

485

Besluit van 23 november 2009 tot wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften alsmede de bijlage bij het Besluit OM-afdoening onderscheidenlijk het Transactiebesluit 1994 in verband met de tweejaarlijkse actualisering van de tarieven

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz.

Op voordracht van Onze Minister van Justitie, gedaan mede namens Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, van 18 september 2009, nr. 5619653/09/6;

Gelet op artikel 2, vijfde lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, artikel 257b van het Wetboek van Strafvordering en artikel 74c van het Wetboek van Strafrecht;

De Raad van State gehoord (advies van 21 oktober 2009, nr. W03.09.0389/II);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Justitie, uitgebracht mede namens Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 2 november 2009, nr. 5626629/09/6;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

De bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften komt te luiden:

Bijlage, bedoeld in artikel 2 van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften

Afdeling A. Verkeer te land

Categorie-indeling B:

- 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 – Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 – Voetgangers;
- 6 – Overige weggebruikers;
- 7 – Gezagvoerders/schippers;
- 8 – Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers K 006 – K 175: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)										
K 010	als weggebruiker geen gevolg geven aan een aanwijzing door een opsporingsambtenaar gegeven	12 lid 1 WVW 1994	160	160	110	60	45	60		
K 025	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is	36 lid 3 sub d WVW 1994	30	30	30					
	<i>het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan</i>	40 lid 1 WVW 1994								
K 030 a	– een motorrijtuig		90	90	60					90
K 030 b	– de aanhangwagen		90	90	60					90
K 035	het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet binnen de bepaalde termijn inleveren bij de minister van Verkeer en Waterstaat	57 lid 3 WVW 1994								160
	<i>als houder van een kentekenbewijs niet op eerste vordering van een daartoe aangewezen persoon dat bewijs of één of meer delen van dat bewijs overgeven, omdat (voor) het voertuig waarvoor het kentekenbewijs is afgegeven</i>									
K 040 a	– de verschuldigde belastingen en rechten niet zijn voldaan	60 lid 1 sub a WVW 1994								90
K 040 b	– niet voldoet aan de bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 gestelde eisen	60 lid 1 sub b WVW 1994								90
K 040 c	– niet voldoet aan de gestelde eisen in de Wet personenvervoer 2000 wat betreft de inrichting en de uitrusting	60 lid 1 sub c WVW 1994								90
K 040 e	– niet voldoet aan de in het kentekenbewijs vermelde voorschriften	60 lid 2 WVW 1994								90
	<i>voor een kentekenplichtig motorrijtuig van 3500 kg of minder</i>									
K 045 a	– is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	90							90
K 045 b	– heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVW 1994	90							90
	<i>voor een kentekenplichtig motorrijtuig of aanhangwagen van meer dan 3500 kg</i>									
K 046 a	– is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	340							340
K 046 b	– heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVW 1994	340							340
	<i>het afgegeven keuringsbewijs</i>									
K 050 a	– voldoet niet aan de vastgestelde eisen inzake inrichting en uitvoering	72 lid 2 sub a WVW 1994	30							30
K 050 b	– is niet behoorlijk leesbaar	72 lid 2 sub c WVW 1994	30							30
	<i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs</i>									
K 060 a	– niet voldoet aan de gestelde eisen	107 lid 2 sub a WVW 1994	30	30	20					
K 060 e	– zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur één jaar of minder is verstreken	107 lid 2 sub b WVW 1994	60	60	40					
K 060 c	– niet behoorlijk leesbaar is	107 lid 2 sub c WVW 1994	60	60	40					
K 065 a	als bestuurder beneden de 18 jaar een motorrijtuig besturen (buitenlander met rijbewijs)	110 lid 1 WVW 1994	90	90						
K 075	rijonderricht geven voor rijbewijs A aan anderen dan aan de bestuurder op wiens motorrijtuig hij zich bevindt	110b WVW 1994 jo. 7 sub a RR								180

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>rijonderricht geven voor rijbewijs A, terwijl degene die rijonderricht geeft zich niet achter de bestuurder op het motorrijtuig bevindt</i>									
K	080 b – aan meer dan twee bestuurders	110b WVV 1994 jo. 7 sub b RR								180
	<i>rijonderricht geven voor rijbewijs A</i>									
K	085 a – terwijl tegelijkertijd rijonderricht wordt gegeven voor een andere rijbewijscategorie	110b WVV 1994 jo. 7 sub c RR								180
K	085 b – terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 7 sub d RR								60
K	085 c – terwijl degene aan wie rijonderricht wordt gegeven niet in het bezit is van een geldig theoriecertificaat voor de rijbewijscategorie A of van een geldig rijbewijs A (beperkt) en/of B	110b WVV 1994 jo. 7 sub e RR								180
	<i>rijonderricht geven voor rijbewijs B terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van</i>									
K	090 a – een dubbele bediening c.q. een onderbreker	110b WVV 1994 jo. 8 sub a RR								180
K	090 b – een binnen en een buitenspiegel ten behoeve van de rijinstructeur	110b WVV 1994 jo. 8 sub b RR								180
K	090 c – een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 8 sub c RR								60
K	106 rijonderricht geven terwijl de leerling de leeftijd van 18 jaren nog niet heeft bereikt	110b lid 1 sub b WVV 1994								120
K	107 rijonderricht geven met een motorrijtuig dat is ingericht voor het vervoer van meer dan 8 personen terwijl de leerling nog geen 21 jaar is	110b lid 1 sub b WVV 1994								120
K	108 rijonderricht geven terwijl de leerling de leeftijd van 16 jaren nog niet heeft bereikt (bromfietsrijbewijs)	110b lid 1 sub b WVV 1994								120
K	120 het niet inleveren van een rijbewijs waarvan de geldigheid is geschorst	131 lid 3 sub b WVV 1994								160
K	145 a als bestuurder handelen in strijd met één of meer aan een ontheffing verbonden voorschrift(en), niet betrekking hebbend op de begeleiding of vakbekwaamheid	150 lid 2 WVV 1994	90	90	60	35				
	<i>als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven</i>	160 lid 1/2/3 WVV 1994								
K	150 a – het kentekenbewijs		30	30	30					
K	150 c – het rijbewijs		60	60	60					
K	150 cb – rijbewijs, niet zijnde rijbewijs AM				60					
K	150 e – de ontheffing		30							
K	150 f – het ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid bestuurders vereiste getuigschrift	160 lid 1 WVV 1994	60							
K	155 niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	160 lid 5 WVV 1994	160	160	110	60				160
	<i>zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd door</i>	5 WVV 1994								
K	175 a – onvoldoende zicht door de voorruit		160	160	110					
K	175 f – onvoldoende zicht door de achterraut en/of zijruiten		90		60					
K	175 d – onvoldoende zicht door voor-, achter- en zijruiten		240		160					

Categorie-indeling C: (maximum snelheid)

- 1 – motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen);
 2 – vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aangemerkte kampeerauto's met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagen;
 3 – bromfietsen, brommobielen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor;
 4 – land- of bosbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
Hoofdstuk 2. Verkeersregels						
VIII. Maximum snelheid						
	<i>als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is</i>					
S	005 a		180	180	120	
	<i>als bestuurder niet in staat zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is. De gedraging/ overtreding is geconstateerd met behulp van het Videocontrole systeem (VCS)</i>					
S	010 a	19 RVV 1990	180	180		
Snelheidsoverschrijdingen						
b. Binnen de bebouwde kom						
Noot:						
* = recidiveregeling snelheid (zie punt 4.3.1 Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het openbaar ministerie						
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (gedragsregel)</i>					
		20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 20 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 lid 1 sub d en e RVV 1990 (cat 3), 22 lid 1 sub c RVV 1990 (cat 4)				
VA	004	– met 4 km/h	19	32	19	19
VA	005	– met 5 km/h	24	38	24	24
VA	006	– met 6 km/h	28	43	28	28
VA	007	– met 7 km/h	33	50	33	33
VA	008	– met 8 km/h	37	56	37	37
VA	009	– met 9 km/h	42	63	42	42
VA	010	– met 10 km/h	48	70	48	48
VA	011	– met 11 km/h	53	77	53	53
VA	012	– met 12 km/h	59	86	59	59
VA	013	– met 13 km/h	65	93	65	65
VA	014	– met 14 km/h	71	102	71	71
VA	015	– met 15 km/h	77	111	77	77
VA	016	– met 16 km/h	85	119	85	85
VA	017	– met 17 km/h	90	129	90	90
VA	018	– met 18 km/h	100	138	100	100
VA	019	– met 19 km/h	107	148	107	107
VA	020	– met 20 km/h	114	158	114	114
VA	021	– met 21 km/h	123	169	123	123
VA	022	– met 22 km/h	132	180	132	132
VA	023	– met 23 km/h	140	190	140	140
VA	024	– met 24 km/h	149	202	149	149
VA	025	– met 25 km/h	159	213	159	159
VA	026	– met 26 km/h	169	226	169	169
VA	027	– met 27 km/h	179	238	179	179
VA	028	– met 28 km/h	189	250	189	189
VA	029	– met 29 km/h	198	263	198	198

		Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie			
				1	2	3	4
VA	030	– met 30 km/h		210	276		210
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A1)</i>	62 jo. bord A1 RVV 1990				
VB	004	– met 4 km/h		19	32	19	19
VB	005	– met 5 km/h		24	38	24	24
VB	006	– met 6 km/h		28	43	28	28
VB	007	– met 7 km/h		33	50	33	33
VB	008	– met 8 km/h		37	56	37	37
VB	009	– met 9 km/h		42	63	42	42
VB	010	– met 10 km/h		48	70	48	48
VB	011	– met 11 km/h		53	77	53	53
VB	012	– met 12 km/h		59	86	59	59
VB	013	– met 13 km/h		65	93	65	65
VB	014	– met 14 km/h		71	102	71	71
VB	015	– met 15 km/h		77	111	77	77
VB	016	– met 16 km/h		85	119	85	85
VB	017	– met 17 km/h		90	129	90	90
VB	018	– met 18 km/h		100	138	100	100
VB	019	– met 19 km/h		107	148	107	107
VB	020	– met 20 km/h		114	158	114	114
VB	021	– met 21 km/h		123	169	123	123
VB	022	– met 22 km/h		132	180	132	132
VB	023	– met 23 km/h		140	190	140	140
VB	024	– met 24 km/h		149	202	149	149
VB	025	– met 25 km/h		159	213	159	159
VB	026	– met 26 km/h		169	226	169	169
VB	027	– met 27 km/h		179	238	179	179
VB	028	– met 28 km/h		189	250	189	189
VB	029	– met 29 km/h		198	263	198	198
VB	030	– met 30 km/h		210	276		210
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A3)</i>	62 jo. bord A3 RVV 1990				
VC	004	– met 4 km/h		19	32	19	19
VC	005	– met 5 km/h		24	38	24	24
VC	006	– met 6 km/h		28	43	28	28
VC	007	– met 7 km/h		33	50	33	33
VC	008	– met 8 km/h		37	56	37	37
VC	009	– met 9 km/h		42	63	42	42
VC	010	– met 10 km/h		48	70	48	48
VC	011	– met 11 km/h		53	77	53	53
VC	012	– met 12 km/h		59	86	59	59
VC	013	– met 13 km/h		65	93	65	65
VC	014	– met 14 km/h		71	102	71	71
VC	015	– met 15 km/h		77	111	77	77
VC	016	– met 16 km/h		85	119	85	85
VC	017	– met 17 km/h		90	129	90	90
VC	018	– met 18 km/h		100	138	100	100
VC	019	– met 19 km/h		107	148	107	107
VC	020	– met 20 km/h		114	158	114	114
VC	021	– met 21 km/h		123	169	123	123
VC	022	– met 22 km/h		132	180	132	132
VC	023	– met 23 km/h		140	190	140	140
VC	024	– met 24 km/h		149	202	149	149
VC	025	– met 25 km/h		159	213	159	159
VC	026	– met 26 km/h		169	226	169	169
VC	027	– met 27 km/h		179	238	179	179
VC	028	– met 28 km/h		189	250	189	189
VC	029	– met 29 km/h		198	263	198	198
VC	030	– met 30 km/h		210	276		210
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</i>	62 jo. bord A1 RVV 1990				
VD	004	– met 4 km/h		32	67	32	32
VD	005	– met 5 km/h		38	77	38	38
VD	006	– met 6 km/h		43	86	43	43
VD	007	– met 7 km/h		50	96	50	50

Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie			
		1	2	3	4
VD 008	– met 8 km/h	56	105	56	56
VD 009	– met 9 km/h	63	114	63	63
VD 010	– met 10 km/h	70	124	70	70
VD 011	– met 11 km/h	77	135	77	77
VD 012	– met 12 km/h	86	147	86	86
VD 013	– met 13 km/h	93	158	93	93
VD 014	– met 14 km/h	102	169	102	102
VD 015	– met 15 km/h	111	181	111	111
VD 016	– met 16 km/h	119	192	119	119
VD 017	– met 17 km/h	129	206	129	129
VD 018	– met 18 km/h	138	217	138	138
VD 019	– met 19 km/h	148	231	148	148
VD 020	– met 20 km/h	158	243	158	158
VD 021	– met 21 km/h	169	258	169	169
VD 022	– met 22 km/h	180	271	180	180
VD 023	– met 23 km/h	190	285	190	190
VD 024	– met 24 km/h	202	300	202	202
VD 025	– met 25 km/h	213	315	213	213
VD 026	– met 26 km/h	226	330	226	226
VD 027	– met 27 km/h	238	340	238	238
VD 028	– met 28 km/h	250		250	250
VD 029	– met 29 km/h	263		263	263
VD 030	– met 30 km/h	276			276
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</i>	62 jo. bord A3 RVV 1990			
VE 004	– met 4 km/h	32	67	32	32
VE 005	– met 5 km/h	38	77	38	38
VE 006	– met 6 km/h	43	86	43	43
VE 007	– met 7 km/h	50	96	50	50
VE 008	– met 8 km/h	56	105	56	56
VE 009	– met 9 km/h	63	114	63	63
VE 010	– met 10 km/h	70	124	70	70
VE 011	– met 11 km/h	77	135	77	77
VE 012	– met 12 km/h	86	147	86	86
VE 013	– met 13 km/h	93	158	93	93
VE 014	– met 14 km/h	102	169	102	102
VE 015	– met 15 km/h	111	181	111	111
VE 016	– met 16 km/h	119	192	119	119
VE 017	– met 17 km/h	129	206	129	129
VE 018	– met 18 km/h	138	217	138	138
VE 019	– met 19 km/h	148	231	148	148
VE 020	– met 20 km/h	158	243	158	158
VE 021	– met 21 km/h	169	258	169	169
VE 022	– met 22 km/h	180	271	180	180
VE 023	– met 23 km/h	190	285	190	190
VE 024	– met 24 km/h	202	300	202	202
VE 025	– met 25 km/h	213	315	213	213
VE 026	– met 26 km/h	226	330	226	226
VE 027	– met 27 km/h	238	340	238	238
VE 028	– met 28 km/h	250		250	250
VE 029	– met 29 km/h	263		263	263
VE 030	– met 30 km/h	276			276
	c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom				
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (gedragsregel)</i>	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 lid 1 sub a en b RVV 1990 (cat 2), 22 lid 2 RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 lid 1 sub d en e RVV 1990 (cat 3), 22 lid 1 sub c RVV 1990 (cat 4),			

Feit			Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie			
				1	2	3	4
			22a RVV 1990 (cat 2 T 100 bussen)				
VF	004	– met 4 km/h		17	25	17	17
VF	005	– met 5 km/h		22	30	22	22
VF	006	– met 6 km/h		25	35	25	25
VF	007	– met 7 km/h		29	42	29	29
VF	008	– met 8 km/h		34	48	34	34
VF	009	– met 9 km/h		39	53	39	39
VF	010	– met 10 km/h		44	60	44	44
VF	011	– met 11 km/h		49	66	49	49
VF	012	– met 12 km/h		55	74	55	55
VF	013	– met 13 km/h		61	80	61	61
VF	014	– met 14 km/h		66	87	66	66
VF	015	– met 15 km/h		74	96	74	74
VF	016	– met 16 km/h		80	104	80	80
VF	017	– met 17 km/h		86	112	86	86
VF	018	– met 18 km/h		93	121	93	93
VF	019	– met 19 km/h		101	129	101	101
VF	020	– met 20 km/h		108	138	108	108
VF	021	– met 21 km/h		116	148	116	116
VF	022	– met 22 km/h		124	158	124	124
VF	023	– met 23 km/h		132	168	132	132
VF	024	– met 24 km/h		140	177	140	140
VF	025	– met 25 km/h		149	187	149	149
VF	026	– met 26 km/h		159	198	159	159
VF	027	– met 27 km/h		168	210	168	168
VF	028	– met 28 km/h		177	221	177	177
VF	029	– met 29 km/h		187	232	187	187
VF	030	– met 30 km/h		197	244		197
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A1)</i>			62 jo. bord A1 RVV 1990				
VG	004	– met 4 km/h		17	25	17	
VG	005	– met 5 km/h		22	30	22	
VG	006	– met 6 km/h		25	35	25	
VG	007	– met 7 km/h		29	42	29	
VG	008	– met 8 km/h		34	48	34	
VG	009	– met 9 km/h		39	53	39	
VG	010	– met 10 km/h		44	60	44	
VG	011	– met 11 km/h		49	66	49	
VG	012	– met 12 km/h		55	74	55	
VG	013	– met 13 km/h		61	80	61	
VG	014	– met 14 km/h		66	87	66	
VG	015	– met 15 km/h		74	96	74	
VG	016	– met 16 km/h		80	104	80	
VG	017	– met 17 km/h		86	112	86	
VG	018	– met 18 km/h		93	121	93	
VG	019	– met 19 km/h		101	129	101	
VG	020	– met 20 km/h		108	138	108	
VG	021	– met 21 km/h		116	148	116	
VG	022	– met 22 km/h		124	158	124	
VG	023	– met 23 km/h		132	168	132	
VG	024	– met 24 km/h		140	177	140	
VG	025	– met 25 km/h		149	187	149	
VG	026	– met 26 km/h		159	198	159	
VG	027	– met 27 km/h		168	210	168	
VG	028	– met 28 km/h		177	221	177	
VG	029	– met 29 km/h		187	232	187	
VG	030	– met 30 km/h		197	244		
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A3)</i>			62 jo. bord A3 RVV 1990				
VH	004	– met 4 km/h		17	25	17	
VH	005	– met 5 km/h		22	30	22	
VH	006	– met 6 km/h		25	35	25	
VH	007	– met 7 km/h		29	42	29	
VH	008	– met 8 km/h		34	48	34	
VH	009	– met 9 km/h		39	53	39	

Feit		Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
VH 010	– met 10 km/h		44	60	44	
VH 011	– met 11 km/h		49	66	49	
VH 012	– met 12 km/h		55	74	55	
VH 013	– met 13 km/h		61	80	61	
VH 014	– met 14 km/h		66	87	66	
VH 015	– met 15 km/h		74	96	74	
VH 016	– met 16 km/h		80	104	80	
VH 017	– met 17 km/h		86	112	86	
VH 018	– met 18 km/h		93	121	93	
VH 019	– met 19 km/h		101	129	101	
VH 020	– met 20 km/h		108	138	108	
VH 021	– met 21 km/h		116	148	116	
VH 022	– met 22 km/h		124	158	124	
VH 023	– met 23 km/h		132	168	132	
VH 024	– met 24 km/h		140	177	140	
VH 025	– met 25 km/h		149	187	149	
VH 026	– met 26 km/h		159	198	159	
VH 027	– met 27 km/h		168	210	168	
VH 028	– met 28 km/h		177	221	177	
VH 029	– met 29 km/h		187	232	187	
VH 030	– met 30 km/h		197	244		
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</i>		62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 lid 1 sub a en b RVV 1990 (cat 2), 22 lid 2 RVV 1990 (cat 2)				
VI 004	– met 4 km/h		25	37	25	
VI 005	– met 5 km/h		30	45	30	
VI 006	– met 6 km/h		35	53	35	
VI 007	– met 7 km/h		42	61	42	
VI 008	– met 8 km/h		48	70	48	
VI 009	– met 9 km/h		53	79	53	
VI 010	– met 10 km/h		60	88	60	
VI 011	– met 11 km/h		66	97	66	
VI 012	– met 12 km/h		74	108	74	
VI 013	– met 13 km/h		80	117	80	
VI 014	– met 14 km/h		87	127	87	
VI 015	– met 15 km/h		96	139	96	
VI 016	– met 16 km/h		104	149	104	
VI 017	– met 17 km/h		112	160	112	
VI 018	– met 18 km/h		121	171	121	
VI 019	– met 19 km/h		129	184	129	
VI 020	– met 20 km/h		138	195	138	
VI 021	– met 21 km/h		148	207	148	
VI 022	– met 22 km/h		158	221	158	
VI 023	– met 23 km/h		168	233	168	
VI 024	– met 24 km/h		177	245	177	
VI 025	– met 25 km/h		187	259	187	
VI 026	– met 26 km/h		198	272	198	
VI 027	– met 27 km/h		210	286	210	
VI 028	– met 28 km/h		221	300	221	
VI 029	– met 29 km/h		232	315	232	
VI 030	– met 30 km/h		244	330		
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</i>		62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 lid 1 sub a en b RVV 1990 (cat 2), 22 lid 2 RVV 1990 (cat 2)				
VK 004	– met 4 km/h		25	37	25	
VK 005	– met 5 km/h		30	45	30	
VK 006	– met 6 km/h		35	53	35	
VK 007	– met 7 km/h		42	61	42	
VK 008	– met 8 km/h		48	70	48	
VK 009	– met 9 km/h		53	79	53	

Feit		Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
VK 010	– met 10 km/h		60	88	60	
VK 011	– met 11 km/h		66	97	66	
VK 012	– met 12 km/h		74	108	74	
VK 013	– met 13 km/h		80	117	80	
VK 014	– met 14 km/h		87	127	87	
VK 015	– met 15 km/h		96	139	96	
VK 016	– met 16 km/h		104	149	104	
VK 017	– met 17 km/h		112	160	112	
VK 018	– met 18 km/h		121	171	121	
VK 019	– met 19 km/h		129	184	129	
VK 020	– met 20 km/h		138	195	138	
VK 021	– met 21 km/h		148	207	148	
VK 022	– met 22 km/h		158	221	158	
VK 023	– met 23 km/h		168	233	168	
VK 024	– met 24 km/h		177	245	177	
VK 025	– met 25 km/h		187	259	187	
VK 026	– met 26 km/h		198	272	198	
VK 027	– met 27 km/h		210	286	210	
VK 028	– met 28 km/h		221	300	221	
VK 029	– met 29 km/h		232	315	232	
VK 030	– met 30 km/h		244	330		
d. Autosnelwegen						
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (gedragsregel)</i>			21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 lid 1 sub a en b RVV 1990 (cat 2), 22 lid 2 RVV 1990 (cat 2), 22a RVV 1990 (cat 2 T 100 bussen)			
VL 004	– met 4 km/h		17	22		
VL 005	– met 5 km/h		21	28		
VL 006	– met 6 km/h		24	33		
VL 007	– met 7 km/h		28	39		
VL 008	– met 8 km/h		33	44		
VL 009	– met 9 km/h		38	50		
VL 010	– met 10 km/h		42	56		
VL 011	– met 11 km/h		46	63		
VL 012	– met 12 km/h		53	70		
VL 013	– met 13 km/h		58	76		
VL 014	– met 14 km/h		64	84		
VL 015	– met 15 km/h		69	91		
VL 016	– met 16 km/h		75	98		
VL 017	– met 17 km/h		81	107		
VL 018	– met 18 km/h		88	114		
VL 019	– met 19 km/h		95	123		
VL 020	– met 20 km/h		102	132		
VL 021	– met 21 km/h		110	140		
VL 022	– met 22 km/h		117	150		
VL 023	– met 23 km/h		124	159		
VL 024	– met 24 km/h		132	169		
VL 025	– met 25 km/h		140	179		
VL 026	– met 26 km/h		148	189		
VL 027	– met 27 km/h		156	200		
VL 028	– met 28 km/h		165	210		
VL 029	– met 29 km/h		175	221		
VL 030	– met 30 km/h		184	232		
VL 031 a	– met 31 km/h		194			
VL 032 a	– met 32 km/h		203			
VL 033 a	– met 33 km/h		213			
VL 034 a	– met 34 km/h		223			
VL 035 a	– met 35 km/h		233			
VL 036 a	– met 36 km/h		244			
VL 037 a	– met 37 km/h		254			
VL 038 a	– met 38 km/h		265			
VL 039 a	– met 39 km/h		276			

Feit		Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
VL	040 a	– met 40 km/h	289			
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A1)</i>	62 jo. bord A1 RVV 1990			
VM	004	– met 4 km/h	17	22		
VM	005	– met 5 km/h	21	28		
VM	006	– met 6 km/h	24	33		
VM	007	– met 7 km/h	28	39		
VM	008	– met 8 km/h	33	44		
VM	009	– met 9 km/h	38	50		
VM	010	– met 10 km/h	42	56		
VM	011	– met 11 km/h	46	63		
VM	012	– met 12 km/h	53	70		
VM	013	– met 13 km/h	58	76		
VM	014	– met 14 km/h	64	84		
VM	015	– met 15 km/h	69	91		
VM	016	– met 16 km/h	75	98		
VM	017	– met 17 km/h	81	107		
VM	018	– met 18 km/h	88	114		
VM	019	– met 19 km/h	95	123		
VM	020	– met 20 km/h	102	132		
VM	021	– met 21 km/h	110	140		
VM	022	– met 22 km/h	117	150		
VM	023	– met 23 km/h	124	159		
VM	024	– met 24 km/h	132	169		
VM	025	– met 25 km/h	140	179		
VM	026	– met 26 km/h	148	189		
VM	027	– met 27 km/h	156	200		
VM	028	– met 28 km/h	165	210		
VM	029	– met 29 km/h	175	221		
VM	030	– met 30 km/h	184	232		
VM	031 a	– met 31 km/h	194			
VM	032 a	– met 32 km/h	203			
VM	033 a	– met 33 km/h	213			
VM	034 a	– met 34 km/h	223			
VM	035 a	– met 35 km/h	233			
VM	036 a	– met 36 km/h	244			
VM	037 a	– met 37 km/h	254			
VM	038 a	– met 38 km/h	265			
VM	039 a	– met 39 km/h	276			
VM	040 a	– met 40 km/h	289			
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A3)</i>	62 jo. bord A3 RVV 1990			
VN	004	– met 4 km/h	17	22		
VN	005	– met 5 km/h	21	28		
VN	006	– met 6 km/h	24	33		
VN	007	– met 7 km/h	28	39		
VN	008	– met 8 km/h	33	44		
VN	009	– met 9 km/h	38	50		
VN	010	– met 10 km/h	42	56		
VN	011	– met 11 km/h	46	63		
VN	012	– met 12 km/h	53	70		
VN	013	– met 13 km/h	58	76		
VN	014	– met 14 km/h	64	84		
VN	015	– met 15 km/h	69	91		
VN	016	– met 16 km/h	75	98		
VN	017	– met 17 km/h	81	107		
VN	018	– met 18 km/h	88	114		
VN	019	– met 19 km/h	95	123		
VN	020	– met 20 km/h	102	132		
VN	021	– met 21 km/h	110	140		
VN	022	– met 22 km/h	117	150		
VN	023	– met 23 km/h	124	159		
VN	024	– met 24 km/h	132	169		
VN	025	– met 25 km/h	140	179		
VN	026	– met 26 km/h	148	189		
VN	027	– met 27 km/h	156	200		

Feit			Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie			
				1	2	3	4
VN	028	– met 28 km/h		165	210		
VN	029	– met 29 km/h		175	221		
VN	030	– met 30 km/h		184	232		
VN	031 a	– met 31 km/h		194			
VN	032 a	– met 32 km/h		203			
VN	033 a	– met 33 km/h		213			
VN	034 a	– met 34 km/h		223			
VN	035 a	– met 35 km/h		233			
VN	036 a	– met 36 km/h		244			
VN	037 a	– met 37 km/h		254			
VN	038 a	– met 38 km/h		265			
VN	039 a	– met 39 km/h		276			
VN	040 a	– met 40 km/h		289			
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</i>	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 lid 1 sub a en b RVV 1990 (cat 2), 22 lid 2 RVV 1990 (cat 2)				
VO	004	– met 4 km/h		22	34		
VO	005	– met 5 km/h		28	42		
VO	006	– met 6 km/h		33	49		
VO	007	– met 7 km/h		39	58		
VO	008	– met 8 km/h		44	66		
VO	009	– met 9 km/h		50	75		
VO	010	– met 10 km/h		56	84		
VO	011	– met 11 km/h		63	93		
VO	012	– met 12 km/h		70	102		
VO	013	– met 13 km/h		76	112		
VO	014	– met 14 km/h		84	122		
VO	015	– met 15 km/h		91	132		
VO	016	– met 16 km/h		98	142		
VO	017	– met 17 km/h		107	153		
VO	018	– met 18 km/h		114	164		
VO	019	– met 19 km/h		123	175		
VO	020	– met 20 km/h		132	186		
VO	021	– met 21 km/h		140	197		
VO	022	– met 22 km/h		150	210		
VO	023	– met 23 km/h		159	222		
VO	024	– met 24 km/h		169	234		
VO	025	– met 25 km/h		179	246		
VO	026	– met 26 km/h		189	259		
VO	027	– met 27 km/h		200	272		
VO	028	– met 28 km/h		210	286		
VO	029	– met 29 km/h		221	300		
VO	030	– met 30 km/h		232	313		
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</i>	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 lid 1 sub a en b RVV 1990 (cat 2), 22 lid 2 RVV 1990 (cat 2)				
VP	004	– met 4 km/h		22	34		
VP	005	– met 5 km/h		28	42		
VP	006	– met 6 km/h		33	49		
VP	007	– met 7 km/h		39	58		
VP	008	– met 8 km/h		44	66		
VP	009	– met 9 km/h		50	75		
VP	010	– met 10 km/h		56	84		
VP	011	– met 11 km/h		63	93		
VP	012	– met 12 km/h		70	102		
VP	013	– met 13 km/h		76	112		
VP	014	– met 14 km/h		84	122		
VP	015	– met 15 km/h		91	132		
VP	016	– met 16 km/h		98	142		
VP	017	– met 17 km/h		107	153		

Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie			
		1	2	3	4
VP 018	– met 18 km/h	114	164		
VP 019	– met 19 km/h	123	175		
VP 020	– met 20 km/h	132	186		
VP 021	– met 21 km/h	140	197		
VP 022	– met 22 km/h	150	210		
VP 023	– met 23 km/h	159	222		
VP 024	– met 24 km/h	169	234		
VP 025	– met 25 km/h	179	246		
VP 026	– met 26 km/h	189	259		
VP 027	– met 27 km/h	200	272		
VP 028	– met 28 km/h	210	286		
VP 029	– met 29 km/h	221	300		
VP 030	– met 30 km/h	232	313		

Maatregel na ernstige verstoring olie-aanvoer

Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie			
		1	2	3	4
<i>overschrijding van de door de Minister van Verkeer en Waterstaat vastgestelde maximumsnelheid op autosnelwegen bij ernstige verstoring van de olieaanvoer</i>		86b jo. 86a RVV 1990			
VR 004	– met 4 km/h		19		
VR 005	– met 5 km/h		24		
VR 006	– met 6 km/h		28		
VR 007	– met 7 km/h		33		
VR 008	– met 8 km/h		37		
VR 009	– met 9 km/h		42		
VR 010	– met 10 km/h		48		
VR 011	– met 11 km/h		53		
VR 012	– met 12 km/h		59		
VR 013	– met 13 km/h		65		
VR 014	– met 14 km/h		71		
VR 015	– met 15 km/h		80		
VR 016	– met 16 km/h		85		
VR 017	– met 17 km/h		92		
VR 018	– met 18 km/h		100		
VR 019	– met 19 km/h		107		
VR 020	– met 20 km/h		114		
VR 021	– met 21 km/h		123		
VR 022	– met 22 km/h		132		
VR 023	– met 23 km/h		140		
VR 024	– met 24 km/h		149		
VR 025	– met 25 km/h		159		
VR 026	– met 26 km/h		169		
VR 027	– met 27 km/h		179		
VR 028	– met 28 km/h		189		
VR 029	– met 29 km/h		198		
VR 030	– met 30 km/h		210		

Nummers R 301 – R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

Categorie-indeling B:

- 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 – Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 – Voetgangers;
- 6 – Overige weggebruikers;
- 7 – Gezagvoerders/schippers;
- 8 – Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Hoofdstuk 2. Verkeersregels										
I. Plaats op de weg										
R	301	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	90	90					
R	303 a	als bestuurder van een voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	160	160	110	60		60	
R	305	als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken	4 lid 1 RVV 1990						25	
R	306	als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken	4 lid 2 RVV 1990						25	
R	307	als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad of fiets/bromfietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken	4 lid 3 RVV 1990						25	
R	324	als persoon die zich verplaatst met behulp van een voorwerp, niet zijnde een voertuig, niet het fietspad, het fiets/bromfietspad, het trottoir of het voetpad gebruiken	4 lid 4 RVV 1990							25
R	308	als (snor)fietsers niet het verplichte fietspad of fiets/bromfietspad gebruiken	5 lid 1 RVV 1990			60	35			
R	309	als (snor) fietsers bij gebreke van een verplicht fietspad of fiets/bromfietspad niet de rijbaan gebruiken	5 lid 2 RVV 1990			60	35			
R	310	als bromfietser niet het fiets/bromfietspad gebruiken	6 lid 1 RVV 1990			60				
R	311	als bromfietser niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van een fiets/bromfietspad (bord G 12a)	6 lid 2 RVV 1990			60				
R	312 b	als snorfietser met ingeschakelde motor het onverplichte fietspad gebruiken	5 lid 3 RVV 1990			60				
R	313	als ruiter niet het ruiterspad gebruiken	8 lid 1 RVV 1990						35	
R	314	als ruiter bij gebreke van een ruiterspad niet de berm of de rijbaan gebruiken	8 lid 2 RVV 1990						35	
		<i>als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken</i>	10 lid 1 RVV 1990							
R	315 a	– rijdend		90	90					
R	315 b	– stilstaand		60	60					
R	316	als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990						35	
R	317	als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990						35	
R	318	als geleider van rij- of trekdieren of vee niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990						35	
R	319	als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990	90	90					
R	320	als bestuurder van een bespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990						35	
R	323	als bromfietser een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990			60				

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
II. Inhalen										
R	326	als bestuurder niet links inhalen	11 lid 1 RVV 1990	160	160	110	60			60
R	327	als bestuurder een andere bestuurder die links heeft voorgesorteerd en een teken geeft linksaf te willen slaan, links inhalen	11 lid 2 RVV 1990	160	160	110	60			60
R	328	als bestuurder een voertuig inhalen vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats	12 RVV 1990	240	240	160	95			95
IV. Oprijden van kruispunten										
R	331	als bestuurder een kruispunt blokkeren	14 RVV 1990	160	160	110	60			60
V. Verlenen van voorrang										
R	336	als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	15 lid 1 RVV 1990	160	160	110	60			60
R	337	als bestuurder op een onverharde weg geen voorrang verlenen aan bestuurders op een verharde weg	15 lid 2 sub a RVV 1990	160	160	110	60			60
R	338	als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van een tram	15 lid 2 sub b RVV 1990	160	160	110	60			60
R	340 a	als weggebruiker een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en de overweg niet geheel vrij kan maken	15a lid 1 RVV 1990	160	160	110	60			60
R	340 b	als weggebruiker bij een overweg een spoorvoertuig niet voor laten gaan en daarbij de overweg niet geheel vrij laten	15a lid 2 RVV 1990	160	160	110	60			60
VI. Doorsnijden militaire kolonnes										
R	341	als weggebruiker een militaire kolonne doorsnijden	16 RVV 1990	60	60	40	20	15		20
VII. Afslaan										
R	346	als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven	17 lid 2 RVV 1990	60	60	40	20			20
R	347 a	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hem op dezelfde weg tegemoet komt	18 lid 1 RVV 1990	160	160	110	60			60
R	347 b	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel links dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	160	160	110	60			60
R	347 c	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel rechts dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	160	160	110	60			60
R	348	als bestuurder links afslaan zonder tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt rechts afslaan, voor te laten gaan	18 lid 2 RVV 1990	160	160	110	60			60
IX. Stilstaan										
R	395	een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd	5 WVV 1994	90	90					35
		<i>als bestuurder een voertuig laten stilstaan</i>	23 lid 1							
R	396 a	– op een kruispunt	sub a RVV 1990	90	90					35
R	396 b	– op een fietsstrook	sub b RVV 1990	60	60					20
R	396 c	– op de rijbaan langs een fietsstrook	sub b RVV 1990	60	60					20
R	396 d	– op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan	sub c RVV 1990	60	60					20

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
R	396 e	– in een tunnel	sub d RVV 1990	60	60					20	
R	396 f	– bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering	sub e RVV 1990	60	60					20	
R	396 g	– bij een bord bushalte op een afstand van minder dan twaalf meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht	sub e RVV 1990	60	60					20	
R	396 h	– op de rijbaan langs een busstrook	sub f RVV 1990	60	60					20	
R	396 i	– langs een gele doorgetrokken streep	62 jo. 23 lid 1 sub g RVV 1990	60	60					20	
R	396 j	– op een overweg	23 lid 1 sub a RVV 1990	60	60					20	
X. Parkeren											
<i>als bestuurder een voertuig parkeren</i>											
R	397 a	– bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan	24 lid 1 sub a RVV 1990	60	60					20	
R	397 b	– voor een inrit of uitrit	sub b RVV 1990	60	60					20	
R	397 c	– buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	sub c RVV 1990	60	60					20	
R	397 d	– op een parkeerplaats terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie of groep voertuigen	sub d RVV 1990	60	60					20	
R	397 e	– op een parkeerplaats, terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig staat geparkeerd op een andere dan de aangegeven wijze	sub d RVV 1990	60	60					20	
R	397 f	– op een parkeerplaats, terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig staat geparkeerd op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden	sub d RVV 1990	60	60					20	
R	397 g	– langs een gele onderbroken streep	sub e RVV 1990	60	60					20	
R	397 h	– op een gelegenheid bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen	sub f RVV 1990	60	60					20	
R	397 i	– op een parkeerplaats voor vergunninghouders aangeduid door verkeersbord E9, zonder dat voor dat voertuig een vergunning tot parkeren op die plaats was verleend	sub g RVV 1990	60	60					20	
R	397 j	– op een parkeerplaats (borden E4 tot en met E13 bijlage I), buiten de aangegeven parkeervakken	24 lid 4 RVV 1990	60	60					20	
R	398	als bestuurder een voertuig dubbel parkeren	24 lid 3 RVV 1990	60	60					20	
<i>als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, terwijl dat motorvoertuig</i>											
R	400 aa	– niet is voorzien van een duidelijk zichtbare achter de voorruit geplaatste parkeerschijf, waarop het tijdstip staat aangegeven waarop met parkeren is begonnen	25 lid 2 en 3 RVV 1990	60							
R	400 ab	– is voorzien van een duidelijk zichtbare, achter de voorruit geplaatste, parkeerschijf en de toegestane parkeertijd is verstreken		60							
R	401	als bestuurder een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone (geldt niet voor parkeerplaatsen, die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven of die zijn voorzien van een blauwe streep)	25 lid 1 RVV 1990	60	60					20	
R	402 b	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een motorvoertuig op meer dan twee wielen, waarin duidelijk zichtbaar een geldige gehandicaptenparkeerkaart is aangebracht	26 lid 1 RVV 1990	160	160					60	
R	402 c	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een voertuig dat voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemd is	26 lid 1 RVV 1990	160	160					60	

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 403 a	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeerduur is verstreken	Pl.V	60							
R 403 b	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd	Pl.V	60							
R 404	een muntstuk in een parkeermeter werpen op een tijdstip dat niet samenvalt met of onmiddellijk volgt op de feitelijke aanvang van het parkeren	Pl.V								60
R 405	als bestuurder een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een fiets parkeren op een parkeervak behorende bij een parkeermeter	Pl.V		60	40	20				
R 406	een voertuig doen of laten staan in een park of plantsoen, op openbare beplantingen of groenstroken	Pl.V	60	60					20	
R 409 a	<i>als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegestaan</i> – anders dan voorzien van een door de parkeerautomaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze	Pl.V	60	60					20	
R 409 b	– terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstreken		60	60					20	
R 409 c	– zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen		60	60					20	
R 409 d	– terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstreken		60	60					20	
R 414 a	<i>Een voertuig dat, met inbegrip van de lading</i> – langer is dan 6 meter of hoger is dan 2,4 meter parkeren op een plaats, die als schadelijk voor het aanzien van de gemeente is aangewezen	Pl.V	60						20	
R 414 b	– langer is dan 6 meter, buiten de vastgestelde tijden, parkeren op een aangewezen weg, waar dit parkeren buitensporig is met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte	Pl.V	60						20	
R 592	als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders zonder (duidelijk zichtbare) parkeervergunning, dan wel in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden	Pl.V	60	60					20	
XII. Signalen										
R 418	als bestuurder van een motorvoertuig geen geel of groen zwaai-, flits- of knipperlicht voeren bij werkzaamheden en omstandigheden, waarbij dit, ingevolge artikel 6 van de Regeling optische en geluidssignalen, verplicht is indien de kans bestaat dat dit motorvoertuig niet tijdig wordt opgemerkt	30 lid 1 RVV 1990	60	60						
R 419	signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan	31 RVV 1990	60	60	40	20			20	60
XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden										
R 421 a	<i>als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets, een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een verbrandingsmotor, of een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie, geen dim- of grootlicht voeren</i> – bij nacht, binnen de bebouwde kom	32 lid 1 RVV 1990	60	60	40	20				

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R	421 b	– bij nacht, buiten de bebouwde kom	90	90	60	35				
R	421 c	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd	90	90	60	35				
R	425	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	32 lid 2 RVV 1990	90	90	60	35			
		<i>als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt</i>	32 lid 3 RVV 1990							
R	426 a	– bij nacht, binnen de bebouwde kom	60	60	40	20				
R	426 b	– bij nacht, buiten de bebouwde kom	90	90	60	35				
R	426 c	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd	90	90	60	35				
		<i>als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt</i>								
R	428 a	– van een motorvoertuig	32 lid 3 RVV 1990	30	30					
R	428 b	– van een motorvoertuig met aanhangwagen	33 RVV 1990	30	30					
		<i>als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren</i>	33 RVV 1990							
R	431 d	– bij nacht, binnen de bebouwde kom	60	60						
R	431 e	– bij nacht, buiten de bebouwde kom	90	90						
R	431 f	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd	90	90						
		<i>als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet in de Regeling Voertuigen voorgeschreven stadslicht voeren</i>	33 RVV 1990							
R	432 d	– bij nacht, binnen de bebouwde kom	60	60						
R	432 e	– bij nacht, buiten de bebouwde kom	90	90						
R	432 f	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd	90	90						
R	434	als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig anders dan bij mist, sneeuwval of regen, die het zicht ernstig belemmert mistlicht(en) aan de voorzijde voeren	34 lid 1 RVV 1990	60	60	40	20			
R	436	als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist of sneeuwval niet beperkt is tot een afstand van minder dan 50 meter	34 lid 2 RVV 1990	90	90	60	35			
		<i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voor- en achterlicht voeren</i>								
R	438 i	– als bestuurder van een wagen	35b lid 1 RVV 1990						20	
R	438 j	– als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig zonder motor, gebruikmakend van de rijbaan of het fiets-/bromfietspad	35b lid 2 RVV 1990			20				
		<i>bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd, als fietser</i>								
R	438 k	– geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren	35 en 35a RVV 1990			35				
R	438 l	– verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren	35a lid 1 RVV			35				
R	438 m	– knipperende verlichting voeren	35a lid 2 RVV			35				
		<i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht straalt</i>	36 RVV 1990							
R	445 c	– als ruiter							20	

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
R 445 d	– als geleider van rij-, trekdieren of vee									20	
	XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan										
	<i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens geen stadslicht en achterlicht voeren</i>										
R 451 c	– als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig	38 RVV 1990	90								
R 451 d	– op een stilstaande aanhangwagen	39 RVV 1990									90
R 453	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd op de rijbaan buiten de bebouwde kom geen voor- en achterlicht voeren op een stilstaande wagen	40 RVV 1990									35
	XV. Bijzondere lichten										
R 458	als bestuurder van een motorvoertuig tegelijk met enig ander licht aan de voorzijde dagrijlicht voeren	41 lid 1 RVV 1990	90	90							
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast het dimlicht of het mistlicht andere verlichting voeren dan bermlicht, bochtlicht, hoeklicht, richtlicht, markeringslichten of staaklichten</i>	41 lid 2 RVV 1990									
R 456 a	– bij nacht		90	90							
R 456 b	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		90	90							
R 459	als bestuurder verlichte transparant voeren vanuit een ander voertuig of op andere wijze dan genoemd	41a lid 5 RVV 1990	90	90	60	35			35		90
	XVI. Autosnelwegen en autowegen										
	a. Autosnelwegen										
R 461	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 60 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken	42 lid 1 RVV 1990	240	240	160	95	70	95			240
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg</i>										
R 462	– keren	43 lid 1 RVV 1990	240	240							
R 463	– achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	240	240							
R 464	– deze op de rijbaan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990	240	240							
	<i>behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg</i>	43 lid 3 RVV 1990									
R 465 a	– over de vluchtstrook of vluchthaven rijden		240	240							
R 465 b	– gebruik maken van de berm		90	90							
R 465 c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		160	160							
R 466	als bestuurder van een samenstel van voertuigen dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	160								
R 467	als bestuurder van een vrachtauto, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	160								
	b. Autowegen										
R 468	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 50 kilometer per uur, een autoweg gebruiken	42 lid 2 RVV 1990	240	240	160	95	70	95			240

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 469	<i>als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg</i> – keren	43 lid 1 RVV 1990	240	240						
R 470	– achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	240	240						
R 471	– deze op de rijbaan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990	240	240						
	<i>behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg</i>	43 lid 3 RVV 1990								
R 472 a	– over de vluchtstrook of vluchthaven rijden		240	240						
R 472 b	– gebruik maken van de berm		90	90						
R 472 c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		160	160						
XVII. Erven										
R 476	als bestuurder binnen een erf sneller rijden dan stapvoets	45 RVV 1990	90	90	60	35			35	
R 478	als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven	46 RVV 1990	60	60						
XIX. Voetgangers										
R 481 a	als bestuurder een blinde, voorzien van een blinden-stok niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	160	160	110	60			60	
R 481 b	als bestuurder een persoon die zich moeilijk voortbeweegt niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	160	160	110	60			60	
R 482	als bestuurder een voetganger, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	160	160	110	60			60	
R 483	als bestuurder een bestuurder van een gehandicaptenvoertuig, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	160	160	110	60			60	
XX. Voorrangsvoertuigen										
R 486	als weggebruiker een voorrangsvoertuig niet voor laten gaan	50 RVV 1990	160	160	110	60	45		60	
XXI. Loslopend vee										
R 491	rij-, trekdiere of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen	51 lid 1 RVV 1990								90
XXII. In- en uitstappende passagiers										
R 492	als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hen daartoe de gelegenheid te geven	52 RVV 1990	240	240	160	95			95	
XXIII. Slepen										
R 501	als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt	53 RVV 1990	60	60						
XXIV. Bijzondere manoeuvres										
R 505	als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	160	160	110	60			60	
R 506	als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	160	160	110	60			60	

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 507	als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	160	160	110	60			60	
R 508	als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	160	160	110	60			60	
R 509	als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	160	160	110	60			60	
R 510	als bestuurder van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	160	160	110	60			60	
R 511	als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	160	160	110	60			60	
R 512	als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	160	160	110	60			60	
R 513	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wegrijden geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	60	60	40					
R 514	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het inhalen van een ander voertuig geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	60	60	40					
R 515	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	60	60	40					
R 516	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	60	60	40					
R 517	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	60	60	40					
R 518	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	60	60	40					
R 519	als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt	56 lid 1 RVV 1990	90	90	60	35			35	
	<i>XXV. Onnodig geluid</i>									
R 522	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser c.q. snorfietser onnodig geluid veroorzaken	57 RVV 1990	160	160	110					
	XXVI. Gevarendriehoek									
R 526	het niet plaatsen van een gevarendriehoek in de voorgeschreven gevallen, op de voorgeschreven wijze bij een stilstaand motorvoertuig op meer dan twee wielen en aanhangwagens, zijnde een obstakel, terwijl geen knipperend waarschuwingslicht wordt gevoerd	58 RVV 1990	90							90
	XXVI a. Zitplaatsen									
R 530	Tijdens deelname aan het verkeer (een) passagier(s) vervoeren terwijl deze/die niet is/zijn gezeten op een zitplaats	58a lid 1 en lid 3 RVV 1990	90	90	60					

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
XXVII. Autogordels en kinderbeveiligingssystemen											
R	533	als bestuurder of passagier van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel geen gebruik maken van de voor hen beschikbare autogordel	59 lid 1 RVV 1990	90	90						90
		<i>als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel</i>									
R	535 f	– (een) passagier(s) jonger dan 12 jaren en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem	59 lid 1 jo. 59 lid 8 RVV 1990	90							
R	535 k	– (een) passagier(s) jonger dan 12 jaren en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel	59 lid 1 jo. 59 lid 8 RVV 1990	90							
R	535 g	– op de voorste zitplaats (een) passagier(s) in de leeftijd van 3 tot 18 jaren en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat een autogordel of goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	90							
R	535 h	– (een) passagier(s) jonger dan 3 jaren vervoeren, terwijl geen autogordel of kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	90							
R	535 i	– terwijl de zitplaatsen voor passagiers zijn voorzien van autogordels, meer passagiers vervoeren dan er autogordels aanwezig zijn	59 lid 1 RVV 1990	90							
R	535 j	– (een) passagier(s) jonger dan 18 jaren in een naar achteren gericht kinderzitje op een passagierszitplaats vervoeren, terwijl de voorairbag van die zitplaats niet is uitgeschakeld	59 lid 3 RVV 1990	90							
R	535 m	– in een taxi op een van de voorste zitplaatsen (een) passagier(s) vervoeren jonger dan 18 jaren en met een lengte van minder dan 1.35 meter, terwijl geen kinderbeveiligingssysteem aanwezig is	59 lid 5 RVV 1990	90							
R	535 o	de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden (bestuurder aansprakelijk voor passagiers jonger dan 12 jaren)	59 lid 7 jo. 59 lid 8 RVV 1990	90							90
R	535 e	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruikmaakt van een rolstoel, terwijl de rolstoel niet is vastgezet op een wijze die de stabiliteit van de rolstoel en de veiligheid van de rolstoelgebruiker waarborgt	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	160							
R	535 s	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, zonder dat gebruik wordt gemaakt van de veiligheidsgordel die deel uitmaakt van het voertuig of van het systeem waarmee de rolstoel aan de vloer van het voertuig is bevestigd	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	90							
XXVIIa. Autobus											
R	535 p	als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus of passagier geen gebruik maken van de autogordel of het kinderbeveiligingssysteem waarmee de autobus is uitgerust	59a lid 1 RVV 1990	90							90

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus</i>									
R 535	q – (een) passagier(s) jonger dan 12 jaren en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem of bij gebrek daaraan, de autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 1 jo. 59a lid 4 RVV 1990	90							
R 535	r – (een) passagier(s) jonger dan 12 jaren en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 1 jo. 59a lid 4 RVV 1990	90							
	XXVIII. Helmen									
R 536	a als bestuurder, passagier van een bromfiets of brommobiel zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990			60					60
R 536	c als bestuurder, passagier van een motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990	90	90						90
R 537	als bestuurder van een motorfiets, bromfiets of brommobiel zonder gesloten carrosserie dan wel driewielig motorvoertuig een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 3 RVV 1990	90	90	60					
	XXIX. Zitplaats kinderen op fietsen en bromfietsen									
R 541	als bromfietser of fietser een kind beneden acht jaren vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige zitplaats met voldoende steun voor rug, handen en voeten	61 RVV 1990			60	35				
	XXX. Gebruik van mobiele telecommunicatieapparatuur									
R 545	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets of gehandicaptvoertuig met motor tijdens het rijden een mobiele telefoon vast houden	61a RVV 1990	160	160	110	60				
	XXXI. Vervoer van personen in of op aanhangwagens en in laadruimten									
	<i>personen vervoeren</i>									
R 539	a – in de gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets	61b lid 1 RVV 1990	90							
R 539	b – in de open laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets, dan wel in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets		160	160	110					
	Hoofdstuk 3. Verkeerstekens									
	II. Verkeersborden									
R 548	als bestuurder in strijd met bord B6 geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B6 RVV 1990	160	160	110	60				60
	<i>als bestuurder in strijd met bord B7</i>									
R 549	a – niet stoppen	62 jo. bord B7 RVV 1990	90	90	60	35				35
R 549	b – geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		160	160	110	60				60

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 549 c	– niet stoppen en geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		160	160	110	60		60		
	<i>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)</i>	62 jo. bord C1 RVV 1990								
R 550 a	– een weg gebruiken		60	60	40	20		20		
R 550 b	– een weg (gedeelte) bestemd voor aangewezen categorie(ën) voertuigen gebruiken (doelgroepstroken)		90	90	60	35		35		
	<i>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)</i>	62 jo. bord C2 RVV 1990								
R 551 b	– op andere weg dan autoweg of autosnelweg als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord		90	90	60	35		35		
R 552 a	– C3 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C3 RVV 1990	90	90	60	35		35		
R 552 b	– C4 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C4 RVV 1990	90	90	60	35		35		
R 553 b	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuig op meer dan twee wielen) een weg gebruiken	62 jo. bord C6 RVV 1990	60							
R 554 a	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) (alle wegen behalve autosnelwegen en milieuzones)	62 jo. bord C7 RVV 1990	60							
R 554 b	als bestuurder van een vrachtauto een rijstrook van een autosnelweg gebruiken in strijd met het voor die rijstrook geldende bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's)	62 jo. bord C7 RVV 1990	160							
R 554 c	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's), waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C7 RVV 1990	160							
R 571	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C22a (geslotenverklaring voor vrachtauto's die niet voldoen aan de eisen, genoemd in artikel 86d RVV 1990) (milieuzone)	62 jo. bord C22a RVV 1990	160							
R 555	als bestuurder van een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur een weg gebruiken in strijd met bord C8 (geslotenverklaring voor motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur)	62 jo. bord C8 RVV 1990	60							
R 556	als ruiter, geleider van rij-, trekdieren of vee, bestuurder van een wagen, een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur, een brommobiel, een fiets, een bromfiets of een gehandicaptenvoertuig in strijd met bord C9 een weg gebruiken (geslotenverklaring)	62 jo. bord C9 RVV 1990	60		40	20		20		
R 557	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen een weg gebruiken in strijd met bord C10 (geslotenverklaring voor motorvoertuig met aanhangwagen)	62 jo. bord C10 RVV 1990	60	60						
R 558	als bestuurder van een motorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets)	62 jo. bord C11 RVV 1990		60						
R 559	als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen)	62 jo. bord C12 RVV 1990	60	60						

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 560	als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor)	62 jo. bord C13 RVV 1990			40	20				
R 561	als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor een weg gebruiken in strijd met bord C14 (geslotenverklaring voor fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor) (categorie 3 betreft alleen snorfiets met uitgeschakelde motor)	62 jo. bord C14 RVV 1990			20	20				
R 562	als bestuurder van een fiets, een bromfiets of gehandicaptenvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C15 (geslotenverklaring voor fiets, bromfiets of gehandicaptenvoertuig)	62 jo. bord C15 RVV 1990			40	20				
R 563	als voetganger een weg gebruiken in strijd met bord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers)	62 jo. bord C16 RVV 1990							15	
R 564	als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C17 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord C17 is aangegeven)	62 jo. bord C17 RVV 1990	90							35
R 565	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C18 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord C18 is aangegeven)	62 jo. bord C18 RVV 1990	90							35
R 566	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C19 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord C19 is aangegeven)	62 jo. bord C19 RVV 1990	90							35
	<i>als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C20 (geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van</i>	62 jo. bord C20 RVV 1990								
R 567 a	– niet meer dan 10%		90							35
R 567 b	– 11 tot en met 20%		130							50
R 567 c	– 21 tot en met 30%		200							80
	<i>als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal-massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van</i>	62 jo. bord C21 RVV 1990								
R 568 a	– niet meer dan 10%		90							35
R 568 b	– 11 tot en met 20%		130							50
R 568 c	– 21 tot en met 30%		200							80
	<i>als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal-massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van</i>	62 jo. bord C21 RVV 1990								
R 569 a	– niet meer dan 10%		90							35
R 569 b	– 11 tot en met 20%		130							50
R 569 c	– 21 tot en met 30%		200							80
R 574	als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (rotonde; verplichte rijrichting)	62 jo. bord D1 RVV 1990	60	60	40	20				20
R 575	als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)	62 jo. bord D2 RVV 1990	60	60	40	20				20

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 576	als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven)	62 jo. bord D4 RVV 1990	60	60	40	20			20	
R 577	als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven)	62 jo. bord D5 RVV 1990	60	60	40	20			20	
R 578	als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven)	62 jo. bord D6 RVV 1990	60	60	40	20			20	
R 579	als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven)	62 jo. bord D7 RVV 1990	60	60	40	20			20	
R 584	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met (zone) bord E1 (parkeerverbod(szone))	62 jo. bord E1 RVV 1990	60	60					20	
R 585	als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan)	62 jo. bord E2 RVV 1990	60	60					20	
R 593	als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen)	62 jo. bord F1 RVV 1990	160	160						
R 594	als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen)	62 jo. bord F3 RVV 1990	160							
R 595	als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting)	62 jo. bord F5 RVV 1990	90	90	60	35			35	
R 596	als bestuurder in strijd met bord F7 keren	62 jo. bord F7 RVV 1990	90	90	60	35			35	
R 597	als bestuurder in strijd met bord F10 niet stoppen	62 jo. bord F10 RVV 1990	160	160	110	60			60	
III. Verkeerslichten										
driekleurig verkeerslicht										
R 601	als weggebruiker niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub a RVV 1990	90	90						
R 602	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990	160	160	110	60	45	60		
R 603	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 68 lid 6 RVV 1990			110	60				
R 604	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht	62 jo. 69 lid 1 sub b RVV 1990	160	160	110	60	45	60		
R 605	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6 RVV 1990			110	60				

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 606	als bestuurder van een tram, lijnbus of ander voertuig niet stoppen voor rood tram-/buslicht	62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70 lid 3, 4 RVV 1990	160							160
R 607	als bestuurder van een tram niet stoppen voor rood licht bij driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990								160
R 609	als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper)licht bij bruglichten	62 jo. 72 RVV 1990	160	160	110	60	45			60
R 608	als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten	62 jo. 71 sub b RVV 1990	160	160	110	60	45			60
R 610	als weggebruiker bij verlicht rood kruis een rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub b RVV 1990	160	160						
R 611	als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus een door een verlichte afbeelding van "BUS" gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub d RVV 1990	90	90	60	35				35
R 612	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig beginnen over te steken bij rood voetgangerslicht	62 jo. 74 lid 1 sub c RVV 1990					60			45
R 613	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij het oversteken het overige verkeer ter plaatse niet voor laten gaan, indien het rode licht is vervangen door een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 75 van het RVV 1990	62 jo. 74 lid 2 RVV 1990					60			45
R 614	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij toeritdosering	62 jo. 68 lid 1 sub c c.q. 69 lid 1 sub b RVV 1990	60	60						
IV. Verkeerstekens op het wegdek										
R 616 a	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in beide richtingen naar links overschrijden	62 jo. 76 lid 1 sub a RVV 1990	160	160	110	60				60
R 616 b	als bestuurder zich bevinden links van de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 sub a RVV 1990	160	160	110	60				60
R 617	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in één richting overschrijden	62 jo. 76 lid 1 sub b RVV 1990	90	90	60	35				35
R 618	als bestuurder een verdrijvingvlak gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	160	160	110	60				60
R 618 a	als bestuurder een puntstuk gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	160	160	110	60				60
R 619	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser die de rijbaan volgt op een kruispunt niet de richting volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft	62 jo. 78 lid 1 RVV 1990	160	160	110					
R 619 a	als bestuurder die een doorgaande rijbaan verlaat en daartoe een uitrijstrook volgt ter hoogte van de daarin aangebrachte pijlen niet de richting volgen die de uitrijstrook aangeeft	62. jo. 78 lid 2 RVV	160	160	110					
R 620	als bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op grond van het RVV 1990 verplicht is	62 jo. 79 RVV 1990	60	60	40	20				20
R 621	als bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte haaietanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. 80 RVV 1990	160	160	110	60	25			60

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
R	622	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, autobus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met "BUS"	62 jo. 81 RVV 1990	90	90	60	35	25	35		
R	622 a	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met: "LIJNBUS"	62 jo. 81 RVV 1990	90	90	60	35		35		
Hoofdstuk 4. Aanwijzingen											
I. Verplichtingen weggebruikers											
<i>als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken</i>											
R	628 a	– gegeven door middel van een rode lamp	83 RVV 1990	160	160	110	60	45	60		
R	628 b	– gegeven met een aan een politievoertuig aangebrachte verlichte transparant	83 RVV 1990	160	160	110	60	45	60		
<i>als weggebruiker niet opvolgen van de in de Bijlage II RVV 1990 vastgestelde aanwijzingen</i>											
R	630 a	– gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare ambtenaar	82 lid 1 ivm Bijlage II RVV 1990	160	160	110	60	45	60		
R	631 a	als weggebruiker niet opvolgen van aanwijzingen gegeven door middel van verlichte transparant op personenauto, bedrijfsauto of motorfiets van politie	82a jo. 41a lid 1 onder a, sub 1 en 4 RVV 1990	160	160	110	60	45	60		
Nummers R 701 – R 706: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)											
R	701	zonder daartoe krachtens het Besluit bevoegd te zijn verkeerstekens op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen, aangebracht houden, verwijderen, dan wel de zichtbaarheid daarvan wegnemen	1a BABW								90
R	702	voorwerpen, inrichting of borden, van welke aard ook, die het verkeer in verwarring zouden kunnen brengen op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen of aangebracht houden	2 BABW								90
R	703	niet zo spoedig mogelijk op de juiste wijze inleveren van ongeldige gehandicaptenparkeerkaart	55 jo. 51 BABW								60
R	704	als verkeersregelaar niet op eerste vordering tonen van de krachtens de wet vereiste aanstellingspas	58a BABW								60
R	705	als verkeersregelaar, niet zijnde een weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 vanaf een motorrijtuig, of als verkeersregelaar niet zijnde een transportbegeleider of een weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, vanuit een motorrijtuig geven	58a BABW								60
R	706	als transportbegeleider of weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat vanuit een motorrijtuig een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 op een weg onder beheer van het Rijk of op een kruispunt gelegen op andere weg geven	58a BABW								60
Nummers K 405 – K 550: Kentekenreglement (KR)											
K	405	de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen	5 lid 1 en 3 Kr								90
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren											
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004											
K	420	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	26 lid 2 Kr								240

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
K 421	het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	26 lid 4 Kr								30
K 422	deel I A niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	26 lid 5 Kr								60
K 423	het ontvangsbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	26 lid 5 jo. 18 Kr								30
Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs										
K 431	deel II of deel I B en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	58b lid 1 sub a Kr								30
K 432	deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen	58b lid 1 sub b Kr								90
K 433	het ontvangsbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen	58b lid 1 sub b jo. 18 Kr								90
K 434	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	58b lid 2 Kr								240
K 436	het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	58b lid 4 Kr								30
K 437	deel I niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B	58b lid 5 Kr								60
K 438	het ontvangsbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B	58b lid 5 jo. 18 Kr								30
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht ten behoeve van een bedrijfsvoorraad										
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004										
K 441	deel I B en deel II niet terstond aan het erkende bedrijf overdragen	27 lid 2 sub a Kr								30
K 442	deel I A afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen	27 lid 2 sub b Kr								90
K 443	het ontvangsbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen	27 lid 2 sub b jo. 18 Kr								90
K 444	deel I A niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	27 lid 6 Kr								30
K 446	het ontvangsbewijs niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	27 lid 6 jo. 18 Kr								30

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht van een voertuig uit bedrijfsvoorraad										
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004										
K	480	als erkend bedrijf niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven (voertuig bestemd voor eigen gebruik)	28 lid 2 Kr							240
Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel IB en een overschrijvingsbewijs										
K	481	als nieuwe eigenaar of houder (particulier) niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	58d lid 1 jo. 58b lid 2 Kr							240
K	484	als erkend bedrijf niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven (voertuig bestemd voor eigen gebruik)	58d lid 2 Kr							240
Wijziging van de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder										
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004										
K	485	als meerderjarige eigenaar of houder na overlijden van de kentekenhouder niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs op zijn naam overschrijven	29 lid 1 Kr							240
Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs										
K	486	als meerderjarige eigenaar of houder na overlijden van de kentekenhouder niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs op zijn naam overschrijven	58f lid 1 Kr							240
Aanvraag nieuw deel I (A)										
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004										
K	526	niet op de voorgeschreven wijze een nieuw deel I A aanvragen, indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I A	34 lid 1 Kr							60
Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs										
K	527	niet op de voorgeschreven wijze een nieuw kentekenbewijs aanvragen, indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I	58h lid 1 Kr							60
Handelaarskenteken(bewijs)										
K	535	als kentekenhouder het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken	44 Kr							240
K	540	het ongeldig verklaarde handelaarskentekenbewijs niet onverwijld inleveren	45 lid 2 Kr							240
Inleverplicht oude bewijzen (overgangsbepaling)										
K	550	kentekenbewijzen en duplicaten afgegeven op basis van de (oude) Wegenverkeerswet en die hun geldigheid hebben verloren, niet onverwijld inleveren	54 lid 2 Kr							240

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
Nummer K 600: Reglement rijbewijzen (RR)											
K	600	als bestuurder van een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A niet op eerste vordering het theoriecertificaat dan wel de oproep voor het examen ter inzage geven	2 lid 2 RR		60						

Nummers N 010 – P 600: Besluit Voertuigen (BV) en Regeling Voertuigen (RV)

Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling Voertuigen)

- 2 – personenauto's;
- 3 – bedrijfsauto's;
- 3a – bussen;
- 4 – motorfietsen;
- 5 – driewielige motorrijtuigen;
- 6 – bromfietsen;
- 7 – motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 8 – land- of bosbouwtrekkers;
- 9 – fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);
- 10 – gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie en gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
- 11 – gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 13 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 14 – aanhangwagens achter landbouw- of bosbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 15 – aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b);
- 16 – aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;
- 17 – wagens.

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Regeling Voertuigen																			
Als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl):																			
0 – Algemeen																			
N	010 a	het niet in overeenstemming is met de gegevens op het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens	5.*.1 RV	160	160	160	160	160	110										160
N	010 b	het voertuigidentificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is	5.*.1 RV	160	160	160	160	160	110	160	160		60						160
N	010 c	de kentekenpla(a)t(en) niet voorzien is/zijn van het goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor en/of achterzijde is/zijn bevestigd	5.*.1 RV	60	60	60	60	60	40										60

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	010 d	het kenteken niet goed leesbaar is of de kentekenpla(a)t(en) is/zijn afgeschermd	5.*.1 RV	90	90	90	90	90	60									90	
N	010 e	het voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructieplaat, waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister (cat 3, 3a en 12 in gebruik na 31-12-1997; cat 8 in gebruik na 30-06-2009)	5.*.1 RV		60	60				60								60	
1 – Algemene bouwwijze van het voertuig																			
N	020 b	het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as	5.15.2 lid 2 RV															90/60	
N	030 a	het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie breuken en of scheuren vertoont	5.*.3 RV	160	160	160		160	110	160	160			160	160	160	160/110		60
N	030 b	het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie zodanig bevestigd, vervormd of door corrosie is aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht	5.*.3 RV	160	160	160		160	110	160	160			160	160	160	160/110		60
<i>het frame of de zelfdragende constructie alsmede de voor- en achterspork</i>																			
N	030 c	– breuken en of scheuren vertoont	5.*.3 lid 1 RV					160											
N	030 d	– is doorgeroest	5.*.3 lid 1 RV					160											
N	030 e	– zodanig is vervormd dat stijfheid en sterkte in gevaar worden gebracht dan wel het weggedrag van het voertuig nadelig wordt beïnvloed	5.*.3 lid 1 RV					160											
N	030 f	de onderdelen van het frame, de daarvoor in de plaats tredende constructie of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.3 RV				160	160	110				60	60					
N	030 g	het frame met voor- en achterspork breuken en of scheuren vertoont, is doorgeroest of is vervormd	5.*.3 lid 2 RV					160	110				60	60					

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie															
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	<i>het frame</i>																	
N 030 h	– breuken en of scheuren vertoont	5.9.3 RV																35
N 030 i	– is doorgeroest	5.9.3 RV																35
N 030 j	– is vervormd	5.9.3 RV																35
N 040 a	de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd	5.*.4 RV	90	90	90		90	60	90	90		35		90	90	90	90/60	35
N 040 b	de ondersteuning van de laadvloer/laadruimte niet deugdelijk is	5.*.4 RV		90	90				90					90	90	90	90/60	35
N 040 c	de gekoppelde zijspanwagen niet deugdelijk is bevestigd	5.*.4 RV				90		60										
N 050	de accu en, indien aanwezig, de bedrading niet deugdelijk is (zijn) bevestigd en niet goed is (zijn) geïsoleerd	5.*.5 RV												90	90	90		
2 – Afmetingen en massa's																		
Lengte																		
N 060 a	het langer is dan 12 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 12 geldt niet voor opleggers; cat 13 geldt niet voor middenas-aanhangwagens)	5.*.6 RV	90	90		90		90	90					90	90	90		
N 060 aa	de bus met 2 assen langer is dan 13,50 m	5.3a.6 lid 2 RV			90													
N 060 ab	de bus met 2 assen, in gebruik genomen voor 10-09-2003, langer is dan 15 m	5.3a.6 lid 2 RV			90													
N 060 ac	de bus met meer dan 2 assen langer is dan 15 m	5.3a.6 lid 2 RV			90													
N 060 d	het rijdende werktuig langer is dan 20 m	5.3.6 lid 2 RV		90														
N 061 e	bij de na 31-12-1997 in gebruik genomen oplegger, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer dan 2,04 m bedraagt en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingen en de achterzijde van de oplegger meer dan 12 m bedraagt	5.12.6 lid 3 RV												90				

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	061 g	de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger van het kermis- of circusvoertuig meer bedraagt dan 17,50 m	5.12.6 lid 5 RV											90					
N	061 i	de middenasaanhangwagen langer is dan 8 m	5.13.6 RV												90				
Breedte																			
N	060 b	het breder is dan 2,55 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 3 en 12 gelden niet voor geconditioneerde voertuigen en voor cat 3 en 12 voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999)	5.*.6 RV	90	90	90		90						90	90				
N	060 g	het breder is dan 2,60 m (cat 3 en 12 geconditioneerd voertuig en cat 3 en 12 voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999; cat 14 niet ten behoeve van landbouw; cat 17 bespannen wagen)	5.*.6 RV		90					90				90		90			35
N	060 h	het breder is dan 3 m (cat 3 en 7 rijdend werktuig; cat 14 aanhangwagen ten behoeve van landbouw)	5.*.6 RV		90				90	90								90	
N	060 p	het gehandicaptenvoertuig breder is dan 1,10 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV										35	35					
N	060 r	de fiets breder is dan 0,75 m	5.9.6 lid 1 RV										35						
N	060 s	het breder is dan 1,50 m (cat 9 > 2 wielen of zijspan; cat 17 onbespannen wagen)	5.*.6 RV										35						35
N	060 u	het breder is dan 2 m (cat 5 ingebruikname na 31-10-1997; cat 6 op meer dan 2 wielen; cat. 15 geldt vanaf 1-7-2010)	5.*.6 RV				90	90	60									90/60	
N	060 w	het breder is dan 1 m (cat 6 betreft 2-wielige bromfiets)	5.*.6 RV							60									35
		<i>het voertuig hoger is dan 4 m (cat 5 in gebruik voor 01-11-1997) een overschrijding</i>	5.*.6 RV																

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	062 a	– van 0,01 m t/m 0,10 m		300	300	300		300		300	300			300	300	300			120
N	060 q	het gehandicapten-voertuig hoger is dan 2 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV										35	35					
Massa																			
<i>de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten (cat 5 ingebruikname na 01-02-1999) wordt overschreden met</i>																			
N	070 a	– meer dan 10%	5.*.7 RV	180	180	180		180		180				180					
N	070 b	– meer dan 25%	5.*.7 RV	270	270	270		270		270				270					
<i>de toegestane wieldruk, massa of som van de aslasten wordt overschreden met (massa of som van de aslasten betreft uitsluitend cat 7)</i>																			
N	070 e	– meer dan 10%	5.*.7 RV							180						180			70
N	070 f	– meer dan 25%	5.*.7 RV							270						270			100
3 – Motor																			
<i>de bromfiets de op het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximum constructiesnelheid, vermeerderd met 5 km/h overschrijdt</i>			5.6.8 lid 1 RV																
N	083 a	– t/m 10 km/h								40									
N	083 b	– meer dan 10 en t/m 15 km/h								60									
<i>het voertuig de in artikel 1.1. van de Regeling Voertuigen vermelde maximum constructiesnelheid vermeerderd met 5 km/h overschrijdt</i>			5.*.8 lid 1 RV																
N	085 a	– t/m 10 km/h								40	40		40	40					
N	085 b	– meer dan 10 en t/m 15 km/h								60	60		60	60					
N	090 a	het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 RV	160	160	160	160			160	160			160	160	160			
N	090 b	het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 RV					160	110				60						
N	090 c	het brandstofsysteem lekkage vertoont	5.*.9 lid 2 RV	160	160	160	160	160	110	160	160		60		160	160	160		
N	090 d	het brandstofreservoir niet deugdelijk is afgesloten	5.*.9 lid 3 RV	160	160	160	160	160	110	160	160		60		160	160	160		

Feit			Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	090	h	de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.11.9 lid 1 RV															20	
N	100		de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10 RV	160	160	160	160	160											
N	101		de CNG-installatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10a RV	160	160	160	160	160											
N	110	a	deze niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat	5.*.11 lid 1 RV	180	180	180	180	180	120	180	180							70	
N	110	b	het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd	5.*.11 lid 2 RV	90	90	90	90	90	60	90	90							35	
N	110	c	het niet voldoet aan de eisen gesteld ten aanzien van luchtverontreiniging, geluidsproductie, geluidsniveau, uitlaatgassen of het stationaire mengsel (geluidsniveau cat. 2 en 4 zie N 110 n t/m q)	5.*.11 RV	180	180	180	180												
N	110	e	het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluiddempend is	5.*.11 RV					180		180	180							70	
			Meting geluidsniveau																	
			<i>het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermelde geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden</i>																	
N	110	n	- tot 4 dB(A)	5.*.11 RV	180			180		120										
			<i>het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overgeschreven</i>																	
N	110	p	- tot 4 dB(A)	5.*.11 lid 5 RV				180		120										
N	120	a	de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd	5.*.12 lid 1 RV	90	90	90	90	90	60	90	90							35	35
N	120	b	de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd	5.*.12 RV	90	90	90	90	90	60	90	90							35	35

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	120 c	het gehandicapten-voertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt	5.*.12 lid 3 RV									20	20						
N	130 a	de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd	5.*.13 RV	90	90	90		90		90									35
N	130 b	de rubbers van de motorsteunen zijn doorgescheurd/de vulcanisatie is losgeraakt	5.*.13 RV	90	90	90		90	60	90									35
N	130 c	de motor niet deugdelijk is bevestigd	5.*.13 RV				90		60										
4 – Krachtoverbrenging																			
N	140 b	het niet is voorzien van een achteruitrijinrichting	5.*.14 RV								60								20
N	150 a	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV	60	60	60													
N	150 e	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV				60	60											
N	150 f	de na 31-12-2006 in gebruik genomen bromfiets niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.6.15 RV						40										
N	160 a	(de onderdelen van) de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd is (zijn)	5.*.16 RV	90	90	90	90	90	60	90	90								35
N	170 a	de krachtoverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken	5.10.17 RV																20
N	170 b	de snelheid niet regelbaar is	5.11.17 RV																35

		Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie															
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		5 – Assen																	
N	180	de as(sen) niet deugdelijk (bevestigd) is (zijn)	5.*.18 RV	160	160	160	160	160	110	160	160	60	60	160	160	160	160/110		
N	190	de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.19 RV	160	160	160		160	110			60		160		160			
N	200	de wielagers niet deugdelijk zijn	5.*.20 RV	90	90	90		90	60			35	35	90	90				
N	210	de wielbasis te veel afwijkt	5.*.21 RV	60	60	60	60	60						60					
N	220	de afstanden tussen de fuseedraaipunten en het chassis of de carrosserie te veel verschillen	5.*.22 RV	60	60	60													
N	230	de spoorbreedte te groot is	5.*.23 RV	60	60	60													
N	240 a	de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 RV									60		160		160/110		60	
N	240 b	de wielen/de velgen/de wielnaven/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24-26 RV		160	160				160	160								
N	240 c	de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 RV				160		110										
N	240 d	de wielen/de velgen/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 en 26 RV	160				160				60		160		160			
		6 – Ophanging																	
		<i>de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden</i>	5.*.27 RV																
N	270 a	– 1 band		90	90	90	90	90	60										
N	270 b	– 2 banden		130	130	130	130	130	90										
N	270 c	– 3 banden		200	200	200	200	200	140										
N	270 d	– 4 banden		300	300	300			210										
		<i>een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of uitstulpingen vertoont/vertonen</i>	5.*.27 RV																
N	270 e	– 1 band		90		90	90	60	90	90		35	35		90	90	90/60		
N	270 f	– 2 banden		130		130	130	90	130	130		50	50		130	130	130/90		
N	270 g	– 3 banden		200		200	200	140	200	200		80	80		200	200			
N	270 h	– 4 banden		300				210	300	300		120	120		300	300			
		<i>het loopvlak uitste-kende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging</i>	5.*.27 RV																
N	270 i	– 1 band		90	90	90	90	90	60	90	90	35	35	90	90	90			

Feit		Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	270 j	- 2 banden	130	130	130	130	130	90	130	130	50	50	130	130	130				
N	270 k	- 3 banden	200	200	200	200	200	140	200	200	80	80	200	200	200				
N	270 l	- 4 banden	300	300	300			210	300	300	120	120	300	300	300				
		<i>de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan</i>	5.*.27 RV																
N	270 m	- 1 band		90	90									90					
N	270 n	- 2 banden		130	130									130					
N	270 o	- 3 banden		200	200									200					
N	270 p	- 4 banden		300	300									300					
		<i>de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 5, 13, 3a T 100-bus, cat 3(a) en 12 kleiner of gelijk aan 3500 kg min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte) (NB cat 3, 3a en 12 > 3500 kg m.u.v. T 100-bus geen profileringseisen)</i>	5.*.27 RV																
N	270 r	- 1 band	90	90	90	90	90	60			35	35	90	90					
N	270 s	- 2 banden	130	130	130	130	130	90			50	50	130	130					
N	270 t	- 3 banden	200	200	200	200	200	140			80	80	200	200					
N	270 u	- 4 banden	300	300	300			210			120	120	300	300					
N	270 v	de op de band aangegeven draairichting niet overeenkomt met de draairichting van het wiel in voorwaartse rijrichting	5.*.27 RV		90	90	90	90	90	60			35	35	90	90			90/60
N	270 w	de banden op één as hebben niet dezelfde maataanduiding (geldt niet voor nood- of reservewiel)	5.*.27 RV		90	90	90		90	60			35	35	90	90			90/60
		<i>de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft</i>	5.*.27 RV																
N	271 e	- 1 band												90	90	90			
N	271 f	- 2 banden												130	130	130			
N	271 g	- 3 banden												200	200	200			
N	271 h	- 4 banden												300	300	300			

Feit			Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	271	m	de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouwwerktuigen met een massa van maximaal 750 kg)	5.17.27 RV																35
N	280		het veersysteem, (indien vereist of aanwezig) de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn of niet goed werken	5.*.28 RV	90	90	90	90	90	60	90	90		35	35	90	90	90		
7 – Stuurinrichting																				
N	290		deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting	5.*.29 RV	160	160	160	160	160	110	160	160	60	60	60					
N	291		de overbrenging van de gestuurde wielen niet goed reageert of niet deugdelijk is (bevestigd)	5.12.29 RV																160
N	292		de draaikransen niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.30 RV																190 190
8 – Reminrichting																				
N	310	a	(de onderdelen van) de reminrichting niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.31 RV	160	160	160	160	160	110	160	160		60	60	160				160
N	320	aa	in het hydraulisch remsysteem onvoldoende remvloeistof aanwezig is	5.*.32 RV	160	160	160		160					60	60					
N	320	a	het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwinginrichting	5.3.33 RV	60	60	60													
N	340		de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwinginrichting	5.*.34 RV		60	60													
N	350	a	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen	5.*.35 lid 1 RV		160	160													

Feit			Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	350	b	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten	5.*.35 lid 1 RV	60	60													60	
N	350	c	de drukluchtremskrachtregeleers niet goed functioneren	5.*.35 lid 2 RV	160	160													160	
N	350	d	het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtremskrachtregeleers niet is voorzien van de vereiste plaat	5.*.35 lid 3 RV	60	60													60	
N	350	e	de drukluchtremskrachtregeleers van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld	5.*.35 lid 3 RV	160	160													160	
N	360		de slag van de drukluchtremscilinders onjuist is afgesteld	5.*.36 RV	160	160													160	
N	370	a	het één- of tweeleidingremsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft	5.*.37 RV	160	160														
N	370	b	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénleidingremsysteem ten behoeve van een aanhangwagen	5.*.37 RV	160	160														
N	370	c	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen	5.*.37 RV	160	160														
N	380	m	de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd driewielige motorrijtuigen met een ledige massa van 400 kg of minder), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of tengevolge van overberemming van de achteras	5.*.38 RV	160	160	160		160				60						160	
N	380	n	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging	5.*.38 RV					110	160	160		60							
N	380	p	het niet is voorzien van (een) goed werkende rem(men)	5.*.38 RV									35						35	

Feit		Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		<i>niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa minder dan 3500 kg); de vermindering bedraagt</i>	5.*.38 RV																
N	381 a	- 0 t/m 0,5 m/s ²		160			160	160						160					
N	381 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²		240			240	240						240					
		<i>niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa 3500 kg of meer); de vermindering bedraagt</i>	5.*.38 RV																
N	381 f	- 0 t/m 0,5 m/s ²			240	240									240				
N	390 a	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet	5.*.39 RV	60	60	60		60		60	60								
N	390 b	van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijke vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet	5.*.39 RV						40			20							
N	390 d	het niet voorzien is van een goed bereikbare vastzetinrichting waarmee de rem(men) in omgezette toestand kunnen worden vastgezet of een parkeerrem	5.*.39 RV										20	20					
N	390 e	de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet	5.12.39 RV												60				
N	400 c	de reminrichting van de aanhangwagen (niet zijnde een middenaanhangwagen met een toegestane maximum massa van ten hoogste 1500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfstoestand komt bij het koppelen met het trekkende voertuig	5.12.40 RV												160				
N	400 d	niet is voorzien van een goed functionerende losbreekreminrichting (indien aanwezig)	5.12.40 RV												90				

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
9 – Carrosserie																			
N	410 a	de deuren en de laadbakkleppen (cat.3(a)) niet goed sluiten of de deuren die direct toegang geven tot de personenruimte niet op normale wijze vanaf de binnenzijde of vanaf de buitenzijde kunnen worden geopend	5.*.41 RV	90	90	90		90	60	90	90								35
N	410 b	het slot of de scharnieren van de motorkap of het kofferdeksel aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 RV	90	90			90	60										35
N	410 c	de bevestiging van de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd	5.*.41 RV	90	90	90		90	60										35
N	410 d	de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren	5.*.41 RV				90		60										
N	410 e	de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.41 RV				90		60										
N	410 f	de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang	5.*.41 RV							90	90								
N	410 g	de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen	5.*.41 RV							90	90								
N	410 h	het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakkleppen geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 RV										90	90	90		90/60		
N	410 j	de deur(en) of uitgang(en) of hoofdoorgang(en) of noodra(a)m(en) of noodluik(en) van de bus niet voldoen (voldoet) aan de eisen of de vereiste opschriften niet zijn aangebracht	5.3a.41 VR			90													

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<i>de voorruit, de naast de bestuurders aanwezige zitplaats zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterraut</i>																		
N	420 a	– is beschadigd of verkleurd	5.*.42 RV	160	160	160		160		160	160								60
N	420 b	– is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht van de bestuurder belemmeren	5.*.42 RV	90	90	90		90		90	90								35
N	420 c	de ruiten niet voldoen aan de eisen	5.*.42 lid 1 RV																20
N	420 d	de lichtdoorlaatbaarheid van de voorruit en/of de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten bedraagt minder dan 55%	5.*.42 lid 3 RV	160	160	160		160	110										
N	430 a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitenwisserinstallatie (cat 5 in gebruik na 27-11-1975; cat 6 in gebruik na 31-12-2006)	5.*.43 RV	90	90	90		90	60	90	90								35
N	430 d	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit die de bestuurder voldoende uitzicht geeft (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997; cat 3a na 30-06-1985; cat 5 na 31-12-1994; cat 6 na 31-12-2006)	5.*.43 lid 2 RV	90	90	90		90	60										35
N	440 a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontvoering en ontwaseming van de voorruit (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997; cat 3a na 30-06-1985; cat 5 voorruit en gesloten carrosserie na 31-12-1994 tot 17-06-2003 vanaf 17-06-2003 indien voorruit)	5.*.44 RV	90	90	90		90											35

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 440 e	het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een voorruit of het na 31-12-1994, doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een voorruit en met een gesloten carrosserie niet voorzien is van een goedwerkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit	5.5.44 RV					90												
N 450 a	het voertuig niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels en/of cameramonitor-systeem die/dat aan de eisen voldoen/voldoet (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006) (vooruitkijkspiegel/cameramonitor-systeem en breedtespiegel betreft bedrijfsauto met frontstuur in gebruik na 25-01-2008, tmm > 7500 kg)	5.*.45 RV	90	90	90			60	90	90		35							
N 450 b	het na 26-11-1975 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV				90													
N 450 c	het na 31-12-1996 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of sneller kan, niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV				90													
N 450 g	het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linker- en een rechterbuitenspiegel	5.4.45 lid 1 RV				90													

Feit			Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie															
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
N	450	d	het voor 27-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel	5.5.45 RV					90										
N	450	e	het na 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel	5.5.45 RV					90										
N	450	f	het voertuig niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel terwijl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien	5.5.45 RV					90										
N	460	a	de zitplaatsen (of rugleuningen) niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.46 RV				90	90	60					35				
N	460	aa	de zitplaatsen van het na 19-10-2008 in gebruik genomen voertuig zijdelings zijn gericht (cat. 3a uitsluitend klasse III of B)	5.*.46 RV	90	90	90												
N	460	c	de zitplaatsen, rugleuningen of de verstelinrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.46 RV	90	90	90		90		90	90			35				
N	460	d	de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.46 RV				90		60									
N	460	g	de trappers niet deugdelijk zijn bevestigd of niet zijn voorzien van een stroef oppervlak	5.9.46 RV										35					

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	470 a	de naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen personenauto's niet voorzien zijn van gordels of de naar achteren gerichte zitplaatsen van na 30-09-2000 in gebruik genomen personenauto's niet voorzien zijn van gordels	5.2.47 RV	90															
N	470 b	de gordels voor de voorzitplaatsen die aan een portier grenzen van na 01-01-1971 en voor 01-01-1990 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.*.47 RV	90															
N	470 c	de gordels niet deugdelijk zijn (bevestigd) (geldt voor cat 7, 8 en 10 indien aanwezig)	5.*.47 RV	90	90	90		90	60	90	90			35					
N	470 d	de gordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen, van T-100 bussen en na 31-12-1997 in gebruik genomen andere bussen en bedrijfsauto's niet aanwezig zijn	5.*.47 lid 1 RV		90	90													
N	470 h	de naar voren en naar achteren gerichte zitplaatsen van na 30-09-2002 in gebruik genomen bussen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of van na 30-09-2000 in gebruik genomen bussen met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg niet voorzien zijn van gordels	5.3a.47 lid 2 RV				90												
N	470 i	de naar voren gerichte zitplaatsen van bromfietsen op meer dan twee wielen met een gesloten carrosserie en een ledige massa van meer dan 250 kg, in gebruik genomen na 31-12-2006, niet zijn voorzien van gordels	5.6.47 lid 1 RV						60										
N	470 j	het na 01-09-2008 in gebruik genomen en voor het vervoer van één of meer passagiers in een rolstoel ingericht voertuig niet voldoet aan de gestelde eisen	5.*.47a RV	90	90														

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 470 g	de naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van gordels of de naar achteren gerichte zitplaatsen van na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van gordels	5.5.47 RV					90												
N 480 a	het voertuig scherpe delen heeft	5.*.48 RV	160	160	160	160	160	110	160	160	60	60	60	160	160	160	160/110	60	
N 480 b	het voertuig uitstekende niet afgeschermd delen heeft	5.*.48 RV	160	160	160		160		160	160		60		160	160	160	160/110	60	
N 480 c	de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken	5.*.48 RV	160	160	160	160	160					60		160	160		160/110		
N 480 e	gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde	5.*.48 RV	90	90	90	90	90	60	90	90		35		90	90	90	90/60		
N 480 f	de wielen/banden aanlopen	5.*.48 RV						60								90			
N 480 g	het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming	5.*.48 RV		240	240									240					
N 490	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk (cat 3 en 12) of beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afst. stootbalk/beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afst. achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna cat 3, 3a en 12: 45 cm)	5.*.49 RV		240	240									240					
N 491	het na 09-08-2004 in gebruik genomen bedrijfsvoertuig met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg aan de voorzijde niet op deugdelijke wijze voorzien is van een beschermingsinrichting tegen klemrijden	5.3.49 RV		240															

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N	500	de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat	5.*.50 RV												60		60/40			
10 – Verlichting																				
<i>het niet is voorzien van (een) goed werkend(e)</i>																				
N	514 a	– richtingaanwijzers (cat 4 na 31-12-96 met zijspan na 31-10-97; cat 6 = 3 of 4 wielig en gesloten carrosserie)	5.*.51-63 RV	60	60	60	60	60	40	60	60		20		60	60	60	60/-		
N	514 b	– waarschuwingsknipperlichten (cat 2, 3(a) na 31-12-97; cat 5 na 31-12-96; cat 10 na 01-01-2005)	5.*.51-63 RV	60	60	60		60		60	60		20							
N	514 c	– zijrichtingaanwijzer(s) (cat 2 na 31-12-97; cat 3(a) langer dan 6 m of na 31-12-97; cat 7 langer dan 6 m)	5.*.51-63 RV	60	60	60				60										
N	514 d	– remlichten (cat. 6: 3 of 4 wielig en 2 wielig voertuig in gebruik na 31-12-2006 en vermogen meer dan 0,5 kW en max. snelheid meer dan 25 km/h)	5.*.51-63 RV	90	90	90	90	90	60	90	90			35	90	90	90	90/-		
N	514 e	– achterkentekenplaatverlichting	5.*.51-63 RV	30	30	30	30	30							30	30		30/20		
N	514 f	– rode retroreflectoren	5.*.51-63 RV	60	60	60	60	60	40	60	60	20	20	20	60	60	60	60/40	20	20
N	514 g	– mistachterlicht(en) (cat 2, 3(a) en 12 na 31-12-97; cat 13 zover het trekkende voertuig is voorzien van een mistachterlicht)	5.*.51-63 RV	60	60	60									60	60				
N	514 h	– achteruitrijlicht(en) (in gebruik na 31-12-97)	5.*.51-63 RV	30	30	30														
N	514 i	– markeringslichten (voor- en achterzijde) (cat 2, 3(a) en 12 breder dan 2.60 m of na 31-12-97 breder dan 2.10 m; cat 13 en 14 breder dan 2.10 m)	5.*.51-63 RV	60	60	60									60	60	60			
N	514 j	– zijmarkeringslichten (cat 2, 3(a) en 12 na 31-12-97 en langer dan 6 m; cat 13 langer dan 6 m)	5.*.51-63 RV	60	60	60									60	60				
N	514 k	– 3e remlicht (na 30-09-01)	5.*.51-63 RV	60																
N	514 l	– witte retroreflectoren (cat 9: 3 wielig breder dan 75 cm; cat 12 na 31-12-97)	5.*.51-63 RV										20		60	60	60			

Feit			Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																	
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N	514	m	– zijretroreflectoren (cat 2 na 31-12-97 en langer dan 6 m; cat 3(a) en 7 langer dan 6 m; cat 6: 2 wielig na 31-12-06)	5.*.51-63 RV	60	60	60			40	60					60	60	60	60/40		
N	514	o	– trapreflectie (cat 6 alleen indien vaste trappers bij 3 of 4 wielig)	5.*.51-63 RV						40			20								
N	514	p	– wielreflectie	5.*.51-63 RV									20								20
N	515		de verlichting/ retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*.51-59 RV	90	90	90	90	90	60	90	90	35	35	35	90	90	90	90/60	35	35
N	517		de verlichting of retroreflectoren niet op de juiste plaats zijn bevestigd (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*.51-61 RV	60	60	60	60	60	40	60	60	20	20	20	60	60	60	60/40	20	20
N	518		de verlichte transparant(en) voldoet (voldoen) niet aan de eisen (niet afzonderlijk geschakeld/breder/ langer dan voertuig)	5.*.59 RV	60	60		60													
N	550		de glazen van de verlichtingsarmaturen of de retroreflectoren niet aan de gestelde eisen voldoen (cat 9, 11, 16 en 17 alleen eisen rode retroreflectie)	5.*.55 RV	60	60	60	60	60	40	60	60	20	20	20	60	60	60	60/40	20	20
N	551		de verlichtingsarmaturen of onderdelen daarvan niet deugdelijk zijn bevestigd (geldt ook voor niet verplichte verlichting)	5.*.55 RV	60	60	60	60	60	40	60	60		20		60	60	60	60/40		
N	552		de lichten of retroreflectoren voor meer dan 25% zijn afgeschermd (cat 9, 11, 16 en 17 alleen afscherming rode retroreflectie)	5.*.55 RV	60	60	60	60	60	40	60	60	20	20	20	60	60	60	60/40	20	20
N	560		de dimlichten niet aan de eisen voldoen	5.*.51 RV jo. 5.*.56 RV (cat. 6: 5.6.51, 5.6.53 en 5.6.55 RV)	60	60	60	60	60	40	60	60		20							

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N	620	het niet is voorzien van een controlelampje of schakelaar met herkenbare stand (cat 4) voor ingeschakeld(e) achtermistlicht(en)	5.*.62 RV	30	30	30	30	30		30	30		15							
N	640	het is voorzien van niet toegestane verblindende/knipperende verlichting	5.*.64 RV	90	90	90	90	90	60	90	90			35	90	90	90	90/60	35	35
N	650	het is voorzien van meer lichten of retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan (cat 9 uitsluitend retroreflectie)	5.*.65 RV	90	90	90	90	90	60	90	90	35								
N	651	in het voertuig aanwezige lichten of objecten die licht uitstralen dit naar de buitenzijde van het voertuig doen	5.*.65 RV	90	90	90	90	90	60	90	90									
11 – Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen																				
N	660 a	de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66-70 RV	160	160	160	160	160	110	160	160									
N	660 b	de (hulp)koppeling, trek-driehoek, trek-boom of onderdelen daarvan niet aanwezig is/zijn, deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66-70 RV											160	160	160				
N	660 c	de middenasaanhangwagen, die is voorzien van een losbreekrem-inrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling	5.*.66 lid 5 RV											60	60					
N	660 d	de koppeling, dissels, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.15.66-70 RV																160/110	
12 – Diversen																				
N	710 a	het niet is voorzien van een goed werkende geluids-signaalinrichting	5.*.71 RV	60	60	60	60	60		60	60									

Feit			Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie															
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
N	710	b	het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte	5.*.71 RV						40			20	20					
N	710	c	het niet is voorzien van een goed werkende bel	5.9.71 RV									20						
N	720		het aan de voorzijde niet is voorzien van een sleepbevestigingspunt	5.*.72 RV						30	30								
Gebruikseisen voertuigen																			
Als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden (terwijl):																			
0 – Algemeen																			
P	001		een verwisselbaar uitrustingsstuk wordt gebruikt terwijl dit niet is toegestaan (cat 3 uitsluitend toegestaan voor gladheidsbestrijding)	5.18.0 RV	90	90			90										
P	010	a	meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 1 RV	160		160	160	160	110									
P	010	b	met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 RV			160												
P	010	c	met het gehandicaptenvoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 3 RV									35	35					
P	010	d	met de motorfiets met onberemde zijspanwagens een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 4 RV				160											
P	020	a	met het motorvoertuig meer dan één motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 1 RV	160	160	160	160	160	110	160	160							
P	020	b	met het motorvoertuig een tweewielig motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 5 RV	160	160	160	160	160	110	160	160							
P	020	c	met het tweewielig motorvoertuig, de gelede bus of het samenstel van voertuigen, een motorvoertuig of een samenstel van voertuigen wordt gesleept	5.18.2 lid 6 RV	160	160	160	160	160	110	160	160							

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P	020 d	een voertuig met een totale massa van meer dan 4.000 kg niet met behulp van een sleepstang wordt gesleept	5.18.2 lid 3 RV	160	160					160	160									
P	020 e	het drukluchtsysteem van het gesleepte voertuig niet is aangesloten op het drukluchtsysteem van het trekkend voertuig	5.18.2 lid 3 RV	160	160															
P	020 f	met een dolly waarop zich een motorvoertuig bevindt, terwijl de reminrichting van de dolly ontbreekt	5.18.2 lid 4 RV	160	160					160	160									
P	030	hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze	5.18.3 RV	160	160	160	160	160	110	160	160	60	60	60	160	160	160	160/110	60	60
P	031	in dat voertuig, waarin vervoer van een passagier in rolstoel plaatsvindt, losse voorwerpen die het risico op letsel bij een noodstop, aanrijding of botsing kunnen verhogen, aanwezig zijn	5.18.3 lid 2 RV	160	160	160		160	110				60							
P	040	het niet zodanig is beladen dat hij voldoende uitzicht naar voren, opzij en naar achteren heeft	5.18.4 RV	160	160	160	160	160	110	160	160	60	60	60						
P	051	de spiegels of gezichtsveldverbeterende voorzieningen niet zodanig zijn geplaatst dat de bestuurder in normale rijhouding de vereiste gezichtsvelden kan overzien	5.18.5 lid 1 RV		160															
P	050	het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt	5.18.5 lid 2 RV	160	160	160	160	160	110	160	160	60	60							

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<i>de lading of delen daarvan niet of zodanig zijn gezekerd dat deze onder normale verkeerssituaties waaronder begrepen volle remmingen, plotse-linge uitwijkmanoeuvres en slecht wegdek niet van het voertuig kunnen vallen, te weten</i>	5.18.6 lid 1 RV																	
P	060 a – voertuig gebonden lading, zoals stophout, bezems, dekzeilen, spanbanden e.d.		240	240	240	240	240	160	240	240	95	95	95	240	240	240	240/160	95	95
P	061 de losse lading ten aanzien waarvan het gevaar bestaat dat deze of delen daarvan tijdens het rijden van het voertuig vallen niet deugdelijk is afgedekt (zoals zand, grind en puin)	5.18.6 lid 2 RV	240	240	240	240	240	160	240	240	95	95	95	240	240	240	240/160	95	95
	<i>bij het vervoer van goederen aan de achterzijde van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driefielig motorrijtuig</i>	5.18.7 lid 1 RV																	
P	070 a – de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager		90	90			90												
P	070 b – de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd		90	90			90												
P	070 c – de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 m buiten de zijkanten uitsteekt		90	90			90												
P	070 d – meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd		90	90			90												
P	070 e – de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren		90	90			90												

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	070 f		90	90			90												
P	070 g		60	60			60												
P	070 h		60	60			60												
P	070 i		60	60			60												
		<i>bij het vervoer van goederen op het dak van een personen-auto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig</i>	5.18.7 lid 2 RV																
P	070 j		90	90			90												
P	070 k		90	90			90												
P	070 l		90	90			90												
P	070 m		90	90			90												
P	080	5.18.8 RV	160	160	160	160	160	110	160	160	60	60	60	160	160	160	160/110	60	60
P	090	5.18.9 RV	160	160	160	160	160	110	160	160	60	60	60	160	160	160	160/110	60	60

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	100 a	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV											90				90/60	
P	100 b	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat	5.18.10 lid 2-3 RV											90				90/60	
P	100 c	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV												90				
P	100 d	de aanhangwagen met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat gelijk aan trekkend voertuig	5.18.10 lid 2-3 RV													90			

Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1 – Afmetingen en massa's																		
Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading																		
		<i>de maximum lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding</i>	5.18.11 en 5.18.20 RV															
P	111 a	– t/m 0,25 m	120	120	120		120		120	120								
P	111 b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	180	180	180		180		180	180								
Lengte deelbaar; uitstekende lading voorzijde																		
P	120	de lengte van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen, met inbegrip van de lading niet meer bedraagt dan de lengte van het voertuig of samenstel van voertuigen in onbeladen toestand vermeerderd met 1 m, waarbij de lading voor het voertuig uitsteekt	5.18.12 RV, 5.18.21 RV	90	90		90		90	90				90	90			
Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde																		
		<i>de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i>	5.18.12 RV															
P	121 a	– t/m 0,25 m			180									180				
P	121 b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m			270									270				

		Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie															
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
P	121 g	het zicht op de verlichting, de retroreflectoren, de richtingaanwijzers of voor zover van toepassing de kentekenplaat aan de achterzijde van het voertuig wordt belemmerd door uitstekende lading	5.18.12, 5.18.13 en 5.18.21 RV	90	90			90		90	90			90	90	90			
P	121 h	de lading uitsluitend rust op de uitschuiflade of op de laadklep	5.18.12 lid 5 en 5.18.21 lid 3 RV		180					180	180			180		180			
P	121 i	de op een voertuig gemonteerde afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur, die aan de achterzijde van dat voertuig uitsteekt en daardoor het zicht op de verlichting, reflectoren, richtingaanwijzers of kentekenplaat belemmert, niet aan de achterzijde op gelijke wijze als het betrokken voertuig is voorzien van verlichting, reflectoren, richtingaanwijzers of kentekenplaat van dat voertuig	5.18.12a RV		90									90					
		<i>de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (stootbalk uitsluitend cat. 12, particulier gebruik), een overschrijding</i>	5.18.12 en 5.18.21 RV																
P	121 j	- t/m 0,75 m		90				90		90	90			90	90	90			
P	121 k	- van meer dan 0,75 m		130				130		130	130			130	130	130			

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<i>de aan de achterzijde van het voertuig bevestigde meeneemheftruck meer dan 1,20 m achter het voertuig uitsteekt of indien een verklaring is afgegeven dat de aslasten en de last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan de wettelijke eisen meer dan 1,50 m achter het voertuig uitsteekt</i>	5.18.12 lid 6 RV																	
P	121 l																		180
P	121 m																		270
	<i>de lading van een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagens, niet zijnde een oplegger, dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen,</i>	5.18.13 lid 2 RV																	
P	130 f																		160
P	130 g																		90
P	130 h																		90
	<i>een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagens, niet zijnde een oplegger, dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m, een overschrijding</i>	5.18.13 lid 2 RV																	
P	130 i																		180
P	130 j																		270

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Lengte; ondeelbare lading																		
	<i>de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding</i>	5.18.13 RV																	
P	130 n																		
	<i>– t/m 0,25 m</i>																		180
P	130 o																		
	<i>– van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m</i>																		270
	<i>de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen</i>	5.18.13 RV																	
P	130 c																		
	<i>– voor de voorzijde van de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, uitsteekt</i>																		90
	<i>– die meer dan 1 m voor of achter het voertuig uitsteekt aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet</i>																		90
P	130 d																		
	<i>de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximum-massa van meer dan 3500 kg of een aanhangwagen, met een maximum van 5 m, bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde met een maximum van 5 m (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i>	5.18.13 RV																	
P	131 a																		
	<i>– t/m 0,25 m</i>																		180
P	131 b																		
	<i>– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m</i>																		270

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	131 f	de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een aanhangwagen, met een maximum van 5 m, bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde met een maximum van 5 m (categorie 12 en 13 particulier gebruik)	5.18.13 RV										90	90					
P	131 i	de in lengte ondeelbare lading bij een personenauto, een bedrijfsauto met een toegestane maximum-massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig aan de voor- en/of achterzijde van het voertuig meer dan 1 m uitsteekt	5.18.13 RV	90	90		90												
		<i>bij vervoer van lading die redelijkerwijs niet in de lengte deelbaar is, de lading van het voertuig of samenstel</i>	5.18.21 RV																
P	210 e	– meer dan 3,50 m voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt							90	90									90
P	210 f	– meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt, terwijl de achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering							90	90									90
P	210 g	– meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt							90	90									90
		Afstand achteras trekkend voertuig / achterzijde voertuig																	
P	190 c	de afstand van de achteras van het trekkende voertuig tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 m	5.18.19, 5.18.27 RV																90/60

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Breedte; lading																			
P	140 e	de lading meer dan 0,20 m buiten elke zijkant van de personenauto of van het driewielig motorrijtuig, dat na 31-10-1997 in gebruik is genomen, uitsteekt	5.18.14 en 19 RV	90			90	90											
		<i>het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading (of verwisselbaar uitrustingsstuk) de maximum breedte overschrijdt, een overschrijding</i>	5.18.14 lid 1 en 5.18.22 RV																
P	141 a	- t/m 0,20 m		180	180	180		180		180	180			180	180	180			
P	141 b	- van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m		270	270	270		270		270	270			270	270	270			
P	260 a	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.26 lid 1 RV							60									
P	260 b	de bromfiets op meer dan twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 2 m	5.18.26 lid 2 RV							60									
P	270 a	de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.19, 5.18.27 en 5.18.29 RV													90/60		35	
P	280 a	de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m	5.18.28 lid 1 RV											35					
P	280 b	de fiets op meer dan twee wielen of voorzien van een zijspanwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1,50 m	5.18.28 lid 2 RV											35					
		<i>het voertuig met inbegrip van de lading</i>																	
P	300 a	- breder is dan 1,10 m	5.18.30 lid 1 RV											35	35				
P	300 b	- breder is dan 1,50 m	5.18.30 lid 2 RV																35
P	300 c	- in bespannen toestand breder is dan 2,60 m of indien de lading bestaat uit losse veldgewassen breder is dan 3,50 m	5.18.30 lid 3 RV																50

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Breedte; ondeelbare lading																			
P	140 d	de in de breedte ondeelbare lading, die meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering (geldt niet voor fietsen op een lastdrager)	5.18.14 lid 3 RV	90	90		90							90	90				
		<i>het voertuig met inbegrip van de ondeelbare lading de maximum breedte overschrijdt, een overschrijding</i>	5.18.14 lid 2 RV																
P	142 a	- t/m 0,25 m			300									300	300				
Hoogte																			
		<i>het voertuig met inbegrip van de lading hoger is dan 4 m, een overschrijding</i>	5.18.15 en 5.18.23 RV																
P	150 a	- t/m 0,10 m		300	300	300	300	300	300					300	300	300			
P	270 b	de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading hoger is dan 1 m	5.18.19 en 5.18.27 RV																90/60
		<i>het voertuig met inbegrip van de lading</i>																	
P	300 d	- hoger is dan 2 m	5.18.30 lid 4 RV										20	20					
P	300 e	- hoger is dan 4 m	5.18.30 lid 5 RV																70
Massa																			
		<i>de op het Nederlandse kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa (van het samenstel) wordt overschreden, een overschrijding met</i>	5.18.17a, b en c alle lid 1 RV																
P	171 a	- meer dan 10% t/m 25%			90	90		90							90				
P	171 b	- meer dan 25% t/m 50%			130	130		130							130				
P	171 c	- meer dan 50% t/m 75%			200	200		200							200				
P	171 d	- meer dan 75%			300	300		300							300				

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<i>geen toegestane maximummassa op het Nederlandse kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan:</i> <i>a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg;</i> <i>b. de technisch toegestane maximum massa;</i> <i>c. vijf maal de toegestane maximum last onder de aangedreven as(sen);</i> <i>d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding met</i>	5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV																	
P	171 e	– meer dan 10% t/m 25%	90	90															
P	171 f	– meer dan 25% t/m 50%	130	130															
P	171 g	– meer dan 50% t/m 75%	200	200															
P	171 h	– meer dan 75%	300	300															
	<i>de som van de aslasten van de middenaanhangwagen of oplegger vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximum massa, een overschrijding met</i>	5.18.17c lid 1 RV																	
P	171 j	– meer dan 10% t/m 25%											90						
P	171 k	– meer dan 25% t/m 50%											130						
P	171 l	– meer dan 50% t/m 75%											200						
P	171 m	– meer dan 75%											300						

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<i>op het Nederlandse kentekenbewijs van de middenaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane maximum massa is vermeld dan wel de middenaanhangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten vermeerderd met de last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenaanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met</i>	5.18.17c lid 2 RV																	
P	171 n	- meer dan 10% t/m 25%																	90
P	171 o	- meer dan 25% t/m 50%																	130
P	171 p	- meer dan 50% t/m 75%																	200
P	171 r	- meer dan 75%																	300
	<i>de toegestane maximummassa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de toegestane maximummassa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met</i>	5.18.17c lid 3 RV																	
P	171 s	- meer dan 10% t/m 25%																	90
P	171 t	- meer dan 25% t/m 50%																	130
P	171 v	- meer dan 50% t/m 75%																	200
P	171 w	- meer dan 75%																	300
	<i>de op het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum last van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met</i>	5.18.17d en e beide lid 1 RV																	
P	172 a	- meer dan 10% t/m 25%			90	90													90
P	172 b	- meer dan 25% t/m 50%			130	130													130
P	172 c	- meer dan 50% t/m 75%			200	200													200
P	172 d	- meer dan 75%			300	300													300

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<i>geen waarde op het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de last van enige as of asstel meer bedraagt dan voor zover van toepassing één van de in de artikelen 5.18.17d lid 2 en 3 en 5.18.17e lid 2 RV vermelde waarden, een overschrijding met</i>	5.18.17 d lid 2 en 3 en e lid 2 RV																	
P	172 e	– meer dan 10% t/m 25%	90	90														90	
P	172 f	– meer dan 25% t/m 50%	130	130														130	
P	172 g	– meer dan 50% t/m 75%	200	200														200	
P	172 h	– meer dan 75%	300	300														300	
	<i>het voertuig zodanig is beladen dat de in het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagens vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden, een overschrijding met</i>	5.18.17f lid 1RV																	
P	172 j	– meer dan 10% t/m 25%																90	
P	172 k	– meer dan 25% t/m 50%																130	
P	172 l	– meer dan 50% t/m 75%																200	
P	172 m	– meer dan 75%																300	
	<i>de op het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagens wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met</i>	5.18.17g lid 1 RV																	
P	172 n	– meer dan 10% t/m 25%	90	90															
P	172 o	– meer dan 25% t/m 50%	130	130															
P	172 p	– meer dan 50% t/m 75%	200	200															
P	172 r	– meer dan 75%	300	300															

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<i>geen waarde op het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17 g lid 2 en 3 RV vermelde waarden, een overschrijding met</i>	5.18.17g lid 2 en 3 RV																	
P	173 a	– meer dan 10% t/m 25%			90	90													
P	173 b	– meer dan 25% t/m 50%			130	130													
P	173 c	– meer dan 50% t/m 75%			200	200													
P	173 d	– meer dan 75%			300	300													
	<i>de toegestane maximum last van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met</i>	5.18.17h lid 1 RV																	
P	173 e	– meer dan 10% t/m 25%			90														
P	173 f	– meer dan 25% t/m 50%			130														
P	173 g	– meer dan 50% t/m 75%			200														
P	173 h	– meer dan 75%			300														
P	174	meer passagiers worden vervoerd dan op het kentekenbewijs of in het kentekenregister, dan wel op de plaat als bedoeld in art 5.3a RV is vermeld of indien dit niet is vermeld het aantal passagiers meer bedraagt dan de toegestane maximummassa verminderd met de massa in rijklare toestand gedeeld door 68 kg	5.18.17h lid 2 RV			240													

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<i>de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximum massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met</i>	5.18.18 RV																	
P	180 e	– meer dan 10% t/m 25%											90	90					
P	180 f	– meer dan 25% t/m 50%											130	130					
P	180 g	– meer dan 50% t/m 75%											200	200					
P	180 h	– meer dan 75%											300	300					
P	181 a	de last onder de bestuurde as(sen) van een motorvoertuig in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand	5.18.18 lid 2 RV	160	160	160		160											
P	181 b	de last onder de bestuurde as(sen) van een gelede bus minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand	5.18.18 lid 2 RV			160													
P	181 c	de last onder de gestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van autonome aanhangwagens in beladen toestand, minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwagen in beladen toestand	5.18.18 en 24 RV										160	160	160				
P	181 d	de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand	5.18.18 lid 5 RV										160						

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	182	een aanhangwagen voortbewegen terwijl in het kentekenregister of op het kentekenbewijs geen maximum te trekken massa aanhangwagen is vermeld	5.18.18a RV	300				300											
		<i>de totale massa van de aanhangwagen met een bedrijfsremstelsel achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 1, RV vermelde waarden dan wel de massa of de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen meer bedraagt dan 3500 kg, een overtreding met</i>	5.18.18a lid 1 RV																
P	183 a	– meer dan 10% t/m 25%											90	90					
P	183 b	– meer dan 25% t/m 50%											130	130					
P	183 c	– meer dan 50% t/m 75%											200	200					
P	183 d	– meer dan 75%											300	300					
		<i>de totale massa van de aanhangwagen zonder bedrijfsremstelsel achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 2 RV vermelde waarden dan wel de massa of de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met</i>	5.18.18a lid 2 RV																
P	184 a	– meer dan 10% t/m 25%											90	90					
P	184 b	– meer dan 25% t/m 50%											130	130					
P	184 c	– meer dan 50% t/m 75%											200	200					
P	184 d	– meer dan 75%											300	300					
P	190 b	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van het trekkende voertuig	5.18.19, 5.18.27 RV															90/60	

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	240 a	de last onder de bestuurde as(sen) van landbouw- of bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid minder bedraagt dan 1/5 deel van de ledige massa	5.18.24 lid 1 RV							160	160								
		<i>de last onder de niet aangedreven as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik), een overschrijding met</i>	5.18.25 lid 2 RV																
P	252 a	- meer dan 10% t/m 25%																	90
P	252 b	- meer dan 25% t/m 50%																	130
P	252 c	- meer dan 50% t/m 75%																	200
P	252 d	- meer dan 75%																	300
		<i>de last onder de aangedreven as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 11.500 kg (particulier gebruik, een overtreding)</i>	5.18.25 lid 2 RV																
P	254 a	- meer dan 10% t/m 25%																	90
P	254 b	- meer dan 25% t/m 50%																	130
P	254 c	- meer dan 50% t/m 75%																	200
P	254 d	- meer dan 75%																	300
		<i>de last onder enige as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik en betreft motorrijtuigen met beperkte snelheid), een overschrijding met</i>	5.18.25 lid 3 RV																
P	256 a	- meer dan 10% t/m 25%																	90
P	256 b	- meer dan 25% t/m 50%																	130
P	256 c	- meer dan 50% t/m 75%																	200
P	256 d	- meer dan 75%																	300

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<i>de som van de aslasten van de aangekoppelde middenasaanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met</i>	5.18.31 RV																	
P	310 a	– meer dan 10% t/m 25%												160					
P	310 b	– meer dan 25% t/m 50%												240					
P	310 e	de koppelingsdruk van de middenasaanhangwagens met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt dan 50 kg dan wel niet neerwaarts is gericht	5.18.31 RV												90				
P	310 f	de koppelingsdruk van de middenasaanhangwagens met een toegestane massa van meer dan 750 kg minder bedraagt dan 1% van de toegestane maximum massa van dat voertuig (de koppelingsdruk behoeft niet meer dan 50 kg te bedragen)	5.18.31 RV												90				
	3 – Reminrichting																		
P	330 a	de aanhangwagens, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de totale massa hoger is dan de helft van de massa in rijklare toestand van het trekkend voertuig	5.18.33 RV												160				
P	340 a	de aanwezige reminrichting van de aanhangwagens niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig	5.18.34 lid 1 RV											160	160	160			
P	340 b	de losbreekreminrichting niet op de vereiste wijze met het trekkend voertuig is verbonden	5.18.34 lid 2 RV											60	60	60			

Feit			Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie															
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
P	340	c	zonder dat de aanhangwagen en het trekkend voertuig, terwijl deze zijn uitgerust met een ABS- of EBS-systeem, via de ISO 7638 stekkers met elkaar zijn verbonden	5.18.34 lid 3 RV	160														160
			<i>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 1 RV															
P	350	a	- 0 t/m 0,5 m/s ²		160			160	160										
P	350	b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²		240			240	240										
			<i>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 1 RV															
P	350	f	- 0 t/m 0,5 m/s ²				240	240											
			<i>de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 2 RV															
P	351	a	- 0 t/m 0,5 m/s ²						160	160									
P	351	b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²						240	240									
P	352		het dubbel uitgevoerde rempedaal niet is gekoppeld	5.18.36a RV															90
P	360		de parkeerrem het samenstel op een helling van 10% niet in stilstand kan houden	5.18.36 RV	60	60	60		60		60	60							
			4 – Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen																
P	361	a	het voertuig met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg. niet voorzien is van een markering aan de achterzijde die aan de gestelde eisen voldoet (cat 3 geldt niet voor trekker)	5.18.36 a RV		60													60
P	361	b	aan de achterzijde niet is voorzien van een rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek	5.18.36b RV						60	60							60	20

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	370	een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer	5.18.37 RV	60	60	60		60		60	60								
P	380	de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagens niet zodanig functioneert, dat de functies van de verrichting en de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig	5.18.38 RV										90	90	90	90/60		35	
5 – Verbinding tussen voertuigen																			
P	540	de aanhangwagen niet middels een deugdelijke koppeling zodanig met het trekkend voertuig is verbonden dat zijdelings uitwijken van de aanhangwagens zoveel mogelijk wordt voorkomen	5.18.54 RV										160	160	160	160/110		60	
P	550	het bewegen van de aanhangwagens ten opzichte van het trekkend voertuig wordt in een uiterste stand tot 90 graden begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling of, indien aanwezig, de hulpkoppeling of besturingsonderdelen	5.18.55 RV										60	60					
P	560 a	het trekoog of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagens niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek	5.18.56 lid 1 RV										90	90					
P	560 c	geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van trekker en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt	5.18.56 lid 3 RV		60														
P	570	de hulpkoppeling van een aanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 1500 kg niet op de vereiste wijze is aangebracht	5.18.57 RV										60	60					

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	590	de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden	5.18.59 RV																35
6 – Diversen																			
P	600	de drie- of de meerwielige bromfiets met gesloten carrosserie aan de achterzijde niet voorzien is van het vereiste ronde bord of vlak met de aanduiding 45	5.18.60 RV						40										

ARTIKEL II

De bijlage, bedoeld in artikel 3.3 van het Besluit OM-afdoening, en de bijlage, bedoeld in artikel 3 van het Transactiebesluit 1994, komen te luiden:

Bijlage, bedoeld in artikel 3.3 van het Besluit OM-afdoening en artikel 3 van het Transactiebesluit 1994

Afdeling A. Verkeer te land

Categorie-indeling B:

- 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 – Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 – Voetgangers;
- 6 – Overige weggebruikers;
- 7 – Gezagvoerders/schippers;
- 8 – Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

	Feit	Artikel	Categorie
Nummers K 006 – K 175: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)			
K	006 a	<i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl krachtens de Wet administratief-rechtelijke handhaving verkeersvoorschriften</i> – het rijbewijs is ingenomen	9 lid 8 WVW 1994 1/2/3
K	020 a	<i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden, terwijl het kentekenbewijs is ingevorderd</i> – na deugdelijk herstel	36 lid 3 sub c WVW 1994 1/2/3
K	070 a	<i>als bestuurder beneden de 16 jaar een motorrijtuig besturen, zijnde (de vermelde tarieven bij deze feitcodes dienen gehalveerd en op hele Euro's naar boven afgerond te worden)</i> – een bromfiets	110 lid 1 WVW 1994 jo. artikel 5 sub b RR 3
K	070 b	– een gehandicaptenvoertuig	4
K	070 c	– een landbouw- of bosbouwtrekker	1
K	070 d	– een motorrijtuig met beperkte snelheid (niet zijnde een stoom- of motorwals)	1
K	071	als bestuurder optreden zonder te beschikken over een ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid vereist geldig getuigschrift	151c WVW 1994 1
K	145 b	als bestuurder handelen in strijd met het aan de ontheffing verbonden voorschrift betreffende de begeleiding of vakbekwaamheid	150 lid 2 WVW 1994 1

	Feit	Artikel	Categorie
K 160 a	als bestuurder, die in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVV 1994 vastgesteld voorschrift, de gegeven bevelen niet opvolgen	160 lid 6 WVV 1994	1/2/3/4/6
K 160 b	als bestuurder van een voertuig die, in het kader van beroepsgoederenvervoer of personenvervoer, in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVV 1994 vastgesteld voorschrift, betreffende het vervoer van lading of personen, de gegeven bevelen niet opvolgen	160 lid 6 WVV 1994	1
Nummers S 005 – S 025, VA 004 - RV 101: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)			
Categorie-indeling C: (maximum snelheid)			
1 – motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen);			
2 – vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aangemerkte kampeerauto's met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagen;			
3 – bromfietsen, brommobielen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor;			
4 – land- of bosbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.			
Hoofdstuk 2. Verkeersregels			
VIII. Maximum snelheid			
a. Algemeen			
	<i>als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is. De gedraging/ overtreding is geconstateerd met behulp van het Videocontrole systeem (VCS) – bij snelheden van meer dan 80 km/h en tot en met 100 km/h, waarbij de onderlinge afstand tussen de voertuigen overeenkomt met een tijd</i>	19 RVV 1990	
S 015 a	– vanaf 0,5 seconde tot en met 0,4 seconde		1/2
S 015 b	– van minder dan 0,4 seconde tot en met 0,3 seconde		1/2
S 015 c	– van minder dan 0,3 seconde tot en met 0,2 seconde		1/2
S 015 d	– van minder dan 0,2 seconde		1/2
	<i>als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is. De gedraging/ overtreding is geconstateerd met behulp van het Videocontrole systeem (VCS) – bij snelheden van meer dan 100 km/h tot en met 120 km/h, waarbij de onderlinge afstand tussen de voertuigen overeenkomt met een tijd</i>	19 RVV 1990	
S 020 a	– vanaf 0,5 seconde tot en met 0,4 seconde		1/2
S 020 b	– van minder dan 0,4 seconde tot en met 0,3 seconde		1/2
S 020 c	– van minder dan 0,3 seconde tot en met 0,2 seconde		1
Nummers R 301 – R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)			
Categorie-indeling B:			
1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;			
2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;			
3 – Bromfietzers en snorfietsers;			
4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;			
5 – Voetgangers;			
6 – Overige weggebruikers;			
7 – Gezagvoerders/schippers;			
8 – Een ieder.			
NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen			
Hoofdstuk 2. Verkeersregels			
XI. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen			
R 412	een (brom)fiets plaatsen anders dan op het trottoir, voetpad, in de berm of door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen	27 RVV 1990	3/4

	Feit	Artikel	Categorie
Hoofdstuk 3. Verkeerstekens			
II. Verkeersborden			
R	587 een (brom)fiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom)fietsen te plaatsen)	62 jo. bord E3 RVV 1990	3/4
Hoofdstuk 4. Aanwijzingen			
I. Verplichtingen weggebruikers			
R	628 c <i>als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken</i> – gegeven met een aan voertuig van weginspecteurs van Rijkswaterstaat aangebracht verlicht transparant		1/2/3/4/5/6
R	627 a <i>als weggebruiker niet opvolgen van de in de bijlage II RVV 1990 vastgestelde aanwijzingen</i> – om te stoppen, gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare verkeersbrigadier	82 lid 1 jo. 82 lid 3 ivm Bijlage II RVV 1990	1/2/3/4/6
R	630 b – gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare verkeersregelaar	82 lid 1 ivm Bijlage II RVV 1990	1/2/3/4/5/6
R	631 b <i>als weggebruiker niet opvolgen van aanwijzingen gegeven door middel van verlichte transparant op personen-, bedrijfsauto of motorfiets van</i> – Rijkswaterstaat of bedrijfsauto van transportbegeleider	82a jo. 41 a lid 1 onder a, sub 1 en 4 RVV 1990	1/2/3/4/5/6
Nummers K 800 – K 825: Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993)			
K	810 a rijonderricht geven terwijl het certificaat niet geldig is voor het rijonderricht dat wordt gegeven	7 lid 3 onder a WRM 1993	8
K	815 a <i>als houder niet (tijdig) inleveren van een ongeldig verklaard certificaat voor het geven van rijonderricht</i> – na ongeldigverklaring door instituut dat certificaat heeft afgegeven	15 lid 4 WRM 1993	8
K	815 b – na ongeldigverklaring door Onze minister	22 lid 5 WRM 1993	8
K	820 het certificaat niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven	24 WRM 1993	8
K	825 het instructeursbewijs, dan wel het bewijs van ontheffing niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven	27 WRM 1993	8
Nummers N 010 – P 600: Besluit Voertuigen (BV) en Regeling voertuigen (RV)			
Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling Voertuigen)			
2 – personenauto's;			
3 – bedrijfsauto's;			
3a – bussen;			
4 – motorfietsen;			
5 – driewielige motorrijtuigen;			
6 – bromfietsen;			
7 – motorrijtuigen met beperkte snelheid;			
8 – land- of bosbouwtrekkers;			
9 – fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);			
10 – gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie en gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;			
11 – gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;			
12 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en driewielige motorrijtuigen;			
13 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en driewielige motorrijtuigen;			

	Feit	Artikel	Categorie
	14 – aanhangwagens achter landbouw- of bosbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid; 15 – aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b); 16 – aanhangwagens achter fietsen op twee wielen; 17 – wagens.		
	Regeling Voertuigen		
	4 – Krachtoverbrenging		
	<i>Als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl):</i>		
N	150 b dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de na 31-12-1987 in gebruik genomen bedrijfsauto, met een toegestane maximum massa van meer dan 12.000 kg niet is voorzien van een snelheidsbegrenzer	5.3.15 lid 2 RV	3
N	150 bb dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de na 30-09-2001 doch voor 01-01-2005 in gebruik genomen bedrijfsauto met een dieselmotor, met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg doch niet meer dan 12.000 kg, niet is voorzien van een snelheidsbegrenzer	5.3.15 lid 2 RV	3
N	150 d dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer niet aan de eisen voldoet. (bedrijfsauto bestemd voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h)	5.*.15 lid 3 en 4 RV	3/4
	8 – Reminrichting		
	<i>niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa minder dan 3500 kg); de vermindering bedraagt</i>	5.*.38 RV	
N	381 c – 1,01 t/m 1,5 m/s ²		2/5/6/13
N	381 d – 1,51 t/m 2,0 m/s ²		2/5/6/13
N	381 e – meer dan 2,0 m/s ²		2/5/6/13
	<i>niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa 3500 kg of meer); de vermindering bedraagt</i>	5.*.38 RV	
N	381 g – 0,51 t/m 1,0 m/s ²		3/4/13
N	381 h – 1,01 t/m 1,5 m/s ²		3/4/13
N	381 i – 1,51 t/m 2,0 m/s ²		3/4/13
N	381 j – meer dan 2,0 m/s ²		3/4/13
	1 – Afmetingen en massa's		
	Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading		
	<i>de maximum lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding</i>	5.18.11 en 5.18.20 RV	
P	111 c – van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		2/3/4/6/8/9
P	111 d – van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		2/3/4/6/8/9
	Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde		
	<i>de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i>	5.18.12 RV	
P	121 c – van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		3/13
P	121 d – van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		3/13
	<i>een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m, een overschrijding</i>	5.18.13 lid 2 RV	
P	130 k – van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		3/13
P	130 l – van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		3/13
	Lengte; ondeelbare lading		
	<i>de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding</i>	5.18.13 RV	
P	130 p – van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m		3
P	130 q – van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m		3

	Feit	Artikel	Categorie
	<i>de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximum-massa van meer dan 3500 kg of een aanhangwagen, met een maximum van 5 m, bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde met een maximum van 5 m (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i>	5.18.13 RV	
P 131 c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		3/13/14
P 131 d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		3/13/14
	Breedte; ondeelbare lading		
	<i>het voertuig met inbegrip van de ondeelbare lading de maximum breedte overschrijdt, een overschrijding</i>	5.18.14 lid 2 RV	
P 142 b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		3/13/14
	Massa		
	Noot De feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as, gelden uitsluitend voor particulieren. Indien er sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing.		
	<i>de som van de aslasten van de aangekoppelde middenaanhangwagen met een toegestane maximum massa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met</i>	5.18.31 RV	
P 310 c	– meer dan 50% t/m 75%		13
P 310 d	– meer dan 75%		13
	3 – Reminrichting		
	<i>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 1 RV	
P 350 c	– 1,01 t/m 1,5 m/s ²		2/5/6
P 350 d	– 1,51 t/m 2,0 m/s ²		2/5/6
P 350 e	– meer dan 2,0 m/s ²		2/5/6
	<i>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 1 RV	
P 350 g	– 0,51 t/m 1,0 m/s ²		3/4
P 350 h	– 1,01 t/m 1,5 m/s ²		3/4
P 350 i	– 1,51 t/m 2,0 m/s ²		3/4
P 350 j	– meer dan 2,0 m/s ²		3/4
	<i>de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 2 RV	
P 351 c	– 1,01 t/m 1,5 m/s ²		8/9
P 351 d	– 1,51 t/m 2,0 m/s ²		8/9
P 351 e	– meer dan 2,0 m/s ²		8/9
	Afdeling B. Verkeer te water		
	Categorie-indeling E (scheepvaartwetgeving)		
	1 – gezagvoerder/schipper; 2 – bestuurder; 3 – bemanningslid; 4 – waterskiër; 5 – werkgever; 6 – exploitant; 7 – eigenaar of houder; 8 – een ieder.		
	NB Categorie bemanningslid of een ieder geldt in voorkomend geval mede voor een bemanningslid of ieder ander persoon die tijdelijk zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt (1.03 lid 3 BPR/RPR)		

	Feit	Artikel	Categorie
<p>Nummers W 500 – W 530; W 065 – W 182: Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE), Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)</p>			
<p>Snelle motorboten</p>			
<p><i>als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat</i></p>			
W 500 a	– de snelle motorboot is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 b	– de snelle motorboot ten name van de huidige eigenaar is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 c	– het registratiebewijs aan boord van de snelle motorboot is	8.01 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 d	– de snelle motorboot is voorzien van het registratieteken	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 e	– het registratieteken op de voorgeschreven wijze op de snelle motorboot is aangebracht	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 f	– de snelle motorboot is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 g	– de snelle motorboot op de juiste wijze is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 h	– bij de snelle motorboot de afgewerkte gassen door een behoorlijk geluiddempende voorziening worden afgevoerd	8.03 aanhef en onder b jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 i	– de snelle motorboot is voorzien van een technische inrichting waardoor bij het onderbreken van de besturing de middelen tot voortbeweging onmiddellijk tot stilstand of nagenoeg tot stilstand komen (dodemansknop)	8.03 aanhef en onder d jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 j	– aan boord van de snelle motorboot een deugdelijk brandblusapparaat is	8.03 aanhef en onder f jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
<p><i>als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat een reddingsvest onder handbereik is voor ieder der opvarenden aan boord van de snelle motorboot</i></p>			
W 501 a	– één ontbreekt		1/7
W 501 b	– twee ontbreken		1/7
W 501 c	– drie ontbreken		1/7
W 501 d	– vier ontbreken		1/7
W 501 e	– vijf of meer ontbreken		1/7
W 514	als bestuurder van een snelle motorboot, die qua constructie niet veilig staande kan worden bestuurd, tijdens het varen niet zijn gezeten op de voor hem bestemde zitplaats	8.05 lid 1 aanhef en onder a jo.8.05 lid 4 BPR	2
W 516	als bestuurder van een snelle motorboot deze, niet vanaf een gesloten binnenbesturing, staande besturen zonder een reddingsvest te dragen	8.05 lid 5 BPR	2
W 518	als bestuurder van een snelle motorboot varen zonder gebruik te maken van de dodemansknoop	8.05 lid 1 aanhef en onder b jo. 8.03 onder d BPR	2
W 528	waterskiën, doen waterskiën of op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, waar c.q. wanneer dat verboden is	8.06 lid 2 jo. 1.02 lid 2 BPR	1/2/4/8
W 529 a	als bestuurder van een snelle motorboot zich zodanig gedragen dat hinder of gevaar voor andere gebruikers van het vaarwater wordt veroorzaakt	8.05 lid 1 aanhef en onder c BPR	2
W 529 b	als waterskiër of persoon die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maakt, zich zodanig gedragen, dat gevaar of hinder voor andere gebruikers van de vaarweg kan worden veroorzaakt	8.06 lid 4 BPR	4/8
W 530	als bestuurder van een snelle motorboot één of meer waterskiërs of personen, die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, voortbewegen zonder zich bij te laten staan door een medeopvarende van tenminste 15 jaar oud als uitkijk	8.06 lid 3 BPR	2
<p>Snelheidsovertredingen</p>			
<p><i>als schipper van een snelle motorboot sneller varen dan 20 km/h, waar dat verboden is, met een overschrijding</i></p>			
W 065 a	– tot 6 km/h	8.06 lid 1 BPR	1

	Feit	Artikel	Categorie
W 065 b	– van 6 tot 15 km/h		1
W 065 c	– van 15 tot 25 km/h		1
	<i>als schipper van een klein schip sneller varen dan toegestaan, met een overschrijding</i>	5.01 BPR ivm verkeerstekens B6 of bekendmaking 13 BABS	
W 075 a	– tot 6 km/h		1
W 075 b	– van 6 tot 15 km/h		1
W 075 c	– van 15 tot 25 km/h		1
	Overige		
W 150	als schipper van een in art. 1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR bedoeld schip varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 16 jaar oud persoon	1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR	1
W 152	als schipper van een snelle motorboot varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 18 jaar oud persoon	1.09 lid 1 aanhef en onder a BPR	1
W 156	geen bijgewerkt exemplaar van het Binnenvaartpolitiereglement aan boord aanwezig hebben	1.11 lid 1 BPR	1
	<i>bij het meren of verhalen gebruik maken van</i>		
W 158 a	– verkeerstekens	1.13 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR	1/8
W 158 b	– andere voorwerpen dan die daarvoor bestemd zijn	7.04 lid 3 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR	1/8
W 160 a	varen met een zeilplank op een voor de doorgaande vaart bestemd gedeelte van een in de bijlage 16 van het BPR opgenomen vaarweg	9.05 lid 1 BPR	1/8
W 160 b	varen met een door een vlieger voortbewogen zeilplank	9.05 lid 2 BPR	1/8
W 162	als schipper van een zeilplank, daarmee varen in een gedeelte van de vaarweg waar dit verboden is	PL.V	1
	<i>als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet zijn aangebracht, te weten op een</i>		
W 164 a	– groot schip	2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W 164 b	– klein schip	2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
	<i>als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet op de voorgeschreven wijze zijn aangebracht, te weten op een</i>		
W 166 a	– groot schip	2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W 166 b	– klein schip	2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W 170	als schipper varen in strijd met een duidelijk zichtbaar geplaatst en voor hem geldend verbodstekens als bedoeld onder A.1 van de bijlage 7 van het BPR	6.08 aanhef en onder a BPR	1
W 180	als persoon die zwemt dan wel die op andere wijze watersport zonder schip bedrijft niet voldoende afstand houden van een varend schip, varend drijvend voorwerp of drijvend werktuig in bedrijf	8.08 lid 1 BPR	8
W 181 a	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven bij een wachtplaats, of in de onmiddellijke nabijheid van een brug, een sluis of een stuw	8.08 lid 2 aanhef en onder a BPR	8
W 181 b	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een gedeelte van de vaarweg bestemd voor doorgaande scheepvaart	8.08 lid 2 aanhef en onder b BPR	8
W 181 c	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de route van een veerpont	8.08 lid 2 aanhef en onder c BPR	8
W 181 d	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een haven of nabij de ingang daarvan	8.08 lid 2 aanhef en onder d BPR	8

	Feit	Artikel	Categorie
W 181 e	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de nabijheid van een meergelegenheid	8.08 lid 2 aanhef en onder e BPR	8
W 181 f	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in gebied dat is aangewezen voor snelvaren of waterskiën	8.08 lid 2 aanhef en onder f BPR	8
W 181 g	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een door een bevoegde autoriteit aangewezen verboden gebied	8.08 lid 2 aanhef en onder g BPR	8
W 182 a	in het vaarwater van de Eemsmonding waterskiën of varen met waterscooters	22 lid 1 SRE	1/8
W 182 b	in de Eemsmonding varen met zeilplank in het vaarwater of buiten het vaarwater op de door de bevoegde autoriteit vastgestelde wateroppervlakken	22 lid 3 SRE	1/8
W 182 c	's nachts, bij beperkt zicht of gedurende de door de bevoegde autoriteit vastgestelde tijd waterskiën of varen met waterscooter of zeilplank op de vrijgegeven wateroppervlakken van de Eemsmonding	22 lid 4 SRE	1/8
Nummers W 300 – W 310: Binnenvaartwet (BVW), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Binnenvaartpolitiereglement (BPR)			
	<i>als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig</i>	25 lid 4 BVW jo. 17 BVB	
W 300 b	– klein vaarbewijs		1
	<i>als schipper niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven</i>		
W 305 a	– een geldig certificaat van onderzoek of een het certificaat van onderzoek vervangend document	7 lid 1 BVW	1
W 305 b	– een geldig vaarbewijs of een het vaarbewijs vervangend document	25 lid 4 BVW	1
W 305 c	– een geldige meetbrief	21 lid 1 BVW	1
	<i>niet op eerste vordering de vereiste bescheiden en documenten overleggen</i>	1.10 lid 4 RPR/BPR	
W 310 a	– één document		1/3/8
W 310 b	– twee documenten		1/3/8
W 310 c	– drie documenten		1/3/8
W 310 d	– vier documenten		1/3/8
W 310 e	– vijf documenten		1/3/8
Nummers W 601 – W 619; W 701 – W 711: Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT), Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM), Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 (SRW), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE)			
Verkeerstekens. Bijlage 7 BPR			
A. Verbodstekens			
W 601 a	met een schip in- uit- of doorvaren waar dat verboden is (verkeersteken A.1)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 601 b	met een schip varen waar dat verboden is (verkeersteken A.1 a) (uitgezonderd klein schip, zonder motor)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.1a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 602 a	met een groot schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 602 b	met een klein schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

	Feit	Artikel	Categorie
W 603	met een samenstel het verbod voorbijlopen voor samenstellen onderling negeren (verkeersteken A.3) (nvt als één van beide een duwstel is dat kleiner is dan 110 x 12 m)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.3 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 604 a	met een groot schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 604 b	met een klein schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 605 a	met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaarweg waar bord is geplaatst negeren (verkeersteken A.5)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.5 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 605 b	met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord negeren (verkeersteken A.5.1)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.5.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 606	met een schip het verbod te ankeren negeren of negeren van het verbod ankers, kabels en kettingen laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.6)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.6 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 607	met een schip het verbod te meren negeren aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.7)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.7 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 608	met een schip het verbod te keren negeren (verkeersteken A.8)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.8 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 609	met een schip het verbod hinderlijke waterbeweging te veroorzaken negeren (verkeersteken A.9)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.9 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 610	met een schip het verbod buiten de aangegeven begrenzing te varen negeren (verkeersteken A.10)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.10 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

	Feit	Artikel	Categorie
W 611 a	met een schip het verbod in-, uit- of doorvaren negeren (wordt aanstands toegestaan) (verkeersteken A.11)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 611 b	met een schip het verbod doorvaren negeren, terwijl stilhouden redelijkerwijs mogelijk was (verkeersteken A.11.1)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 612	met een motorschip het verbod voor motorschepen negeren (verkeersteken A.12)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.12 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 613	met een klein schip het verbod voor kleine schepen negeren (verkeersteken A.13)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.13 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 614	met een schip het verbod te waterskiën negeren (verkeersteken A.14)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.14 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 615	met een zeilschip het verbod voor zeilschepen negeren (verkeersteken A.15)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.15 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 616	met een door spierkracht voortbewogen schip het verbod voor door spierkracht voortbewogen schepen negeren (verkeersteken A.16)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.16 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 617	met een zeilplank het verbod voor zeilplanken negeren (verkeersteken A.17)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.17 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 618	met een snelle motorboot het verbod einde van het vaarweggedeelte waar door snelle motorboten zonder beperking van de snelheid mag worden gevaren negeren (verkeersteken A.18)	5.01 BPR/ SRGM beide jo. verkeersteken A.18 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 619	met een waterscooter het verbod voor waterscooters negeren (verkeersteken A.19)	5.01 BPR/ RPR beide jo. verkeersteken A.19 cq bekendmaking 13 BABS	1/8

	Feit	Artikel	Categorie
B. Gebodstekens en -regels			
W 701 a	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 701 b	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 702 a	met een groot schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 702 b	met een groot schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 702 c	met een klein schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 702 d	met een klein schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703 a	met een groot schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703 b	met een groot schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703 c	met een klein schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703 d	met een klein schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703 e	met een schip bij slecht zicht niet zo veel mogelijk aan de stuurboordszijde van het vaarwater varen	6.30 lid 2 BPR, 9.11 RPR, 6.30 lid 6 SRGM	1/3/8
W 703 f	met een klein schip niet zoveel mogelijk aan stuurboordszijde van het vaarwater varen op een aangegeven vaarweg van bijlage 15 onder a BPR	9.04 lid 2 jo. bijlage 15 onder a BPR	1/3/8

	Feit	Artikel	Categorie
W 703 g	met een afvarend schip vóór het invaren van het boventoeleidingskanaal van de sluizen bij Grave en Limmel niet zo dicht mogelijk langs de rechteroever varen	11.01 lid 1 tweede volzin BPR	1/3/8
W 703 h	met een afvarend schip vóór het invaren van de boventoeleidingskanalen van de sluizen bij Roermond, Belfeld en Sambeek alsmede bij het bevaren van het boventoeleidingskanaal van de sluizen bij Roermond niet zo dicht mogelijk langs de linkeroever varen	11.01 lid 1 eerste volzin BPR	1/3/8
W 703 i	met een schip dat in het kanaal van Gent naar Terneuzen vaart en de richting ervan volgt, niet zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de oever van het kanaal aan stuurboordzijde houden	9 lid 1 SRKGT	1
W 703 k	met een schip dat in een vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de rand van de vaargeul aan stuurboordzijde houden (Westerschelde)	9 lid 1 SRW	1
W 703 l	met een schip met een lengte van 12 m of meer dat stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden buiten de vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, stuurboordswal houden	9 lid 2 SRW	1
W 703 m	zich met een schip met een lengte van minder dan 12 m, niet uit de hoofdvaargeul verwijderd houden, terwijl dit veilig en uitvoerbaar is (stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden of in de Sardijngeul en het Oostgat tussen de parallel van het licht «Noorderhoofd» en de parallel van het licht «Leugenaar»)	9 lid 3 SRW	1
W 703 o	met een schip in het vaarwater van de Eemsmonding niet zoveel mogelijk aan de rechterzijde varen	15 lid 1 SRE	1
W 704 a	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGMT jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 704 b	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGMT jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 704 c	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 704 d	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 705	met een schip de verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden negeren (verkeersteken B.5)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.5 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
	<i>met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting om de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven door middel van verkeersteken B.6 (in km/h); overschrijding</i>	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.6	
W 706 a	– tot 2 km/h		1/3/8
W 706 b	– van 2 tot 3 km/h		1/3/8
W 706 c	– van 3 tot 4 km/h		1/3/8
W 706 d	– van 4 tot 5 km/h		1/3/8
W 706 e	– met meer dan 5 km/h		1/3/8
	<i>met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven (in km/h); overschrijding</i>	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle ivm bekendmaking 13 BABS	
W 706 g	– tot 2 km/h		1/3/8
W 706 h	– van 2 tot 3 km/h		1/3/8

	Feit	Artikel	Categorie
W 706 i	– van 3 tot 4 km/h		1/3/8
W 706 k	– van 4 tot 5 km/h		1/3/8
W 706 l	– met meer dan 5 km/h		1/3/8
W 707	met een schip de verplichting een geluidsein te geven negeren (verkeersteken B.7)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.7 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 708	met een schip de verplichting bijzonder op te letten negeren (verkeersteken B.8)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.8 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 709 a	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR, 51 SRKGT beide jo. verkeersteken B.9a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 709 b	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR, 51 SRKGT beide jo. verkeersteken B.9b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 709 c	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeersteken B.9 a	1/3/8
W 709 d	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeersteken B.9b	1/3/8
W 710	met een schip geen gevolg geven aan de verplichting om koers en snelheid te wijzigen ten behoeve van uitvarende schepen (verkeersteken B.10)	5.01 BPR, 51 SRKGT beide jo. verkeersteken B.10 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 711	met een schip de verplichting gebruik te maken van marifoon overeenkomstig de daartoe bij algemene regeling vastgestelde voorschriften negeren (verkeersteken B.11(a/b))	5.01 BPR/ RPR, 51 SRKGT alle jo. verkeersteken B.11(a/b) cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
Nummers W 420 – W 482: Binnenvaartwet (BVW), Reglement onderzoek schepen op de Rijn (ROSR), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Arbeidstijdenbesluit vervoer (ATBvv) en Binnenvaartbesluit (BVB)			
Wisseling van de exploitatiewijze			
<i>als gezagvoerend schipper of als werkgever niet hebben nageleefd dat ieder bemanningslid bij een wisseling of herhaling van de exploitatiewijze de volledige rusttijd in acht heeft genomen (per bemanningslid)</i>		22 lid 1, lid 2 onderdeel d, lid 7 en 9 BVW jo. par. 5.5 ATBvv/23.07 ROSR	
W 420 a	– 1 uur		1/5
W 420 b	– 2 uren		1/5
W 420 c	– 3 uren		1/5
W 420 d	– 4 uren		1/5

	Feit	Artikel	Categorie
Exploitatiewijze A1			
	<i>als gezagvoerder schipper of als werkgever niet hebben nageleefd dat ieder bemanningslid de volledige rusttijd in acht heeft genomen (per bemanningslid)</i>	22 lid 1, lid 2 onderdeel d, lid 7 en 9 BVW jo. par. 5.5:3 ATBvv/23.06 lid 1 ROSR	
W	425 a – 1 uur		1/5
W	425 b – 2 uren		1/5
W	425 c – 3 uren		1/5
W	425 d – 4 uren		1/5
	<i>als gezagvoerder schipper of als werkgever niet hebben nageleefd dat de vaart tussen 22.00 uur en 06.00 uur wordt onderbroken, met (geen overschrijding van de vaar-/rusttijd)</i>	22 lid 1, lid 2 onderdelen a en d, lid 7 en 9 BVW/23.05 lid 3 ROSR	
W	435 a – 1 uur		1/5
W	435 b – 2 uren		1/5
W	435 c – 3 uren		1/5
W	435 d – 4 uren		1/5
Exploitatiewijze A2			
	<i>als gezagvoerder schipper of als werkgever niet hebben nageleefd dat ieder bemanningslid de volledige rusttijd in acht heeft genomen (per bemanningslid)</i>	22 lid 1, lid 2 onderdeel d, lid 7 en 9 jo. par. 5.5:4 ATBvv/23.06 lid 2 ROSR	
W	440 a – 1 uur		1/5
W	440 b – 2 uren		1/5
W	440 c – 3 uren		1/5
W	440 d – 4 uren		1/5
	<i>als gezagvoerder schipper of als werkgever niet hebben nageleefd dat de vaart tussen 23.00 uur en 05.00 uur wordt onderbroken, met (geen overschrijding van de vaar-/rusttijd)</i>	22 lid 1, lid 2 onderdelen a en d, lid 7 en 9 BVW/23.05 lid 3 ROSR	
W	445 a – 1 uur		1/5
W	445 b – 2 uren		1/5
W	445 c – 3 uren		1/5
W	445 d – 4 uren		1/5
Exploitatiewijze B			
	<i>als gezagvoerder schipper of als werkgever niet hebben nageleefd dat ieder bemanningslid de volledige rusttijd in acht heeft genomen (per bemanningslid)</i>	22 lid 1, lid 2 onderdeel b, lid 7 en 9 BVW jo. par. 5.5:5 ATBvv/23.06 lid 3 ROSR	
W	450 a – 1 uur		1/5
W	450 b – 2 uren		1/5
W	450 c – 3 uren		1/5
W	450 d – 4 uren		1/5
Minimumbemanning			
	<i>als gezagvoerder schipper varen zonder dat of als werkgever niet hebben nageleefd dat tijdens de vaart de minimumbemanning zich voortdurend aan boord bevindt, bij het ontbreken van</i>	22 lid 1, lid 2 onderdeel b, lid 7 en 9 BVW/23.01 ROSR	
W	455 a – 1 bemanningslid		1/5
W	455 b – 2 bemanningsleden		1/5

	Feit	Artikel	Categorie
Bescheiden			
	<i>als gezagvoerend schipper dan wel als werkgever niet hebben nageleefd dat de schipper in het bezit is van een groot patent, een vaarbewijs, dan wel een bewijs van bekwaamheid voor de binnenvaart, te weten</i>		
W 460 a	– binnenvaart	22 lid 1, lid 2 onderdeel c, lid 7 en 9 BVW/23.04 lid 5 ROSR	1/5
W 460 b	– zeescheepvaart op binnenwateren	22 lid 1, lid 2 onderdeel c, lid 7 en 9 BVW/20.02 lid 2 ivm 23.04 lid 5 ROSR	1/5
W 465	als gezagvoerend schipper, werkgever dan wel als bemanningslid niet hebben nageleefd dat het bemanningslid in het bezit is van een dienstboekje	22 lid 1, lid 2 onderdeel c, lid 7, 8 en 9 BVW/23.04 lid 2 ROSR	1/3/5
W 470	als gezagvoerend schipper geen zorg hebben gedragen dat een vaartijdenboek aan boord van het schip aanwezig is	22 lid 1, lid 2 onder a, lid 7 en 9 BVW/23.08 lid 1 ROSR	1
W 472	als gezagvoerend schipper tijdens de vaart het vaartijdenboek niet in de stuurhut aanwezig hebben	22 lid 1, lid 2 onder a, lid 7 en 9 BVW/23.08 lid 1 ROSR	1
	<i>als gezagvoerend schipper het vaartijdenboek niet dan wel niet op de juiste wijze bijhouden over een periode van</i>	22 lid 1, lid 2 onder a, lid 7 en 9 BVW/23.08 ROSR	
W 475 a	– 1 dag		1
W 475 b	– 2 dagen		1
W 475 c	– 3 dagen		1
W 481	als gezagvoerend schipper het vorige ongeldig verklaarde vaartijdenboek niet, gedurende 6 maanden nadat daarin de laatste aantekening is gesteld, aan boord bewaren	22 lid 1, lid 2 onder a, lid 7 en 9 BVW/23.08 lid 3 ROSR	1
W 482	als gezagvoerend schipper niet de registraties van de tachograaf in chronologische volgorde aan boord bewaren, gedurende 6 maanden na de laatste aantekening daarop	22 lid 1, lid 2 onder a lid 7 en 9 BVW/23.08 lid 5 ROSR	1
Afdeling C. Milieu			
Categorie-indeling B:			
1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;			
2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;			
3 – Bromfietzers en snorfietzers;			
4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;			
5 – Voetgangers;			
6 – Overige weggebruikers;			
7 – Gezagvoerders/schippers;			
8 – Een ieder.			
NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen			

	Feit	Artikel	Categorie
Nummers H 002 – H 110: Wet Milieubeheer (Wm), Wet Bodembescherming (WBB), Wet verontreiniging oppervlakte wateren (WVO), de Model-Algemene plaatselijke verordening of Modelafvalstoffenverordening (Pl.V)			
Afvalstoffen			
Aanbieden van huishoudelijke afvalstoffen			
H 002	huishoudelijke afvalstoffen ter inzameling aanbieden, terwijl men geen gebruiker van het perceel is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 003 a	de aangewezen categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden aan anderen dan de aangewezen inzameldienst of inzamelaar	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 004	huishoudelijke afvalstoffen anders aanbieden dan via het aangewezen of verstrekte inzamelmiddel	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 005	andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen via inzamelmiddel aanbieden, dan waarvoor het is bestemd	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 006	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 007	afvalstoffen via het voor dat perceel toegewezen inzamelmiddel aanbieden, terwijl men niet de gebruiker van dat perceel is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 008	via een inzamelvoorziening voor groep percelen of op wijkniveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor de inzamelvoorziening bestemd is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 009	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijzen via een inzamelvoorziening voor groep percelen of op wijkniveau aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 010	via een brengdepot op lokaal of regionaal niveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor het brengdepot bestemd is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 011	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijzen via brengdepot op lokaal of regionaal niveau aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 012	categorieën huishoudelijke afvalstoffen, die zonder inzamelmiddel moeten worden aangeboden, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 013	huishoudelijke afvalstoffen op andere dan de vastgestelde dagen en tijden ter inzameling aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
Aanbieden van andere dan huishoudelijke afvalstoffen			
H 014	andere categorieën van afvalstoffen dan huishoudelijke afvalstoffen aan de inzameldienst aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 015	de door het College aangewezen categorieën van afvalstoffen, niet zijnde huishoudelijke afvalstoffen, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
Doorzoeken van afvalstoffen			
H 016	afvalstoffen die ter inzameling gereed staan doorzoeken en verspreiden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
<i>Handelingen verrichten met huishoudelijk afval, waardoor verontreiniging kan ontstaan</i>			
H 017	andere afvalstoffen dan straatafval achterlaten in daartoe van gemeentewege geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 020	afvalstoffen, stoffen of voorwerpen laden, lossen, vervoeren of andere werkzaamheden verrichten, zodanig dat de weg wordt verontreinigd of het milieu nadelig kan worden beïnvloed	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 022	straatafval achterlaten in de openbare ruimte zonder gebruik te maken van de van gemeentewege of anderszins geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8

	Feit	Artikel	Categorie
H 096	als particulier een afvalstof, stof of voorwerp buiten een daarvoor bestemde plaats en buiten een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer op of in de bodem brengen, storten, houden, achterlaten of anderszins plaatsen op een wijze die aanleiding kan geven tot hinder of nadelige beïnvloeding van het milieu	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
	<i>als particulier handelingen verrichten met betrekking tot een hoeveelheid niet gevaarlijk afval, waardoor de bodem kan worden verontreinigd of aangetast zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken</i>	13 WBB	
H 102 a	– tot en met 1 m ³		8
H 102 b	– tussen 1 m ³ en tot en met 2 m ³		8
H 102 c	– tussen 2 m ³ en tot en met 3 m ³		8
Verbranden van afval			
H 101	als particulier verbranden van afval waardoor de bodem kan worden verontreinigd of aangetast, zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting voorkomen, beperken of ongedaan maken	13 WBB en 10.2 Wm	8
Huishoudelijk afval in riolering			
H 099	als particulier zich van afvalwater of afvalstoffen ontdoen door deze anders dan vanuit een inrichting te laten wegllopen in een rioolput	10.30 lid 1 Wm	8
Huishoudelijk afval in oppervlaktewateren door particulier (in niet kwetsbaar gebied)			
	<i>als particulier zonder vergunning minder schadelijke stoffen al dan niet met behulp van een werk in oppervlaktewateren brengen, te weten</i>	1 lid 1 en 3 WVO	
H 098 a	– het weggooien van klein consumptieafval		8
H 098 b	– het weggooien van overig, niet gevaarlijk afval (inclusief vloeibaar)		8
H 098 c	– het weggooien van kleine hoeveelheid gevaarlijk afval (inclusief vloeibaar)		8
Afvalstoffen storten, in bodem brengen, verbranden			
H 025	als particulier zich van een afvalstof ontdoen door deze buiten een inrichting te storten, op of in de bodem te brengen of te verbranden	10.2 Wm	8
Wrakken			
H 019	afvalstoffen op voor het publiek zichtbare plaats in de open lucht en buiten een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer opslaan of opgeslagen hebben	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 107	een voertuigwrak plaatsen of aanwezig hebben op de weg	Pl.V	8
H 109	zich als eigenaar of kentekenhouder ontdoen van een autowrak, dat afkomstig is van een huishouden, anders dan door afgifte aan inrichtingen, genoemd in artikel 6 van het Besluit Beheer Autowrakken	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 110	als particulier vanaf een woonboot, al dan niet met behulp van een werk, incidenteel lozen van huishoudelijk afvalwater	1 lid 1 en 3 WVO	8
Handelingen verrichten waardoor de bodem kan worden verontreinigd			
H 100	als particulier handelingen verrichten, met betrekking tot een voertuig, waardoor de bodem wordt/kan worden verontreinigd of aangetast zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken	13 WBB	8
H 103	niet voldoen aan de lozingsvoorschriften gesteld bij of krachtens het lozingsbesluit open teelt en veehouderij	4, 5 en 19 LBOTV	8
H 520	zonder vergunning met behulp van een werk een geringe omvang van minder schadelijke stoffen brengen in oppervlaktewateren in niet kwetsbare gebieden	1 lid 1 WVO	8
	<i>zonder vergunning minder schadelijke stoffen anders dan met behulp van een werk in oppervlakte wateren brengen</i>	1 lid 3 WVO	
H 522 a	– incidentele lozing van geringe omvang in niet kwetsbare gebieden, particulier anders dan woning		8
H 522 b	– incidentele lozing van geringe omvang in niet kwetsbare gebieden, kleine rechtspersoon		8

	Feit	Artikel	Categorie
H 522 c	– incidentele lozing van geringe omvang in niet kwetsbare gebieden, grote rechtspersoon		8
H 522 d	– door particulier weggooien van klein consumptieafval in kwetsbaar gebied		8
H 522 e	– door particulier weggooien van klein consumptieafval in niet kwetsbaar gebied		8
H 522 f	– weggooien van overig afval (inclusief vloeibaar afval) in niet kwetsbaar gebied door particulier		8
H 522 g	– weggooien van overig afval (inclusief vloeibaar afval) in niet kwetsbaar gebied door kleine rechtspersoon		8
H 522 h	– weggooien van overig afval (inclusief vloeibaar afval) in niet kwetsbaar gebied door grote rechtspersoon		8
H 524	niet melden door de vergunninghouder aan wie gevaarlijke afvalstoffen worden afgegeven van elke aan hem verrichte afgifte aan het bevoegde gezag	9a WVO	8
	<i>handelen in strijd met een aan een vergunning verbonden voorschrift</i>	30a WVO	
H 526 a	– niet melden van een calamiteit van relatief geringe omvang door kleine rechtspersoon		8
H 526 b	– niet melden van een calamiteit van relatief geringe omvang door grote rechtspersoon		8
H 526 c	– overtreden van een administratief voorschrift, zoals melden rechtsopvolging, rapportageplicht, kleine rechtspersoon		8
H 526 d	– overtreden van een administratief voorschrift, zoals melden rechtsopvolging, rapportageplicht, grote rechtspersoon		8
	<i>niet voldoen aan de lozingsvoorschriften gesteld bij of krachtens</i>		
H 528 a	– lozingenbesluit WVO bodemsanering en proefbronnering	15 LWVOBP	8
H 528 c	– lozingsbesluit vaste objecten	14 t/m 24 en 28 LBVO	8
Nummers H 631 – H 670: Visserijwet 1963 (ViW), Besluit verbod gebruik van levende aasvis (BLVA), Reglement voor de Binnenvisserij 1985 (RB) en Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985 (RMGT)			
Kustvisserij			
Documenten			
	<i>de kustvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met</i>	7 lid 1 ViW	
H 631 a	– meer dan twee hengels		8
	<i>de kustvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven</i>	55 lid 1 sub b ViW	
H 633 a	– de schriftelijke toestemming (meer dan twee hengels)		8
H 633 b	– de schriftelijke toestemming (bij overige toegestane vistuigen)		8
Binnenvisserij			
Documenten			
	<i>de binnenvisserij uitoefenen met vistuigen, anders dan een of meer hengels of een of meer peuren, zonder een geldige akte te kunnen tonen, met</i>	10 lid 1 ViW	
H 643 a	– één vistuig		8
H 643 b	– twee of meer vistuigen		8
	<i>de binnenvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met</i>	21 lid 1 ViW	
H 645 a	– één of twee hengels		8
H 645 b	– één peur		8
H 645 c	– meer dan twee hengels		8
H 645 d	– twee of meer peuren of met andere toegestane vistuigen		8
	<i>de binnenvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven</i>	55 lid 1 sub b ViW	
H 647 a	– een geldige akte en/of schriftelijke toestemming (bij vistuigen, anders dan één of meer hengels of peuren)		8
H 647 b	– een schriftelijke toestemming (bij één of meer hengels of peuren)		8
H 647 c	– de huurovereenkomsten en andere bescheiden		8

	Feit	Artikel	Categorie
Vistuigen			
H 650 a	<i>vissen met een toegestaan vistuig dat niet aan de vereiste voorwaarden voldoet, bij</i> – 1 of 2 toegestane vistuigen	4 RB	8
Gesloten tijden (visserij)			
H 652 a	<i>vissen in de periode van 1 april tot en met 31 mei met</i> – een hengel geaasd met in die periode verboden aas	6 lid 1 a RB	8
H 652 b	– een staand net	6 lid 1 e RB	8
H 654	vissen tijdens de door de minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij vastgestelde periode, in een door hem aangewezen water	6 lid 3 RB	8
H 656	vissen tussen twee uur na zonsondergang en één uur voor zonsopgang	7 RB	8
Stuw/vispassage			
H 660	vissen in de Neder-Rijn, de Maas, de Lek of de Overijsselsche Vecht binnen een afstand van 75 m stroomafwaarts van een stuw, in een bij een stuw aangebrachte vispassage of binnen een straal van 25 m voor de bovenmond van deze vispassage	9 RB	8
Voorhanden hebben			
H 662 a	<i>een vistuig voorhanden hebben op of in de nabijheid van enig binnenwater</i> – terwijl het gebruik van dat vistuig in het betrokken water of op dat moment verboden is	10 lid 1 RB	8
H 662 b	– te weten één of twee hengel(s), terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
H 662 c	– te weten één peur of meer dan twee hengels, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
H 662 d	– te weten een ander toegestaan vistuig, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
Levend aas			
H 664	bij het vissen in kust- of binnenwater levende vis als aas gebruiken	2c lid 2 ViW jo 2 BVLA	8
Geluidhinder			
Nummers H 200 – H 205: Wetboek van strafrecht (WvSr), Plaatselijke verordeningen (Pl.V)			
H 200	rumoer of burengerucht verwekken waardoor de nachtrust kan worden verstoord	431 WvSr	8
H 205	als particulier met toestellen of geluidsapparaten dan wel op andere wijze handelingen verrichten, waardoor voor een omwonende of overigens voor de omgeving geluidhinder wordt veroorzaakt, of toelaten dat deze handelingen worden verricht	Pl.V	8
Nummers H 300 – H 325: Plaatselijke verordeningen (Pl.V)			
H 300	zonder daartoe bevoegd te zijn zich bevinden buiten wegen of paden, die liggen in/op voor publiek toegankelijke parken, wandelplaatsen, plantsoenen, groenstroken of grasperken dan wel in/tussen aanplantingen, bloemperken, heester- of struikgewassen, die op of aan de weg liggen	Pl.V	8
H 305	zonder daartoe bevoegd te zijn schade toebrengen aan bomen, heesters, bloemen of grasperken in een park, een bos of op andere dergelijke plaatsen	Pl.V	8
H 310	met een voertuig rijden door een park/plantsoen of op een niet van de weg deel uitmakende, van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook	Pl.V	1/2/3/4/6
H 311	met een voertuig rijden (crossen) door een park/ plantsoen of op een niet van de weg deel uitmakende, van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook	Pl.V	1/2/3/4/6
H 315	roken in bos, duin dan wel andere dergelijke gebieden op tijd en plaats waarop dit niet is toegestaan	Pl.V	8
H 320	in de openlucht vuur aanleggen, stoken of hebben	Pl.V	8

	Feit	Artikel	Categorie
	<i>als eigenaar of houder van een hond er niet voor zorgen dat deze hond zich niet van uitwerpselen ontdoet</i>	Pl.V	
H 325 a	– een weggedeelte (mede) bestemd voor voetgangers		8
H 325 b	– een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak of speelweide		8
H 325 c	– een andere dan door het College aangewezen plaats		8
Afdeling D. Wetboek van strafrecht			
Categorie-indeling B:			
1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;			
2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;			
3 – Bromfietzers en snorfietzers;			
4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;			
5 – Voetgangers;			
6 – Overige weggebruikers;			
7 – Gezagvoerders/schippers;			
8 – Een ieder.			
NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen			
Nummers D 505 – D 537: Boek 3 Wetboek van Strafrecht (WvSr)			
D 530	zich in kennelijke staat van dronkenschap op de openbare weg bevinden	453 WvSr	8
D 515	door het bevoegd gezag naar zijn identiteitsgegevens gevraagd, een valse naam, voornaam, geboortedatum, geboorteplaats, adres waarop hij in de basisadministratie persoonsgegevens als ingezetene staat ingeschreven, of woon- of verblijfplaats opgeven	435, onder 4 WvSr	8
	<i>zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden</i>	460 WvSr	
D 535 i	– op grond die bezaaid, bepoot of beplant is, of ter bezaaiing, bepoting of beplanting is gereedgemaakt		1/2/3/4/5/6/8
D 535 j	– gedurende de maanden mei tot en met oktober op enig wei- of hooiland		1/2/3/4/5/6/8
D 537	zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden op eens anders grond, waarvan de toegang hem op voor hem blijkbare wijze verboden is	461 WvSr	1/2/3/4/5/6/7/8
Afdeling E. Bijzondere wetten			
Categorie-indeling B:			
1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;			
2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;			
3 – Bromfietzers en snorfietzers;			
4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;			
5 – Voetgangers;			
6 – Overige weggebruikers;			
7 – Gezagvoerders/schippers;			
8 – Een ieder.			
NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen			
Nummers E 100 – E 162: Wet personenvervoer 2000 (Wp 2000), Besluit personenvervoer 2000 (Bp 2000), Spoorwegwet (Spww) en Algemeen Reglement Vervoer (ARV), Reglement Dienst Hoofd en Lokaalspoorwegen (RDHL)			
Vervoerder/bestuurder			
Noot:			
1. Categorie 8 betreft bij deze feitcodeserie de vervoerder;			
2. Indien de verdachte onder een andere categorie valt dan bij de betreffende feitcode is aangegeven en deze is normadressaat volgens de Wp 2000 dan moet proces-verbaal worden opgemaakt.			

	Feit	Artikel	Categorie
E 105 b	met een bus of auto meer personen vervoeren dan wel deze bus of auto voor ander vervoer gebruiken dan blijkt het kentekenbewijs is toegestaan.	81 lid 2 Bp 2000	1
E 105 c	openbaar vervoer met een bus, besloten busvervoer of taxivervoer of openbaar vervoer met een auto verrichten zonder aanduiding als bedoeld in artikel 29 lid 3 en/of 28 lid 3 van de VVV 1994 op het kentekenbewijs	80 lid 1 Bp 2000	8
	<i>geen geldig vergunningbewijs aanwezig hebben in bus of auto waarmee openbaar vervoer, besloten busvervoer of taxivervoer wordt verricht, te weten</i>	5a lid 1 Wp 2000	
E 106 a	– door hiervoor als bestuurder geen zorg te dragen		1
E 106 b	– door hiervoor als vervoerder geen zorg te dragen		8
	<i>in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht geen voor de reiziger zichtbaar vergunningbewijs aanwezig hebben, te weten</i>	5a lid 2 Wp 2000	
E 107 a	– door hiervoor als bestuurder geen zorg te dragen		1
E 107 b	– door hiervoor als vervoerder geen zorg te dragen		8
E 110 a	een bestuurder met besturen van een bus belasten die niet in het bezit is van een niet ouder dan vijf jaar zijnde geneeskundige verklaring waaruit blijkt dat hij geen lichamelijke of geestelijke afwijkingen heeft welke hem zouden beletten een bus naar behoren te besturen en dat hij beschikt over voldoende gehoor- en gezichtsvermogen	74 lid 1 Bp 2000	8
	<i>als bestuurder van een bus</i>	74 lid 3 BP 2000	
E 111 a	– geen geneeskundige verklaring bij zich hebben		1
E 111 b	– niet in het bezit zijn van een geneeskundige verklaring		1
E 112	als vervoerder taxivervoer verrichten zonder er voor zorg te dragen dat terstond voor aanvang en na beëindiging van de rit volledig en naar waarheid een controledocument (rittenstaat) wordt ingevuld	127 lid 1 onderdeel d Bp 2000	8
E 113 a	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht niet in het bezit zijn van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurspas	75 lid 3 Bp 2000	1
E 113 aa	een bestuurder belasten met het besturen van een auto, waarmee taxivervoer wordt verricht, zonder dat die bestuurder in het bezit is van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurspas of chauffeurspas onder beperkingen	75 lid 1 en 2 Bp 2000	8
	<i>als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht</i>	75 lid 3 Bp 2000	
E 113 b	– de chauffeurspas niet bij zich hebben		1
E 113 c	– de chauffeurspas niet voor de reiziger zichtbaar aanwezig houden in de auto		1
E 114	als vervoerder ten tijde van het aanbieden van het taxivervoer het te hanteren tarief niet duidelijk leesbaar tonen zowel aan de buitenzijde van als binnen in de auto waarmee dat vervoer wordt verricht	73 Bp 2000	8
E 115	in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht, geen taxameter aanwezig hebben die zichtbaar voor de reiziger de vervoerprijs overeenkomstig de kenbaar gemaakte tarieven aangeeft	127 lid 1a Bp 2000	8
E 116	de taxameter voldoet niet aan de regels die bij en krachtens de Metrologiewet zijn gesteld	127 lid 1b Bp 2000	8
E 117	taxivervoer verrichten zonder de in de auto aanwezige taxameter te gebruiken	127 lid 1c Bp 2000	1
	Een ieder		
	<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door het verhinderen of belemmeren van</i>	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1a Bp 2000	
E 120 a	– de bediening en het gebruik van voorzieningen		8
E 120 b	– de bediening en het gebruik van een vervoermiddel		8
E 120 c	– de taakuitoefening van het personeel van de vervoerder		8
	<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door voorzieningen te gebruiken</i>	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1b Bp 2000	
E 121 a	– op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn		8
E 121 b	– op een andere dan de daarvoor bestemde wijze		8
E 121 c	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door misbruik te maken van voorzieningen	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1b Bp 2000	8

	Feit	Artikel	Categorie
	<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door een vervoermiddel te gebruiken</i>	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1b Bp 2000	
E 122 a	– op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar is		8
E 122 b	– op een andere dan de daarvoor bestemde wijze		8
E 123	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door stoffen of voorwerpen uit een vervoermiddel te werpen	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1c Bp 2000	8
	<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich</i>	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1d Bp 2000	
E 124 a	– in kennelijke staat van dronkenschap te bevinden		8
E 124 b	– onder kennelijke invloed van verdovende middelen te bevinden		8
E 125 a	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een vervoermiddel, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1i Bp 2000	8
E 125 b	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1i Bp 2000	8
E 126	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich te bevinden op een, gedeelte van een, station of halte op een tijdstip dat deze gesloten dan wel niet toegankelijk is	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1j Bp 2000	8
E 127	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich op een station of halte te begeven langs een andere dan de daarvoor bestemde weg	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1k Bp 2000	8
E 128	niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door of vanwege de vervoerder duidelijk kenbaar zijn gemaakt	73 Wp 2000	8
	<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door</i>	72 Wp 2000 jo. 52,	
E 129 a	– zodanig geluid voort te brengen dat anderen daarvan hinder ondervinden	lid 1e Bp 2000	8
E 129 b	– het uitoefenen van een beroep, bedrijf of het aanbieden van diensten	lid 1f Bp 2000	8
E 129 c	– het tentoonstellen van voorwerpen, maken van reclame of propaganda	lid 1g Bp 2000	8
E 129 d	– het verspreiden van drukwerken (uitsluitend handelsreclame)	lid 1g Bp 2000	8
E 129 f	– hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging te veroorzaken of te kunnen veroorzaken door dieren, stoffen of voorwerpen in een vervoermiddel mee te nemen	lid 1h Bp 2000	8
E 129 g	– het op andere wijze veroorzaken of kunnen veroorzaken van hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging	lid 1i Bp 2000	8
E 138	het niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door of vanwege de spoorweg duidelijk kenbaar zijn gemaakt	7 ARV	8
E 145	op of langs de spoorweg rijden of lopen	43 jo. 63 Spww	8
E 146	paarden, vee of andere dieren op of langs de spoorweg drijven of laten lopen	44 jo. 63 Spww	8
E 149	zich op of langs gedeelten van een hoofdspoorweg, met uitzondering van een perron, die niet zijn gelegen in een gelijkvloerse kruising met een weg of in een voor het openbaar verkeer openstaande weg, bevinden of daarop of daarlangs dieren drijven of laten lopen	22 lid 1 onderdeel c Spww (nieuw)	8
	Nummer E 320: Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV)		
E 320 a	niet voldoen aan vordering van toezichthouder	34 lid 1, onderdeel a WAHV	8
E 320 b	onjuiste gegevens opgeven, na vordering van toezichthouder	34 lid 1, onderdeel b WAHV	8
E 320 c	niet voldoen aan de vordering van de officier van justitie het rijbewijs op een bepaalde tijd en aangewezen plaats in te leveren	34 lid 1, onderdeel c WAHV	8
	Nummers E 801 – E 837: Vreemdelingenwet 2000 (VrW 2000) en Vreemdelingenbesluit 2000 (VB 2000)		
E 803	zich op of nabij een plaats bevinden, waar een grensdoorlaatpost is gevestigd, zonder zich te houden aan de aldaar door de ambtenaren, belast met de grensbewaking, in het belang van de uitoefening van hun taak gegeven aanwijzingen	4.6 VB 2000	8

	Feit	Artikel	Categorie
E 808	als gezagvoerder van een zeeschip niet tijdig van het voorgenomen vertrek van zijn schip uit Nederland kennis geven aan het hoofd van de grensdoorlaatpost <i>als vreemdeling niet op vordering van de korpschef van het regionale politiekorps waarin de gemeente is gelegen waar de vreemdeling verblijft, namens de Minister van Justitie, binnen de in de vordering aangegeven tijd</i>	4.13 lid 1 VB 2000	8
E 817 a	– de gevraagde gegevens verstrekken	4.38 lid 1 VB 2000	8
E 817 b	– de gevraagde gegevens in persoon verstrekken	4.38 lid 2 VB 2000	8
	<i>als vreemdeling, die geen rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8 van de Vreemdelingenwet 2000, niet onmiddellijk van zijn aanwezigheid mededeling doen aan de korpschef van de gemeente waar hij verblijft</i>	4.39 VB 2000 jo. 108 VrW 2000	
E 822 a	– gedurende een illegaal verblijf van 1 tot 15 dagen		8
E 822 b	– gedurende een illegaal verblijf van 15 dagen tot 3 maanden		8
E 822 c	– gedurende een illegaal verblijf van 3 tot 6 maanden		8
E 822 d	– gedurende een illegaal verblijf van 6 maanden tot 1 jaar		8
E 822 e	– gedurende een illegaal verblijf van 1 jaar tot 2 jaar		8
E 822 f	– gedurende een illegaal verblijf langer dan 2 jaar		8
E 825	als vreemdeling aan wie het krachtens artikel 12 van de Vreemdelingenwet 2000 is toegestaan in Nederland te verblijven en die naar Nederland is gekomen voor een verblijf langer dan drie maanden, zich niet binnen drie dagen na zijn binnenkomst in Nederland in persoon melden bij de korpschef van de gemeente waar hij verblijft	4.47 VB 2000	8
E 827	als vreemdeling te zijner identificatie op vordering van een ambtenaar, belast met de grensbewaking of met het toezicht op vreemdelingen, niet een goedgelijkende pasfoto ter beschikking stellen of vingerafdrukken van zich laten nemen indien daartoe in het belang van het toezicht op vreemdelingen gegronde reden bestaat	4.45 VB 2000	8
E 830	als vreemdeling aan wie het krachtens artikel 12 van de Vreemdelingenwet 2000 is toegestaan in Nederland te verblijven en die naar Nederland is gekomen voor een verblijf van ten hoogste drie maanden, zich niet binnen drie dagen na zijn binnenkomst in Nederland in persoon melden bij de korpschef van de gemeente waar hij verblijft	4.48 VB 2000	8
E 832	als vreemdeling die houder is van een visum of een document voor grensoverschrijding waarin door de daartoe bevoegde autoriteit een aantekening is gesteld omtrent aanmelding bij een vreemdelingendienst in Nederland, zich niet binnen drie dagen na binnenkomst in Nederland in persoon aanmelden bij de korpschef van de in deze aantekening vermelde gemeente <i>niet voldoen aan de verplichting tot wekelijkse aanmelding bij de korpschef van de gemeente van verblijf, behoudens door deze verleende ontheffing</i>	4.49 VB 2000	8
E 836 a	– als vreemdeling die geen rechtmatig verblijf heeft, in afwachting van de feitelijke mogelijkheid tot vertrek of uitzetting	4.51 lid 1 sub a VB 2000	8
E 836 b	– als vreemdeling die rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8, onder f, g of h van de Vreemdelingenwet 2000	4.51 lid 1 sub b VB 2000	8
Afdeling F. Overige overtredingen			
Categorie-indeling B:			
1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;			
2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;			
3 – Bromfietzers en snorfietzers;			
4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;			
5 – Voetgangers;			
6 – Overige weggebruikers;			
7 – Gezagvoerders/schippers;			
8 – Een ieder.			
NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen			
Nummers F 050 – F 310: Plaatselijk geldende verordeningen (PI.V)			
F 070 a	<i>zonder vergunning van de burgemeester</i> – op of aan de weg een evenement, feest of wedstrijd geven of houden	PI.V	8

	Feit	Artikel	Categorie
F 070 b	– een georganiseerde dropping houden of daaraan deelnemen op een ander terrein dan een daarvoor bestemd sportterrein		8
F 095	zonder vergunning op of aan de weg als dienstverlener optreden of zijn diensten als zodanig aanbieden	Pl.V	8
F 100	als straatartiest, straatfotograaf, tekenaar, filmoperateur of gids voor publiek optreden op of aan door de burgemeester aangewezen (gedeelte van een) weg, waar dit niet is toegestaan	Pl.V	8
	<i>zonder vergunning of anders dan de daarin gestelde voorwaarden, de weg of een weggedeelte gebruiken anders dan overeenkomstig de bestemming daarvan (bijv.: terrasverbod, reclameborden)</i>	Pl.V	
F 101	zonder vergunning of anders dan de daarin gestelde voorwaarden de weg of weggedeelte gebruiken anders dan overeenkomstig de bestemming (bijv. terrasverbod, reclameborden)		8
F 105	als houder van een horecabedrijf, dit voor bezoekers geopend hebben of aldaar bezoekers toelaten of laten verblijven, buiten de vastgestelde openingstijden	Pl.V	8
	<i>de weg of dat gedeelte van een onroerend goed dat vanaf de weg zichtbaar is</i>	Pl.V	
F 110 a	– bekrassen of bekladden		8
F 110 b	– zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding dan wel met enigerlei stof enige afbeelding, letter, cijfer of teken hierop aanplakken of op andere wijze aanbrengen		8
F 111	op of aan door het College aangewezen wegen of gedeelten daarvan gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek verspreiden dan wel openlijk aanbieden, aanbevelen of bekendmaken	Pl.V	8
F 114	de weg of op of aan de weg een voertuig, woonwagen, tent of soortgelijk ander onderkomen als slaappleaats gebruiken	Pl.V	8
F 115	tijdens uren waarop het niet is toegestaan op de weg of openbaar water enig aanplakbiljet, aanplakdoek, kalk, teer, kleur- of verfstof of verfgereedschap te vervoeren of bij zich te hebben	Pl.V	8
F 118	op de weg (binnen een door het College aangewezen gebied) skaten of skateboarden	Pl.V	8
	<i>op of aan de weg</i>	Pl.V	
F 120 a	– klimmen of zich bevinden op een beeld, monument, overkapping, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hek, heining of andere afsluiting, verkeersmeubilair en daarvoor niet bestemd straatmeubilair		8
F 120 b	– zich zodanig ophouden dat voor weggebruikers of bewoners van nabij de weg gelegen woningen onnodige overlast of hinder wordt veroorzaakt		8
F 121 a	op de weg (binnen een door de het College aangewezen gebied) alcoholhoudende drank nuttigen	Pl.V	8
F 121 b	op de weg (binnen een door het College aangewezen gebied) aangebroken flessen, blikjes e.d. met alcoholhoudende drank bij zich hebben	Pl.V	8
	<i>zonder redelijk doel</i>	Pl.V	
F 125 a	– in een portiek of poort ophouden of in, op of tegen een raamkozijn of een drempel van een gebouw zitten of liggen		8
F 125 b	– zich anders dan als bewoner of gebruiker van flatgebouwen, appartementsgebouwen en soortgelijke meergezinshuizen of van publiek toegankelijke gebouwen bevinden in een voor gemeenschappelijk gebruik bestemde ruimte		8
F 126	op de weg vervoeren, bij zich dragen of anderszins voorhanden hebben van kerstbomen, autobanden en andere voorwerpen of stoffen, met het kennelijk doel deze op de weg te verbranden	Pl.V	8
	<i>(in of op) een voor het publiek toegankelijk portaal, telefooncel, wachtlokaal voor een openbaar vervoermiddel, parkeergarage, rijwielstalling of een andere soortgelijke ruimte</i>	Pl.V	
F 130 a	– zich zonder redelijk doel en op een voor anderen hinderlijke wijze ophouden		8
F 130 b	– verontreinigen		8
F 130 c	(in of op) een voor het publiek toegankelijk portaal, telefooncel, wachtlokaal voor een openbaar vervoermiddel, parkeergarage, rijwielstalling of een andere soortgelijke ruimte voor een ander doel bezigen dan waarvoor de ruimte bestemd is		8

	Feit	Artikel	Categorie
F 131	op of aan de weg een fiets, snorfiets of bromfiets plaatsen of laten staan tegen een raam, een raamkozijn, een deur, de gevel van een gebouw of in de ingang van een portiek, waardoor de doorgang wordt versperd, dan wel in strijd met de uitdrukkelijk verklaarde wil van de gebruiker van dat gebouw of portiek	Pl.V	8
F 133	een motorvoertuig, bromfiets of fiets op of aan de weg laten staan, anders dan deugdelijk afgesloten of onder behoorlijk toezicht	Pl.V	8
F 135	zich met een fiets of bromfiets bevinden op een terrein waar een markt, kermis, uitvoering, bijeenkomst of plechtigheid wordt gehouden, welke publiek trekt	Pl.V	8
F 136	zich met een winkelwagentje op of aan de weg bevinden op meer dan de toegestane afstand van het bedrijf dat het winkelwagentje ter beschikking heeft gesteld	Pl.V	8
F 140 a	zich in de nabijheid van een persoon, gebouw, woonwagen of woonschip ophouden met de kennelijke bedoeling deze persoon of een zich daarin bevindende persoon te bespieden	Pl.V	8
F 140 b	een persoon in een gebouw, woonwagen of woonschip door middel van een verrekijker bespieden	Pl.V	8
F 145 a	<i>als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen</i> – op een weg gelegen binnen de bebouwde kom zonder dat de hond is aangeliënd	Pl.V	8
F 145 b	– op een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak, speelweide of andere door het College aangewezen plaats		8
F 145 c	– op een weg zonder dat de hond is voorzien van een halsband of een door middel van tatoeage aangebracht identificatiemerk, die de eigenaar of houder van de hond duidelijk doet kennen		8
F 145 d	– op een weg zonder een deugdelijk middel dat is bestemd voor het verwijderen van uitwerpselen bij zich te dragen en/of dit middel niet op eerste vordering tonen aan de met het toezicht belaste ambtenaar		8
	<i>als eigenaar of houder van een hond deze laten verblijven/lopen op of aan de weg of op een terrein van een ander, terwijl na schriftelijke aanzegging van het College deze hond niet</i>	Pl.V	8
F 150 a	– op of aan de weg of op een terrein van een ander, terwijl na schriftelijke aanzegging van het College deze hond niet kort is aangeliënd		
F 150 b	– op of aan de weg of op een terrein van een ander, terwijl na schriftelijke aanzegging van het College deze hond niet kort is aangeliënd en gemuilkorfd		
F 151	als degene die één of meer dieren onder zijn hoede heeft, niet door voorzorgsmaatregelen die van hem mogen worden verwacht, voorkomen dat deze dieren voor de omgeving hinderlijk zijn	Pl.V	8
F 155	als rechthebbende er niet voor zorgen dat zodanige maatregelen worden getroffen dat het vee/pluimvee in een aan een weg liggend weiland of terrein, die weg niet kan bereiken	Pl.V	8
F 171 a	op de weg of weggedeelte (binnen een door het College aangewezen gebied) softdrugs gebruiken of voorhanden hebben	Pl.V	8
	<i>de weg niet (doen) reinigen na een verontreiniging ontstaan bij het laden, lossen of vervoeren van stoffen of voorwerpen of bij andere werkzaamheden</i>	Pl.V	
F 180 a	– terstond, bij gevaar voor de verkeersveiligheid of bij gevaar voor beschadiging van het wegdek		8
F 180 b	– na het beëindigen van de werkzaamheden (iedere dag) in overige situaties		8
F 185	binnen de bebouwde kom buiten een daarvoor bestemde inrichting/plaats op of aan de weg zijn natuurlijke behoefte doen	Pl.V	8
F 190	een geparkeerd voertuig op een aangewezen weg of weggedeelte, waar dit niet is toegestaan, te koop aanbieden of verhandelen	Pl.V	8
F 195	een defect voertuig op een weg, langer dan de vastgestelde termijn	Pl.V	8
F 205	een kampeerwagen, caravan, magazijnwagen, keetwagen, aanhangwagen of ander dergelijk voertuig op een aangewezen weg waar dit niet is toegestaan, langer dan de vastgestelde termijn doen of laten staan	Pl.V	8
F 210	een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame op een weg parkeren met als doel handelsreclame te maken	Pl.V	8

	Feit	Artikel	Categorie
	<i>een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied</i>	Pl.V	
F 212 a	– door het parkeren of aanwezig hebben van een voertuig of vaartuig		1/2/3/4/6/7/8
F 212 b	– anders dan tot doel van dagrecreatie		8
F 212 c	– door met geluid voortbrengende apparatuur overlast te veroorzaken		8
F 212 d	– door te graven of te spitten of doen graven of spitten op buiten het strand, de zandhelling, speelkuilen of zandbakken gelegen gedeeltes		8
F 212 e	– door anders dan in de aanwezige afvalbakken wegwerpen, neerleggen en/of achterlaten van afval, vuilnis, resten van levensmiddelen, papier, blikken, flessen of verpakkingsmateriaal		8
F 212 f	– door een afvalmand, -bak of soortgelijk voorwerp op andere wijze te gebruiken dan tot het deponeren van klein afval		8
F 212 g	– door zich als eigenaar of houder van een hond zich met die hond in een vastgestelde periode te bevinden buiten een aangewezen gebied, waar het verblijf van de hond is toegestaan		8
F 216	een voertuig parkeren of enig ander voorwerp plaatsen of laten staan op een weggedeelte waarvan door het bevoegde gezag is bekend gemaakt dat dit niet is toegestaan op de in die bekendmaking genoemde dagen en tijden (markt, evenement, kermis enz)	Pl.V	1/2/3/4/6/8
F 235	met of voor een vaartuig een ligplaats innemen, hebben of beschikbaar stellen op een gedeelte van een openbaar water waar dit niet is toegestaan	Pl.V	7/8
F 236 a	het zonder ontheffing van het College varen, doen of laten varen met enig vaartuig	Pl.V	7/8
F 237 a	het varen, doen of laten varen zonder dat de ontheffing in het vaartuig aanwezig is of zonder dat de corresponderende sticker op de juiste wijze is bevestigd	Pl.V	7/8
F 240	als bader of zwemmer in openbaar water zich zodanig gedragen dat het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kan ondervinden	Pl.V	8
F 245	zich zonder redelijk doel aan, op, of in een vaartuig in openbaar water vasthouden, klimmen, begeven of bevinden	Pl.V	8
	<i>zich in/op voor publiek toegankelijke natuurgebieden, bossen, parken, plantsoenen of recreatieterreinen bevinden ten aanzien waarvan door het bevoegde gezag is verklaard dat het gebruik van een motorvoertuig, bromfiets, fiets, rij- of trekdier overlast kan veroorzaken of schade kan berokkenen aan milieuwaarden, te weten</i>	Pl.V	
F 250 a	zich in/op voor publiek toegankelijke natuurgebieden, bossen, parken, plantsoenen of recreatieterreinen bevinden ten aanzien waarvan door het bevoegde gezag is verklaard dat het gebruik van een motorvoertuig, bromfiets, fiets, rij- of trekdier overlast kan veroorzaken of schade kan berokkenen aan milieuwaarden, te weten met een vervoermiddel in gesloten tijd of gesloten gebied		1/2/3/4/6
F 250 b	zich in/op voor publiek toegankelijke natuurgebieden, bossen, parken, plantsoenen of recreatieterreinen bevinden ten aanzien waarvan door het bevoegde gezag is verklaard dat het gebruik van een motorvoertuig, bromfiets, fiets, rij- of trekdier overlast kan veroorzaken of schade kan berokkenen aan milieuwaarden, te weten met een motorvoertuig, bromfiets, fiets of paard buiten de (onverharde) wegen of gemarkeerde paden		1/2/3/4/6
F 250 c	zich in/op voor publiek toegankelijke natuurgebieden, bossen, parken, plantsoenen of recreatieterreinen bevinden ten aanzien waarvan door het bevoegde gezag is verklaard dat het gebruik van een motorvoertuig, bromfiets, fiets, rij- of trekdier overlast kan veroorzaken of schade kan berokkenen aan milieuwaarden, te weten met een rij- of trekdier buiten de daarvoor bestemde paden		6
	<i>met een motorrijtuig gebruik maken van een weg in strijd met de verordening tot het bevorderen van ongestoord wetenschappelijk onderzoek van de RadioSterrenWacht (storingsvrije zone), te weten</i>	Pl.V	
F 260 a	met een motorrijtuig gebruik maken van een weg in strijd met de verordening tot het bevorderen van ongestoord wetenschappelijk onderzoek van de RadioSterrenWacht (storingsvrije zone), te weten rijdend		1/2/3/6
F 260 b	met een motorrijtuig gebruik maken van een weg in strijd met de verordening tot het bevorderen van ongestoord wetenschappelijk onderzoek van de RadioSterrenWacht (storingsvrije zone), te weten parkeren danwel laten staan		1/2/3/6

Feit	Artikel	Categorie
Afdeling G. Misdrijven		
Categorie-indeling B:		
1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;		
2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;		
3 – Bromfietzers en snorfietsers;		
4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;		
5 – Voetgangers;		
6 – Overige weggebruikers;		
7 – Gezagvoerders/schippers;		
8 – Een ieder.		
NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen		
Nummers G 050 – G 100: Boek 2 Wetboek van Strafrecht (WvSr)		
<i>goederen uit een winkel/vanaf een benzinstation wegnemen/toe-eigenen waarde van het onvreemde goed</i>		310/321 WvSr
G 100 a	– t/m € 50	8
G 100 b	– meer dan € 50 en t/m € 120	8

Artikel III

Artikel I heeft geen gevolgen voor gedragingen die vóór het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit hebben plaatsgevonden.

Artikel IV

Dit besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 23 november 2009

Beatrix

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings

Uitgegeven de *vijfentwintigste* november 2009

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

NOTA VAN TOELICHTING

In de bijlage bij de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (hierna: de Wahv) wordt een overzicht gegeven van feiten met daaraan gekoppelde tarieven voor verkeersovertredingen. In de bijlagen bij het Transactiebesluit 1994 en het Besluit OM-afdoening, die identiek aan elkaar zijn, worden de feiten benoemd waarvoor opsporingsambtenaren een transactie kunnen aanbieden, dan wel in de toekomst een strafbeschikking kunnen uitvaardigen. De bij de feiten uit het Transactiebesluit 1994 en het Besluit OM-afdoening behorende tarieven zijn opgenomen in de beleidsregels van het openbaar ministerie, en maken geen deel uit van dit besluit. Genoemde tarieven worden tweejaarlijks, in de regel in de maand januari, aangepast aan de consumentenprijsindex. Het onderhavige besluit strekt tot vastlegging van de tweejaarlijkse actualisering. De tarieven worden met 3,0 procent verhoogd. Het percentage is gebaseerd op de wijziging van de consumentenprijsindex in de periode 1 juli 2007 tot 1 maart 2009 (bron: CBS).

In de bijlage bij de Wahv vervalt tevens met dit besluit een aantal feitcodes in de bijlage bij de Wahv omdat die codes niet of nauwelijks worden gebruikt. Het betreft de volgende feitcodes:

K 040d, K 080a, K 095a tot en met 095c, K 100, K 105, R 321 en 322, K 417 tot en met 419, K 431, K 433, K 436 tot en met 438, K 447 tot en met 449, K 451 en 452, K 456a en b, K 457a en b, K 465, K 471, K 472a en b, K 478a en b, K 479a en b, K 482, K 483a en b, K 490a, b en c tot en met 493, K 495, K 500, K 505, K 510, 515 en 520, K 545, N 0202a, N 060e, f, o, t, v en N 061l, N 140a, N 381c, P 560b en P 580.

Daarnaast worden twee geheel nieuwe feitcodeseries geïntroduceerd (P 183 a/d en P 184 a/d) en wordt een aantal codes, die door het Openbaar Ministerie op basis van een feitcode met een transactie werden afgedaan, overgeheveld van de bijlage met OM-feiten naar de bijlage bij de Wahv, te weten: R 704 tot en met 706, P 252a/d, P 254a/d, P 256a/d, P 131i, P 121g, l en m.

De twee nieuwe feitcodeseries vloeien nog voort uit de ingrijpende wijziging van de voertuigregelgeving. De onderhavige feitcodes zijn bij de aanpassing van de bijlage bij de Wahv aan de wijziging van de voertuigregelgeving (Besluit van 24 februari 2009, Stb. 2009, 140) abusievelijk niet opgenomen in de bijlage.

Verder is als gevolg van de indexering bij drie feitcodes (P 350c, P 351c en N 381c) het maximum sanctiebedrag van de Wahv van € 340 overschreden. Deze feitcodes zijn daarom overgeheveld naar de bijlagen bij het Transactiebesluit 1994 en het Besluit OM-afdoening.

In de bijlage bij het Transactiebesluit 1994 en het Besluit OM-afdoening vervallen met dit besluit eveneens feitcodes die niet of nauwelijks worden gebruikt: R 627b, K 810b, K 810c, N 150ba, N 150c, N 150ca, N 150cb, H 658a, H 330, E 834, F 117 en F 214.

Daarnaast worden in de bijlagen bij het Transactiebesluit 1994 en het Besluit OM-afdoening enkele nieuwe feitcodes geïntroduceerd die betrekking hebben op overlastfeiten uit algemene plaatselijke verordeningen (F 110a/b, F 115, F 126, F 150a/b, F 171a). Bij de invoering van de bestuurlijke strafbeschikking overlast in de gemeenten Amsterdam, Rotterdam, 's-Gravenhage en Utrecht per januari 2009 is besloten dat deze feiten zich lenen voor zelfstandige afdoening door opsporingsambtenaren of buitengewoon opsporingsambtenaren door middel van een strafbeschikking. Uit deze wijziging volgt dat alle ter zake bevoegde opsporings-

ambtenaren en buitengewoon opsporingsambtenaren voor deze feiten een transactie kunnen aanbieden, dan wel – na inwerkingtreding van het deel van het Besluit OM-afdoening dat betrekking heeft op de strafbeschikking in de zin van artikel 257b van het Wetboek van Strafvordering – een strafbeschikking kunnen uitvaardigen.

De laatste wijziging in de bijlagen betreft een splitsing van feitcode R 631 in R631 a en b. Het niet opvolgen van de aanwijzing van een politieagent (R631 a) wordt overgeheveld naar de bijlage bij de Wahv. Feitcode R 631b betreft aanwijzingen van Rijkswaterstaat en transportbegeleiders en blijft opgenomen in de bijlagen bij het Transactiebesluit 1994 en het Besluit OM-afdoening.

In 2010 zal de Binnenvaartwet bestuurlijk, met bestuurlijke boeten, worden gehandhaafd. Met de definitieve overgang naar deze bestuurlijke handhaving vervalt de rechtsgrond voor deze feitcodes en zal in praktijk worden bewerkstelligd dat terzake niet meer kan worden getransigeerd, dan wel een strafbeschikking kan worden uitgevaardigd. Om ook tijdens de overgangsfase van de huidige handhaving door de politie naar de handhaving door de Inspectie Verkeer & Waterstaat deze feiten doelmatig te kunnen afdoen, zijn de feitcodes terzake in de afdeling Verkeer te water nog opgenomen in de bijlagen bij het Transactiebesluit 1994 en het Besluit OM-afdoening.

De inwerkingtreding van dit besluit is voorzien op 1 januari 2010.

De Minister van Justitie,
E.M.H. Hirsch Ballin

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C.M.P.S. Eurlings