

Vergaderjaar 2007–2008

**31 305**

**Mobiliteitsbeleid**

**Nr. 50**

**GEWIJZIGDE MOTIE VAN DE LEDEN ROEMER EN ROEFS TER  
VERVANGING VAN DIE GEDRUKT ONDER NR. 48**

Voorgesteld 25 juni 2008

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat uit berekeningen van de gemeente Amsterdam en een hierop uitgevoerde onafhankelijke TNO-validatie blijkt dat een milieuzone voor personenauto's in Amsterdam een effectieve maatregel kan zijn, maar dat nationaal onderzoek van Goudappel Coffeng deze onderzoeken van Amsterdam lijkt tegen te spreken;

overwegende, dat er nog geen nationale afspraken over de milieuzones voor personenauto's zijn en er daardoor een gevaar is dat er een lappendeken aan milieuzones ontstaat;

overwegende, dat landelijke maatregelen voor het weren van vervuilende auto's vermoedelijk eenvoudiger en effectiever zullen zijn;

overwegende, dat een milieuzone ingrijpende gevolgen heeft voor de inwoners van een stad en de alternatieven goed op orde dienen te zijn;

voorts overwegende, dat Amsterdam medio 2009 vermoedelijk een milieuzone wil invoeren, maar hier nu al toe wil besluiten;

verzoekt de regering:

- uiterlijk in april 2009 duidelijk te maken wat voor effecten op milieu, economie en mobiliteit een milieuzone voor personenauto's kan hebben voor afzonderlijke steden indien luchtkwaliteitsnormen overschreden worden;
- indien milieuzonering in april 2009 onvermijdelijk blijkt om de NSL-doelen te halen, in overleg met onder andere de VNG landelijke afspraken voor deze milieuzones op te stellen om een lappendeken te voorkomen;
- zolang er geen landelijke afspraken voor een milieuzone voor personenauto's zijn deze milieuzones niet toe te laten,

en gaat over tot de orde van de dag.

Roemer  
Roefs