

Vergaderjaar 2007–2008

31 200 XI

Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (XI) en van de begrotingsstaat van het Waddenfonds voor het jaar 2008

Nr. 79

BRIEF VAN DE MINISTER VAN DEFENSIE

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 14 december 2007

Op 11 december jongstleden heeft de Tweede Kamer de motie-De Wit (31 200 XI, nr. 71) over de Navo-binnenvliegeregeling aangenomen. Naar aanleiding hiervan kan ik u als volgt informeren.

In brieven van 7 februari 2007 (Kamerstuk 30 800 X/30 800 XI, nr. 65) en 10 december 2007 (Kamerstuk 31 200 XI, nr. 74) is uiteengezet dat een eenzijdig door Nederland opgelegde beperking van het vliegen met AWACS-vliegtuigen verstrekende repercussies zal hebben voor de opleiding, training en inzet van de Nederlandse krijgsmacht en afbreuk zal doen aan de bescherming van het Europese grondgebied door AWACS-vliegtuigen tegen de terreurdreiging vanuit de lucht.

Het kabinet neemt de geluidsoverlast die de omgeving van de Navo-vliegbasis Geilenkirchen ondervindt zeer serieus. In goed overleg met de Navo zijn de afgelopen jaren uiteenlopende initiatieven genomen om de geluidsoverlast zoveel mogelijk te verminderen. Zo zijn dankzij de Nederlandse inzet forse reducties bewerkstelligd in het aantal vliegbewegingen van AWACS-vliegtuigen vanaf de vliegbasis Geilenkirchen. Bijna 70 procent van de vliegbewegingen van de Navo AWACS-component wordt uitgevoerd vanaf andere vliegbases dan Geilenkirchen.

In de brief van de minister van VROM van 16 november 2007 (31 200 XI, nr. 66) bent u geïnformeerd dat er een kabinetsbrede aanpak komt, gericht op het uitoefenen van druk op de Navo om de geluidsoverlast structureel en naar tevredenheid op te lossen.

Afgesproken is dat de Tweede Kamer in maart 2008 wordt geïnformeerd over de voortgang van deze kabinetsbrede aanpak, mede naar aanleiding van overleg binnen de Navo, inclusief de *businesscase* over vervanging van de motoren van de AWACS-vliegtuigen. Ik zal de Kamer met inachtneming van de motie-De Wit daarbij ook informeren over de mogelijkheden en consequenties van het stellen van voorwaarden aan de vliegbewe-

gingen van de vliegbasis Geilenkirchen op grond van de Navo-binnen-vliegeregeling.

Deze benadering biedt de benodigde ruimte voor de kabinetsbrede aanpak en loopt niet vooruit op de mogelijkheid van een beoordeling op basis van de informatie die in maart 2008 aan de Tweede Kamer wordt gepresenteerd.

De minister van Defensie,
E. van Middelkoop