

Vergaderjaar 2010–2011

32 201

Herziening van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid

Nr. 13

LIJST VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

Vastgesteld 22 april 2011

De vaste commissie voor Economische Zaken, Landbouw en Innovatie¹ heeft een aantal vragen voorgelegd aan de staatssecretaris van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie inzake de Nederlandse vissers in Frankrijk (2011Z08468/2011D21006).

De staatssecretaris heeft deze vragen beantwoord bij brief van 21 april 2011. Vragen en antwoorden zijn hierna afgedrukt.

De voorzitter van de commissie,
Van der Ham

De griffier van de commissie,
Franke

¹ Samenstelling:

Leden: Dijkzema, S.A.M. (PvdA), Snijder-Hazelhoff, J.F. (VVD), Verburg, G. (CDA), Koopmans, G.P.J. (CDA), Ham, B. van der (D66), voorzitter, Smeets, P.E. (PvdA), Samsom, D.M. (PvdA), Jansen, P.F.C. (SP), ondervoorzitter, Jacobi, L. (PvdA), Koppejan, A.J. (CDA), Graus, D.J.G. (PVV), Thieme, M.L. (PvdD), Gesthuizen, S.M.J.G. (SP), Wiegman-van Meppelen Scheppink, E.E. (CU), Tongeren, L. van (GL), Ziengs, E. (VVD), Braakhuis, B.A.M. (GL), Gerbrands, K. (PVV), Lodders, W.J.H. (VVD), Vliet, R.A. van (PVV), Dijkgraaf, E. (SGP), Schaart, A.H.M. (VVD) en Verhoeven, K. (D66).

Plv. leden: Jadnanansing, T.M. (PvdA), Elias, T.M.Ch. (VVD), Ormel, H.J. (CDA), Blanksma-van den Heuvel, P.J.M.G. (CDA), Koolmees, W. (D66), Dijkers, S.W. (PvdA), Klijnsma, J. (PvdA), Irrgang, E. (SP), Groot, V.A. (PvdA), Werf, M.C.I. van der (CDA), Dijck, A.P.C. van (PVV), Ouwehand, E. (PvdD), Gerven, H.P.J. van (SP), Ortega-Martijn, C.A. (CU), Gent, W. van (GL), Leegte, R.W. (VVD), Grashoff, H.J. (GL), Mos, R. de (PVV), Taverne, J. (VVD), Bommel, J.J.G. van (PVV), Staaij, C.G. van der (SGP), Houwers, J. (VVD) en Veldhoven, S. van (D66).

1 en 3

Deelt u de mening dat de buitenhaven van Boulogne vanwege het grote verval van 7–9 meter praktisch niet te gebruiken is om te lossen en te havenen en dat vissers hierdoor gedwongen worden uit te wijken naar de verder gelegen havens bij Le Havre of Oostende?

Bent u op de hoogte van het feit dat ieder schip dat met de situatie in Boulogne te maken heeft, wekelijks circa 9 000 euro extra aan kosten moet maken? Bent u bereid vissers te ondersteunen bij het claimen van deze schade bij degene die voor deze situatie verantwoordelijk zijn?

De Franse autoriteiten hebben aangegeven dat op dit moment de buitenhaven de enige haven in Boulogne is waarvan ze de veiligheid van Nederlandse vissers kunnen waarborgen. Ik heb ook begrepen dat de buitenhaven een groot verval kent. Het niet kunnen aanlanden in Boulogne leidt tot extra kosten voor de Nederlandse vissers. Deze kunnen van geval tot geval verschillen. Daarom moet er zo snel mogelijk een oplossing worden gevonden. Sinds eind maart is er intensief contact tussen de Nederlandse ambassade en de Franse autoriteiten, zowel met het ministerie, als met de havenautoriteiten. Contacten en gesprekken met Franse autoriteiten zijn erop gericht dat Nederlandse vissers weer meerdere havens zo snel mogelijk veilig kunnen gebruiken. Op aandringen van Nederland zal begin volgende week overleg plaatsvinden tussen de Franse autoriteiten, de Nederlandse en Franse sector en mijn ministerie. Op nadrukkelijk verzoek van Nederland zijn hierbij ook de lokale Franse autoriteiten aanwezig. Ik zal hierbij bij de Franse autoriteiten nadrukkelijk onder de aandacht brengen dat Nederlandse vissers met dergelijke extra kosten zijn geconfronteerd. De vissers zijn zelf verantwoordelijk voor het claimen van dergelijke kosten.

2

Bent u bekend met het ongeluk met ernstig letsel voor een Nederlandse visser dat afgelopen weekend in de door Franse autoriteiten beveiligde buitenhaven in Boulogne sur Mer heeft plaatsgevonden als gevolg van de deining in de buitenhaven?

Klopt het dat ook een auto is vernield en dat een schip met problemen met de motorkoeling alleen toestemming kreeg de buitenhaven in te varen? Zijn u meer van dergelijke situaties bekend?

Ja, het is mij bekend dat er een ongeluk met ernstig letsel voor een Nederlandse visser heeft plaatsgevonden. Het is zeer betreuenswaardig dat dit ongeluk is gebeurd. Andere incidenten zijn mij tot op heden niet bekend.

4, 5 en 6

Deelt u de mening dat adviezen van Franse autoriteiten uit overwegingen van voorzorg, zeker nu de onrust en acties bij de haven van Boulogne al zo lang duren, onvoldoende tegemoet komen aan het recht op bescherming van de Nederlandse vissers?

Is de Nederlandse regering bereid op het hoogste politieke niveau protest aan te tekenen tegen de behandeling door Franse vissers van hun Nederlandse beroepsgenoten en aan te dringen op spoedige ingrepen van de Franse overheid?

Bent u bereid zolang de acties duren te monitoren hoeveel Nederlandse vissersschepen er niet kunnen lossen in Boulogne en de Franse autoriteiten met deze feiten wekelijks te confronteren?

Ik heb bij de Franse autoriteiten meermaals het belang van een vrij verkeer van goederen en personen benadrukt. De informatie en verstrekte adviezen zijn gegeven met als doel dat Nederlandse vissers door Franse acties niet in de problemen zouden komen. Het overleg met de Franse

autoriteiten en beide visserijsectoren dat begin volgende week plaatsvindt, is gericht om zo spoedig mogelijk tot normalisatie van de situatie te komen.

Op dit moment wordt in overleg met visserijsector een inventarisatie gemaakt welke Nederlandse schepen wanneer willen lossen in Boulogne. Op grond van deze inventarisatie wordt met de lokale autoriteiten overlegd om aanlanden in de binnenhaven op korte termijn mogelijk te maken.

Ik zal de komende dagen nauw contact met mijn Franse collega onderhouden om de situatie nauwlettend te volgen en om zo spoedig mogelijk tot een oplossing te komen.