvisserij</i> <i>Documenten</i> <b>de kustvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met</b>	7 lid 1 ViW	
H 631 a	– meer dan twee hengels of de peur		8
	<b>de kustvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven</b>	55 lid 1 sub b ViW	
H 633 a	– de schriftelijke toestemming (meer dan twee hengels)		8
H 633 b	– de schriftelijke toestemming (bij overige toegestane vistuigen)		8
	<i>Binnenvisserij</i> <i>Documenten</i> <b>de binnenvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met</b>	21 lid 1 ViW	
H 645 a	– één of twee hengels		8
H 645 b	– één peur		8
H 645 c	– meer dan twee hengels		8
	<b>de binnenvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven</b>	55 lid 1 sub b ViW	
H 647 b	– een schriftelijke toestemming		8
H 647 c	– de huurovereenkomsten en andere bescheiden		8
	<i>Vistuigen</i> <b>vissen met een toegestaan vistuig dat niet aan de vereiste voorwaarden voldoet, bij</b>	4 RB	
H 650 a	– 1 of 2 toegestane vistuigen		8



	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
	<i>Gesloten tijden (visserij)</i>		
	<b>vissen in de periode van 1 april tot en met 31 mei met</b>		
H 652 a	– een hengel geaasd met in die periode verboden aas	6 lid 1 a RB	8
H 652 b	– een staand net	6 lid 1 e RB	8
H 654	vissen tijdens de door de minister van Economische Zaken vastgestelde periode, in een door hem aangewezen water	6 lid 3 RB	8
H 656	vissen tussen twee uur na zonsopgang en één uur voor zonsopgang	7 RB	8
	<i>Stuw/vispassage</i>		
H 660	vissen in de Neder-Rijn, de Maas, de Lek of de Overijsselsche Vecht binnen een afstand van 75 m stroomafwaarts van een stuw, in een bij een stuw aangebrachte vispassage of binnen een straal van 25 m voor de bovenmond van deze vispassage	28c Uv	8
	<i>Voorhanden hebben</i>		
	<b>een vistuig voorhanden hebben op of in de nabijheid van enig binnenwater</b>	10 lid 1 RB	
H 662 a	– terwijl het gebruik van dat vistuig in het betrokken water of op dat moment verboden is		8
H 662 b	– te weten één of twee hengel(s), terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
H 662 c	– te weten één peur of meer dan twee hengels, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
H 662 d	– te weten een ander toegestaan vistuig, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
	<i>Levend aas</i>		
H 664 a	bij het vissen in kust- of binnenwater levende vis, amfibieën, reptielen, vogels of zoogdieren als aas gebruiken	1.18 BHVD jo 2.1 lid 3 WD	8
	<i>Geluidhinder</i>		
	<i>Nummers H 200 – H 205: Wetboek van strafrecht (WvSr), Plaatselijke verordeningen (Pl.V)</i>		
H 200	rumoer of burengerucht verwekken waardoor de nachtrust kan worden verstoord	431 WvSr	8
H 205	als particulier met toestellen of geluidsapparaten dan wel op andere wijze handelingen verrichten, waardoor voor een omwonende of overigens voor de omgeving geluidhinder wordt veroorzaakt, of toelaten dat deze handelingen worden verricht	Pl.V	8
	<i>Nummers H 300 – H 326: Plaatselijke verordeningen (Pl.V)</i>		
H 300	zonder daartoe bevoegd te zijn zich bevinden buiten wegen of paden, die liggen in/op voor publiek toegankelijke parken, wandelplaatsen, plantsoenen, groenstroken of grasperken dan wel in/tussen aanplantingen, bloemperken, heester- of struikgewassen, die op of aan de weg liggen	Pl.V	8
H 305	zonder daartoe bevoegd te zijn schade toebrengen aan bomen, heesters, bloemen of grasperken in een park, een bos of op andere dergelijke plaatsen	Pl.V	8
H 310	met een voertuig rijden door een park/plantsoen of op een niet van de weg deel uitmakende, van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook	Pl.V	1/2/3/4/6
H 311	met een voertuig rijden (crossen) door een park/ plantsoen of op een niet van de weg deel uitmakende, van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook	Pl.V	1/2/3/4/6
H 315	roken in bos, duin dan wel andere dergelijke gebieden op tijd en plaats waarop dit niet is toegestaan	Pl.V	8
H 320	in de openlucht vuur aanleggen, stoken of hebben	Pl.V	8
	<b>als eigenaar of houder van een hond er niet voor zorgen dat deze hond zich niet van uitwerpselen ontdoet op</b>	Pl.V	
H 325 a	– een weggedeelte (mede) bestemd voor voetgangers		8
H 325 b	– een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak of speelweide		8
H 325 c	– een andere (dan) door het College aangewezen plaats		8
H 326	als degene die zich met een hond op een openbare plaats begeeft, niet voldoen aan de verplichting ervoor zorg te dragen dat de uitwerpselen van die hond onmiddellijk worden verwijderd van die openbare plaats	Pl.V.	8
	<i>Afdeling D. Wetboek van strafrecht</i>		
	<i>Categorie-indeling B:</i>		
	1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;		
	2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;		
	3 – Bromfietzers en snorfietsers;		
	4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;		
	5 – Voetgangers;		
	6 – Overige weggebruikers;		
	7 – Gezagvoerders/schippers;		
	8 – Een ieder.		

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
	NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen		
	<i>Nummers D 505 – D 537: Boek 3 Wetboek van Strafrecht (WvSr)</i>		
D 530	zich in kennelijke staat van dronkenschap op de openbare weg bevinden	453 WvSr	8
D 515	door het bevoegd gezag naar zijn identiteitsgegevens gevraagd, een valse naam, voornaam, geboortedatum, geboorteplaats, adres waarop hij in de basisadministratie persoonsgegevens als ingezetene staat ingeschreven, of woon- of verblijfplaats opgeven	435, onder 4 WvSr	8
	<b>zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden</b>	460 WvSr	
D 535 i	– op grond die bezaaid, bepoot of beplant is, of ter bezaaiing, bepoting of beplanting is gereedgemaakt		8
D 535 j	– gedurende de maanden mei tot en met oktober op enig wei- of hooiland		8
D 537	zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden op eens anders grond, waarvan de toegang hem op voor hem blijkbaar wijze verboden is	461 WvSr	8
	<i>Afdeling E. Bijzondere wetten</i>		
	<i>Categorie-indeling B:</i>		
	1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;		
	2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;		
	3 – Bromfietzers en snorfietzers;		
	4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;		
	5 – Voetgangers;		
	6 – Overige weggebruikers;		
	7 – Gezagvoerders/schippers;		
	8 – Een ieder.		
	NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen		
	<i>Nummers E 100 – E 162: Wet personenvervoer 2000 (Wp 2000), Besluit personenvervoer 2000 (Bp 2000), Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer (RMBTT), Regeling periodieke controle taximeters (RPCT), Spoorwegwet 1875 (Spww 1875), Spoorwegwet (Spww) en Reglement Dienst Hoofd en Lokaalspoorwegen (RDHL)</i>		
	<i>Vervoerder/bestuurder</i>		
	<i>Noot:</i>		
	1. Categorie 8 betreft bij deze feitcodeserie de vervoerder;		
	2. Indien de verdachte onder een andere categorie valt dan bij de betreffende feitcode is aangegeven en deze is normadressaat volgens de Wp 2000 dan moet proces-verbaal worden opgemaakt.		
E 105 b	met een bus of auto meer personen vervoeren dan wel deze bus of auto voor ander vervoer gebruiken dan blijkens het kentekenregister is toegestaan	77 lid 2 Bp 2000	1
E 105 d	openbaar vervoer met een bus of besloten busvervoer verrichten terwijl in het kentekenregister de vermelding ontbreekt dat het voertuig is goedgekeurd als bus	76 lid 1 Bp 2000	8
E 105 e	taxivervoer of openbaar vervoer met een auto verrichten terwijl in het kentekenregister de vermelding ontbreekt dat het voertuig is goedgekeurd als taxi	76 lid 1 Bp 2000	8
E 106 b	geen geldig vergunningsbewijs aanwezig hebben in bus of auto waarmee openbaar vervoer of besloten busvervoer wordt verricht door hiervoor als vervoerder geen zorg te dragen	7 lid 2 Wp 2000	8
	<b>in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht geen vergunningbewijs aanwezig hebben, te weten</b>	76 lid 3 Wp 2000 jo. art. III Regeling van de Staatssecretaris IenM, dd 18 december 2012, nr. IENM/BSK-2012/246521	
E 108 a	– door hiervoor als bestuurder geen zorg te dragen		1
E 108 b	– door hiervoor als vervoerder geen zorg te dragen		8
	<i>Feitcodes E 109 a en E 109 b zijn op grond van artikel 82 b lid 10 WP 2000 j° artikel 3 Uitvoeringsregeling kwaliteit taxivervoer 2011 uitsluitend van toepassing in aangewezen gemeenten (Amsterdam, Den Haag, Utrecht, Rotterdam, Enschede, Eindhoven en Haarlemmermeer) voor zover bepalingen opgenomen in een verordening als bedoeld in artikel 82b lid 1 WP 2000</i>		

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
E 109 a	als bestuurder taxivervoer aanbieden of verrichten op aangewezen wegen of gedeelten daarvan, zonder geldige door het college afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 82b WP 2000	82b WP 2000 jo. Pl.V.	1
E 109 b	als vervoerder taxivervoer aanbieden of (laten) verrichten op aangewezen wegen of gedeelten daarvan, zonder geldige door het college afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 82b WP 2000	82b WP 2000 jo. Pl.V.	8
E 110 a	een bestuurder met besturen van een bus belasten die niet in het bezit is van een niet ouder dan vijf jaar zijnde geneeskundige verklaring waaruit blijkt dat hij geen lichamelijke of geestelijke afwijkingen heeft welke hem zouden beletten een bus naar behoren te besturen en dat hij beschikt over voldoende gehoor- en gezichtsvermogen	74 lid 1 Bp 2000	8
E 111 a	als bestuurder van een bus geen geneeskundige verklaring bij zich hebben	74 lid 3 Bp 2000	1
E 112	als vervoerder taxivervoer verrichten zonder er voor zorg te dragen dat terstond voor aanvang en na beëindiging van de rit volledig en naar waarheid een controledocument (rittenstaat) wordt ingevuld	127 lid 1 onderdeel d Bp 2000 gelet op art. IV lid 6 Stb. 2009, nr. 472	8
E 113 a	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht niet in het bezit zijn van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurspas/-kaart of chauffeurspas/-kaart onder beperkingen	81 lid 5 Bp 2000	1
E 113 aa	een bestuurder belasten met het besturen van een auto, waarmee taxivervoer wordt verricht, zonder dat die bestuurder in het bezit is van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurspas/-kaart of chauffeurspas/-kaart onder beperkingen <b>als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht</b>	81 lid 3 en 4 Bp 2000  75 lid 3 Bp 2000 gelet op art. IV lid 6 Stb. 2009, nr. 472	8
E 113 b	– de chauffeurspas/-kaart niet bij zich hebben		1
E 113 c	– de chauffeurspas/-kaart niet voor de reiziger zichtbaar aanwezig houden in de auto		1
E 114	als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl het tarief, bedoeld in artikel 1, eerste of vijfde lid RMBTT niet zowel in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht als aan de buitenzijde voor de consument duidelijk leesbaar wordt getoond	80 Wp 2000 jo. 2 lid 1 RMBTT	8
E 115	als vervoerder in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht, geen taxameter aanwezig hebben die zichtbaar voor de reiziger de vervoerprijs overeenkomstig de kenbaar gemaakte tarieven aangeeft	78 lid 1 BP 2000	8
E 116	als vervoerder er geen zorg voor dragen dat de taxameter voldoet aan de regels die bij en krachtens de Metrologiewet zijn gesteld	78 lid 2 Bp 2000	8
E 117	taxivervoer verrichten zonder de in de auto aanwezige taxameter te gebruiken	78 lid 3 BP 2000	1
E 118	als vervoerder taxivervoer verrichten terwijl de ingebouwde taxameter niet binnen een termijn van één jaar is gekeurd	1 lid 1 RPCT jo. 78 lid 4 Bp 2000	8
	<i>Een ieder</i> <b>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door het verhinderen of belemmeren van</b>	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1a Bp 2000	
E 120 a	– de bediening en het gebruik van voorzieningen		8
E 120 b	– de bediening en het gebruik van een vervoermiddel		8
E 120 c	– de taakuitoefening van het personeel van de vervoerder		8
	<b>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door voorzieningen te gebruiken</b>	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp 2000	
E 121 a	– op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn		8
E 121 b	– op een andere dan de daarvoor bestemde wijze		8
E 121 c	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door misbruik te maken van voorzieningen	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp 2000	8
	<b>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door een vervoermiddel te gebruiken</b>	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp 2000	
E 122 a	– op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar is		8
E 122 b	– op een andere dan de daarvoor bestemde wijze		8
E 123	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door stoffen of voorwerpen uit een vervoermiddel te werpen	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1c Bp 2000	8
	<b>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich</b>	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1d Bp 2000	
E 124 a	– in kennelijke staat van dronkenschap te bevinden		8
E 124 b	– onder kennelijke invloed van verdovende middelen te bevinden		8
E 125 a	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een vervoermiddel, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1i Bp 2000	8
E 125 b	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1i Bp 2000	8
E 126	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich te bevinden op een, gedeelte van een, station of halte op een tijdstip dat deze gesloten dan wel niet toegankelijk is	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1j Bp 2000	8
E 127	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich op een station of halte te begeven langs een andere dan de daarvoor bestemde weg	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1k Bp 2000	8

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
E 128	niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door of vanwege de vervoerder duidelijk kenbaar zijn gemaakt <b>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door</b>	73 Wp 2000	8
E 129 a	– zodanig geluid voort te brengen dat anderen daarvan hinder ondervinden	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1e Bp 2000	8
E 129 b	– het uitoefenen van een beroep, bedrijf of het aanbieden van diensten	lid 1f Bp 2000	8
E 129 c	– het tentoonstellen van voorwerpen, maken van reclame of propaganda	lid 1g Bp 2000	8
E 129 d	– het verspreiden van drukwerken (uitsluitend handelsreclame)	lid 1g Bp 2000	8
E 129 f	– hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging te veroorzaken of te kunnen veroorzaken door dieren, stoffen of voorwerpen in een vervoermiddel mee te nemen	lid 1h Bp 2000	8
E 129 g	– het op andere wijze veroorzaken of kunnen veroorzaken van hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging	lid 1l Bp 2000	8
E 145	op of langs de spoorweg rijden of lopen	43 jo. 63 Spww 1875	8
E 146	paarden, vee of andere dieren op of langs de spoorweg drijven of laten lopen	44 jo. 63 Spww 1875	8
E 149	zich op of langs gedeelten van een hoofdspoorweg, met uitzondering van een perron, die niet zijn gelegen in een gelijkvloerse kruising met een weg of in een voor het openbaar verkeer openstaande weg, bevinden of daarop of daarlangs dieren drijven of laten lopen	22 lid 1 onderdeel c Spww	8
<i>Nummer E 320: Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV)</i>			
E 320 a	niet voldoen aan vordering van toezichthouder	34 lid 1, onderdeel a WAHV	8
E 320 b	onjuiste gegevens opgeven, na vordering van toezichthouder	34 lid 1, onderdeel b WAHV	8
E 320 c	niet voldoen aan de vordering van de officier van justitie het rijbewijs op een bepaalde tijd en aangewezen plaats in te leveren	34 lid 1, onderdeel c WAHV	8
<i>Nummers E 801 – E 837: Vreemdelingenwet 2000 (VrW 2000), Schengengrenscore (SGC) en Vreemdelingenbesluit 2000 (VB 2000)</i>			
E 801	als vreemdeling die Nederland in- of uitreist zich niet begeven langs een doorlaatpost, binnen de tijd dat deze is opengesteld, en zich niet aldaar vervoegen bij een ambtenaar, belast met de grensbewaking	108 lid 1 VrW 2000 jo 4 lid 1 SGC	8
E 803	zich op of nabij een plaats bevinden, waar een grensdoorlaatpost is gevestigd, zonder zich te houden aan de aldaar door de ambtenaren, belast met de grensbewaking, in het belang van de uitoefening van hun taak gegeven aanwijzingen	4.6 VB 2000	8
E 808	als gezagvoerder van een zeeschip niet tijdig van het voorgenomen vertrek van zijn schip uit Nederland kennis geven aan het hoofd van de grensdoorlaatpost <b>als vreemdeling niet op vordering van de korpschef van het regionale politiekorps waarin de gemeente is gelegen waar de vreemdeling verblijft, namens de Minister van Veiligheid en Justitie, binnen de in de vordering aangegeven tijd</b>	4.13 lid 1 VB 2000	8
E 817 a	– de gevraagde gegevens verstrekken	4.38 lid 1 VB 2000	8
E 817 b	– de gevraagde gegevens in persoon verstrekken <b>als vreemdeling, die geen rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8 van de Vreemdelingenwet 2000, niet onmiddellijk van zijn aanwezigheid mededeling doen aan de korpschef van de gemeente waar hij verblijft</b>	4.38 lid 2 VB 2000 4.39 VB 2000 jo. 108 VrW 2000	8
E 822 a	– gedurende een illegaal verblijf van 1 tot 15 dagen		8
E 822 b	– gedurende een illegaal verblijf van 15 dagen tot 3 maanden		8
E 822 c	– gedurende een illegaal verblijf van 3 tot 6 maanden		8
E 822 d	– gedurende een illegaal verblijf van 6 maanden tot 1 jaar		8
E 822 e	– gedurende een illegaal verblijf van 1 jaar tot 2 jaar		8
E 822 f	– gedurende een illegaal verblijf van 2 jaar of langer <b>als vreemdeling in Nederland verblijven, terwijl hij weet of ernstige reden heeft te vermoeden dat tegen hem een inreisverbod is uitgevaardigd (anders dan met toepassing van artikel 66a, zevende lid, VrW 2000)</b>	108 lid 1 en 6 jo. 66a VrW 2000	8
E 824 a	– voor een periode van 1 tot 15 dagen		8
E 824 b	– voor een periode van 15 dagen tot 3 maanden		8
E 824 c	– voor een periode van 3 maanden tot 6 maanden		8
E 824 d	– voor een periode van 6 maanden tot 1 jaar		8
E 824 e	– voor een periode van 1 jaar tot 2 jaar		8
E 824 f	– voor een periode van 2 jaar of langer		8
E 824 g	– periode onbekend		8
E 825	als vreemdeling aan wie het krachtens artikel 12 van de Vreemdelingenwet 2000 is toegestaan in Nederland te verblijven en die naar Nederland is gekomen voor een verblijf langer dan drie maanden, zich niet binnen drie dagen na zijn binnenkomst in Nederland in persoon melden bij de korpschef van de gemeente waar hij verblijft	4.47 VB 2000	8
E 827	als vreemdeling te zijner identificatie op vordering van een ambtenaar, belast met de grensbewaking of met het toezicht op vreemdelingen, niet een goedgeijkende pasfoto ter beschikking stellen of vingerafdrukken van zich laten nemen indien daartoe in het belang van het toezicht op vreemdelingen gegronde reden bestaat	4.45 VB 2000	8

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
E 830	als vreemdeling aan wie het krachtens artikel 12 van de Vreemdelingenwet 2000 is toegestaan in Nederland te verblijven en die naar Nederland is gekomen voor een verblijf van ten hoogste drie maanden, zich niet binnen drie dagen na zijn binnenkomst in Nederland in persoon melden bij de korpschef van de gemeente waar hij verblijft	4.48 VB 2000	8
E 832	als vreemdeling die houder is van een visum of een document voor grensoverschrijding waarin door de daartoe bevoegde autoriteit een aantekening is gesteld omtrent aanmelding bij een vreemdelingendienst in Nederland, zich niet binnen drie dagen na binnenkomst in Nederland in persoon aanmelden bij de korpschef van de in deze aantekening vermelde gemeente	4.49 VB 2000	8
E 836 a	niet voldoen aan de verplichting tot wekelijkse aanmelding bij de korpschef van de gemeente van verblijf, behoudens door deze verleende ontheffing	4.51 lid 1 sub a VB 2000	8
E 836 b	– als vreemdeling die geen rechtmatig verblijf heeft, in afwachting van de feitelijke mogelijkheid tot vertrek of uitzetting	4.51 lid 1 sub b VB 2000	8
	– als vreemdeling die rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8, onder f, g of h van de Vreemdelingenwet 2000		
	<i>Nummer E 211: Drank- en horecawet (DHW)</i>		
	Noot: het vermelde tarief bij feitcode E211a dient gehalveerd en op hele euro's naar boven afgerond te worden		
E 211 a	als persoon onder de 18 jaar op voor het publiek toegankelijke plaatsen alcoholhoudende drank aanwezig of voor consumptie gereed hebben, anders dan op plaatsen waar bedrijfsmatig of anders dan om niet alcoholhoudende drank voor gebruik elders dan ter plaatse wordt verstrekt (jonger dan 16)	45 DHW	8
E 211 b	als persoon onder de 18 jaar op voor het publiek toegankelijke plaatsen alcoholhoudende drank aanwezig of voor consumptie gereed hebben, anders dan op plaatsen waar bedrijfsmatig of anders dan om niet alcoholhoudende drank voor gebruik elders dan ter plaatse wordt verstrekt (16 jaar en 17 jaar)	45 DHW	8
	<i>Afdeling F. Overige overtredingen</i>		
	<i>Categorie-indeling B:</i>		
	1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;		
	2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;		
	3 – Bromfietzers en snorfietzers;		
	4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;		
	5 – Voetgangers;		
	6 – Overige weggebruikers;		
	7 – Gezagvoerders/schippers;		
	8 – Een ieder.		
	NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen		
	<i>Nummers F 050 – F 310: Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)</i>		
F 070 a	zonder vergunning van de burgemeester op of aan de weg een evenement, feest of wedstrijd geven of houden	Pl.V	8
F 070 b	zonder vergunning van de burgemeester een georganiseerde dropping houden of daaraan deelnemen op een ander terrein dan een daarvoor bestemd sportterrein	Pl.V	8
F 095	zonder vergunning op of aan de weg als dienstverlener optreden of zijn diensten als zodanig aanbieden	Pl.V	8
F 100	als straatartiest, straatfotograaf, tekenaar, filmoperateur of gids voor publiek optreden op of aan door de burgemeester aangewezen (gedeelte van een) weg, waar dit niet is toegestaan	Pl.V	8
F 101	zonder vergunning of anders dan de daarin gestelde voorwaarden de weg of weggedeelte gebruiken anders dan overeenkomstig de bestemming (bijv. terrasverbod, reclameborden)	Pl.V	8
F 105	als houder van een horecabedrijf, dit voor bezoekers geopend hebben of aldaar bezoekers toelaten of laten verblijven, buiten de vastgestelde openingstijden	Pl.V	8
F 110 a	de weg of dat gedeelte van een onroerend goed dat vanaf de weg zichtbaar is bekrassen of bekladden	Pl.V	8
F 110 b	de weg of dat gedeelte van een onroerend goed dat vanaf de weg zichtbaar is, zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding dan wel met enigerlei stof enige afbeelding, letter, cijfer of teken hierop aanplakken of op andere wijze aanbrengen	Pl.V	8
F 111	op of aan door het College aangewezen wegen of gedeelten daarvan gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek verspreiden dan wel openlijk aanbieden, aanbevelen of bekendmaken	Pl.V	8
F 114	de weg of op of aan de weg een voertuig, woonwagen, tent of soortgelijk ander onderkomen als slaapplek gebruiken	Pl.V	8

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
F 115	tijdens uren waarop het niet is toegestaan op de weg of openbaar water enig aanplakbiljet, aanplakdoek, kalk, teer, kleur- of verfstof of vervoerderschap te vervoeren of bij zich te hebben	PI.V	8
F 118	op de weg (binnen een door het College aangewezen gebied) skaten of skateboarden	PI.V	8
F 120 a	op of aan de weg klimmen of zich bevinden op een beeld, monument, overkapping, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hek, heining of andere afsluiting, verkeersmeubilair en daarvoor niet bestemd straatmeubilair	PI.V	8
F 120 b	op of aan de weg zich zodanig ophouden dat voor weggebruikers of bewoners van nabij de weg gelegen woningen onnodige overlast of hinder wordt veroorzaakt	PI.V	8
F 121 a	als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het College aangewezen gebied alcoholhoudende drank nuttigen	PI.V	8
F 121 b	als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het College aangewezen gebied aangebroken flessen, blikjes e.d. met alcoholhoudende drank bij zich hebben	PI.V	8
F 125 a	zich zonder redelijk doel zich in een portiek of poort ophouden of in, op of tegen een raamkozijn of een drempel van een gebouw zitten of liggen	PI.V	8
F 125 b	zonder redelijk doel zich anders dan als bewoner of gebruiker van flatgebouwen, appartementsgebouwen en soortgelijke meergezinshuizen of van publiek toegankelijke gebouwen bevinden in een voor gemeenschappelijk gebruik bestemde ruimte	PI.V	8
F 126	op de weg vervoeren, bij zich dragen of anderszins voorhanden hebben van kerstbomen, autobanden en andere voorwerpen of stoffen, met het kennelijk doel deze op de weg te verbranden	PI.V	8
F 130 a	(in of op) een voor het publiek toegankelijk portaal, telefooncel, wachtlokaal voor een openbaar vervoermiddel, parkeergarage, rijwielstalling of een andere soortgelijke ruimte zich zonder redelijk doel en op een voor anderen hinderlijke wijze ophouden	PI.V	8
F 130 b	(in of op) een voor het publiek toegankelijk portaal, telefooncel, wachtlokaal voor een openbaar vervoermiddel, parkeergarage, rijwielstalling of een andere soortgelijke ruimte verontreinigen	PI.V	8
F 130 c	(in of op) een voor het publiek toegankelijk portaal, telefooncel, wachtlokaal voor een openbaar vervoermiddel, parkeergarage, rijwielstalling of een andere soortgelijke ruimte voor een ander doel bezigen dan waarvoor de ruimte bestemd is	PI.V	8
F 131	op of aan de weg een fiets, snorfiets of bromfiets plaatsen of laten staan tegen een raam, een raamkozijn, een deur, de gevel van een gebouw of in de ingang van een portiek, waardoor de doorgang wordt versperd, dan wel in strijd met de uitdrukkelijk verklaarde wil van de gebruiker van dat gebouw of portiek	PI.V	8
F 133	een motorvoertuig, bromfiets of fiets op of aan de weg laten staan, anders dan deugdelijk afgesloten of onder behoorlijk toezicht	PI.V	8
F 135	zich met een fiets of bromfiets bevinden op een terrein waar een markt, kermis, uitvoering, bijeenkomst of plechtigheid wordt gehouden, welke publiek trekt	PI.V	8
F 136	zich met een winkelwagentje op of aan de weg bevinden op meer dan de toegestane afstand van het bedrijf dat het winkelwagentje ter beschikking heeft gesteld	PI.V	8
F 140 a	zich in de nabijheid van een persoon, gebouw, woonwagen of woonschip ophouden met de kennelijke bedoeling deze persoon of een zich daarin bevindende persoon te bespieden	PI.V	8
F 140 b	een persoon in een gebouw, woonwagen of woonschip door middel van een verrekijker bespieden	PI.V	8
F 145 a	als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op een weg gelegen binnen de bebouwde kom zonder dat de hond is aangelijnd	PI.V	8
F 145 b	als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak, speelweide of andere door het College aangewezen plaats	PI.V	8
F 145 c	als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op een weg zonder dat de hond is voorzien van een halsband of een door middel van tatoeage aangebracht identificatiemerkt, die de eigenaar of houder van de hond duidelijk doet kennen	PI.V	8
F 145 d	als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op een weg zonder een deugdelijk middel dat is bestemd voor het verwijderen van uitwerpselen bij zich te dragen en/of dit middel niet op eerste vordering tonen aan de met het toezicht belaste ambtenaar	PI.V	8
F 150 a	als eigenaar of houder van een hond deze laten verblijven/lopen op of aan de weg of op een terrein van een ander, terwijl na schriftelijke aanzegging van het College deze hond niet kort is aangelijnd	PI.V	8
F 150 b	als eigenaar of houder van een hond deze laten verblijven/lopen op of aan de weg of op een terrein van een ander, terwijl na schriftelijke aanzegging van het College deze hond niet kort is aangelijnd en gemuilkorfd	PI.V	8
F 151	als degene die één of meer dieren onder zijn hoede heeft, niet door voorzorgsmaatregelen die van hem mogen worden verwacht, voorkomen dat deze dieren voor de omgeving hinderlijk zijn	PI.V	8
F 155	als rechthebbende er niet voor zorgen dat zodanige maatregelen worden getroffen dat het vee/pluimvee in een aan een weg liggend weiland of terrein, die weg niet kan bereiken	PI.V	8

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
F 180 a	de weg niet terstond (doen) reinigen na een verontreiniging ontstaan bij het laden, lossen of vervoeren van stoffen of voorwerpen of bij andere werkzaamheden, bij gevaar voor de verkeersveiligheid of bij gevaar voor beschadiging van het wegdek	PI.V	8
F 180 b	de weg niet (doen) reinigen na een verontreiniging ontstaan bij het laden, lossen of vervoeren van stoffen of voorwerpen of bij andere werkzaamheden na het beëindigen van de werkzaamheden (iedere dag) in overige situaties	PI.V	8
F 185	binnen de bebouwde kom buiten een daarvoor bestemde inrichting/plaats op of aan de weg zijn natuurlijke behoefte doen	PI.V	8
F 212 a	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door het aanwezig hebben van een vaartuig	PI.V	8
F 212 b	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied anders dan tot doel van dagrecreatie	PI.V	8
F 212 c	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door met geluid voortbrengende apparatuur overlast te veroorzaken	PI.V	8
F 212 d	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door te graven of te spitten of doen graven of spitten op buiten het strand, de zandhelling, speelkuilen of zandbakken gelegen gedeelten	PI.V	8
F 212 e	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door anders dan in de aanwezige afvalbakken wegwerpen, neerleggen en/of achterlaten van afval, vuilnis, resten van levensmiddelen, papier, blikken, flessen of verpakkingsmateriaal	PI.V	8
F 212 f	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door een afvalmand, -bak of soortgelijk voorwerp op andere wijze te gebruiken dan tot het deponeren van klein afval	PI.V	8
F 212 g	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door zich als eigenaar of houder van een hond zich met die hond in een vastgestelde periode te bevinden buiten een aangewezen gebied, waar het verblijf van de hond is toegestaan	PI.V	8
F 216	een voertuig parkeren of enig ander voorwerp plaatsen of laten staan op een weggedeelte waarvan door het bevoegd gezag is bekend gemaakt dat dit niet is toegestaan op de in die bekendmaking genoemde dagen en tijden (markt, evenement, kermis enz)	PI.V	1/2/3/4/6/8
F 235	met of voor een vaartuig een ligplaats innemen, hebben of beschikbaar stellen op een gedeelte van een openbaar water waar dit niet is toegestaan	PI.V	7/8
F 236 a	het zonder ontheffing / vergunning van het College / bevoegd gezag varen, doen of laten varen met enig (motor)vaartuig	PI.V	7/8
F 237 a	varen, doen of laten varen zonder dat de ontheffing / vergunning in het (motor)vaartuig aanwezig is of zonder dat de corresponderende sticker op de juiste wijze is bevestigd	PI.V	7/8
F 240	als bader of zwemmer in openbaar water zich zodanig gedragen dat het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kan ondervinden	PI.V	8
F 245	zich zonder redelijk doel aan, op, of in een vaartuig in openbaar water vasthouden, klimmen, begeven of bevinden	PI.V	8
F 250 a	zich in/op voor publiek toegankelijke natuurgebieden, bossen, parken, plantsoenen of recreatieterreinen bevinden ten aanzien waarvan door het bevoegd gezag is verklaard dat het gebruik van een motorvoertuig, bromfiets, fiets, rij- of trekdier overlast kan veroorzaken of schade kan berokkenen aan milieuwaarden, te weten met een vervoermiddel in gesloten tijd of gesloten gebied	PI.V	1/2/3/4/6
F 250 b	zich in/op voor publiek toegankelijke natuurgebieden, bossen, parken, plantsoenen of recreatieterreinen bevinden ten aanzien waarvan door het bevoegd gezag is verklaard dat het gebruik van een motorvoertuig, bromfiets, fiets, rij- of trekdier overlast kan veroorzaken of schade kan berokkenen aan milieuwaarden, te weten met een motorvoertuig, bromfiets, fiets of paard buiten de (onverharde) wegen of gemarkeerde paden	PI.V	1/2/3/4/6
F 250 c	zich in/op voor publiek toegankelijke natuurgebieden, bossen, parken, plantsoenen of recreatieterreinen bevinden ten aanzien waarvan door het bevoegd gezag is verklaard dat het gebruik van een motorvoertuig, bromfiets, fiets, rij- of trekdier overlast kan veroorzaken of schade kan berokkenen aan milieuwaarden, te weten met een rij- of trekdier buiten de daarvoor bestemde paden	PI.V	6
F 260 a	met een motorrijtuig gebruik maken van een weg in strijd met de verordening tot het bevorderen van ongestoord wetenschappelijk onderzoek van de RadioSterrenWacht (storingsvrije zone), te weten rijdend	PI.V	1/2/3/6
F 260 b	met een motorrijtuig gebruik maken van een weg in strijd met de verordening tot het bevorderen van ongestoord wetenschappelijk onderzoek van de RadioSterrenWacht (storingsvrije zone), te weten parkeren dan wel laten staan	PI.V	1/2/3/6

*Afdeling G. Misdrijven*

*Categorie-indeling B:*

- 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 – Bromfietzers en snorfietzers;

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
	4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder.		
	NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen		
	<i>Nummer G 100: Boek 2 Wetboek van Strafrecht (WvSr)</i> <b>goederen uit een winkel/vanaf een benzinstation wegnemen/toe-eigenen, waarde van het ontvreemde goed</b>	310/321 WvSr	
G 100 a	– t/m € 50		8
G 100 b	– meer dan € 50 en t/m € 120		8

## B

Bijlage II, bedoeld in artikel 4.3 van het Besluit OM-afdoening, komt te luiden:

### Bijlage II

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
	<i>Bestuurlijke strafbeschikking milieu</i> <i>Categorie-indeling F:</i> 1– Natuurlijk persoon; 2– Rechtspersoon.		
	<b>Nummers BM 001 – BM 010 en BM 612 – BM 613: Wet Milieubeheer</b> zich niet houden aan de voorschriften bij de inzamelvergunning		
BM 001 a	zich hebben ontdaan van afvalstoffen, door die afvalstoffen – al dan niet in verpakking – buiten een inrichting te storten en/of anderszins op of in de bodem te brengen en/of te verbranden: 1-5 m <sup>3</sup>	10.2 Wet milieubeheer	1/2
BM 001 b	zich hebben ontdaan van afvalstoffen, door die afvalstoffen – al dan niet in verpakking – buiten een inrichting te storten en/of anderszins op of in de bodem te brengen en/of te verbranden: 5-10 m <sup>3</sup>	10.2 Wet milieubeheer	1/2
BM 003	zich door afgifte aan een ander hebben ontdaan van bedrijfsafvalstoffen; max. 10 m <sup>3</sup>	10.37 lid 1 Wm	1/2
BM 004	niet registreren van één of meer gegevens als bedoeld in artikel 10.38 lid 1 Wet milieubeheer bij afgifte van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen	10.38 lid 1 Wm	1/2
BM 005	geen melding maken met betrekking tot afgifte van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen aan het bevoegd gezag	10.38 lid 3 Wm	1/2
BM 006	niet verstrekken van een begeleidingsbrief, welke ten minste de gegevens bevat die zijn genoemd in art. 10.39 lid 1 onder a en 10.38 lid 1 van de Wet milieubeheer bij afgifte van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke stoffen aan een persoon als bedoeld in art. 10.37 lid 2 onder a tot en met e Wet milieubeheer	10.39 lid 2 Wm	1/2
BM 007	niet melden van afgifte van bedrijfsafvalstoffen aan het bevoegd gezag door een persoon als bedoeld in art. 10.38 lid 2 onder a of b van de Wet milieubeheer	10.40 lid 1 Wm	1/2
BM 008	in ontvangst nemen van bedrijfsafvalstoffen door een persoon als bedoeld in art. 10.40 lid 1 Wet milieubeheer zonder dat daarbij een omschrijving en een begeleidingsbrief als bedoeld in art. 10.39 lid 1 onder a en b Wet milieubeheer worden verstrekt	10.40 lid 2 Wm	1/2
BM 009	tijdens het vervoer van bedrijfsafvalstoffen geen begeleidingsbrief als bedoeld in art. 10.39 Wet milieubeheer aanwezig hebben, zolang degene die afvalstoffen onder zich heeft	10.44 lid 1 Wm	1/2
BM 010	bedrijfsafvalstoffen inzamelen zonder vermelding op een lijst van inzamelaars	10.45 lid 1 onder a Wm	1/2
BM 612	zich niet houden aan de voorschriften bij de inzamelvergunning	18.18 Wm jo 10.49 lid 2 Wm	1/2
BM 613	zonder vermelding als vervoerder en/of handelaar en/of bemiddelaar op de lijst van vervoerders, handelaars en bemiddelaars, tegen vergoeding vervoeren voor anderen en/of verhandelen en/of bemiddelen bij het beheer van bedrijfsafvalstoffen	10.55 lid 1 Wm	1/2
	<b>Nummers BM 029 – BM 042 en BM 636 – BM 642: Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen (EVOA)</b>		
BM 029 a	overbrengen van afvalstoffen in strijd met de voorwaarden verbonden aan de toestemming voor een aangemelde overbrenging	10.60 lid 6 onder a Wm ivm. 10 lid 1 EVOA	1/2



	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
BM 029 b	overbrenging van afvalstoffen in strijd met de vervoersvoorwaarden verbonden aan de kennisgeving	10.60 lid 6 onder a Wm ivm. 10 lid 2 EVOA	1/2
BM 030	overbrengen van afvalstoffen zonder de betrokken bevoegde autoriteiten zo spoedig mogelijk op de hoogte te brengen van een – wegens onvoorziene omstandigheden benodigde – routewijziging bij een algemene kennisgeving	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 13 lid 2 EVOA	1/2
BM 031	overbrengen van afvalstoffen in strijd met de voorwaarde dat naderhand aanvullende informatie en documentatie wordt verstrekt aan de betrokken bevoegde autoriteiten in geval van een algemene kennisgeving	10.60 lid 6 onder a Wm i.v.m. 13 lid 3 EVOA	1/2
BM 034	overbrengen van afvalstoffen terwijl het vervoersdocument niet volledig of onjuist is ingevuld of niet is ondertekend door de kennisgever	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 16 onder a EVOA	1/2
BM 036	overbrengen van afvalstoffen waarbij het transport van afvalstoffen op een andere dan de opgegeven transportdatum plaatsvindt	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 16 onder b EVOA	1/2
BM 037	overbrengen van afvalstoffen waarbij het vervoer niet vergezeld gaat van de juiste documenten (vervoersdocument, de afschriften van het kennisgevingsdocument met de schriftelijke toestemmingen en de voorwaarden die door de betrokken bevoegde autoriteiten resp. zijn verleend en gesteld)	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 16 onder c, tweede volzin EVOA	1/2
BM 042	niet gedurende ten minste 5 jaar door de kennisgever en/of de ontvanger en/of de inrichting die de afvalstoffen heeft ontvangen, bewaren van aan of door de bevoegde autoriteiten verzonden documenten inzake de overbrenging van afvalstoffen	10.56 Wm i.v.m. 5 Regeling EG-verordening overbrenging van afvalstoffen	1/2
BM 636	niet gedurende drie jaar door de kennisgever, de ontvanger, de inrichting die de afvalstoffen heeft ontvangen, bewaren van aan of door de bevoegde autoriteiten verzonden documenten inzake de kennisgeving van een transport	10.60 lid 7 onder a Wm ivm art. 20 lid 1 EVOA	1/2
BM 637	niet gedurende drie jaar bewaren van de uit hoofde van artikel 18 lid 1 EVOA verstrekte informatie door de opdrachtgever, de ontvanger en de inrichting die de afvalstoffen ontvangt	10.60 lid 7 onder a Wm ivm art. 20 lid 2 EVOA	1/2
BM 638	overbrengen van groene lijst afvalstoffen voor nuttige toepassing zonder of met onvolledige bijlage VII informatie	10.60 lid 2 Wm ivm 2 lid 35 sub g onder iii EVOA	1/2
BM 639	overbrengen van afvalstoffen zonder kennisgeving	10.60 lid 2 Wm ivm 2 lid 35 a en b EVOA	1
BM 640	overbrengen van afvalstoffen met kennisgeving maar zonder toestemming van de betrokken bevoegde autoriteiten	10.60 lid 2 Wm ivm 2 lid 35 b EVOA	1
BM 641	overbrengen van afvalstoffen waarbij verwijdering en/of nuttige toepassing in strijd is met communautaire en/of internationale regelgeving	10.60 lid 2 Wm ivm 2 lid 35 e EVOA	1
BM 642	afvalstoffen overbrengen in strijd met een verbod zoals genoemd in artikel 34 en/of 36 en/of 39 en/of 40 en/of 41 en/of 43 EVOA	10.60 lid 2 Wm ivm 2 lid 35 f EVOA	1
	<b>Nummer BM 011: Besluit inzamelen afvalstoffen</b>		
BM 011	als inzamelaar tijdens het inzamelen geen gewaarmerkte kopie van het certificaat waaruit blijkt dat hij op de lijst van inzamelaars staat vermeld, zichtbaar ten behoeve van de handhaving aanwezig hebben	6 Besluit inzamelen afvalstoffen	1/2
	<b>Nummers BM 012 – BM 015: Besluit beheer autowrakken</b>		
BM 012 a	als producent en/of importeur van voertuigen die onder zijn verantwoordelijkheid in Nederland aan een ander ter beschikking zijn gesteld geen zorg dragen voor: een landelijk dekkend innamesysteem voor autowrakken	8 sub a Besluit beheer autowrakken	1/2
BM 012 b	als producent en/of importeur van voertuigen die onder zijn verantwoordelijkheid in Nederland aan een ander ter beschikking zijn gesteld geen zorg dragen voor: het om niet kunnen afgeven van autowrakken	8 sub b Besluit beheer autowrakken	1/2
BM 012 c	als producent en/of importeur van voertuigen die onder zijn verantwoordelijkheid in Nederland aan een ander ter beschikking zijn gesteld geen zorg dragen voor: het opzetten van een verwerkingssysteem voor autowrakken	8 sub c Besluit beheer autowrakken	1/2
BM 013	als producent en/of importeur van voertuigen niet binnen dertien weken nadat dit besluit op hem van toepassing is geworden, aan Onze Minister mededeling doen over de wijze waarop uitvoering zal worden gegeven aan de verplichtingen	12 lid 1 Besluit beheer autowrakken	1/2
BM 014	als producent en/of importeur van voertuigen niet de verplichtingen uitvoeren overeenkomstig de mededeling, zoals onze minister daarmee heeft ingestemd	14 Besluit beheer autowrakken	1/2
BM 015	als producent en/of importeur van voertuigen niet voor 1 augustus van elk jaar aan Onze Minister een verslag zenden over de uitvoering van de verplichtingen in het voorafgaande kalenderjaar	15 lid 1 Besluit beheer autowrakken	1/2
	<b>Nummer BM 016: Besluit beheer batterijen en accu's 2008</b>		
BM 016	als producent en/of fabrikant van batterijen en/of accu's niet binnen dertien weken nadat de Regeling beheer batterijen en accu's 2008 op hem van toepassing is geworden, mededeling doen aan Onze Minister	2 lid 1 Besluit beheer batterijen en accu's 2008	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
	<b>Nummers BM 017 – BM 021: Regeling beheer batterijen en accu's 2008</b>		
BM 017	als producent van draagbare batterijen en/of accu's geen zorg dragen voor een inzamelingssysteem dat de eindgebruikers in staat stelt om zich in hun nabijheid kosteloos op een in voldoende mate toegankelijk inzamelpunt in Nederland van die draagbare batterijen en accu's te ontdoen	5 lid 1 Regeling beheer batterijen en accu's 2008	1/2
BM 018	als producent van draagbare batterijen en/of accu's geen zorg dragen voor een systeem voor de verwerking en de recycling als materiaal van afgedankte batterijen en accu's	7 lid 1 sub a Regeling beheer batterijen en accu's 2008	1/2
BM 019	als producent van draagbare batterijen en/of accu's niet zorgen dat die batterijen en/of accu's en/of batterijpakken zijn voorzien van het symbool, bedoeld in bijlage II, van richtlijn 2006/66/EG (afvalcontainer met kruis)	9 lid 1 sub a Regeling beheer batterijen en accu's 2008	1/2
BM 020	als producent van draagbare batterijen en/of accu's zich niet laten registreren bij de Minister van Infrastructuur en Milieu	12 Regeling beheer batterijen en accu's 2008	1/2
BM 021	als fabrikant en/of producent van draagbare batterijen en/of accu's niet voor 1 augustus van elk jaar aan de Minister van Infrastructuur en Milieu een verslag zenden	13 lid 1 Regeling beheer batterijen en accu's 2008	1/2
	<b>Nummers BM 025, BM 500 en BM 619 – BM 621: Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur</b>		
BM 025 a	als producent van elektrische/elektronische apparatuur de door hem geproduceerde elektrische/elektronische apparatuur niet voorzien van: een symbool zoals opgenomen is in bijlage IV bij richtlijn nr. 2002/96/EG (afvalcontainer met kruis)	15 lid 1 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 025 c	als producent van elektrische/elektronische apparatuur de door hem geproduceerde elektrische/elektronische apparatuur niet voorzien van: een aanduiding waaruit blijkt dat het apparaat na 13 augustus 2005 op de markt is gebracht	16 lid 4 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 500	als distributeur bij het ter beschikking stellen van een nieuw product, een soortgelijk na gebruik vrijgekomen product – zijnde afgedankte elektrische en elektronische apparatuur – van particuliere huishoudens, dat hem wordt aangeboden niet ten minste om niet innemen	4 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 619	als producent van elektrische en/of elektronische apparatuur zich niet melden bij het register	19 lid 1 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 620	als producent en/of zijn gemachtigde niet de in deel A van bijlage X bij de richtlijn nr. 2012/19/EU genoemde informatie verstrekken bij de registratie en/of niet actueel houden van de informatie	19 lid 2 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 621	als producent en/of zijn gemachtigde niet de in deel B van bijlage X bij de richtlijn nr. 2012/19/EU genoemde informatie voor 1 mei over het voorafgaande kalenderjaar verstrekken aan het register	19 lid 3 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
	<b>Nummer BM 622 – BM 627: Regeling gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur</b>		
BM 622	het in de handel brengen van elektrische en/of elektronische apparatuur, met inbegrip van kabels en/of reserveonderdelen voor het repareren en/of hergebruiken en/of het aanpassen van de functionele aspecten en/of het verbeteren van de capaciteit ervan, indien deze in bijlage II van richtlijn nr. 2011/65/EU opgenomen stoffen bevat, waarbij in een homogeen materiaal de in bedoelde bijlage II genoemde maximale concentratiewaarden worden overschreden	3 lid 1 Regeling gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 623	als fabrikant die elektrische en/of elektronische apparatuur in de handel brengt geen EU-conformiteitsverklaring opstellen als bedoeld in artikel 10 Regeling gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur, wanneer met de onder artikel 4 lid b bedoelde procedures is aangetoond dat de elektrische en elektronische apparatuur voldoet aan de toepasselijke eisen	4 lid 1 c Regeling gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 624	als fabrikant niet tenminste 10 jaar nadat apparatuur in de handel is gebracht de technische documentatie en de EU-conformiteitsverklaring van elektrische en elektronische apparatuur bewaren	4 lid 3 Regeling gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
BM 625	als importeur elektrische en/of elektronische apparatuur in de handel brengen zonder CE-markering en/of zonder de vereiste documenten	6 lid 1 c Regeling gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 626	als importeur niet 10 jaar na het in de handel brengen van elektrische en/of elektronische apparatuur bewaren van een kopie van de EU-conformiteitsverklaring	6 lid 7 Regeling gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 627	als distributeur niet uit de handel nemen of terugroepen van door hem in de handel gebrachte elektrische en/of elektronische apparatuur welke niet aan deze regeling voldoet	7 lid 3 b Regeling gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur	1/2
<b>Nummers BM 043 – BM 044, BM 530 en BM 643 – BM 648: Asbestverwijderingsbesluit 2005 (Avb)</b>			
BM 530	als opdrachtgever niet verstrekken van het asbestinventarisatie rapport aan degene die het werk uitvoert	5 Avb	1/2
BM 043	bij het gehele of gedeeltelijk slopen van een gebouw of object, niet beschikken over een asbestinventarisatierapport	3.1 Avb	1
BM 044	bij het verwijderen van asbest uit een gebouw of object, niet beschikken over een asbestinventarisatierapport	3.2 Avb	1
BM 643	het asbest niet verwijderen voordat het bouwwerk of object wordt afgebroken of uit elkaar wordt genomen	7 sub a Avb	1
BM 644	niet scheiden, niet gescheiden houden en niet gescheiden verzamelen van asbest of asbesthoudende producten	7 sub b Avb	1
BM 645	niet op de juiste wijze verpakken van asbest of asbesthoudende producten	7 sub c Avb	1
BM 646	niet op juiste wijze opslaan van verpakt asbesthoudend materiaal	7 sub d en sub e Avb	1
BM 647	niet op de juiste wijze aangeven dat de verpakking asbesthoudend materiaal bevat	7 sub f Avb	1
BM 648	asbesthoudend materiaal is niet binnen 2 weken na het vrijkomen afgevoerd naar een daarvoor erkende inrichting	7 sub g Avb	1
<b>Nummer BM 531 en BM 649: Besluit asbestwegen milieubeheer</b>			
BM 531	als degene die een asbestbevattende weg voorhanden heeft de aanwezigheid hiervan niet melden	5 lid 1 Besluit asbestwegen milieubeheer	1/2
BM 649	het voorhanden hebben van een asbesthoudende weg	2 lid 1 Besluit asbestwegen milieubeheer	1/2
<b>Nummer BM 532-BM 533 en BM 575 – BM 589: Bouwbesluit</b>			
BM 532	zonder sloopmelding slopen, terwijl daarbij asbest is of zal worden verwijderd	1.26 lid 1 Bouwbesluit	1/2
BM 533 a	door degene die sloop c.q. degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet binnen wettelijke termijnen voorafgaande aan de feitelijke aanvang van de sloop of sanering aan het bevoegd gezag de datum of het tijdstip van de feitelijke aanvang van de sloop- en/of saneringswerkzaamheden melden	1.33 Bouwbesluit jo 120 lid 2 Woningwet	1/2
BM 533 b	door degene die de werkzaamheden heeft uitgevoerd, niet schriftelijk melden van de datum van voltooiing van de sloop c.q. sanering binnen de wettelijke termijnen na beëindiging van de sloop- of saneringswerkzaamheden aan het bevoegd gezag	1.33 Bouwbesluit jo 120 lid 2 Woningwet	1/2
BM 575	zonder gebruiksmelding een bouwwerk in gebruik nemen	1.18 lid 1 onder a Bb	1/2
BM 576	niet hebben van noodverlichting in een verblijfsruimte voor meer dan 75 personen en een besloten ruimte waardoor een vluchtroute uit die verblijfsruimte voert	6.3 lid 1 Bb	1/2
BM 577	niet hebben van een brandmeldinstallatie conform NEN 2535	6.20 lid 1 Bb	1/2
BM 578	niet hebben van een geldig inspectiecertificaat voor een voorgeschreven brandmeldinstallatie	6.20 lid 1 onder 6 Bb	1/2
BM 579	niet hebben van rookmelders conform NEN 2555	6.21 jo art. 1.16 Bb	1/2
BM 580	niet hebben van een ontruimingsalarminstallatie conform NEN 2575	6.23 lid 1 Bb	1/2
BM 581	niet hebben van een geldig inspectiecertificaat voor een voorgeschreven ontruimingsalarminstallatie	6.23 lid 4 Bb	1/2
BM 582	niet hebben van een ontruimingsplan	6.23 lid 6 Bb	1/2
BM 583 a	niet hebben van vluchtrouteaanduiding(en), te weten 1 tot 3 ontbrekende aanduidingen	6.24 Bb	1/2
BM 583 b	niet hebben van vluchtrouteaanduidingen, te weten 4 tot 6 ontbrekende aanduidingen	6.24 Bb	1/2
BM 583 c	niet hebben van vluchtrouteaanduidingen, te weten meer dan 6 ontbrekende aanduidingen	6.24 Bb	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
BM 584	in een vluchtroute hebben van deuren die bij het openen tegen de vluchtroute indraaien	6.25 Lid 5 Bb	1/2
BM 585	niet hebben van een brandslanghaspel	6.28 Bb	1/2
BM 586 a	niet aanwezig hebben van voldoende draagbare of verrijdbare blustoestellen, te weten 1 tot 3 ontbrekende blustoestellen	6.31 Bb	1/2
BM 586 b	niet aanwezig hebben van voldoende draagbare of verrijdbare blustoestellen, te weten 4 tot 6 ontbrekende blustoestellen	6.31 Bb	1/2
BM 586 c	niet aanwezig hebben van voldoende draagbare of verrijdbare blustoestellen, te weten meer dan 6 ontbrekende blustoestellen	6.31 Bb	1/2
BM 587	niet hebben van een geldig inspectiecertificaat voor een voorgeschreven automatische brandblusinstallatie	6.32 Bb	1/2
BM 588	in geopende stand vastzetten van een zelfsluitend constructieonderdeel (tenzij automatisch losgelaten)	7.3 Bb	1/2
BM 589	opslaan van brandbare goederen in een ruimte met een of meer verbrandingstoestellen (stookruimte)	7.8 Bb	1/2
<b>Nummers BM 045 – BM 066: Besluit gebruik meststoffen (BGM)</b>			
BM 045	gebruiken van meststoffen	1a lid 1 BGM	1/2
BM 046	gebruiken van zuiveringsslib en overige organische meststoffen	1b lid 1 BGM	1/2
BM 047	gebruiken van zuiveringsslib op weideland gedurende de periode van beweiding	1d onderdeel a BGM	1/2
BM 048	gebruiken van zuiveringsslib op grond die wordt gebruikt voor de teelt van voedergewassen, minder dan drie weken voor de oogst	1d onderdeel b BGM	1/2
BM 049	gebruiken van zuiveringsslib op grond die wordt gebruikt voor groente- of fruitaanplant, met uitzondering van fruitbomen, gedurende de groeiperiode van de groente onderscheidenlijk het fruit	1d onderdeel c BGM	1/2
BM 050	gebruiken van zuiveringsslib op grond die is bestemd voor de teelt van groenten of vruchten, die gewoonlijk in rechtstreeks contact met de bodem staan en rauw worden geconsumeerd, minder dan tien maanden voor de oogst alsmede tijdens de oogst	1d onderdeel d BGM	1/2
BM 051 a	gebruiken van dierlijke meststoffen of compost: op natuurterrein	2 lid 1 BGM	1/2
BM 051 b	gebruiken van dierlijke meststoffen of compost: op overige grond	2 lid 1 BGM	1/2
BM 052	gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, of een mengsel met deze meststoffen, terwijl de bodem geheel of gedeeltelijk is bevroren of geheel of gedeeltelijk is bedekt met sneeuw	3 lid 1 BGM	1/2
BM 053	gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen, terwijl de bovenste bodemlaag met water is verzadigd	3a BGM	1/2
BM 054	gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen in de periode van 1 september tot en met 31 januari, terwijl de bodem tegelijkertijd wordt bevoeid, beregend of geïnfiltreerd	3b lid 1 BGM	1/2
BM 055	gebruiken van vaste dierlijke meststoffen of steekvast zuiveringsslib in de periode van 1 september tot en met 31 januari	4 lid 1 BGM	1/2
BM 056	gebruiken van drijfmest of vloeibaar zuiveringsslib in de periode van 1 augustus tot en met 15 februari	4 lid 3 BGM	1/2
BM 057	gebruiken van stikstofkunstmest op bouwland of grasland in de periode van 16 september tot en met 31 januari	4a lid 1 BGM	1/2
BM 058	vernietigen van de graszode op grasland	4b lid 1 BGM	1/2
BM 059	niet emissiearm aanwenden van dierlijke meststoffen, zuiveringsslib of een mengsel met deze meststoffen op grasland of bouwland	5 BGM	1/2
BM 060	gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen anders dan door een zo gelijkmatig mogelijke verspreiding over het perceel waarop de meststoffen worden gebruikt	6 BGM	1/2
BM 061	gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen op grond met een hellingspercentage van 7 of meer indien de desbetreffende grond is aangetast door geulenerosie	6a lid 1 BGM	1/2
BM 062	gebruiken van dierlijke meststoffen, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen op niet-beteelde grond met een hellingspercentage van 7 of meer	6b lid 1 BGM	1/2
BM 063	gebruiken van stikstofkunstmest op niet-beteelde grond met een hellingspercentage van 7 of meer	6c BGM	1/2
BM 064	gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen op bouwland met een hellingspercentage van 18 of meer	6d BGM	1/2
BM 065	niet direct aansluitend na de teelt van mais op zand- en lössgronden telen van een bij ministeriële regeling aangewezen gewas	8a lid 1 BGM	1/2
BM 066	vernietigen van gewassen die na mais worden geteeld, bedoeld in het eerste lid, voor 1 februari van het daarop volgende jaar	8a lid 2 BGM jo 8a lid 1 BGM	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
	<b>Nummers BM 067 – BM 078: Besluit hygiëne en veiligheid badinrichtingen en zwemgelegenheden (Bhvzb)</b>		
BM 067	door de houder van een badinrichting geen zorg dragen dat voorafgaand aan de ingebruikneming van de badinrichting een analyse wordt uitgevoerd met betrekking tot het risico dat niet wordt voldaan aan het eerste lid van artikel 2a Bhvzb	2a lid 2 Bhvzb jo 2a lid 1 Bhvzb	2
BM 068	door de houder van een badinrichting niet binnen drie maanden na het gereedkomen van de risicoanalyse bedoeld in artikel 2a Bhvzb een beheersplan opstellen voor het zwem- of badwatersysteem van de badinrichting of niet binnen drie maanden een bestaand beheersplan herzien, terwijl uit risicoanalyse blijkt dat sprake is van het in artikel 2a, tweede lid, Bhvzb bedoelde risico	2b lid 1 Bhvzb jo 2a Bhvzb	2
BM 069	door de houder van een badinrichting de in het beheersplan, bedoeld in artikel 2b, eerste lid, Bhvzb, vermelde risicopunten niet ten minste halfjaarlijks op de aanwezigheid van Legionella laten onderzoeken door een laboratorium als bedoeld in artikel 10 Bhvzb	2c lid 1 jo 10 Bhvzb	2
BM 070	door de houder van een badinrichting niet onmiddellijk na de vaststelling van een concentratie van legionellabacteriën van 100 of meer kolonievormende eenheden per liter op de in artikel 2a, vierde lid, onder d, Bhvzb bedoelde risicopunten, gedeputeerde staten hiervan in kennis stellen	2d lid 1 Bhvzb	2
BM 071	ontbreken in de toevoer naar of afvoer van de filters, die deel uitmaken van de waterzuiveringsinstallatie van een badinrichting, van een voorziening waarmee de hoeveelheid water kan worden bepaald, die in een bepaalde tijdseenheid wordt toegevoerd, onderscheidenlijk afgevoerd	6 lid 1 Bhvzb	2
BM 072	ontbreken bij gesloten zandfilters, die deel uitmaken van de waterzuiveringsinstallatie van een badinrichting, waarbij het filtermateriaal in fluïdisatie geraakt, van een voorziening waardoor dit in fluïdisatie geraken waargenomen kan worden	7 lid 2 Bhvzb	2
BM 073	door de houder van een badinrichting de parameters die zijn aangegeven in bijlage I van Bhvzb, niet ten minste zo vaak als in die bijlage is aangegeven, onderzoeken	9 lid 1 Bhvzb jo bijlage I Bhvzb	2
BM 074	door de houder van een badinrichting de parameters die zijn aangegeven in de bij dit besluit behorende bijlage I van Bhvzb niet ten minste zo vaak als in die bijlage is aangegeven, op de in de bijlage IV van Bhvzb aangegeven wijze, laten onderzoeken door een laboratorium dat voldoet aan de in artikel 10, eerste lid, Bhvzb gestelde eisen	10 lid 1 Bhvzb	2
BM 075	door de houder van een badinrichting de uitkomsten van een onderzoek als bedoeld in artikel 10 lid 1 Bhvzb, niet laten noteren in een aan hem uit te brengen rapport	10 lid 2 Bhvzb jo 10 lid 1 Bhvzb	2
BM 076	vloeren van badinrichtingen die bestemd zijn om met blote voeten te worden betreden, zijn niet zodanig aangelegd dat het afvloeien van schrobwater of regenwater in het bassin niet mogelijk is	15 lid 1 onder c Bhvzb	2
BM 077	diepte van het zwem- en badwater van een badinrichting is voor de zwemmers en baders niet duidelijk zichtbaar aangegeven op alle punten waar dit met het oog op hun veiligheid van belang is	21 Bhvzb	2
BM 078	in de badinrichting wordt gedurende de openstelling niet in voldoende mate toezicht uitgeoefend	25 Bhvzb	2
	<b>Nummers BM 079 – BM 081: Ontgrondingenwet (Ogw)</b>		
BM 079 a	ontgronden zonder vergunning: als degene die ontgrondt	3 Ogw	1/2
BM 079 b	ontgronden zonder vergunning: als zakelijk gerechtigde of als gebruiker van enig onroerende zaak	3 Ogw	1/2
BM 080	niet melden van een van de vergunningplicht vrijgestelde ontgroning	7 Ogw	1/2
BM 081	starten met een ontgroning zonder machtiging verleend door bevoegd gezag na verstrijken termijn als bedoeld in artikel 3:16 Awb	12 Ogw	1/2
	<b>Nummers BM 082 – BM 089 en BM 590 – BM 593: Wet bodembescherming (WBB)</b>		
BM 082 a	niet melden van (voorschriften opgenomen in de beschikking, provinciale of gemeentelijke verordening): start sanering overeenkomstig vastgestelde termijn of voorafgaand aan de feitelijke sanering	39a WBB / Provinciale Milieu Verordening (PMV)	1/2
BM 082 b	niet melden van (voorschriften opgenomen in de beschikking, provinciale of gemeentelijke verordening): het bereiken van de einddiepte van een grondsanering vóór het aanbrengen van aanvulgrond of deklaag	39a WBB / Provinciale Milieu Verordening (PMV)	1/2
BM 083	door degene die voornemens is te saneren dan wel handelingen te verrichten ten gevolge waarvan de verontreiniging van de bodem wordt verminderd en/of verplaatst overeenkomstig de regels gesteld krachtens het eerste lid van artikel 39 a, eerste lid WBB, dat voornemen niet vijf werkdagen voor de start van de bussanering melden aan gedeputeerde staten van de betrokken provincie	39b lid3 WBB (jo 2.1 RUS)	1/2
BM 084 a	door degene die op en/of in de bodem handelingen verricht met betrekking tot niet gevaarlijk afval, terwijl hij of zij wist of redelijkerwijs had kunnen vermoeden dat door die handelingen de bodem kan worden verontreinigd en/of aangetast, niet nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs van hem/haar kunnen worden gevergd, teneinde die verontreiniging en/of aantasting te voorkomen, dan wel te beperken en/of verminderen: 0 t/m 5 m <sup>3</sup>	13 WBB	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
BM 084 b	door degene die op en/of in de bodem handelingen verricht met betrekking tot niet gevaarlijk afval, terwijl hij of zij wist of redelijkerwijs had kunnen vermoeden dat door die handelingen de bodem kan worden verontreinigd en/of aangetast, niet nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs van hem/haar kunnen worden gevergd, teneinde die verontreiniging en/of aantasting te voorkomen, dan wel te beperken en/of verminderen: 6 t/m 10 m <sup>3</sup>	13 WBB	1/2
BM 085	door degene die voornemens is de bodem te saneren, bij de melding daarvan bij Gedeputeerde Staten van de betrokken provincie niet verstrekken van de juiste gegevens	28 WBB	1/2
BM 086	door degene die de bodem saneert of degene die de sanering feitelijk uitvoert, hebben van een depot langer dan de duur van de sanering of langer dan 6 maanden	39a WBB en 2.1. Wabo	1/2
BM 087 a	door degene die bouw- en sloopafval bewerkt met een mobiele puinbreker niet (tijdig) melden van dat bewerken aan burgemeester en wethouders	4 lid 1 Besluit mobiel breken bouw- en sloopafval	1/2
BM 088	door degene die de bodem heeft gesaneerd, dan wel een fase van de sanering heeft uitgevoerd, daarvan niet zo spoedig mogelijk een verslag indienen bij Gedeputeerde Staten of in dat verslag niet de vereiste gegevens verstrekken	39c WBB	1/2
BM 089	door degene die de bodem heeft gesaneerd, dan wel een fase van de sanering heeft uitgevoerd, het nazorgplan niet tegelijk, dan wel niet zo spoedig mogelijk na de toezending van het saneringsverslag indienen	39d WBB	1/2
BM 590	niet melden van (voorschriften opgenomen in de beschikking, provinciale of gemeentelijke verordening): wijzigingen op het saneringsplan	39a Wbb/PMV	1/2
BM 591	niet melden van (voorschriften opgenomen in de beschikking, provinciale of gemeentelijke verordening): einde sanering	39a Wbb/PMV	1/2
BM 592	zonder milieukundige begeleiding uitvoeren van de sanering	39a Wbb/PMV	1/2
BM 593	niet melden bij het bevoegd gezag van het voornemen de bodem te saneren, dan wel handelingen te verrichten ten gevolge waarvan de verontreiniging van de bodem wordt verminderd of verplaatst	28 lid 1 Wbb	1/2
<b>Nummers BM 090 – BM 104 en BM 594 – BM 595: Besluit uniforme saneringen (BUS) en Regeling uniforme saneringen (RUS)</b>			
BM 090	door degene die de bodem saneert of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet afdoende afsluiten en/of omgeven van de saneringslocatie en/of depots met een hekwerk	2 lid 2 BUS (jo 2.2 lid 3 RUS)	1/2
BM 091	door de milieukundig begeleider van de sanering niet bijhouden van een logboek	2 lid 2 BUS (jo 2.3, derde lid RUS)	1/2
BM 092	door degene die de bodem saneert of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet (tijdig) melden van wijzigingen o.b.v. het Besluit uniforme saneringen en de daarbij behorende Regeling uniforme saneringen	10 lid 1 en 2 bus en art. 1.4 lid 1 en 2 RUS	1/2
BM 093	door degene die de bodem saneert of door degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet deugdelijk afdekken van opgeslagen bij de sanering vrijkomende verontreinigde grond en/of bodemvreemd materiaal	2 lid 2 BUS (jo 2.4 RUS) 8.1 Wm	1/2
BM 094	door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet deugdelijk afdekken van containers voor tijdelijke opslag van bij de sanering vrijkomende verontreinigde grond en/of bodemvreemd materiaal	2 lid 2 BUS (jo 2.4 RUS) 8.1 Wm	1/2
BM 095	door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, tijdelijke depots met bij de sanering vrijkomende verontreinigde grond of bodemvreemd materiaal na afronding van de grondsanering of langer dan 6 maanden in werking hebben	2 lid 2 BUS (jo 2.4 RUS) 8.1 Wm	1/2
BM 096	door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, vrijgekomen asbesthoudende grond of bodemmateriaal niet uiterlijk binnen vier weken na het vrijkomen ervan afvoeren	2 lid 2 BUS (jo 2.5 RUS)	1/2
BM 097	door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, de verontreinigingssituatie onder de isolatielaag niet beschrijven in het evaluatieverslag m.b.t. kleinschalige immobiele verontreinigingen	2 lid 2 BUS (jo 3.1.9 RUS)	1/2
BM 098 a	door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet afvoeren van de ontgraven verontreinigde grond m.b.t. kleinschalige immobiele verontreinigingen: t/m 10 m <sup>3</sup>	2 lid 2 en 3 BUS (jo 3.1.2 RUS, jo 3.2.2 onder b)	1/2
BM 098 b	door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet afvoeren van de ontgraven verontreinigde grond m.b.t. kleinschalige immobiele verontreinigingen: van 11 m <sup>3</sup> tot 40 m <sup>3</sup>	2 lid 2 en 3 BUS (jo 3.1.2 RUS, jo 3.2.2 onder b)	1/2
BM 099	door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, langer dan 3 werkdagen opslaan van verontreinigde grond op de saneringslocatie ter bepaling van de afvoerbestemming m.b.t. kleinschalige mobiele verontreinigingen	2 lid 2 BUS (jo 3.2.7 RUS)	1/2
BM 100	door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet melden van de datum waarop de einddiepte van de ontgraving zal worden bereikt uiterlijk één werkdag voorafgaande aan het bereiken van dat punt aan het bevoegd gezag gemeld m.b.t. kleinschalige mobiele verontreinigingen	2 lid 2 BUS (jo 3.2.6 RUS)	1/2
BM 101	door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert m.b.t. tijdelijk uitplaatsen van verontreinigde grond de grond niet terugplaatsen in de ontgraving	2 lid 2 en en 3 en 7 BUS (jo 3.3.2 RUS)	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
BM 102	niet schriftelijk melden van de datum van voltooiing van de sanering binnen twee weken na beëindiging van de saneringswerkzaamheden aan het bevoegd gezag	11 BUS (jo 4.1 RUS)	1/2
BM 103	door degene die de landbodem of waterbodem heeft gesaneerd, niet na de uitvoering van de sanering daarvan binnen acht weken na beëindiging van de saneringswerkzaamheden schriftelijk verslag doen aan het bevoegd gezag of niet de juiste gegevens verstrekken in het verslag	13 BUS	1/2
BM 104	door degene die saneert, niet uiterlijk vijf werkdagen voorafgaande aan de aanvang van de sanering aan het bevoegd gezag schriftelijk de datum of het tijdstip van de feitelijke aanvang van de saneringswerkzaamheden melden	39b lid3 Wbb, 2, lid 2 BUS jo 2.1 RUS	1/2
BM 594	het laten uitvoeren van de sanering door een persoon of instelling zonder erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit	2 lid 2 BUS jo 2.2 lid 1 RUS	1/2
BM 595	het laten uitvoeren van de werkzaamheden, zonder milieukundige begeleiding	2 lid 2 BUS jo 2.3 lid 1 RUS	1/2
<b>Nummers BM 105 – BM 112 en BM 541 – BM 542: Besluit bodemkwaliteit (Bbk)</b>			
BM 105 a	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: de samenstellings- en emissiewaarden van de bouwstof zijn bepaald overeenkomstig de bij ministeriele regeling gestelde methoden door of onder toezicht van een persoon of instelling die daartoe beschikt over een erkenning	28 lid 1 onder a Bbk	1/2
BM 105 b	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: een bij ministeriele regeling aangewezen persoon of instelling op een bij ministeriele regeling voorgeschreven wijze heeft vastgesteld dat de vastgestelde maximale samenstellings- en emissiewaarden niet zijn overschreden	28 lid 1 onder b Bbk	1/2
BM 105 c	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: uit een milieuhygiënische verklaring blijkt dat wordt voldaan aan het bepaalde in onderdeel a en b	28 lid 1 onder c Bbk	1/2
BM 105 d	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: een afleveringsbon bij de desbetreffende partij aanwezig is die de bij ministeriele regeling vastgestelde gegevens bevat	28 lid 1 onder d Bbk	1/2
BM 106	door degene die voornemens is een bouwstof toe te passen, dit voornemen niet ten minste vijf werkdagen voor het toepassen aan de minister van Infrastructuur en Milieu melden	32 lid 1 Bbk	1/2
BM 107	door degene die voornemens is een IBC-bouwstof toe te passen als bedoeld in artikel 30, dat voornemen niet ten minste vier weken voor het toepassen aan de minister van Infrastructuur en Milieu melden	32 lid 2 Bbk	1/2
BM 108	door degene die voornemens is grond en/of baggerspecie toe te passen, niet overeenkomstig de bij ministeriele regeling bepaalde methoden door een persoon of instelling die daartoe beschikt over een erkenning, de kwaliteit van de grond of baggerspecie laten vaststellen	38 lid 1 Bbk	1/2
BM 109	geen milieuhygiënische verklaring aanwezig hebben bij een partij grond en/of baggerspecie	38 lid 2 Bbk	1/2
BM 110	de kwaliteit van de bodem waarop of waarin de grond en/of baggerspecie wordt toegepast, niet laten vaststellen overeenkomstig de bij regeling van onze ministers bepaalde methoden door een persoon of instelling die daartoe beschikt over een erkenning	40 lid 1 jo 9 lid 1 Bbk	1/2
BM 111	niet aanwezig hebben van een milieuhygiënische verklaring waaruit de kwaliteit van de bodem blijkt	40, lid 2 Bbk	1/2
BM 112	door degene die voornemens is grond en/of baggerspecie toe te passen, dat voornemen niet ten minste vijf werkdagen van tevoren aan de minister van Infrastructuur en Milieu melden	42 jo 35 Bbk	1/2
BM 541	een werkzaamheid uitvoeren in strijd met het daarvoor geldende normdocument	18 lid 1 Bbk	1/2
BM 542	door degene die de bouwstoffen toepast niet bewaren van de bijbehorende milieuhygiënische verklaring en de afleveringsbon gedurende vijf jaar na het tijdstip waarop de bouwstoffen zijn toegepast	28 lid 3 Bbk	1/2
<b>Nummers BM 119 – BM 123: Besluit detectie radioactief besmet schroot</b>			
BM 119 a	een inrichting drijven en niet onverwijld de ioniserende straling van het schroot dat binnen de inrichting wordt gebracht meten: meetapparatuur wel aanwezig	3 Besluit detectie radioactief besmet schroot	1/2
BM 120	een inrichting drijven zonder een register van de metingen, bedoeld in art. 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot, bij te houden	5 Besluit detectie radioactief besmet schroot jo 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
BM 121	metingen als bedoeld in artikel 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot niet door deskundige laten verrichten	6 jo 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot	2
BM 122	de registratie van de gegevens als bedoeld in artikel 5 Besluit detectie radioactief besmet schroot niet door deskundige laten verrichten	6 jo 5 Besluit detectie radioactief besmet schroot	2
BM 123	het niet stellen van financiële zekerheid ter dekking van de kosten die voortvloeien uit verwijderen van radioactief besmet schroot	7/8/9 Besluit detectie radioactief besmet schroot	2
	<b>Nummers BM 124 – BM 126 Besluit stralingsbescherming</b>		
BM 124	het niet stellen van financiële zekerheid ter dekking van de kosten die voortvloeien uit het afvoeren van afgedankte hoogactieve bron	20d Besluit stralingsbescherming	2
BM 125 a	voor het verwerven van een hoogactieve bron niet aan de minister verstrekken van: informatie over volume van de bron en bronhouder en vaste afscherming	20f Besluit stralingsbescherming	1/2
BM 125 b	voor het verwerven van een hoogactieve bron niet aan de minister van EL&I verstrekken van: schriftelijk bewijs dat fin. zekerheid is gesteld	20f Besluit stralingsbescherming	1/2
BM 126	als ondernemer die handelingen als bedoeld in art. 120 van het Besluit stralingsbescherming verricht geen administratie bij houden van die handelingen	120 Besluit stralingsbescherming	1/2
	<b>Nummers BM 127 – BM 135 en BM 515 – BM 526: Scheepsafvalstoffenbesluit (SAB)</b>		
BM 127	als schipper er geen zorg voor dragen dat bilgewater en overige olie- en vethoudende scheepsafvalstoffen aan boord in de bilge van de machinekamer, onderscheidenlijk gescheiden in de daarvoor bestemde verzamelreservoirs, worden verzameld en bewaard	11 SAB	1/2
BM 128	als schipper voor de opslag van afgewerkte olie los aan dek staande verzamelreservoirs gebruiken	12 lid 2 SAB	1/2
BM 129	als schipper er niet zorg voor dragen dat een geldig olie-afgifteboekje aan boord aanwezig is	14 lid 1 SAB	1/2
BM 130	als schipper, na verkrijging van een nieuw olie-afgifteboekje, niet het voorgaande olie-afgifteboekje ten minste zes maanden na de datum van de laatste daarin opgenomen vermelding van een afgifte aan boord bewaren	14 lid 4 SAB	1/2
BM 131 a	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: het schip bij het laden vrij van overslagresten of het verwijderen van overslagresten na het laden	33 jo 41 SAB	2
BM 131 b	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: aansluitend aan het lossen van droge lading van of uit het laadruim van een schip de in het laadruim achtergebleven restlading en/of verpakkings- en stuwingsmateriaal verwijderen en zoveel mogelijk toevoegen aan geloste lading	33 jo 42 SAB	2
BM 131 c	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: aansluitend aan het lossen van vloeibare lading uit een ladingtank van een schip met behulp van een leiding, aangesloten op het nalensysteem van het schip, de restlading uit de ladingtank verwijderen, zodanig dat de losstandaard nagelensde ladingtank wordt bereikt	33 jo 43 SAB	2
BM 131 d	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: bij het lossen uit een laadruim of een ladingtank van een schip het laadruim of die ladingtank wassen en het afvalwater met ladingrestanten innemen	33 jo 45 SAB	2
BM 131 g	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: voorleggen van de losverklaring in drievoud aan de schipper dan wel, als het schip niet onder gezag van de schipper staat, aan de exploitant van het schip	33 jo 53, vierde lid SAB	2
BM 131 h	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: het bewaren van het ingevolge artikel 54 SAB ontvangen exemplaar van de losverklaring in de bedrijfsadministratie	33 SAB	2
BM 132	de schipper draagt er geen zorg voor dat de losverklaringen, ontvangen overeenkomstig art 53 SAB, het transport begeleiden	56 SAB	1/2
BM 133	als schipper met het schip na het laden de laadplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat de overslagresten zijn verwijderd	55 lid 1 SAB	1/2
BM 134 a	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: de overslagresten zijn verwijderd	55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BM 134 b	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: alle geloste laadruimen zijn nagelost en/of ladingtanks nagelensd	55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BM 134 c	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: voldaan is aan de wasverplichting indien die van toepassing is dan wel hem daartoe volgens de bepalingen uit art 47 SAB een voorziening is toegewezen	55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2



	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
BM 134 d	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: het afvalwater dat ladingresten bevat, is ingenomen, dan wel hem daartoe een ontvangstvoorziening is toegewezen, in een geval als bedoeld in artikel 45 SAB	55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BM 135	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder te voldoen aan de bepalingen ten aanzien van de losverklaring uit artikel 54 SAB	55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BM 515	door de schipper niet onverwijd waarschuwen van de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit, terwijl vanaf een schip scheepsafvalstoffen dan wel delen van de lading in een oppervlaktewaterlichaam zijn geraakt of dreigen te geraken	6 SAB	1/2
BM 516	aan boord van een schip verbranden van scheepsafvalstoffen	7 SAB	1/2
BM 517	reinigingsmiddelen die olie of vet oplossen dan wel emulgerend zijn in de bilge van de machinekamer dan wel in het bilgewater doen geraken	13 lid 1 SAB	1/2
BM 518	door degene die een inrichting voor het inzamelen van scheepsafvalstoffen drijft niet of niet juist invullen of ondertekenen van het olie-afgifteboekje	17 SAB	2
BM 519	door de schipper niet of niet juist invullen of ondertekenen van het olie-afgifteboekje	18 SAB	1/2
BM 520	als degene die feitelijk lost, met betrekking tot het lossen van een schip, niet bewaren in de bedrijfsadministratie van het ingevolge artikel 54, tweede lid, terug ontvangen exemplaar van de losverklaring	57 SAB	2
BM 521	als schipper, bij het afgeven van afvalwater dat ladingrestanten bevat aan een ontvangstvoorziening, niet in tweevoud de door hem ondertekende losverklaring voorleggen aan degene die de ontvangstvoorziening drijft of een door deze aangewezen persoon	66 SAB	1/2
BM 522	door degene die een inrichting voor het inzamelen van scheepsafvalstoffen drijft, na ondertekening niet terugbezorgen van een exemplaar van de ondertekende losverklaring aan de schipper	68, lid 1, SAB	1/2
BM 523	als schipper niet gedurende zes maanden aan boord bewaren van de terugontvangen ondertekende losverklaring	68, lid 3, SAB	1/2
BM 524	als exploitant van het schip niet bewaren in de bedrijfsadministratie van de terugontvangen ondertekende losverklaring	68, lid 4, SAB	1/2
BM 525	als schipper er geen zorg voor dragen dat huisvuil, slops, zuiveringsslib en klein gevaarlijk afval aan boord naar categorie gescheiden worden gehouden en gescheiden worden aangeboden bij een ontvangstvoorziening	73, lid 1 SAB	1/2
BM 526	als exploitant van een passagiersschip, dat is uitgerust met een boordzuiveringsinstallatie voor afvalwater, niet aanbieden van het zuiveringsslib van die installatie bij een ontvangstvoorziening	74 SAB	1/2
	<b>Nummers BM 136 – BM 165, BM 502 en BM 560 – BM 569: Vuurwerkbesluit (Vwb)</b>		
BM 136	als ondernemer consumentenvuurwerk aan een particulier afleveren buiten de verkooppriimte	2.3.4 Vwb	1/2
BM 137 a	andere werkzaamheden in de bufferbewaarplaats verrichten dan volgens vs. 3.2 van Bijlage I Vuurwerkbesluit is toegestaan: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.2	1/2
BM 137 b	andere werkzaamheden in de bufferbewaarplaats verrichten dan volgens vs. 3.2 van Bijlage I Vuurwerkbesluit is toegestaan: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.2	2
BM 138 a	in de bufferbewaarplaats andere werkzaamheden verrichten dan het inbrengen/ uitnemen van verpakt vuurwerk: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.3	1/2
BM 138 b	in de bufferbewaarplaats andere werkzaamheden verrichten dan het inbrengen/ uitnemen van verpakt vuurwerk: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.3	2
BM 139 a	de deur van de bufferbewaarplaats niet gesloten houden anders dan ten tijde van het inbrengen of uitnemen van consumentenvuurwerk: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.4	1/2
BM 139 b	de deur van de bufferbewaarplaats niet gesloten houden anders dan ten tijde van het inbrengen of uitnemen van consumentenvuurwerk: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.4	2
BM 140 a	niet voldoen aan inrichting (buffer)bewaarplaats volgens voorschrift 3.6 van Bijlage 1 Vuurwerkbesluit: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.6	1/2
BM 140 b	niet voldoen aan inrichting (buffer)bewaarplaats volgens voorschrift 3.6 van Bijlage 1 Vuurwerkbesluit: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.6	2
BM 141 a	tijdens de toegestane verkoopdagen voor de verkoop van consumentenvuurwerk meer dan 500 kg consumentenvuurwerk aanwezig hebben in de verkooppriimte: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.1	1/2
BM 141 b	tijdens de toegestane verkoopdagen voor de verkoop van consumentenvuurwerk meer dan 500 kg consumentenvuurwerk aanwezig hebben in de verkooppriimte: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.1	2
BM 142 a	buiten de openingstijden van de winkel tijdens de toegestane verkoopdagen voor de verkoop van consumentenvuurwerk anders dan 200 kg fop- en schertsuurwerk in de verkooppriimte aanwezig hebben: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.1	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
BM 142	b buiten de openingstijden van de winkel tijdens de toegestane verkoopdagen voor de verkoop van consumentenvuurwerk anders dan 200 kg fop- en schertsvuurwerk in de verkoopruimte aanwezig hebben: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.1	2
BM 502	ander vuurwerk dan consumentenvuurwerk dat voldoet aan de wettelijk eisen hiervoor, aanprijzen of aanbevelen als consumentenvuurwerk	1.2.6 lid 1a Vwb	1/2
BM 567	a het in de verkoopruimte aanwezige vuurwerk hebben opgeslagen buiten het bereik van de sprinklerinstallatie: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.2	1/2
BM 567	b het in de verkoopruimte aanwezige vuurwerk hebben opgeslagen buiten het bereik van de sprinklerinstallatie: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.2	2
BM 568	a het in de verkoopruimte aanwezige vuurwerk hebben opgeslagen binnen het bereik van de sprinklerinstallatie, maar niet buiten het bereik van het publiek: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.2	1/2
BM 568	b het in de verkoopruimte aanwezige vuurwerk hebben opgeslagen binnen het bereik van de sprinklerinstallatie, maar niet buiten het bereik van het publiek: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.2	2
BM 569	ander vuurwerk dan consumentenvuurwerk dat voldoet aan de wettelijk eisen hiervoor, aanprijzen of aanbevelen, wetend of vermoedend dat het voor een ander doel zal worden aangewend dan waarvoor het geschikt is	1.2.6 lid 1b Vwb	1/2
BM 146	a het niet voldoen aan de constructie-eisen terwijl vuurwerk aanwezig is: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 2	1/2
BM 146	b het niet voldoen aan de constructie-eisen terwijl vuurwerk aanwezig is: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 2	2
BM 148	a het niet voldoen aan de voorschriften m.b.t. brandveiligheidsinstallatie terwijl vuurwerk aanwezig is: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 5	1/2
BM 148	b het niet voldoen aan de voorschriften m.b.t. brandveiligheidsinstallatie terwijl vuurwerk aanwezig is: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 5	2
BM 149	a in gebruik nemen van een (buffer)bewaarplaats en een verkoopruimte zonder een, door een inspectie-instelling afgegeven inspectierapport, waaruit blijkt dat de brandbeveiligingsinstallatie voldoet aan het goedgekeurde uitgangspuntendocument: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 5.3	1/2
BM 149	b in gebruik nemen van een (buffer)bewaarplaats en een verkoopruimte zonder een, door een inspectie-instelling afgegeven inspectierapport, waaruit blijkt dat de brandbeveiligingsinstallatie voldoet aan het goedgekeurde uitgangspuntendocument: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 5.3	2
BM 150	het niet registreren van hetgeen onder artikel 1.4.2 lid 1 onder a en b Vuurwerkbesluit staat genoemd, indien men vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik vervaardigt, binnen het grondgebied van Nederland brengt of voor handelsdoeleinden voorhanden heeft	1.4.2 lid 1 Vwb	2
BM 152	het niet ten minste 48 uur voorafgaand aan het binnen of buiten Nederland brengen van vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik, een elektronische melding indienen bij het bevoegd gezag	1.3.2 lid 1 Vwb	2
BM 153	het niet ten minste 48 uur voorafgaand aan het ter beschikking stellen van consumentenvuurwerk aan een groothandelaar of professioneel vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik aan een ander, een elektronische melding indienen bij het bevoegd gezag	1.4.1 lid 1 Vwb	2
BM 156	vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik in de handel brengen, voorhanden hebben, aan een ander ter beschikking stellen of gebruiken anders dan met inachtneming van de voorschriften gesteld bij of krachtens de artikelen 1A.4.1, 2.1.3, 3.1.1 en 3A.1.1 met betrekking tot de aanduiding en het bezigen van vermeldingen	1A.2.1 lid 3 Vwb	2
BM 157	in strijd met artikel 1.2.5 Vuurwerkbesluit niet ononderbroken een vervoermiddel met vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik beladen en/of daaruit lossen	1.2.5 lid 1 onder b Vwb	1/2
BM 159	a er geen zorg voor dragen dat de burgemeester en wethouders en de burgemeester van de gemeente waarin de inrichting is gelegen, en het bestuur van de regionale brandweer, bij de toegang tot de inrichting direct toegang hebben tot in ieder geval de actuele gegevens als bedoeld in artikel 1.4.3 van het Vuurwerkbesluit: opslag voor doorvoer	1.4.3 jo 1.1.4 Vwb	2
BM 159	b er geen zorg voor dragen dat de burgemeester en wethouders en de burgemeester van de gemeente waarin de inrichting is gelegen, en het bestuur van de regionale brandweer, bij de toegang tot de inrichting direct toegang hebben tot in ieder geval de actuele gegevens als bedoeld in artikel 1.4.3 van het Vuurwerkbesluit: opslag consumentenvuurwerk	1.4.3 jo 2.2.1 Vwb	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
BM 159 c	er geen zorg voor dragen dat de burgemeester en wethouders en de burgemeester van de gemeente waarin de inrichting is gelegen, en het bestuur van de regionale brandweer, bij de toegang tot de inrichting direct toegang hebben tot in ieder geval de actuele gegevens als bedoeld in artikel 1.4.3 van het Vuurwerkbesluit: opslag professioneel vuurwerk eventueel met consumentenvuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik	1.4.3 jo 3.2.1 Vwb	2
BM 159 d	er geen zorg voor dragen dat de burgemeester en wethouders en de burgemeester van de gemeente waarin de inrichting is gelegen, en het bestuur van de regionale brandweer, bij de toegang tot de inrichting direct toegang hebben tot in ieder geval de actuele gegevens als bedoeld in artikel 1.4.3 van het Vuurwerkbesluit: opslag pyrotechnische artikelen voor theatergebruik eventueel met consumentenvuurwerk of professioneel vuurwerk	1.4.3 jo 3A.2.1 Vwb	2
BM 160	zonder daartoe verleende vergunning consumentenvuurwerk, professioneel vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik tot ontbranding brengen, ten behoeve daarvan opbouwen, installeren, bewerken, dan wel na ontbranding verwijderen	3B.1 lid 1 Vwb	1/2
BM 162	ter dekking van de aansprakelijkheid, geen verzekering of anderszins financiële zekerheid van ten minste € 2.500.000 per gebeurtenis stellen bij de aanvraag en in stand houden tot het moment waarop de vergunning vervalt	3B.2 lid 3 en 4 Vwb	2
BM 163	geen melding doen aan het bevoegd gezag voorafgaand aan het tot ontbranding brengen van ten hoogste 20 kg theatervuurwerk of ten hoogste 200 kg consumentenvuurwerk	3B.4 lid 1 Vwb	1/2
BM 164	niet ten minste 2 weken voordat de artikelen tot ontbranding worden gebracht een melding als bedoeld in art. 3b.4 lid 1 Vwb doen toekomen aan het bevoegd gezag	3B4 lid 4 Vwb	1/2
BM 165	niet voldoen aan hetgeen in artikel 3B.6 van het Vuurwerkbesluit m.b.t. het bijhouden van een register is opgenomen	3B.6 Vwb	1/2
BM 560	in strijd met artikel 1.2.5 Vuurwerkbesluit het laten staan en het laten liggen van een vervoermiddel waarin of waarop zich vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik bevinden	1.2.5 lid 1 onder a. Vwb	1/2
BM 561	ter beschikking stellen van consumentenvuurwerk aan een particulier buiten de vastgestelde data genoemd in artikel 2.3.2 lid 2 van het Vuurwerkbesluit door degene die een inrichting drijft waar consumentenvuurwerk wordt opgeslagen, herverpakt of bewerkt: minder dan 25 kg	2.3.2 lid 1 Vwb	1/2
BM 562	ter beschikking stellen van consumentenvuurwerk aan een particulier buiten de vastgestelde data genoemd in artikel 2.3.2 lid 2 van het Vuurwerkbesluit door degene die een inrichting drijft waar consumentenvuurwerk wordt opgeslagen, herverpakt of bewerkt: 25 kg tot 50 kg	2.3.2 lid 1 Vwb	1/2
BM 563	per levering meer dan 25 kg consumentenvuurwerk aan een particulier ter beschikking stellen binnen de vastgestelde data genoemd in artikel 2.3.2 lid 2 van het Vuurwerkbesluit	2.3.3 Vwb	1/2
BM 564	verkopen of anderszins ter beschikking stellen aan particulieren jonger dan 12 jaar: categorie 1 vuurwerk	2.3.5 Vwb	1/2
BM 565	verkopen of anderszins ter beschikking stellen aan particulieren jonger dan 16 jaar: categorie 2 vuurwerk	2.3.5 Vwb	1/2
BM 566	verkopen of anderszins ter beschikking stellen aan particulieren jonger dan 18 jaar: categorie 3 vuurwerk	2.3.5 Vwb	1/2
	<b>Nummers BM 166 – BM 168: Wet explosieven voor civiel gebruik (Wecg)</b>		
BM 166	als houder van een vergunning of een bewijs van toestemming voor de overbrenging van explosieven, niet deze explosieven tot aan de plaats waar de overbrenging eindigt en/of bij het verlaten van het grondgebied van Nederland, doen vergezellen van deze vergunning of dit bewijs van toestemming	14 Wecg	1/2
BM 167	als degene voor wie de explosieven bestemd zijn en/of als onderneming uit de sector explosieven niet op verzoek van de autoriteit, die daarom verzoekt als bedoeld in artikel 16 Wet explosieven civiel gebruik, de gegevens die hem ter beschikking staan, zenden aan deze bevoegde autoriteit	16 Wecg	1/2
BM 168	geen registratie bijhouden die voldoet aan hetgeen in artikel 21 Wet explosieven voor civiel gebruik is gesteld	21 Wecg	1/2
	<b>Numer 169: en BM 332: Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)</b>		
BM 169 a	een bouwwerk slopen zonder de vereiste vergunning of ontheffing volgens een provinciale of gemeentelijke verordening: particulier-eigenaar/opdrachtgever	2.2 Wabo	1
BM 169 b	een bouwwerk slopen zonder de vereiste vergunning of ontheffing volgens een provinciale of gemeentelijke verordening: bedrijfsmatig-eigenaar/opdrachtgever	2.2 Wabo	2
BM 169 c	een bouwwerk slopen zonder de vereiste vergunning of ontheffing volgens een provinciale of gemeentelijke verordening: particulier-aannemer	2.2 Wabo	1
BM 169 d	een bouwwerk slopen zonder de vereiste vergunning of ontheffing volgens een provinciale of gemeentelijke verordening: bedrijfsmatig-aannemer	2.2 Wabo	2
	<b>Nummers BM 170 – BM 172: Wet milieubeheer</b>		
BM 170	niet zo spoedig mogelijk melden van een ongewoon voorval in een inrichting, niet zijnde een BRZO-inrichting	17.2, 1e lid Wm	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
BM 171	niet (tijdig) verstrekken van voorgeschreven gegevens met betrekking tot een ongewoon voorval in een inrichting, niet zijnde een BRZO-inrichting	17.2, 2e lid jo 1e lid Wm	1/2
BM 172	niet zo spoedig mogelijk (binnen 48 uur) melden van een gebeurtenis m.b.t. een afvalvoorziening, niet zijnde een BRZO-inrichting	17.5a, 1e lid WM	1/2
<b>Nummers BM 174 – BM 220, BM 329 – BM 330 en BM 596 – BM 611: Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm)</b>			
BM 174	verbranden van afvalstoffen in een inrichting	2.14a 1e lid Abm	1/2
BM 175	niet binnen 8 weken na beëindiging van de inrichting de daarin aanwezige afvalstoffen uit de inrichting afvoeren	2.14a 7e lid Abm	1/2
BM 176	niet aanwezig hebben van een actuele beschrijving van de procedures van acceptatie en controle van ontvangen afvalstoffen, i.v.m. doelmatig beheer van de op- en/of overgeslagen en/of te verwerken afvalstoffen binnen de inrichting	2.14b 1e lid Abm	1/2
BM 178	niet aanwezig zijn van een bedrijfsnoodplan in een inrichting waar gasdrukmeet- en regelstations categorie B en/of C in werking zijn	3.12 1e lid Abm	1/2
BM 179	ontbreken van de in artikel 3.12, tweede lid, Abm voorgeschreven informatie in het bedrijfsnoodplan, bedoeld in artikel 3.12, eerste lid, Abm	3.12 2e lid Abm	1/2
BM 180	niet aan de regionale brandweer en/of bevoegd gezag toesturen van een bedrijfsnoodplan, bedoeld in artikel 3.12, eerste lid, Abm, of wijzigingen daarvan	3.12 3e lid Abm	1/2
BM 181	bedienend personeel geen toegang bieden tot de documenten, bedoeld in artikel 3.12, vijfde lid, Abm	3.12 5e lid Abm	1/2
BM 182	niet ten minste eenmaal per kalenderjaar laten beoordelen van een windturbine op de noodzakelijke beveiligingen, onderhoud en reparaties door een deskundige op dat gebied	3.14 1e lid Abm	1/2
BM 183	niet onverwijld opheffen van afwijkingen geconstateerd tijdens de uitvoering van de in artikel 3.20, vijfde lid, bedoelde controle van een systeem voor dampretour Stage-II	3.20 lid 7 Abm	1/2
BM 184	de resultaten van de metingen en/of herkeuring en/of controle, bedoeld in artikel 3.20, Abm worden niet ten minste drie jaar opgenomen in een installatieboek	3.22 1e lid jo 3e lid Abm	1/2
BM 185	ontbreken in het installatieboek van een plattegrond op een schaal van ten minste één op tweehonderdvijftig aanduidende uit- en inwendige samenstelling van de inrichting en toebehoren en/of alle bewijzen van gecertificeerde en/of geaccrediteerde aanleg en inspectie uit te voeren op grond van het Abm	3.22 2e lid Abm	1/2
BM 186	niet ten minste eenmaal per twee kalenderjaren keuren van een koelinstallatie met een inhoud van 12 kg of meer aan natuurlijk koudemiddel op veilig functioneren en/of lekkages en/of energiezuinigheid	3.16d 3e lid jo 1e lid Abm	1/2
BM 187	niet ten minste eenmaal per twee kalenderjaren keuren van een ammoniakkoelsysteem, als bedoeld in artikel 3.16d Abm op veilig functioneren en/of lekkages en/of energiezuinigheid	3.16d 3e lid jo 2e lid Abm	1/2
BM 188	niet laten uitvoeren van een keuring van een koelinstallatie en/of een ammoniakkoelsysteem, als bedoeld in artikel 3.16d Abm door een onafhankelijk deskundig persoon, die van de keuring een rapport opmaakt dat hij ter beschikking stelt aan de drijver van de inrichting	3.16d 4e lid Abm	1/2
BM 189	niet binnen twee weken uitvoeren van onderhoud, terwijl uit een keuring aan een koelinstallatie en/of een ammoniakkoelsysteem blijkt dat onderhoud vereist is	3.16d 5e lid Abm	1/2
BM 191	niet bewaren van het laatst opgestelde keuringsrapport en/of het laatst opgestelde onderhoudsbewijs met betrekking tot een koelinstallatie en/of een ammoniakkoelsysteem	3.16d 6e lid Abm	1/2
BM 192	binnen een inrichting in de buitenlucht hout, kurk dan wel houten, kurken of houtachtige voorwerpen m.b.v. een nevelspuit coaten of lijmen dan wel m.b.v. een nevelspuit te reinigen met vluchtige organische stoffen houdende producten	4.22 1e lid Abm	1/2
BM 193	binnen een inrichting in de buitenlucht rubber, kunststof of rubber- of kunststofproducten m.b.v. een nevelspuit te coaten of te lijmen dan wel m.b.v. een nevelspuit te reinigen met vluchtige organische stoffen houdende producten	4.28 1e lid Abm	1/2
BM 194	in een inrichting in de buitenlucht verspanende en/of thermische bewerkingen en/of mechanische eindafwerking van metalen uitvoeren	4.32 1e lid Abm	1/2
BM 195	in een inrichting in de buitenlucht verrichten van laswerkzaamheden	4.39 1e lid Abm	1/2
BM 196	in een inrichting in de buitenlucht straalwerkzaamheden verrichten	4.49 1e lid Abm	1/2
BM 197	in een inrichting in de buitenlucht anorganische deklagen op metalen aanbrengen	4.57 1e lid Abm	1/2
BM 198	binnen een inrichting in de buitenlucht steen mechanisch bewerken	4.74aa 1e lid Abm	1/2
BM 199	binnen een inrichting in de buitenlucht met behulp van een nevelspuit vluchtige organische stoffen houdende lijmen, harsen of coating aanbrengen op steen	4.74e 1e lid Abm	1/2
BM 200	niet aanhouden van een afstand van ten minste 20 meter tussen een op de wal geplaatste vaste afleverinstallatie alsmede het vulpunt voor het afleveren van lichte olie aan vaartuigen en buiten de inrichting gelegen kwetsbare objecten	4.77 2e lid Abm	1/2
BM 596	het niet indienen van een akoestisch rapport bij een melding als bedoeld in artikel 1.10 van het Abm	1.11 Arm	1/2
BM 597	de binnen de inrichting aanwezige als bodembeschermende voorziening toegepaste vloer of verharding of geomembraanbaksysteem niet (tijdig) laten beoordelen door een instelling die beschikt over een erkenning	2.9 lid 1 Abm jo 2.1 Arm	1/2
BM 598	het verrichten van bodembedreigende activiteiten zonder dat sprake is afdoende bodembeschermende voorzieningen	2.9 lid 1 Abm jo 2.4 Arm	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
BM 599	niet tenminste eenmaal per jaar bemonsteren grondwaterpeilbuizen	2.10 lid 1 Abm jo 2.2 lid 4 Arm	1/2
BM 600	ten behoeve van een verwaarloosbaar bodemrisico de kathodische bescherming niet ten minste eens per jaar op goede werking controleren	2.10 lid 2 jo 3.36 lid 1 Arm	1/2
BM 601	het niet binnen 3 maanden na oprichting van de inrichting indienen van een bodemonderzoek	2.11 lid 1 Abm	1/2
BM 602	het niet eenmaal per twee jaar op goede werking controleren van het temperatuurgevoelige element van een vaste afleverinstallatie van vloeibare brandstoffen	3.19 Arm jo. 3.21 lid 3 Arm	1/2
BM 603	ten behoeve van een verwaarloosbaar bodemrisico niet binnen tien werkdagen na ontvangst van een autowrak stoffen/preparaten/producten aftappen of demonteren	3.26a Abm jo 3.27d Arm	1/2
BM 604	de binnen de inrichting aanwezige ondergrondse tank niet tijdig keuren/herkeuren	3.30 Abm jo 3.35 lid 2 Arm	1/2
BM 605	het binnen de inrichting meer dan 1 keer per week wassen van motorvoertuigen, werktuigen of spoorvoertuigen boven een niet vloeistofdichte vloer of verharding	3.23b Abm jo 3.27 lid 1 Arm	1/2
BM 606	de binnen de inrichting aanwezige opslagtank bestemd voor de opslag van halfzware olie niet uitvoeren, installeren, repareren, vervangen of beoordelen overeenkomstig het aangewezen normdocument of door een persoon of instelling die beschikt over een erkenning	4.6 Abm jo art. 4.15 Arm	1/2
BM 607	niet ten minste eenmaal per jaar op goede werking controleren van een EU-systeem voor dampretour stage II	3.20 lid 5 Abm	1/2
BM 608	niet ten minste eenmaal per drie jaar op goede werking controleren van een EU-systeem voor dampretour stage II bij aanwezigheid automatisch bewakingssysteem	3.20 lid 5 Abm	1/2
BM 609	niet ten minste eenmaal per jaar een controle uitvoeren op de aanwezigheid van water en bezinksel	3.30 Abm jo 3.36 lid 5 Arm	1/2
BM 610	een controle uitvoeren op de aanwezigheid van water en bezinksel (bij opslagtanks die zijn voorzien van een inwendige coating overeenkomstig BRL K779)	3.30 Abm jo. 3.35 lid 8 Arm	1/2
BM 611	niet zo vaak als nodig, binnen een straal van 25 meter van de inrichting, etenswaren, verpakkingen, sport- of spelmaterialen, of andere materialen die uit de inrichting afkomstig zijn of voor de inrichting zijn bestemd verwijderen	2.13 Abm	1/2
BM 204	aanwezig hebben van meer dan 4 autowrakken in een inrichting voor onderhoud en/of reparatie van motorvoertuigen, niet zijnde een autodemonteringsbedrijf of een inrichting voor het opslaan van autowrakken in het kader van hulpverlening aan kentekenhouders door een daartoe aangewezen instantie of in het kader van onderzoek door politie of justitie	4.84 1e lid Abm	1/2
BM 205	anders dan bij een demontagebedrijf verwijderen en/of nuttig toepassen van een autowrak en/of de daarin aanwezige materialen of onderdelen, tenzij sprake is van de uitzondering vermeld in artikel 4.84, tweede lid, onder 1e en/of 2e, Abm	4.84 2e lid Abm	1/2
BM 206	in een inrichting in de buitenlucht proefdraaien van verbrandingsmotoren	4.84 3e lid Abm	1/2
BM 207	in een inrichting niet uitsluitend voor de eindreiniging van zeefdrukramen gebruiken van reinigingsmiddelen met een vlamptpunt groter dan 55 graden Celsius en op waterbasis	4.90 Abm	1/2
BM 212	in een inrichting meetinstrumentarium niet ter plaatse van een meetplaats bevestigen	4.99 17e lid Abm	1/2
BM 213	als drijver van de inrichting niet bewaren van het laatste keurings- en/of onderhoudsrapport met betrekking tot een machine bestemd voor het reinigen met een koolwaterstof, waaruit mede blijkt wie en wanneer de keuring of het onderhoud heeft en/of is verricht	4.101 3e lid Abm	1/2
BM 216	bij een jachthaven, die gewoonlijk wordt aangedaan door zeegaande pleziervaartuigen, niet na overleg met betrokken partijen eens in de drie jaar een passend plan vaststellen voor het in ontvangst nemen en verder beheren van afvalstoffen	3.26j 3e lid Abm	1/2
BM 217	door degene die een jachthaven drijft, niet eens in de drie jaar een plan als bedoeld in artikel 3.26j Abm aan het bevoegd gezag ter goedkeuring voorleggen	3.26j 3e lid Abm	1/2
BM 218	in een inrichting niet in pandig slachten van dieren en/of bewerken van dierlijke bijproducten	3.134 lid 1 Abm	1/2
BM 219	in een inrichting niet uitschakelen van de verlichting in de buitenlucht tussen 23.00 uur en 07.00 uur en/of als er geen sport beoefend wordt en/of als er geen onderhoud plaatsvindt	3.148 1e lid Abm	1/2
BM 220	in of vanuit een inrichting lozen van spuiwater uit recreatieve visvijvers op een oppervlaktewaterlichaam en/of op of in de bodem en/of in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, niet zijnde een vuilwaterriool	3.150 2e lid Abm	1/2
BM 329	bij het drijven van een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- of recreatieactiviteiten plaatsvinden, niet in acht nemen van het maximaal toegestane geluidsniveau overschrijding: min. 10 dB(A), max. 21 dB(A)	2.17 Abm	1/2
BM 330	bij het drijven van een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- of recreatieactiviteiten plaatsvinden, overschrijden van het maximaal toegestane geluidsniveau (overschrijding: 22 dB(A) of meer)	2.17 Abm	1/2
<b>Nummers BM 224 – BM 229: Waterwet (Wtw)</b>			
BM 224	zonder vergunning stoffen in een oppervlaktewaterlichaam brengen	6.2 Wtw	1/2
BM 225	zonder vergunning van Gedeputeerde Staten grondwater onttrekken of water infiltreren zonder vergunning als bedoeld in artikel 6.4 Waterwet (max. 50 m <sup>3</sup> /u)	6.4 Wtw	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
BM 226	door degene die handelingen verricht als bedoeld in artikel 6.8 Waterwet, een daardoor veroorzaakte verontreiniging of aantasting van de bodem of oever van een oppervlaktewaterlichaam niet zo spoedig mogelijk melden aan de beheerder	6.9, lid 1 Wtw	1/2
BM 227 a	met een voertuig betreden van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, in strijd met een toegangsverbod: met motorvoertuig	6.10 Wtw	1/2
BM 227 b	met een voertuig betreden van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, in strijd met een toegangsverbod: zonder motorvoertuig	6.10 Wtw	1/2
BM 227 c	het zich als persoon bevinden op een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, terwijl op een voor het publiek duidelijke wijze is aangegeven dat dit verboden is	6.10 Wtw	1
BM 228 a	brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 1 t/m 10% overschrijding	6.20, lid 3 Wtw	1/2
BM 228 b	brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 11 t/m 20% overschrijding	6.20, lid 3 Wtw	1/2
BM 228 c	brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 21 t/m 30% overschrijding	6.20, lid 3 Wtw	1/2
BM 228 d	brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 31 t/m 40% overschrijding	6.20, lid 3 Wtw	1/2
BM 228 e	brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften 41 t/m 50% overschrijding	6.20, lid 3 Wtw	1/2
BM 229 a	handelen in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningsvoorschriften: niet melden van een calamiteit met relatief beperkte gevolgen voor het oppervlaktewaterlichaam	6.20 lid 3 Wtw	1/2
BM 229 b	handelen in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningsvoorschriften: niet voldoen aan administratieve verplichtingen	6.20 lid 3 Wtw	1/2
BM 229 c	handelen in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningsvoorschriften: niet treffen van voorgeschreven voorzieningen	6.20 lid 3 Wtw	1/2
<b>Nummers BM 230 – BM 233 en BM540: Waterbesluit (Wtb)</b>			
BM 230	niet melden bij het bevoegd gezag van een grondwateronttrekking of infiltratie van water, waarvoor geen vergunning is vereist krachtens artikel 6.4 Waterwet of een verordening van het waterschap	6.11, lid 1 Wtb	1/2
BM 231	niet voldoen aan de meetplicht ten aanzien van de in elk kwartaal onttrokken hoeveelheid grondwater of geïnfiltreerd water	6.11, lid 2 Wtb	1/2
BM 232	niet voldoen aan de verplichting tot het meten van de kwaliteit van geïnfiltreerd water overeenkomstig de bij ministeriële regeling gestelde regels	6.11, lid 3 Wtb	1/2
BM 233	niet binnen de hiervoor gestelde termijn opgave doen aan het bevoegd gezag over de in het voorgaande kalenderjaar gemeten hoeveelheden onttrokken grondwater, geïnfiltreerd water of de kwaliteit van het geïnfiltreerde water zonder daartoe strekkende vergunning van Onze Minister als bedoeld in artikel 6.5 van de Waterwet gebruikmaken van een oppervlaktewaterlichaam of een bijbehorend kunstwerk in beheer bij het Rijk, niet zijnde de Noordzee, door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder:	6.11, lid 4 Wtb	1/2
BM 540 a	– werken te maken of te behouden		1/2
BM 540 b	– vaste substanties of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan of liggen		1/2
<b>Nummers BM 234 – BM 235: Waterregeling (Wtr)</b>			
BM 234	niet ten minste vier weken voor de uitvoering van een werk of een activiteit waarvoor krachtens artikel 6.12 of 6.13 Waterbesluit geen vergunning is vereist, dit schriftelijk melden aan de minister van I & M	6.14 lid 1 Wtr	1/2
BM 235 a	niet voldoen aan de verplichting dat de debietmeet- en/of bemonsteringsvoorzieningen: in goede staat verkeren	7.6 Wtr	
BM 235 b	niet voldoen aan de verplichting dat de debietmeet- en/of bemonsteringsvoorzieningen: overeenkomstig de voorschriften van de leverancier zijn geïnstalleerd en/of onderhouden	7.6 Wtr	1/2
<b>Nummers BM 236 – BM 239: Besluit lozing afvalwater huishoudens (Blah)</b>			
BM 236	lozen van huishoudelijk afvalwater in een oppervlaktewaterlichaam, terwijl de afstand tot het dichtstbijzijnde vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk waarop aansluiting kan plaatsvinden, 40 meter of minder bedraagt	10 Blah	1/2
BM 238	huishoudelijk afvalwater niet voorafgaand aan het lozen in een oppervlaktewaterlichaam door een zuiveringsvoorziening geleiden	11 Blah	1/2
BM 239	degene die voornemens is huishoudelijk afvalwater vanuit een particulier huishouden op en/of in de bodem en/of in een oppervlaktewaterlichaam te lozen, heeft dit voornemen niet ten minste zes weken voorafgaand aan het plaatsen van een zuiveringsvoorziening gemeld aan het bevoegd gezag	13 Blah	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
	<b>Nummers BM 240 – BM 255: Drinkwaterbesluit (Dwb)</b>		
BM 240	niet uitvoeren van een meetprogramma dat voldoet aan de in bijlage 3 van de Drinkwaterregeling opgenomen tabellen	14 (via 31) Dwb jo. 10 Dwr	1/2
BM 241	niet terstond en volledig informeren van de door onze minister als zodanig aangewezen toezichthouder dat drinkwater niet voldoet aan artikel 21 lid 1 Drinkwaterwet of aan een in tabel I of II van bijlage A van het Drinkwaterbesluit gestelde eis, alsmede over het onderzoek en de te nemen herstelmaatregelen, bedoeld in artikel 22 Drinkwaterbesluit	23 jo 31 lid 1 Dwb	1/2
BM 242	eigenaar van een collectieve watervoorziening heeft niet of onvoldoende een legionella-risicoanalyse bedoeld in artikel 37, eerste lid, van het Drinkwaterbesluit laten uitvoeren overeenkomstig de hiervoor gestelde regels	37 lid 1 Dwb jo 5 Regeling legionellapreventie	1/2
BM 243	eigenaar van een collectief leidingnet heeft niet of onvoldoende een legionella-risicoanalyse bedoeld in artikel 37, tweede lid, van het Drinkwaterbesluit laten uitvoeren van overeenkomstig de hiervoor gestelde regels	37 lid 2 Dwb jo 5 Regeling legionellapreventie	1/2
BM 244	legionella-risicoanalyse, bedoeld in het eerste of tweede lid van artikel 37 Drinkwaterbesluit, laten uitvoeren door een niet daarvoor op basis van BRL 6010 gecertificeerd bedrijf, indien opgesteld na 1 juli 2011	37 lid 3 Dwb	1/2
BM 245	niet binnen drie maanden na iedere voor het in artikel 37, eerste of tweede lid, Drinkwaterbesluit bedoelde risico relevante wijziging van een collectieve watervoorziening of collectief leidingnet, of het gebruik daarvan, dan wel een wijziging van factoren die invloed kunnen hebben op dat risico, opnieuw uitvoeren van de legionella-risicoanalyse, bedoeld in artikel 37 eerste lid of tweede lid Drinkwaterbesluit	37 lid 4 Dwb	1/2
BM 246	niet door een daarvoor overeenkomstig BRL 6010 gecertificeerd bedrijf op basis van de legionella-risicoanalyse laten opstellen van een legionella-beheersplan, dan wel herzien van een bestaand legionella-beheersplan met betrekking tot de inrichting en het beheer van een collectieve watervoorziening, of collectief leidingnet, indien uit een legionella-risicoanalyse als bedoeld in artikel 37, eerste, tweede of vierde lid, Drinkwaterbesluit is gebleken dat er een risico is dat niet wordt voldaan aan artikel 27 of artikel 36, eerste lid, Drinkwaterbesluit	38 lid 1 Dwb	1/2
BM 247	niet binnen drie maanden na het tijdstip van gereedkomen van de in artikel 37, vierde lid, Drinkwaterbesluit bedoelde legionella-risicoanalyse opstellen van een legionella-beheersplan, dan wel herzien van een bestaand legionella-beheersplan, indien de legionella-risicoanalyse daartoe aanleiding geeft	38 lid 2 Dwb	1/2
BM 248	niet uitvoeren van maatregelen en controles overeenkomstig het legionellabeheersplan	40 lid 1 Dwb	1/2
BM 249	niet in een logboek aantekening houden van de krachtens hoofdstuk 4 Drinkwaterbesluit uitgevoerde maatregelen, controles en onderzoeken, alsmede van de resultaten daarvan, of gedurende drie jaar bewaren van deze gegevens	40 lid 2 Dwb	1/2
BM 250	niet terstond en volledig informeren van de door onze minister als zodanig aangewezen inspecteur dat het drinkwater, bedoeld in artikel 36 lid 1 Dwb meer dan 1.000 kolonievormende eenheden legionellabacteriën per liter bevat	41 lid 3 Dwb	1/2
BM 251	niet op de voorgeschreven wijze het drinkwater onderzoeken, ter uitvoering van hoofdstuk 4 van het Drinkwaterbesluit en de daarop berustende bepalingen, op de aanwezigheid van legionellabacteriën	42 Dwb jo 6 en 7 van de Regeling legionellapreventie	1/2
BM 252 a	bij de uitvoering van de legionella-risicoanalyse, bedoeld in artikel 37, eerste of tweede lid, van het Drinkwaterbesluit bij de tappen, bedoeld in artikel 35 vierde lid Drinkwaterbesluit, van een collectieve watervoorziening, dan wel een collectief leidingnet: het drinkwater niet onderzoeken op de aanwezigheid van legionellabacteriën	43 lid 1 Dwb	1/2
BM 252 b	bij de uitvoering van de legionella-risicoanalyse, bedoeld in artikel 37, eerste of tweede lid, van het Drinkwaterbesluit bij de tappen, bedoeld in artikel 35 vierde lid Drinkwaterbesluit, van een collectieve watervoorziening, dan wel een collectief leidingnet: het drinkwater daarna niet ten minste om de zes maanden onderzoeken (van toepassing op alle collectieve installaties behoudens situatie c)	43 lid 1 Dwb	1/2
BM 253	het drinkwater niet ten minste eenmaal per jaar onderzoeken indien de collectieve watervoorziening of het collectieve leidingnet maximaal zeven maanden per jaar in gebruik is	43 lid 2 Dwb	1/2
BM 254	het niet in acht nemen van de voorwaarden en voorschriften opgenomen in BRL K 14010-1 bij de toepassing van fysisch of fotochemisch beheer door de eigenaar van de collectieve watervoorziening of het collectief leidingnet	44 lid 4 Dwb	1/2
BM 255	het niet in acht nemen van de voorwaarden en voorschriften opgenomen in BRL K 14010-2 bij de toepassing van elektrochemisch beheer door de eigenaar van de collectieve watervoorziening of het collectief leidingnet	44 lid 5 Dwb	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
	<b>Nummers BM 256 – BM 259, BM 322 – BM 336 en BM 544 – BM 555: Besluit lozen buiten inrichtingen (Blbi)</b>		
BM 256	door degene die voornemens is te lozen niet ten minste vier weken voordat met het lozen wordt aangevangen hiervan melding maken bij het bevoegd gezag	1.10 lid 1 Blbi	1/2
BM 256 a	door degene die voornemens is een lozing te veranderen niet ten minste vier weken voordat met het lozen wordt aangevangen hiervan melding maken bij het bevoegd gezag	1.10 lid 2 Blbi	1/2
BM 257	door degene die voornemens is te lozen vanuit een bodemsanering dit lozen niet ten minste vijf werkdagen voor de aanvang melden aan het bevoegd gezag (in geval BUS-sanering)	1.11 Blbi	1/2
BM 258	bij het lozen in een oppervlaktewaterlichaam ten gevolge van werkzaamheden aan vaste objecten niet of onvoldoende treffen van bij ministeriële regeling aangegeven maatregelen om het in dat oppervlaktewaterlichaam lozen van stoffen te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken	3.10 lid 2 jo lid 1 Blbi	1/2
BM 259	niet in een werkplan beschrijven van de maatregelen die worden getroffen om het lozen in een oppervlaktelichaam ten gevolge van sloop-, renovatie-, of nieuwbouw-werkzaamheden aan vaste objecten te voorkomen, dan wel, voor zover dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken	3.11 lid 1 jo lid 3 Blbi	1/2
BM 322	lozen van grondwater in een vuilwaterriool vanuit een proefbronnering in het kader van een saneringsonderzoek in de zin van de Wet bodembescherming of vanuit een bodemsanering in de zin van de Wet bodembescherming	3.1, lid 1 jo lid 5 Blbi	1/2
BM 323	lozen van grondwater vanuit een proefbronnering in het kader van een saneringsonderzoek in de zin van de Wet bodembescherming of vanuit een bodemsanering in de zin van de Wet bodembescherming, terwijl dit grondwater niet op een doelmatige wijze kan worden bemonsterd	3.1 lid 1 jo lid 5 Blbi	1/2
BM 333	als degene die loost niet zo spoedig mogelijk melden aan het bevoegd gezag wanneer zich met betrekking tot het lozen een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, waardoor nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het milieu zijn ontstaan	1.20 Blbi	1/2
BM 334	lozen in een oppervlaktewaterlichaam van toiletwater vanaf een pleziervaartuig, terwijl dit toiletwater niet voorafgaand aan het lozen door een zuiveringsvoorziening is geleid die voldoet aan bij ministeriële regeling gestelde eisen	3.9 lid 1 Blbi	1/2
BM 335	bij ontgravingen of baggerwerkzaamheden in een oppervlaktewaterlichaam waarbij de kwaliteit van de te baggeren of ontgraven waterbodem een bij ministeriële regeling te bepalen interventiewaarde overschrijdt, de werkzaamheden niet uitvoeren overeenkomstig een werkplan, waarin maatregelen zijn beschreven waarmee het lozen zo veel als redelijkerwijs mogelijk wordt beperkt	3.17 lid 2 Blbi	1/2
BM 336	lozen in zoet oppervlaktewater vanaf een niet varende vaartuig van afvalwater dat vrijkomt bij het spoelen van door dat vaartuig vervoerd zeezand	3.20 lid 3 Blbi	1/2
BM 544	door degene die voornemens is langer dan 48 uur doch ten hoogste 8 weken grondwater te lozen bij ontwatering, dit lozen niet ten minste 5 werkdagen voor de aanvang melden aan het bevoegd gezag	1.12 lid 2 Blbi	1/2
BM 545	door degene die voornemens is te lozen niet ten minste zes maanden voordat met het lozen wordt aangevangen hiervan melding maken bij het bevoegd gezag, in geval van aanleg van wegen en daarbij behorende bruggen, viaducten en andere kunstwerken	1.13 lid 1 Blbi	1/2
BM 546	door degene die voornemens is het lozen te veranderen niet ten minste zes maanden voordat met het lozen wordt aangevangen hiervan melding maken bij het bevoegd gezag, in geval van reconstructie of ingrijpende wijziging van wegen en daarbij behorende bruggen, viaducten en andere kunstwerken	1.13 lid 2 Blbi	1/2
BM 547	bij een bodemsanering of proefbronnering lozen in een aangewezen oppervlaktewaterlichaam of in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, niet zijnde een vuilwaterriool, terwijl: visuele verontreiniging plaatsvindt	3.1 lid 2 Blbi	1/2
BM 548	bij een bodemsanering of proefbronnering lozen in een niet aangewezen oppervlaktewaterlichaam terwijl: visuele verontreiniging plaatsvindt	3.1 lid 3 Blbi	1/2
BM 549	lozen in een oppervlaktewaterlichaam van grondwater bij ontwatering terwijl het gehalte onopgeloste stoffen in enig steekmonster meer dan 50 milligram per liter bedraagt of als gevolg van het lozen visuele verontreiniging optreedt	3.2 lid 3 Blbi	1/2
BM 550	lozen in een oppervlaktewaterlichaam van grondwater bij ontwatering terwijl het gehalte onopgeloste stoffen, zoals vastgesteld in een maatwerkvoorschrift van het bevoegd gezag, wordt overschreden	3.2 lid 4 Blbi	1/2
BM 551	het te lozen grondwater bij ontwatering kan niet op een doelmatige wijze worden bemonsterd	3.2 lid 9 Blbi	1/2
BM 552	bij het lozen van huishoudelijk afvalwater op of in de bodem of in een oppervlaktewaterlichaam overschrijden van de toegestane waarden	3.6 lid 5 Blbi	1/2
BM 553	op- of overslaan van goederen in de buitenlucht zonder dat maatregelen zijn genomen om zoveel mogelijk te voorkomen dat deze goederen in een oppervlaktewaterlichaam geraken	3.13 lid 4 Blbi	1/2
BM 554	lozen in een oppervlaktewaterlichaam of in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, niet zijnde een vuilwaterriool, van afvalwater dat in contact is geweest met opgeslagen goederen, waarbij het gehalte aan onopgeloste stoffen in enig steekmonster meer bedraagt dan 300 milligram per liter	3.13 lid 7 Blbi	1/2



	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
BM 555	het te lozen afvalwater dat met opgeslagen goederen in contact is geweest, kan niet worden bemonsterd	3.13 lid 11 Blbi	1/2
	<b>Nummers BM 556 – BM 558: Regeling lozen buiten inrichtingen (Rlbi)</b>		
BM 556	opslag van goederen op een laad- of loskade binnen twee meter uit de kaderand of oever	2.17 Rlbi jo. 3.13 lid 4 Blbi	1/2
BM 557	opslag van goederen op een laad- of loskade, terwijl product tussen de keerwand en de kade of oever ligt	2.17 Rlbi jo. 3.13 lid 4 Blbi	1/2
BM 558	bij het laden en lossen van schepen met inerte goederen, het schoonmaken van de grijpers zodanig uitvoeren dat overslagresten of spoelwater in een oppervlaktewaterlichaam geraken	2.18 lid 2 Rlbi	1/2
	<b>Nummers BM 260 – BM 277, BM 331 en BM 570: Flora- en faunawet (FFW) inheems</b>		
BM 260	opzettelijk beschermde inheemse planten plukken, verzamelen, afsnijden, uitsteken, vernielen, beschadigen, ontwortelen of op andere wijze van hun groeiplaats verwijderen	8 FFW	1/2
BM 261	opzettelijk inheems beschermde dieren, doden, verwonden, vangen, bemachtigen of opsporen (max. 3)	9 FFW	1/2
BM 262	beschermde inheemse diersoorten opzettelijk verontrusten	10 FFW	1/2
BM 263	opzettelijk nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van beschermde inheemse dieren beschadigen, vernielen, uithalen, wegnemen of verstoren (max. 3)	11 FFW	1/2
BM 264	opzettelijk eieren van beschermde inheemse dieren zoeken, rapen, uit het nest nemen, beschadigen of vernielen	12 FFW	1/2
BM 265	opzettelijk planten of producten van planten, behorende tot een beschermde inheemse plantensoort te koop te vragen, te kopen of te verwerven, ten verkoop voorhanden of in voorraad te hebben, te verkopen of ten verkoop aan te bieden, te vervoeren, af te leveren, uit te wisselen, te ruilen of in ruil aan te bieden, binnen of buiten het grondgebied van Nederland te brengen of onder zich te hebben (1–5 stuks)	13, lid 1, onder a FFW	1/2
BM 266	opzettelijk planten of producten van planten, behorende tot een beschermde inheemse plantensoort te koop te vragen, te kopen of te verwerven, ten verkoop voorhanden of in voorraad te hebben, te verkopen of ten verkoop aan te bieden, te vervoeren, af te leveren, uit te wisselen, te ruilen of in ruil aan te bieden, binnen of buiten het grondgebied van Nederland te brengen of onder zich te hebben (6–10 stuks)	13, lid 1, onder a FFW	1/2
BM 267	opzettelijk dieren, dan wel eieren van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te koop te vragen, te kopen of te verwerven, ten verkoop voorhanden of in voorraad te hebben, te verkopen of ten verkoop aan te bieden, te vervoeren, af te leveren, uit te wisselen, te ruilen of in ruil aan te bieden, binnen of buiten het grondgebied van Nederland te brengen of onder zich te hebben (1–5 stuks)	13, lid 1, FFW	1/2
BM 268	opzettelijk dieren, dan wel eieren van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort te koop te vragen, te kopen of te verwerven, ten verkoop voorhanden of in voorraad te hebben, te verkopen of ten verkoop aan te bieden, te vervoeren, af te leveren, uit te wisselen, te ruilen of in ruil aan te bieden, binnen of buiten het grondgebied van Nederland te brengen of onder zich te hebben (6–10 stuks)	13, lid 1, FFW	1/2
BM 269	opzettelijk ongeoorloofde middelen die geschikt en bestemd zijn voor het doden of vangen of doden van één dier onder zich te hebben (max. 3 stuks)	15, lid 1 FFW	1/2
BM 270	opzettelijk ongeoorloofde middelen die geschikt en bestemd zijn voor het doden of vangen of doden van meer dan één dier onder zich te hebben (max. 3 stuks)	15, lid 1 FFW	1/2
BM 271	opzettelijk ongeoorloofde middelen die geschikt en bestemd zijn voor het doden of vangen of doden van één dier ten verkoop voorradig of voorhanden te hebben, te verkopen of ten verkoop aan te bieden (max. 3 stuks)	15, lid 1 FFW	1/2
BM 272	opzettelijk ongeoorloofde middelen die geschikt en bestemd zijn voor het doden of vangen van meer dan één dier ten verkoop voorradig of voorhanden te hebben, te verkopen of ten verkoop aan te bieden (max. 3 stuks)	15, lid 1 FFW	1/2
BM 273	opzettelijk zich buiten een gebouw bevinden met ongeoorloofde middelen die geschikt of bestemd zijn voor het doden of vangen of doden van één dier (max. 3 stuks)	15, lid 2 FFW	1/2
BM 274	opzettelijk zich buiten een gebouw bevinden met ongeoorloofde middelen die geschikt of bestemd zijn voor het doden of vangen of doden van meer dan één dier (max. 3 stuks)	15, lid 2 FFW	1/2
BM 275	als degene die niet voorzien is van een jachttakte, in het veld een geweer of een gedeelte van een geweer dragen, terwijl hij niet uit andere hoofde tot het gebruik van een geweer ter plaatse gerechtigd is	16, lid 1 FFW	1
BM 276	als degene die zich in het veld ophoudt, zich zonder gegronde reden met een fret, buidel of kastval bevinden op gronden waarop hij niet bevoegd is van die middelen gebruik te maken voor de uitoefening van de jacht of in verband met beheer en bestrijding van schade als bedoeld in de artikelen 65, 67 en 68 FFW	16, lid 2 FFW	1

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
BM 277	niet verhinderen dat een dier dat hem toebehoort of onder zijn toezicht staat, in het veld dieren opspoor, doodt, verwondt, vangt of bemachtigt	16, lid 3 FFW	1
BM 331	opzettelijk uitzetten van dieren of eieren van dieren in de vrije natuur	14 FFW	1/2
BM 570 a	Opzettelijk dieren vangen en/of doden met ongeoorloofde middelen, te weten met één lijmplaat of één stuk karton met lijm	72 lid 5 FFW	1/2
BM 570 b	Opzettelijk dieren vangen en/of doden met ongeoorloofde middelen, te weten met meer dan één lijmplaat of één stuk karton met lijm	72 lid 5 FFW	1/2
<b>Nummers BM 278 – BM 291: Flora- en faunawet (FFW) uitheems</b>			
BM 278 a	planten of producten van planten, behorende tot een beschermde uitheemse plantensoort, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben, CITES Bijlage A. Per stuk maximaal 3 stuks: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 278 b	planten of producten van planten, behorende tot een beschermde uitheemse plantensoort, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben, CITES Bijlage A. Per stuk maximaal 3 stuks: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 279 a	een hoeveelheid kaviaar (van 0 gram tot 125 gram, zijnde een product van een dier behorende tot een beschermde uitheemse diersoort (CITES bijlage A), binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 279 b	een hoeveelheid kaviaar (van 0 gram tot 125 gram, zijnde een product van een dier behorende tot een beschermde uitheemse diersoort (CITES bijlage A), binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 280 a	een hoeveelheid kaviaar (van 125 gram tot 350 gram, zijnde een product van een dier behorende tot een beschermde uitheemse diersoort (CITES bijlage A), binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 280 b	een hoeveelheid kaviaar (van 125 gram tot 350 gram, zijnde een product van een dier behorende tot een beschermde uitheemse diersoort (CITES bijlage A), binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 281 a	CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid van 1 tot 100 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 281 b	CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid van 1 tot 100 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 282 a	CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid van 100 tot 200 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 282 b	CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid van 100 tot 200 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 283 a	CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid van 200 tot 300 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 283 b	CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid van 200 tot 300 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 284 a	CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid 300 tot 400 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 284 b	CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid 300 tot 400 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 285 a	CITES bijlage A product van plant of dier, Medicijn, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 285 b	CITES bijlage A product van plant of dier, Medicijn, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 286 a	CITES bijlage A, product van plant of dier, souvenir/gebruiksvoorwerp, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 286 b	CITES bijlage A, product van plant of dier, souvenir/gebruiksvoorwerp, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 287 a	CITES bijlage B/C, dier of plant, dood of levend, maximaal 3, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 287 b	CITES bijlage B/C, dier of plant, dood of levend, maximaal 3, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 288 a	CITES bijlage B, product van plant of dier, kaviaar, 125 tot 250 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 288 b	CITES bijlage B, product van plant of dier, kaviaar, 125 tot 250 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 289 a	CITES bijlage B/C, product van plant of dier, kaviaar, 250 tot 500 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
BM 289 b	CITES bijlage B/C, product van plant of dier, kaviaar, 250 tot 500 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 290 a	CITES bijlage B/C product van plant of dier, Medicijn, geringe hoeveelheid, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 290 b	CITES bijlage B/C product van plant of dier, Medicijn, geringe hoeveelheid, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 291 a	CITES bijlage B/C, product van plant of dier, souvenir/gebruiksvoorwerp, maximaal 3, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 291 b	CITES bijlage B/C, product van plant of dier, souvenir/gebruiksvoorwerp, maximaal 3, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
<b>Nummers BM 292 – BM 294 Boswet (Bw)</b>			
BM 292	vellen of te doen vellen van een houtbestand, anders dan bij wijze van dunning, zonder dat een voorafgaande tijdige kennisgeving als bedoeld in art. 2 lid 1 Boswet is gedaan (max. 1 hectare)	2 lid 3 Bw	1/2
BM 293	als eigenaar van grond, waarop een houtopstand, anders dan bij wijze van dunning, is geveld of op andere wijze tenietgegaan, niet voldoen aan verplichting binnen een tijdvak van drie jaren na de velling of het tenietgaan van de houtopstand te herbeplanten volgens de hiervoor gestelde regels (max. 1 hectare)	3 lid, 1Bw	1/2
BM 294	als eigenaar van grond, waarop een houtopstand, anders dan bij wijze van dunning, is geveld of op andere wijze tenietgegaan, niet voldoen aan verplichting beplanting die niet is aangeslagen binnen drie jaren te vervangen (max. 1 hectare)	3 lid 2 Bw	1/2
<b>Nummer BM 295: Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw 1998)</b>			
BM 295	zich in strijd met de beperkingen die ingevolge artikel 20, eerste of tweede lid, Nbw1998 zijn opgelegd, bevinden in een beschermd natuurmonument als bedoeld in artikel 10, eerste lid, Nbw 1998, een Natura 2000-gebied of gedeelten daarvan	20, lid 3 Nbw 1998	1/2
<b>Nummer BM 297: Wet op de economische delicten (Wed)</b>			
BM 297	opzettelijk niet hebben voldaan aan een vordering, krachtens enig voorschrift van de Wet op de economische delicten, gedaan door een opsporingsambtenaar	26 Wed	1/2
<b>Nummer BM 510 – BM 512: Regeling gefluoreerde broeikasgassen en geregleerde stoffen koelinstallaties</b>			
BM 510	laten verrichten van lekcontroles, terugwinnen, installeren of onderhouden van stationaire of mobiele koelinstallaties door personen zonder geldig en bij de betreffende categorie van werkzaamheden behorend diploma	2 regeling gefluoreerde broeikasgassen en geregleerde stoffen koelinstallaties	2
	verrichten van installatie- of onderhoudswerkzaamheden aan stationaire of mobiele koelinstallaties zonder geldig bedrijfscertificaat dat is afgegeven door een keuringsinstantie	18 regeling gefluoreerde broeikasgassen en geregleerde stoffen koelinstallaties	
BM 511 a	– t/m 20 werknemers		2
BM 511 b	– meer dan 20 werknemers		2
BM 512	het op een mobiele installatie (koeltransport) niet voor handen hebben van een logboek(kaart)	3 lid 6 Verordening (EG) nr. 842/2006 inzake gefluoreerde broeikasgassen jo 2a van het Besluit gefluoreerde broeikasgassen	2
<b>Nummers BM 450 – BM 494 en BM 543: Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm)</b>			
BM 450	niet ten minste vier weken voor de oprichting van een nieuwe inrichting dit melden aan het bevoegd gezag	1.10 lid 1 Abm	1/2
BM 451	niet ten minste vier weken voor de verandering van een inrichting of het veranderen van de werking daarvan dit melden aan het bevoegd gezag	1.10 lid 2 Abm	1/2
BM 452	door degene die voornemens is agrarische activiteiten of activiteiten die daarmee verband houden uit te voeren buiten een inrichting ten gevolge waarvan lozen kan plaatsvinden, dit lozen niet ten minste 4 weken voor de aanvang melden aan het bevoegd gezag	1.10a lid 1 Abm	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
BM 453	door degene die voornemens is agrarische activiteiten of activiteiten die daarmee verband houden te veranderen buiten een inrichting ten gevolge waarvan lozen kan plaatsvinden, dit lozen niet ten minste 4 weken voor de aanvang melden aan het bevoegd gezag	1.10a lid 2 Abm	1/2
BM 454	door degene die voornemens is te lozen vanuit een bodemsanering als bedoeld in artikel 3.1, tweede, derde of vierde lid, dit lozen niet ten minste 5 werkdagen voor de aanvang melden aan het bevoegd gezag (in geval BUS-sanering)	1.12 Abm	1/2
BM 455	door degene die voornemens is langer dan 48 uur doch ten hoogste 8 weken grondwater te lozen bij ontwatering, dit lozen niet ten minste 5 werkdagen voor de aanvang melden aan het bevoegd gezag	1.13 Abm	1/2
BM 456	vanuit een inrichting lozen op en/of in de bodem en/of in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, niet zijnde een vuilwaterriool	1.4 jo 2.2 lid 1 Abm	1/2
BM 457	bij een bodemsanering of proefbronnering lozen in een aangewezen oppervlaktewaterlichaam of in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, niet zijnde een vuilwaterriool, terwijl: visuele verontreiniging plaatsvindt	1.4 jo 3.1 lid 2 Abm	1/2
BM 458	bij een bodemsanering of proefbronnering lozen in een niet aangewezen oppervlaktewaterlichaam terwijl: visuele verontreiniging plaatsvindt	1.4 jo 3.1 lid 3 Abm	1/2
BM 459	lozen in een oppervlaktewaterlichaam van grondwater bij ontwatering terwijl het gehalte onopgeloste stoffen in enig steekmonster meer dan 50 milligram per liter bedraagt of als gevolg van het lozen visuele verontreiniging optreedt	3.2 lid 3 Abm	1/2
BM 460	lozen in een oppervlaktewaterlichaam van grondwater bij ontwatering terwijl het gehalte onopgeloste stoffen, zoals vastgesteld in een maatwerkvoorschrift van het bevoegd gezag, wordt overschreden	3.2 lid 4 Abm	1/2
BM 461	bij het lozen van huishoudelijk afvalwater op of in de bodem of in een oppervlaktewaterlichaam niet voldoen aan de grenswaarden	3.5 lid 1 Abm	1/2
BM 462	bij het lozen van huishoudelijk afvalwater op of in de bodem of in een oppervlaktewaterlichaam niet voldoen aan de grenswaarden zoals vastgesteld in een maatwerkvoorschrift van het bevoegd gezag	3.5 lid 5 Abm	1/2
BM 463	niet in het belang van het doelmatig beheer van afvalstoffen in een jachthaven van gebruikers van de jachthaven innemen van in ieder geval de afvalstoffen, genoemd in artikel 3.26i, 1e lid, onder a tot en met d, Abm	3.26i lid 1 Abm	2
BM 464	aan de gebruikers van een jachthaven vragen van een aparte financiële vergoeding voor de inzameling van afvalstoffen, als bedoeld in artikel 3.26i lid 4 Abm	3.26i lid 4 Abm	2
BM 465	op- of overslaan van goederen in de buitenlucht zonder dat maatregelen zijn genomen om zoveel mogelijk te voorkomen dat deze goederen in een oppervlaktewaterlichaam geraken	3.32 sub c Abm	1/2
BM 466	lozen in een oppervlaktewaterlichaam, op of in de bodem of in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, niet zijnde een vuilwaterriool, van afvalwater dat in contact is geweest met inerte goederen, waarbij het gehalte aan onopgeloste stoffen in enig steekmonster meer bedraagt dan 300 milligram per liter.	3.33 lid 1 Abm	1/2
BM 467	lozen in een aangewezen oppervlaktewaterlichaam van afvalwater dat in contact is geweest met goederen, niet zijnde inerte goederen, waaruit geen vloeibare bodembedreigende stoffen kunnen lekken, terwijl een emissiegrenswaarde als genoemd in artikel 3.34 lid 3 Abm wordt overschreden	3.34 lid 3 Abm	1/2
BM 468	lozen in een aangewezen oppervlaktewaterlichaam van afvalwater dat in contact is geweest met goederen, niet zijnde inerte goederen, waaruit geen vloeibare bodembedreigende stoffen kunnen lekken, terwijl een emissiegrenswaarde zoals vastgesteld in een maatwerkvoorschrift van het bevoegd gezag wordt overschreden (bij hogere emissiewaarden)	3.34 lid 4 Abm	1/2
BM 469	lozen in een aangewezen oppervlaktewaterlichaam van afvalwater dat in contact is geweest met goederen, niet zijnde inerte goederen, waaruit geen vloeibare bodembedreigende stoffen kunnen lekken, terwijl een emissiegrenswaarde zoals vastgesteld in een maatwerkvoorschrift van het bevoegd gezag wordt overschreden (bij lagere emissiewaarden)	3.34 lid 5 Abm	1/2
BM 470 a	opslaan van agrarische bedrijfsstoffen op onverhard oppervlak op een afstand minder dan 5 meter vanaf de insteek van een oppervlaktewaterlichaam	3.49 onder a Abm	1/2
BM 470 b	opslaan van agrarische bedrijfsstoffen op onverhard oppervlak zodanig dat het te lozen hemelwater in contact kan komen met de opgeslagen agrarische bedrijfsstoffen	3.49 onder b Abm	1/2
BM 471	lozen anders dan in een vuilwaterriool van condenswater, afkomstig van condensvorming aan de binnenzijde van een kas dat via condensgootjes is verzameld, waarin gewasbeschermingsmiddelen of biociden zijn toegepast	3.61 lid 3 Abm	1/2
BM 472	de hoeveelheid totaal stikstof in het geloosde drainwater bedraagt meer dan de in artikel 3.66 lid 4 Abm genoemde waarden	3.66 lid 4 jo art. 3.63 lid 7 Abm	1/2
BM 473	niet periodiek meten en registreren van de gegevens (bijvoorbeeld de hoeveelheid drainwater) zoals bedoeld in artikel 3.67 lid 1 Abm jo artikel 3.76 Arm	3.67 lid 1 Abm jo 3.76 Arm	1/2
BM 474	niet overleggen van de rapportage van het voorgaande kalenderjaar zoals bedoeld in artikel 3.68 Abm	3.68 lid 1 Abm	1/2
BM 475	overschrijden van de verbruiksnormen in tabel 3.77 Arm	3.71 lid 3 Abm jo 3.77 onder a Arm	1/2
BM 476	niet periodiek meten en registreren van de gegevens (bijvoorbeeld de hoeveelheid drainagewater) zoals bedoeld in artikel 3.72 lid 1 Abm jo artikel 3.78 Arm	3.72 lid 1 Abm jo 3.78 Arm	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
BM 477	niet overleggen van de rapportage van het voorgaande kalenderjaar zoals bedoeld in artikel 3.73 Abm	3.73 lid 1 Abm	1/2
	lozen van afvalwater in een oppervlaktewaterlichaam als gevolg van het telen of kweken van gewassen in een gebouw, anders dan in een kas	3.76 lid 2 Abm	
BM 478 a	– terwijl gewasbeschermingsmiddelen of biociden worden gebruikt		1/2
BM 478 b	– terwijl het gehalte aan onopgeloste stoffen meer bedraagt dan 100 milligram per liter		1/2
BM 478 c	– terwijl het gehalte aan chemisch zuurstof verbruik meer bedraagt dan 300 milligram per liter		1/2
BM 478 d	– terwijl het gehalte aan biochemisch zuurstof verbruik meer bedraagt dan 60 milligram per liter		1/2
BM 479	lozen van afvalwater in een oppervlaktewaterlichaam als gevolg van het circuleren van water door trekkakken waarin witlofopenen staan voor de groei van witlofstronken of als gevolg van het broeien van bolgewassen, terwijl gewasbeschermingsmiddelen of biociden worden gebruikt of het gehalte aan onopgeloste stoffen meer bedraagt dan 100 milligram per liter	3.77 lid 3 Abm	1/2
BM 480	binnen een teeltvrije zone gewasbeschermingsmiddelen gebruiken met apparatuur voor het druppelsgewijs gebruiken van gewasbeschermingsmiddelen	3.79 lid 5 Abm	1/2
BM 481	op braakliggend terrein gewasbeschermingsmiddelen gebruiken binnen een afstand van 50 centimeter vanaf de insteek van een oppervlaktewaterlichaam	3.82 Abm	1/2
BM 482	gebruiken van veldspuitapparatuur waarbij niet wordt voldaan aan het gestelde in artikel 3.83 lid 1 Abm (onjuiste spuitdoppen, geen kantdop of onjuiste spuithoogte)	3.83 lid 1 Abm	1/2
BM 483	binnen een teeltvrije zone meststoffen gebruiken	3.85 lid 1 Abm	1/2
BM 484	geen gebruik maken van een kantstrooivoorziening bij het gebruik van korrelvormige of poedervormige meststoffen op de strook gelegen naast de teeltvrije zone	3.85 lid 4 Abm	1/2
BM 543	niet in acht nemen van een teeltvrije zone langs een oppervlaktewaterlichaam	3.79 lid 2 Abm	1/2
BM 485	op braakliggend terrein meststoffen gebruiken binnen een afstand van 50 centimeter vanaf de insteek van een oppervlaktewaterlichaam	3.85 lid 8 Abm	1/2
	lozen van afvalwater, afkomstig van het voor de gietwatervoorziening bij agrarische activiteiten zuiveren van water door omgekeerde osmose of ionenwisselaars, in een oppervlaktewaterlichaam	3.90 lid 4 Abm	
BM 486 a	– terwijl het gehalte chloride meer bedraagt dan 200 milligram per liter		1/2
BM 486 b	– terwijl het gehalte ijzer meer bedraagt dan 2 milligram per liter		1/2
BM 487	lozen van afvalwater in een oppervlaktewaterlichaam, als gevolg van het voor agrarische activiteiten zuiveren van water door het ontijzeren van grondwater, terwijl het gehalte aan ijzer in het afvalwater meer bedraagt dan 5 milligram per liter	3.91 lid 1 Abm	1/2
BM 488	bij het uit een oppervlaktewaterlichaam vullen van apparatuur waarin gewasbeschermingsmiddelen, biociden of bladmeststoffen worden aangemaakt, niet treffen van een voorziening die terugstroming van het mengsel van gewasbeschermingsmiddelen, biociden of bladmeststoffen en water voorkomt	3.93 lid 1 Abm	1/2
BM 489	bij het uit een oppervlaktewaterlichaam vullen van apparatuur waarin gewasbeschermingsmiddelen, biociden of bladmeststoffen worden aangemaakt, die niet is opgesteld boven een bodembeschermende voorziening, de apparatuur niet op een afstand van ten minste twee meter van de insteek van het oppervlaktewaterlichaam hebben	3.93 lid 2 Abm	1/2
	lozen van afvalwater, afkomstig van het spoelen van gewassen, in een oppervlaktewaterlichaam	3.102 lid 6 Abm	
BM 490 a	– terwijl het perceel waar het afvalwater vrijkomt is aangesloten op een vuilwaterriool waarop geloosd kan worden		1/2
BM 490 b	– terwijl het gehalte aan onopgeloste stoffen in enig steekmonster meer bedraagt dan 100 milligram per liter		1/2
	lozen van afvalwater, afkomstig van het sorteren en transporteren van gewassen, in een oppervlaktewaterlichaam	3.105 lid 2 Abm	
BM 491 a	– terwijl het afvalwater niet afkomstig is van het sorteren en transporteren van uitsluitend biologisch geteelde gewassen		1/2
BM 491 b	– terwijl het gehalte aan onopgeloste stoffen in het te lozen afvalwater meer bedraagt dan 100 milligram per liter		1/2
BM 491 c	– terwijl het chemisch zuurstofverbruik in het te lozen afvalwater meer bedraagt dan 300 milligram per liter		1/2
BM 491 d	– terwijl het biologisch zuurstofverbruik meer bedraagt dan 60 milligram per liter		1/2
BM 492	binnen een afstand van 5 meter vanaf de insteek van een oppervlaktewaterlichaam een composteringshoop hebben	3.110 Abm	1/2
BM 493	toestaan van overnachting en/of recreatief verblijf door derden binnen een afstand van 20 meter van een bunkerstation voor opslag van lichte olie en/of binnen een afstand van 20 meter van een op de wal geplaatste vaste afleverinstallatie voor het afleveren van lichte olie aan vaartuigen	1.4 jo 4.77, 3e lid Abm	1/2
BM 494	bij aflevering van vloeibare brandstoffen aan vaartuigen niet voldoende absorptiemiddelen en/of andere hulpmiddelen aanwezig hebben voor de eerste bestrijding van een waterverontreiniging als gevolg van morsingen en/of een calamiteit bij de aflevering	1.4 jo 4.78, 1e lid Abm	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
	<b>Nummers BM 495 – BM 499: Activiteitenregeling milieubeheer (Arm)</b>		
BM 495	bij het opslaan van agrarische bedrijfsstoffen op een vloeistofkerende of vloeistofdichte voorziening niet opvangen van vloeistoffen in ten minste een mestdichte opslagvoorziening of is de vloeistofkerende of vloeistofdichte opslagvoorziening niet zodanig aangelegd dat de vloeistof naar deze opslagvoorziening stroomt (geldt tot 1-1-2027 niet voor kuilvoer indien voorziening voor opslag van kuilvoer in gebruik was voor 1-1-2013)	3.48 Abm jo. 3.65 lid 5 Arm	1/2
BM 496	opstellen van een op de wal geplaatste vaste installatie voor het afleveren van vloeibare brandstoffen aan vaartuigen anders dan boven een lekbak of een vloeistofdichte vloer of verharding	1.4 jo 4.79 Abm jo 4.87 Arm	1/2
BM 497	als drijver van de inrichting er geen zorg voor dragen dat machinaal schuren geschiedt met mechanische stofafzuiging waarbij het vrijkomende schuurstof in een stofzak wordt opgevangen	1.4 jo 4.88 Abm jo 4.98 lid 1 Arm	1/2
BM 498	in een inrichting onderhouden, repareren en afspritzen van pleziervaartuigen of repareren, onderhouden en behandelen van de oppervlakte van pleziervaartuigen of onderdelen daarvan, waarbij vloeistoffen vrij kunnen komen, op andere wijze dan boven een bodembeschermende voorziening	1.4 jo 4.88 Abm jo 4.99 lid 1 Arm	1/2
BM 499	het op de wal met water onder hoge druk reinigen van de romp onder de waterlijn van een pleziervaartuig, geschiedt niet boven een vloeistofdichte vloer of verharding	1.4 jo 4.88 Abm jo 4.99 lid 3 Arm	1/2
	<b>Nummers BM 400 – BM 442: Model Keur</b>		
	Beheer en onderhoud waterstaatswerken		
BM 400	als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de onderhoudsplicht ten aanzien van de waterkering (gewoon onderhoud)	2.2 Model Keur	1/2
BM 401	als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de onderhoudsplicht ten aanzien van de waterkering (buitengewoon onderhoud)	2.3 lid 1 Model Keur	1/2
BM 402	buitengewoon onderhoud uitvoeren in het gesloten seizoen	2.3 lid 2 Model Keur	
BM 403	als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verplichting om een ondersteunend kunstwerk of werk dat in, op, aan of boven waterkeringen of de beschermingszone zijn aangebracht en mede een waterkerende functie hebben, waterkerend te houden	2.4 lid 1 Model Keur	1/2
BM 404	als onderhoudsplichtige de middelen bestemd tot afsluiting van kunstwerken niet in goede staat onderhouden, dan wel de goede werking ervan te tonen	2.4 lid 2 Model Keur	1/2
BM 405	als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verwijderplicht uit oppervlaktewaterlichamen van voor het functioneren van het oppervlaktewaterlichaam schadelijke begroeiingen en van afval	2.5 lid 1 Model Keur	1/2
BM 406	als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verplichting tot het herstellen van beschadigingen aan oevers en tot het onderhouden van begroeiingen, dienstig aan de waterhuishoudkundige functies van het oppervlaktewaterlichaam	2.5 lid 2 Model Keur	1/2
BM 407	als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verplichting tot het instandhouden van een oppervlaktewaterlichaam overeenkomstig het in de legger bepaalde omtrent ligging, vorm, afmeting en constructie (buitengewoon onderhoud)	2.6 Model Keur	1/2
BM 408	als eigenaar of gebruiker van grond, die gebruikt wordt voor het houden van dieren en dat is gelegen op of nabij een waterstaatswerk niet voldoen aan de verplichting om, na eerste aanschrijving hiertoe door het bestuur, voor eigen rekening op of langs deze grond een voldoende kerende afrastering aan te brengen	2.8 Model Keur	1/2
BM 409	als onderhoudsplichtige van een in een waterkering voorkomende coupure of sluis er geen zorg voor dragen dat deze, na eerste aanzegging door of namens het bestuur, terstond wordt gesloten	2.9 Model Keur	1/2
BM 410	als eigenaar of onderhoudsplichtige van een stuw niet voldoen aan de verplichting deze op een bepaald stuwpeil stellen en in stand te houden	2.10 Model Keur	1/2
	Handelingen in watersystemen		
	zonder watervergunning van het bestuur gebruik maken van een waterkering door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarop, daarin, daarboven, daarover of daaronder:	3.2 lid 1 Model Keur	
BM 411 a	– handelingen te verrichten		1/2
BM 411 b	– werken te behouden		1/2
BM 411 c	– vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2
BM 411 d	– een brandplaats aan te leggen of stoffen te verbranden		1/2
BM 411 e	– een hond niet aangeliend te laten verblijven of te laten lopen, terwijl dit op een voor het publiek duidelijke wijze is aangegeven dat dit verboden is		1
BM 411 f	– met een voertuig zich buiten verharde wegen of paden te bevinden		1/2
	zonder watervergunning van het bestuur gebruik maken van een waterstaatswerk niet zijnde een waterkering door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarop, daarin, daarboven, daarover of daaronder:	3.2 lid 1 Model Keur	
BM 412 a	– handelingen te verrichten		1/2
BM 412 b	– werken te behouden		1/2
BM 412 c	– vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2
	zonder watervergunning van het bestuur gebruik maken van een beschermingszone behorende bij een waterkering door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder:	3.2 lid 1 Model Keur	

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
BM 413 a	– handelingen te verrichten		1/2
BM 413 b	– werken te behouden		1/2
BM 413 c	– vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2
BM 413 d	– met een voertuig zich buiten verharde wegen of paden te bevinden zonder watervergunning van het bestuur gebruik maken van een beschermingszone behorende bij een oppervlaktewaterlichaam door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder:	3.2 lid 1 Model Keur	1/2
BM 414 a	– handelingen te verrichten		1/2
BM 414 b	– werken te behouden		1/2
BM 414 c	– vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2
BM 414 d	– een brandplaats aan te leggen of stoffen te verbranden		1/2
BM 415	zonder watervergunning van het bestuur in het profiel van vrije ruimte werken te plaatsen, te wijzigen of te behouden	3.2 lid 2 Model Keur	1/2
BM 416	zonder watervergunning van het bestuur binnen 400 meter van een windwatermolen werken en opgaande beplanting aan te brengen of te hebben	3.2 lid 3 Model Keur	1/2
BM 417 a	zonder watervergunning van het bestuur in meanderzones: bouwwerken te plaatsen, te hebben of te wijzigen	3.2 lid 6 sub a Model Keur	1/2
BM 417 b	zonder watervergunning van het bestuur in meanderzones: leidingen of kabels te leggen, te hebben, te herstellen, te wijzigen, te vernieuwen of op te ruimen	3.2 lid 6 sub b Model Keur	1/2
BM 417 c	zonder watervergunning van het bestuur in meanderzones: bovengrondse infrastructuur aan te leggen, te hebben, te wijzigen of te vernieuwen	3.2 lid 6 sub c Model Keur	1/2
BM 418 a	zonder watervergunning van het bestuur in inundatiegebieden: ophogingen te maken of te verwijderen	3.2 lid 7 sub a Model Keur	1/2
BM 418 b	zonder watervergunning van het bestuur in inundatiegebieden: werken of beplantingen aan te brengen die waterstuwing of stroomgeleiding teweeg brengen	3.2 lid 7 sub b Model Keur	1/2
BM 419	zonder watervergunning van het bestuur neerslag door nieuw verhard oppervlak versneld tot afvoer laten komen	3.3 Model Keur	1/2
BM 420 a	in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonedig in afwijking van verleende watervergunningen of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: water afvoeren naar of aanvoeren uit oppervlaktewaterlichamen	3.7 lid 1 sub a Model Keur	1/2
BM 420 b	in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonedig in afwijking van verleende watervergunningen of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: water brengen in of onttrekken aan oppervlaktewaterlichamen	3.7 lid 1 sub b Model Keur	1/2
BM 420 c	in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonedig in afwijking van verleende watervergunningen of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: grondwater onttrekken of water infiltreren	3.7 lid 1 sub c Model Keur	1/2
BM 421	zonder watervergunning van het bestuur water brengen in of onttrekken aan een oppervlaktewaterlichaam	3.4 Model Keur	1/2
BM 422	zonder watervergunning van het bestuur gronden ontwateren met drainagemiddelen	3.5 Model Keur	1/2
BM 423	zonder watervergunning van het bestuur grondwater onttrekken of water in de bodem infiltreren	3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM 424	door degene die handelingen verricht en inbreuk maakt op door het waterschap in het kader van zijn beheer uitgevoerde maatregelen in het watersysteem, niet zo spoedig mogelijk melding maken van die inbreuk en de maatregelen die hij voornemens is te treffen of reeds heeft getroffen	3.8 lid 2 Model Keur	1/2
BM 425	zonder watervergunning van het bestuur: in een oppervlaktewatersysteem vis uitzetten	3.11 Model Keur	1/2
BM 426	zonder watervergunning van het bestuur: vaste vistuigen plaatsen	3.11 Model Keur	1/2
BM 430	Algemene regels terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van de werkzaamheden als genoemd in de algemene regels	3 lid 1 algemene regels jo. 3.9 lid 2 Model Keur	1/2
BM 431 a	Algemene regels – waterkeringen het niet hebben van een voldoende veekerende afrastering conform de voorschriften zoals genoemd in artikel 2 van de algemene regels voor waterkeringen, onderdeel beweiden	2 algemene regels beweiden jo. 3.2 lid 1 Model Keur	1/2
BM 431 b	beweiden van de waterkering anders dan in de aangegeven periode	2 algemene regels beweiden jo. 3.2 lid 1 Model Keur	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
BM 432	Algemene regels – waterkwantiteit bij het aanleggen of verwijderen van een steiger, vlonder of overhangend bouwwerk, de afmetingen van het oppervlaktewaterlichaam, zoals vastgelegd in de legger, wijzigen	2 sub a algemene regels steigers, vlonders en overhangende bouwwerken jo. 3.2 lid 1 Model Keur	1/2
BM 433	bij het aanleggen of verwijderen van een steiger, vlonder of overhangend bouwwerk, niet gebruiken van deugdelijk en niet uitlogend materiaal	2 sub e algemene regels steigers, vlonders en overhangende bouwwerken jo. 3.2 lid 1 Model Keur	1/2
BM 434	niet voorafgaand aan of gelijktijdig met het dempen van het bestaande oppervlaktewaterlichaam een nieuw oppervlaktewaterlichaam met eenzelfde oppervlakte als het gedempte oppervlaktewaterlichaam in hetzelfde peilgebied graven en aansluiten op het watersysteem	2 algemene regels dempen jo. 3.2 lid 1 Model Keur	1/2
BM 435 a	terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van het dempen van een oppervlaktewaterlichaam tot 50 m <sup>2</sup>	3 lid 1 algemene regels dempen jo. 3.9 lid 2 Model Keur	1/2
BM 435 b	terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van het dempen van een oppervlaktewaterlichaam 50 – 150 m <sup>2</sup>	3 lid 1 algemene regels dempen jo. 3.9 lid 2 Model Keur	1/2
BM 435 c	terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van het dempen van een oppervlaktewaterlichaam meer dan 150 m <sup>2</sup>	3 lid 1 algemene regels dempen jo. 3.9 lid 2 Model Keur	1/2
BM 436	Algemene regels – grondwater bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering niet plaatsen van een peilbuis of meetput om de stijghoogte te bepalen indien spanningsbemaling wordt toegepast	2 lid 2 algemene regels bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM 437	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering niet verwijderen of dichten van voorzieningen voor grondwateronttrekking na definitieve beëindiging van de onttrekking zodat geen uitwisseling van grondwater tussen de verschillende watervoerende pakketten plaatsvindt	2 lid 4 algemene regels bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM 438	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering niet uiterlijk 24 uur voor aanvang van de onttrekking een startmelding doen	2 lid 9 algemene regels bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM 439	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering niet uiterlijk 24 uur na beëindiging van de onttrekking een afmelding doen	2 lid 10 algemene regels bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM 440	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een grondwaterverontreiniging niet verwijderen of dichten van voorzieningen voor grondwateronttrekking na definitieve beëindiging van de onttrekking zodat geen uitwisseling van grondwater tussen de verschillende watervoerende pakketten plaatsvindt	2 lid 3 algemene regels grondwaterverontreiniging jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2



	Feit	Overtreden artikel	Tariefgroep(en)
BM 441	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een grondwaterverontreiniging niet uiterlijk 24 uur voor aanvang van de onttrekking een startmelding doen	2 lid 7 algemene regels grondwaterverontreiniging jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM 442	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een grondwaterverontreiniging niet uiterlijk 24 uur na beëindiging van de onttrekking een afmelding doen	2 lid 8 algemene regels grondwaterverontreiniging jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2

### ARTIKEL III

Aan artikel 4, tweede lid, van het Besluit justitiële en strafvorderlijke gegevens, worden onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel s door een puntkomma, twee onderdelen toegevoegd, luidende:

t. de overtredingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, voor zover het betreft:

- 1° de overtreding van artikel 11, tweede lid;
- 2° de overtredingen van artikel 42;
- 3° de overtredingen van artikel 43, eerste en tweede lid;
- 4° de overtredingen van artikel 43, derde lid, voor zover de overtreding betreft het rijden over de vluchtstrook of de luchthaven;
- 5° de overtredingen van artikel 49, eerste en tweede lid;
- 6° de overtreding van artikel 62 juncto artikel 72, sub b;
- 7° de overtreding van artikel 82, eerste lid;
- 8° de overtredingen van artikel 82a juncto artikel 41a, lid 1, onder a, sub 1 en 4, en
- 9° de overtredingen van artikel 83;

u. de overtredingen van de Wegenverkeerswet 1990, voor zover het betreft:

- 1° de overtreding van artikel 12, en
- 2° de overtredingen van artikel 160, eerste lid, voor zover het betrekking heeft op het niet stilhouden van een motorrijtuig op eerste vordering.

### ARTIKEL IV

Artikel I heeft geen gevolgen voor gedragingen die voor het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit hebben plaatsgevonden.

## **ARTIKEL V**

Het advies van de Afdeling advisering van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van artikel 26, zesde lid j° vijfde lid, van de Wet op de Raad van State, omdat het zonder meer instemmend luidt.

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2015.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

Wassenaar, 25 november 2014

Willem-Alexander

De Minister van Veiligheid en Justitie,  
I.W. Opstelten

De Minister van Infrastructuur en Milieu,  
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

Uitgegeven de *twaaftde* december 2014

De Minister van Veiligheid en Justitie,  
I.W. Opstelten

## **NOTA VAN TOELICHTING**

### **I. Algemeen deel**

#### **1. Inleiding**

In de bijlage bij de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wahv) wordt een overzicht gegeven van gedragingen waarvoor op grond van die wet een administratieve sanctie kan worden opgelegd. Voor elke gedraging bepaalt de bijlage de te betalen geldsom. In bijlage I bij het Besluit OM-afdoening worden de feiten benoemd waarvoor opsporingsambtenaren op grond van artikel 257b van het Wetboek van Strafvordering (Sv) een strafbeschikking kunnen uitvaardigen. In bijlage II van het Besluit OM-afdoening worden de feiten genoemd waarvoor lichamen of personen met een publieke taak belast (het bevoegde gezag) op grond van artikel 257ba Sv een bestuurlijke strafbeschikking kunnen uitvaardigen. De bij de feiten uit het Besluit OM-afdoening behorende tarieven zijn opgenomen in de beleidsregels van het openbaar ministerie (het OM) en maken geen deel uit van dit wijzigingsbesluit. Genoemde tarieven worden jaarlijks, in de regel in de maand januari, aangepast aan de ontwikkeling van de consumentenprijsindex (CPI).

Dit besluit strekt primair tot vastlegging van de indexering van de tarieven in de Wahv met 0,8%. Dit percentage is gebaseerd op de ontwikkeling van de CPI in de periode van 1 juni 2013 tot 1 juni 2014. Deze indexering van de tarieven corrigeert de geldontwaarding als gevolg van de ontwikkeling van de CPI in de periode van 1 juni 2013 tot 1 juni 2014. Dit is toegelicht in paragraaf 2. Daarnaast geeft het besluit uitvoering aan de toezegging van de regering recidiverende weggebruikers in het verkeer aan te pakken via het strafrecht (Kamerstukken II, 2013/14, 29 398, nr. 387, p. 4–5). In paragraaf 3 is deze aanpak van veelplegers in het verkeer toegelicht. In de eerder genoemde bijlagen worden ten slotte enkele inhoudelijke aanpassingen doorgevoerd welke met name het gevolg zijn van wijzigingen in wet- en regelgeving (paragraaf 4). Omwille van de leesbaarheid zijn de bijlage bij de Wahv en de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening opnieuw vastgesteld.

Op grond van artikel 2, vijfde lid, van de Wahv, is het ontwerpbesluit voorgehangen aan beide Kamers. De inwerkingtreding van dit besluit is voorzien op 1 januari 2015.

#### **2. Indexering van de tarieven**

Om voor de geldontwaarding te corrigeren is op basis van de ontwikkeling van de CPI een reguliere indexering van de tarieven doorgevoerd. Op basis van de stijging van het indexcijfer in de periode tussen 1 juni 2013 en 1 juni 2014 bedraagt deze indexering 0,8% (bron: Centraal Bureau voor de Statistiek; prijsindex «totale bestedingen»). Deze periodieke aanpassing bewerkstelligt dat de strafmaat ongewijzigd blijft.

De procentuele indexering van de Wahv-boetes is toegepast op de niet afgeronde bedragen die de voorgaande aanpassingen van de tarieven hebben opgeleverd. Concreet betekent dit dat de onderhavige verhoging kan zijn toegepast op een bedrag van € 123,40 (willekeurig gekozen) en niet op het afgeronde bedrag dat in de laatst gepubliceerde bijlage is neergelegd (in het voorbeeld € 120). De aldus verhoogde bedragen worden naar beneden afgerond overeenkomstig de hierna beschreven systematiek. Er wordt afgerond op een veelvoud van € 5 bij geldsommen tot € 100 en op een veelvoud van € 10 bij geldsommen vanaf € 100.

Specifiek voor de gedragingen die zien op overschrijding van de maximumsnelheid wordt – op grond van de uitvoering die is gegeven aan de motie Oplaat c.s. om de boetes progressief te laten stijgen per te snel gereden kilometer per uur (Stb. 2005, 555) – het tarief naar beneden afgerond op een veelvoud van € 1.

Ook de tarieven die gelden voor andere feiten dan onder de Wahv vallende verkeersovertredingen worden jaarlijks aangepast aan de ontwikkeling van de CPI. Dit betreft de tarieven voor de feiten uit de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening. De tarieven voor deze strafrechtelijke feiten en het strafvorderingsbeleid voor veel voorkomende criminaliteit zijn vastgelegd in beleidsregels van het openbaar ministerie. Zij maken dus geen onderdeel uit van het besluit. Al deze tarieven – dus zowel de tarieven van de onder de Wahv vallende verkeersovertredingen waarop het ontwerpbesluit betrekking heeft, als de feiten waarvoor de tarieven in beleidsregels van het OM worden bepaald – berusten op een uniform beoordelingskader van het OM. Dit zogeheten tarievenhuis vormt een uniform beoordelingskader voor alle hierboven genoemde tarieven en zorgt ervoor dat vaste verhoudingen bestaan tussen de sancties voor de verschillende strafbare gedragingen.

### **3. Aanpak veelplegers in het verkeer**

De meeste verkeersovertredingen worden afgedaan op basis van de Wahv, ook wel de Wet Mulder genoemd. Voor de in de bijlage bij deze wet opgenomen overtredingen geldt dat een administratieve sanctie wordt opgelegd, ongeacht het verkeersverleden van de overtreder. Vanuit de Tweede Kamer is de wens geuit veelplegers in het verkeer uit de anonimiteit te halen en hen harder aan te pakken. Uit onderzoek blijkt dat deze groep bestuurders bijdragen aan de verkeersonveiligheid op de weg en dat zij, zeker indien zij ernstige verkeersovertredingen plegen, een groter risico lopen om een verkeersongeval te veroorzaken («Verkeersovertredingen, veelplegers en verkeersonveiligheid», 2009, Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid). Deze onwenselijke situatie pakt de regering aan door recidiverende bestuurders in het verkeer te confronteren met hogere sancties. Hiervoor regelt dit besluit dat enkele in de in de bijlage bij deze toelichting opgenomen feiten, de zogenoemde «hufferfeiten» niet meer via een administratieve sanctie op basis van de Wahv worden afgedaan, maar via het strafrecht met een door de officier van justitie uitgevaardigde strafbeschikking. Te denken valt onder andere aan de volgende overtredingen: als bestuurder een voertuig inhalen vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats of als weggebruiker op een autosnelweg, behoudens noodgevallen, over de vluchtstrook of vluchthaven rijden.

Bij de keuze voor bovengenoemde feiten is, in nauw overleg met de politie en het OM, uitdrukkelijk gekeken naar de aard en de ernst van de feiten door met name rekening te houden met feiten die «opzet» (in de zin van bewust handelen) behelzen, potentiële gevaarzetting of hinder van een overtreding, mogelijke gevolgen voor derden en de perceptie van medeweggebruikers. Met het besluit zijn deze feiten derhalve vervallen uit de bijlage bij de Wahv en opgenomen in de beleidsregels van het OM als een zogenoemd \* -feit welke onder de werking worden gebracht van een recidiveregeling van het OM.

Voor de praktijk betekent deze nieuwe aanpak dat een ieder die een in de bij deze nota van toelichting gevoegde bijlage overtredingen begaat een strafrechtelijke reactie van het OM tegemoet kan zien en dus geen administratieve sanctie meer ontvangt op basis van de Wahv. Deze feiten worden geregistreerd op basis van het Besluit justitiële en strafvorderlijke gegevens (Bjsg) in de justitiële documentatie vanaf het moment dat het OM de zaak in behandeling neemt. Het besluit maakt dit mogelijk door de

geschrapte feiten uit de bijlage bij de Wahv in verband met de aanpak van veelplegers in het verkeer op te nemen in artikel 4, tweede lid, Bjsgr. Dit wordt nader toegelicht in het artikelsgewijze deel. Doordat deze feiten (zie bijlage bij nota van toelichting) via het strafrecht worden afgedaan kan het OM deze feiten registreren (artikel 4, tweede lid Bjsgr). Hierdoor is het anders dan bij de Wahv mogelijk voor het OM bij deze overtredingen rekening te houden met het verkeersverleden van een bestuurder, aangezien sprake is van een justitieel gegeven. Als de bestuurder dergelijke overtredingen herhaaldelijk pleegt, kan het OM beslissen om geen geldboete meer op te leggen in de vorm van een OM-strafbeschikking. Eerdere feiten tellen dus mee in de zwaarte van de op te leggen sanctie door het OM en daarbij kan het OM kiezen uit meer sanctiemodaliteiten dan voorheen enkel de administratieve sanctie op basis van de Wahv.

De regering is overtuigd dat met de ingezette aanpak recidiverende weggebruikers adequaat kunnen worden aangepakt. Uiteraard blijft de Wahv een belangrijke pijler onder de verkeershandhaving en daarom is gekozen voor een gedifferentieerde aanpak. Lichtere overtredingen blijven binnen de Wahv gehandhaafd, terwijl juist de feiten die veelvuldig voorkomen bij recidiverende weggebruikers in het verkeer met het strafrecht kunnen worden afgedaan. Overigens kan bij daadwerkelijk gevaarlijk rijgedrag altijd een proces-verbaal worden opgemaakt door een opsporingsambtenaar voor overtreding van artikel 5 van de Wegenverkeerswet zodat de weggebruiker ook wordt geregistreerd en meetelt in de veelplegersaanpak.

#### **4. Overige wijzigingen van de bijlagen**

##### *4.1 Bijlage bij de Wahv*

In de bijlage bij de Wahv worden ook enkele technische wijzigingen doorgevoerd die per gewijzigde feitcode worden toegelicht in het artikelsgewijs deel van deze nota van toelichting. De gedragingen waarvoor de geldsom na deze verhoging meer dan € 405 beloopt, zijn uit de bijlage komen te vervallen doordat het maximum sanctiebedrag van de Wahv hiermee is overschreden. Deze feiten zijn opgenomen in de Bijlage I bij het Besluit OM-afdoening en worden gehandhaafd door een strafbeschikking in de zin van artikel 257b Sv.

##### *4.2 Bijlage I bij het Besluit OM-afdoening*

Verder wordt Bijlage I bij het Besluit OM-afdoening opnieuw vastgesteld. De aangebrachte technische wijzigingen in deze bijlage vloeien met name voort uit de implementatie van Europese regelgeving en worden per gewijzigde feitcode toegelicht in het artikelsgewijs deel van deze nota van toelichting.

##### *4.3 Bijlage II bij het Besluit OM-afdoening*

Bijlage II bij het Besluit OM-afdoening wordt eveneens opnieuw vastgesteld. Het betreft hier de strafbare feiten die in aanmerking komen voor afdoening met een bestuurlijke strafbeschikking door het bevoegde gezag. De in deze bijlage doorgevoerde wijzigingen worden per gewijzigde feitcode toegelicht in het artikelsgewijs deel van deze nota van toelichting. Net als bij de andere bijlagen betreffen de wijzigingen met name verbeteringen en aanpassingen die volgen uit gewijzigde wet- en regelgeving.

## II. Artikelsgewijs deel

### Artikel I – wijziging van de bijlage bij de Wahv

Voor de toelichting inzake de indexerings van de tarieven in bijlage bij de Wahv en het schrappen van bepaalde feiten uit deze bijlage in verband met de aanpak van veelplegers in het verkeer, wordt verwezen naar de paragrafen 2 en 3 van het algemeen deel. In onderstaande tabel wordt per nieuwe of inhoudelijk gewijzigde feitcode een toelichting gegeven.

Wahv	
Feitcode	Toelichting
K010, K149, R328, R327, R461, R462, R463, R464, R465a, R468, R469, R470, R471, R472a, R481a, R481b, R482, R483, R610, R628a, R628b, R630a, R631a	In het kader van de implementatie aanpak veelplegers in het verkeer is van deze feitcodes de modaliteit gewijzigd. Deze Muldergedragingen (m) worden nu OM-strafbeschikkingsfeiten (*).
K035	In deze feitcode is de feitomschrijving gewijzigd: «minister van Infrastructuur en Milieu» is vervangen door «Dienst Wegverkeer».
K040a, K040b, K040e	Vanwege het feit dat sinds 1 januari 2014 de mogelijkheid om een kentekenbewijs in te vorderen is vervallen en het kentekenbewijs na inzage teruggegeven moet worden komt deze bepaling nagenoeg overeen met het bepaalde in artikel 160, eerste lid onder a, WVV 1994. In dit artikellid wordt bepaald dat de aangewezen delen van het kentekenbewijs dan wel de kentekencard op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgegeven moet worden.
K060h	Ter complementering van de feitcodereeks is een nieuwe feitcode aangemaakt ter zake van deze overtreding.
K065c, K065d, K161a, R458, R459, R535j, R537, R550a, R550b, R628b, N380m, P174	Redactionele wijzigingen in de feitcode.
K150cd	Om de samenhang in het feitcodebestand te waarborgen is het sanctiebedrag van deze feitcode bijgesteld.
R397j	Herstel omissie; een gewijzigde verwijzing naar de correcte bebording.
R400aa, R400ab, R400ae, R400at	De feitcode R400aa is afgesloten en van feitcode R400ab is de omschrijving aangepast naar aanleiding van verzoeken van de handhavende instanties. In feitcode R400aa waren twee feitomschrijvingen vervat die nu, ter vervanging en uitgesplitst, zijn in de feitcodes R400ae en R400at.
R406a	Op verzoek van handhavende instanties is deze feitcode nieuw aangemaakt. Feitcode F212a is gesplitst, en deze is nu enkel van toepassing op voor voertuigen, voor voertuigen is R406a aangemaakt, zodat ook op kenteken hiervoor geverbaliseerd kan worden.
R461a, R468a	In het kader van de implementatie van de aanpak veelplegers in het verkeer zijn van de feitcodes R461 en R468, voor wat betreft de voertuigcategorieën 1,2 en 3, de modaliteit aangepast en zijn dit OM-strafbeschikkingsfeiten (*) geworden. Voor de voertuigcategorieën 4,5,6 en 8 zijn de feitcodes R461a en R468a aangemaakt, welke Muldergedragingen blijven.
R493, R494, R495, R496	Naar aanleiding van verzoeken uit de handhavingsketen zijn categorieën 1,2 en 6 opengesteld en categorie 8 afgesloten.
R631a, R703, N010b, N430d	Herstel omissie. De artikelverwijzing bij deze feitcodes is aangepast.
A915, A902	Naar aanleiding van enige wetswijzigingen in de Reparatiewet Infrastructuur en Milieu 2014 zijn bij deze feitcodes de feitomschrijvingen aangepast.
N010c	Naar aanleiding van verzoeken uit de handhavingsketen is de feitomschrijving aangepast.
N086a, N086b, N083a, N083b	Herstel omissie; vanwege de invoer van de kentekencard is de feitomschrijving bij deze feitcodes aangepast. (Stcrt 2014-24798)

Wahv	
Feitcode	Toelichting
N400c	Naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de implementatie van Europese Verordening 1229/2012 van de Europese Commissie van 10 december 2012 is er in de feitomschrijving van deze feitcode «aanhangwagen met een stijve dissel» ingevoegd. (Stcrt 2014-24798)
N450d	Naar aanleiding van verzoeken uit de handhavingsketen is de feitomschrijving aangepast.
N501	Naar aanleiding van verzoeken uit de handhavingsketen is deze feitcode nieuw aangemaakt.
N514h	Naast redactionele wijzigingen is categorie 12 toegevoegd.
N660c	Naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de implementatie van Europese Verordening 1229/2012 van de Europese Commissie van 10 december 2012 is er in de artikelverwijzing «lid 5» verwijderd. (Stcrt 2014-24798)
P100a, P111a	Om de samenhang in het feitcodebestand te waarborgen zijn de sanctiebedragen van deze feitcodes bijgesteld.
P010aa	Naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de implementatie van Europese Richtlijn 2013/60/EU van de Europese Commissie van 27 november 2013 en diverse verordeningen is de feitomschrijving aangepast. (Stcrt 2014-24798)
P010e	Naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de implementatie van Europese Richtlijn 2013/60/EU van de Europese Commissie van 27 november 2013 en diverse verordeningen is deze feitcode nieuw aangemaakt. (Stcrt 2014-24798)
P111b	Om de samenhang in het feitcodebestand te waarborgen zijn de sanctiebedragen van deze feitcode bijgesteld. Hierdoor komen deze boven de Muldergrens te liggen en is derhalve deze feitcode als politiestrafbeschikkingsfeit aangemerkt.
P124a, P124b, P124c, P124d, P124e, P124f, P211c, P211d, P211e, P211f	De feitcode-serie P124a – P 124f is nieuw aangemaakt ter vervanging van categorie 3 in de feitcodereeks P211c – P211f. Binnen de feitcode-serie P211c – P211f is categorie 3 afgesloten; dit in verband met de artikelverwijzing, welke niet ziet op categorie 3 (bedrijfsauto's).
P172e, P172f, P172g	Naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de implementatie van Europese Richtlijn 2013/60/EU van de Europese Commissie van 27 november 2013 en diverse verordeningen zijn in de feitomschrijving toegevoegd na «kentekenbewijs»: van de bedrijfsauto, bus of dolly. Ingevoegd na «van de aanhangwagen»: of het samenstel van dolly en oplegger. Voorts is «en 3» uit de artikelverwijzing in de feitomschrijving verwijderd. Verder is na 5.18.17g lid 2 RV ingevoegd: voor dat voertuig van toepassing zijnde. (Stcrt 2014-24798)
P172n, P172o, P172p	Naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de implementatie van Europese Richtlijn 2013/60/EU van de Europese Commissie van 27 november 2013 en diverse verordeningen zijn in de feitomschrijving toegevoegd na «kentekenbewijs»: van de bedrijfsauto, bus of dolly. Ingevoegd na «massa van de aanhangwagen»: of het samenstel van dolly en oplegger. (Stcrt 2014-24798)
P181c	Naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de implementatie van Europese Richtlijn 2013/60/EU van de Europese Commissie van 27 november 2013 en diverse verordeningen zijn er in de feitomschrijving van deze feitcode twee zinsnedes toegevoegd, zijnde: «(of samenstellen van dolly en oplegger in beladen toestand)» en «(of het samenstel van dolly en oplegger in beladen toestand)». Voorts is in de artikel verwijzing «5.18.18» toegevoegd. (Stcrt 2014-24798)
P310f	Naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de implementatie van Europese Verordening 1229/2012 van de Europese Commissie van 10 december 2012 zijn in de feitomschrijving de woorden «of de aanhangwagen met een stijve dissel» toegevoegd. (Stcrt 2014-24798)
P340d, P340e	Naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de implementatie van Europese Richtlijn 2013/60/EU van de Europese Commissie van 27 november 2013 en diverse verordeningen is deze feitcode nieuw aangemaakt. (Stcrt 2014-24798)
P560c	Naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de implementatie van Europese Verordening 1229/2012 van de Europese Commissie van 10 december 2012 is in deze feitcode het woord «trekker» vervangen door «opleggertrekker». (Stcrt 2014-24798) Voorts redactionele wijziging.

Wahv	
Feitcode	Toelichting
P600	Zowel in artikel 5.18.60 Regeling Voertuigen als artikel 1 RVV1990 spreken over een «carrosserie», daar waar voorheen gesproken werd over een «gesloten carrosserie». Derhalve is het woord «gesloten» verwijderd uit de feitomschrijving.

## Artikel II, B (wijziging bijlage I Besluit OM-afdoening)

In onderstaande tabel wordt een toelichting gegeven per nieuwe of inhoudelijk gewijzigde feitcode uit de bijlage I bij het Besluit OM-afdoening.

### Bijlage I – Besluit OM-afdoening –

Feitcode	Toelichting
K006a, K160a, R628a, R627a, R630b, R631b	In het kader van de implementatie aanpak veelplegers in het verkeer en het daaruit volgende gewijzigde strafvorderingsbeleid is de modaliteit van deze feitcodes aangepast. Dit waren Politiestrafbeschikkingsfeiten (p) en worden OM-strafbeschikkingsfeiten (*).
K020a	Deze feitcode is afgesloten daar de mogelijkheid tot invorderen is vervallen in artikel 60 WVV 1994. Hiervoor in de plaats is artikel 48 lid 7 WVV 1994 in de plaats gekomen. Feitcode K048a is ter vervanging aangemaakt.
K072a VO027, VO027a	Redactionele wijzigingen; ter complementering van de feitcode. De modaliteit van feitcode VO027 is gewijzigd en voorts is categorie 2 afgesloten. Feitcode VO027a is aangemaakt ter vervanging van het afsluiten van categorie 2 in feitcode VO027.
VP027, VP027a	De modaliteit van feitcode VP027 is gewijzigd en voorts is categorie 2 afgesloten. Feitcode VP027a is aangemaakt ter vervanging van het afsluiten van categorie 2 in feitcode VP027.
VL040a, VM040a, VN040a	De modaliteit van deze feitcodes is gewijzigd; dit naar aanleiding van een aanpassing in de regelgeving betreffende de regeling beginnend bestuurder. Gelet op deze achtergrond worden de feitcodes VL040a, VM040a en VN040a aangemerkt als p-feit (en niet langer als *-feit), zodat voor de bij deze feitcodes behorende snelheidsovertredingen geen punten meer worden geregistreerd in het kader van de beginnersregeling. (Stcrt. 2014-14542)
R627a	Herstel ommissie; de artikelverwijzing is gewijzigd. «82 lid 1 jo.» is verwijderd.
R631b	Zowel de artikelverwijzing is gewijzigd alsmede een redactionele wijziging van de feitomschrijving.
P111b	Om de samenhang in het feitcodebestand te waarborgen zijn de sanctiebedragen van deze feitcode bijgesteld. Hierdoor komen deze boven de Muldergrens te liggen en is derhalve deze feitcode als politiestrafbeschikkingsfeit aangemerkt.
P111c, P111d	Om de samenhang in het feitcodebestand te waarborgen is het sanctiebedrag van deze feitcode bijgesteld.
P172h	Naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de implementatie van Europese Richtlijn 2013/60/EU van de Europese Commissie van 27 november 2013 en diverse verordeningen zijn in de feitomschrijving toegevoegd na «kentekenbewijs»: van de bedrijfsauto, bus of dolly. Ingevoegd na «van de aanhangwagen»: of het samenstel van dolly en oplegger. Voorts is «en 3» uit de artikelverwijzing in de feitomschrijving verwijderd. Verder is na 5,18,17g lid 2 RV ingevoegd: voor dat voertuig van toepassing zijnde. (Stcrt 2014-24798)
P172r	Naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de implementatie van Europese Richtlijn 2013/60/EU van de Europese Commissie van 27 november 2013 en diverse verordeningen zijn in de feitomschrijving toegevoegd na «kentekenbewijs»: van de bedrijfsauto, bus of dolly. Ingevoegd na «massa van de aanhangwagen»: of het samenstel van dolly en oplegger. (Stcrt 2014-24798)
W166b, W603	Herstel ommissie; in de artikelverwijzing is de verwijzing naar het betreffende lid aangepast dan wel is «SRGM» toegevoegd.
W619 H109	Herstel ommissie; de verwijzing naar het bord A19 is gewijzigd in A20. Om de samenhang in het feitcodebestand te waarborgen is het sanctiebedrag van deze feitcode bijgesteld.



Bijlage I – Besluit OM-afdoening –

Feitcode	Toelichting
H645c	Op verzoek van handhavende instanties is deze feitcode opnieuw opengesteld.
H664	In verband met het vervallen van het Besluit verbod gebruik van levend aas en het in werking treden van het Besluit houders van dieren per 1 juli 2014 is deze feitcode afgesloten. Ter vervanging is feitcode H664a opengesteld. (Stbl 2014-210)
H664a	Ter vervanging van feitcode H664 is feitcode H664a opengesteld, welke ook toeziet op het verbod op vissen met levend aas.
E109a, E109b	Op verzoek van aantal gemeenten feitcode aangemaakt voor overtreding van de op grond van artikel 82 b WP2000 vastgestelde Taxiverordening.
E114	Op grond van gewijzigde wet- en regelgeving is de artikelverwijzing gewijzigd. (Stcrt. 2013-34683)
E801	Naar aanleiding van een herziening van de feiticodereeks betreffende de Schengengrenscore, mede naar aanleiding van verzoeken uit diverse handhavende instanties, is voor deze feitcode het sanctietarief gewijzigd. Voorts is er in de artikelverwijzing een verwijzing toegevoegd. (Stcrt 2013-271961)
E805d	Naar aanleiding van een herziening van de feiticodereeks betreffende de Schengengrenscore, mede naar aanleiding van verzoeken uit diverse handhavende instanties, is deze feitcode afgesloten. Ter vervanging van feitcode E805d is feitcode E805e aangemaakt. (Stcrt 2013-271961)
E211a, E211b F121a, F121b	De feitomtschrijving van deze feitcode is verduidelijkt. Naar aanleiding van een gewijzigde modelbepaling in verband met artikel 45 DHW, waardoor de modelbepaling uitsluitend ziet op meerderjarigen, is de feitomtschrijving gewijzigd. De zinsnede «op de weg (binnen een door het College aangewezen gebied)» is vervangen door «als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het College aangewezen gebied»
F131	Om de samenhang in het feitcodebestand te waarborgen is het sanctiebedrag van deze feitcode bijgesteld.
F212a	Op verzoek van handhavende instanties is deze feitcode aangepast. Feitcode F212a is nu enkel toepasbaar op vaartuigen, voor voertuigen is R406a aangemaakt.
F260b	Redactionele wijziging van de feitomtschrijving.

## Artikel II, C (wijziging bijlage II Besluit OM-afdoening)

In onderstaande tabel wordt een toelichting gegeven per nieuwe of gewijzigde feitcode in deze bijlage II bij het Besluit OM-afdoening.

Bijlage II – Besluit OM-afdoening –

Feitcode	Toelichting
BM014, BM059, BM097, BM098b, BM182, BM184, BM186, BM187, BM235a, BM235b, BM236, BM253, BM491b, BM432, BM174, BM183, BM241, BM245, BM246, BM247, BM251 BM021, BM495, BM224, BM531 BM332	Redactionele wijziging artikelverwijzing.  De artikelverwijzing bij deze feitcode is aangepast.  Feitcode afgesloten vanwege afname vergunningplichtige bedrijven. De bedrijven die wel vergunningplichtig zijn komen gelet op aard en omvang van de activiteiten niet in aanmerking voor afdoening middels een Bestuurlijke Strafbeschikking.
BM025a, BM025c, BM026, BM500	Op grond van een wijziging van de Regeling beheer elektrische en elektronische apparatuur is de artikelverwijzing bij deze feiticodes gewijzigd.
BM025b, BM501	Vanwege het vervallen van de onderliggende regelgeving, de Regeling beheer elektrische en elektronische apparatuur, zijn deze feiticodes afgesloten.

Bijlage II – Besluit OM-afdoening –

Feitcode	Toelichting
BM486c	Onderliggende regelgeving, 3.90 lid 4 sub c Activiteitenbesluit Milieubeheer (Stbl 2014/20 en 2014/82) is komen te vervallen.
BM540a, BM540b	Op verzoek van de handhavende instanties zijn deze feitcodes, op grond van de Waterwet, aangemaakt.
BM541, BM542	Op verzoek van de handhavende instanties zijn deze feitcodes, op grond van het Besluit Bodemkwaliteit, aangemaakt.
BM543	Op verzoek van de handhavende instanties is deze feitcode, op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer, aangemaakt.
BM544, BM545, BM546, BM547, BM548, BM549, BM550, BM551, BM552, BM553, BM554, BM555, BM556, BM557	Op verzoek van de handhavende instanties zijn deze feitcodes, op grond van het Besluit lozen buiten inrichtingen, aangemaakt.
BM558	Op verzoek van de handhavende instanties is deze feitcodes, op grond van de Regeling lozen buiten inrichting, aangemaakt.
BM560, BM561, BM562, BM563, BM564, BM565, BM566, BM569	Op verzoek van de handhavende instanties zijn deze feitcodes, op grond van het Vuurwerkbesluit, aangemaakt.
BM140a, BM140b, BM141b, BM149a, BM149b, BM150, BM152, BM153, BM159a, BM159b, BM159c, BM159d, BM162, BM163, BM165	Naast een redactionele wijziging van de feitomschrijving is de artikelverwijzing aangepast van deze feitcodes.
BM145a, BM145b, BM147a, BM147b	Op verzoek van opsporingsinstanties zijn deze feitcodes afgesloten.
BM143a, BM567a	Op grond van een verzoek van de handhavende instanties is deze feitcode afgesloten en is feitcode BM567a als vervangende feitcode aangemaakt.
BM143b, BM567b	Op grond van een verzoek van de handhavende instanties is deze feitcode afgesloten en is feitcode BM567b als vervangende feitcode aangemaakt.
BM144a, BM568a	Op grond van een verzoek van de handhavende instanties is deze feitcode afgesloten en is feitcode BM568a als vervangende feitcode aangemaakt.
BM144b, BM568b	Op grond van een verzoek van de handhavende instanties is deze feitcode afgesloten en is feitcode BM568b als vervangende feitcode aangemaakt.
BM570a, BM570b	Op verzoek van de handhavende instanties zijn deze feitcodes, op grond van de Flora- en Fauna Wet, aangemaakt.
BM575, BM576, BM577, BM578, BM579, BM580, BM581, BM582, BM583a, BM583b, BM583c, BM584, BM585a, BM585b, BM585c, BM586, BM587, BM588, BM589	Op verzoek van de handhavende instanties zijn deze feitcodes, op grond van het Bouwbesluit, aangemaakt.
BM 590, BM591, BM592, BM593	Op verzoek van de handhavende instanties zijn deze feitcodes, op grond van Wet bodembescherming (Provinciale Milieu Verordening), aangemaakt.
BM082a, BM082b	Op verzoek van de handhavende instanties is de redactie van deze feitcodes aangepast.
BM594, BM595	Op verzoek van de handhavende instanties zijn deze feitcodes, op grond van de Regeling uniforme saneringen, aangemaakt.
BM596, BM597, BM598, BM599, BM600, BM601, BM602, BM603, BM604, BM605, BM606, BM607, BM608, BM609, BM610, BM611	Op verzoek van de handhavende instanties zijn deze feitcodes, op grond van de Activiteitenregeling milieubeheer en het Activiteitenbesluit milieubeheer, aangemaakt.
BM192, BM193, BM198, BM199	In verband met een wijziging van de omschrijving van de specificering van vluchtige stoffen is de redactie van deze feitomschrijvingen gewijzigd.

Feitcode	Toelichting
BM200, BM001a	De redactie van deze feitschrijvingen is aangepast op verzoek van de handhavende instanties.
BM003, BM004, BM005, BM006, BM007, BM008, BM009, BM010, BM613, BM612	De artikelverwijzing van deze feitcodes, allen gebaseerd op de Wet milieubeheer, is aangepast.
BM026, BM619, BM620, BM621, BM622, BM623, BM624, BM625, BM626, BM627	Op verzoek van de handhavende instanties zijn deze feitcodes, op grond van de Wet milieubeheer, aangemaakt. Op verzoek van de handhavende instanties zijn deze feitcodes, op grond van de Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur, aangemaakt. Voorts is feitcode BM026 afgesloten; ter vervanging en nadere specificering zijn feitcodes BM619, BM620 en BM621 aangemaakt.
BM636, BM637, BM638, BM639, BM640, BM641, BM642	Op verzoek van de handhavende instanties zijn deze feitcodes, op grond van de Wet milieubeheer en de Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen, aangemaakt.
BM643, BM644, BM645, BM646, BM647, BM648	Op verzoek van de handhavende instanties zijn deze feitcodes, op grond van het Asbestverwijderingsbesluit, aangemaakt.
BM649	Op verzoek van de handhavende instanties is deze feitcode, op grond van het Besluit asbestwegen milieubeheer, aangemaakt.
BM022	Wegens het vervallen van onderliggende regelgeving is deze feitcode afgesloten.

#### **Artikel IV (wijziging artikel 4, tweede lid, Besluit justitiële en strafvorderlijke gegevens)**

Dit artikel bepaalt dat de verkeersfeiten die in verband met de aanpak van recidiverende weggebruikers in het vervolg strafrechtelijk worden afgedaan (zoals toegelicht in paragraaf 3 van deze nota van toelichting), direct vanaf het moment dat het OM de zaak in behandeling neemt worden geregistreerd in de justitiële documentatie. Dit maakt het mogelijk dat het OM na inzending van een proces-verbaal voor deze veelvuldig gepleegde verkeersovertredingen bij het bepalen van een passende sanctie rekening kan houden met het actuele verkeersverleden van de bestuurder. Voor de verkeersovertredingen die opgenomen zijn in de bijlage bij de Wahv – en in de huidige praktijk in alle gevallen met een administratieve sanctie worden afgedaan – geldt dat geen rekening kan worden gehouden met eerdere verkeersovertredingen. De met deze wijziging van artikel 4, tweede lid, van het Besluit justitiële en strafvorderlijke gegevens geïntroduceerde mogelijkheid van een controle op recidive draagt bij aan de effectieve en duidelijke aanpak van veelplegers in het verkeer.

#### **Artikel II en artikel V (inwerkingtreding)**

De gewijzigde feitcodes en de gewijzigde tarieven in de bijlage van de Wahv gelden enkel voor gedragingen die plaatsvinden na het moment van inwerkingtreding. Voor de strafrechtelijke bepalingen van dit besluit geldt het legaliteitsbeginsel van artikel 1 van het Wetboek van Strafrecht. Inwerkingtreding is voorzien per 1 januari 2015.

De Minister van Veiligheid en Justitie,  
I.W. Opstelten

## **Bijlage: Geschrapte feiten uit bijlage Wahv ivm aanpak veelplegers**

<b>Feitcode</b>	<b>Feitomschrijving</b>
<b>R 631 a</b>	als weggebruiker niet opvolgen van aanwijzingen gegeven door middel van verlichte transparant op personen-, bedrijfsauto of motorfiets van; politie
<b>R 628 a</b>	als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken; gegeven door middel van een rode lamp
<b>R 628 b</b>	als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken; gegeven met een aan een politievoertuig aangebrachte verlichte transparant
<b>R 630 a</b>	als weggebruiker niet opvolgen van de in de bijlage II RVV 1990 vastgestelde aanwijzingen; gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare ambtenaar
<b>R 483</b>	als bestuurder een bestuurder van een gehandicaptenvoertuig, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan
<b>R 328</b>	als bestuurder een voertuig inhalen vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats
<b>R 327</b>	als bestuurder een andere bestuurder die links heeft voorgesorteerd en een teken geeft linksaf te willen slaan, links inhalen
<b>R 482</b>	als bestuurder een voetganger, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan
<b>R 481 b</b>	als bestuurder een persoon die zich moeilijk voortbeweegt niet voor laten gaan
<b>R 465 a</b>	behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg; over de vluchtstrook of vluchthaven rijden
<b>R 610</b>	als weggebruiker bij verlicht rood kruis een rijstrook gebruiken
<b>R 481 a</b>	als bestuurder een blinde, voorzien van een blindenstok niet voor laten gaan
<b>K 010</b>	als weggebruiker geen gevolg geven aan een door een opsporingsambtenaar ter zake van het verkeer op de weg gegeven aanwijzing
<b>K 149</b>	als bestuurder van een motorrijtuig dat motorrijtuig niet op eerste vordering stilhouden
<b>R 461</b>	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag en kan worden gereden dan 60 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken
<b>R 462</b>	als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg; keren
<b>R 463</b>	als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg; achteruitrijden
<b>R 464</b>	als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg; deze op de rijbaan laten stilstaan
<b>R 468</b>	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag en kan worden gereden dan 50 kilometer per uur, een autoweg gebruiken
<b>R 469</b>	als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg; keren
<b>R 470</b>	als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg; achteruitrijden
<b>R 471</b>	als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg; deze op de rijbaan laten stilstaan
<b>R 472 a</b>	behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg; over de vluchtstrook of vluchthaven rijden